



Le Tract

MAI -JUN 2007

N° 188

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Gilbert FANJAT
24, Club de Romagne
38280 VILLETTE D'ANTHON
Tél : 04.72.02.22.32

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Notre sortie de PENTECOTE approche à grands pas, en espérant que le temps soit de la partie. Pour les Lyonnais qui désirent partir en groupe, un rendez-vous est donné à 8 heures, à la station Elf, après la raffinerie de Feyzin sur l'autoroute A7 en direction de Marseille. Ne soyez pas en retard car le départ est prévu à 8 h 15 précises. Pensez à faire le plein d'essence avant de partir. N'oubliez pas votre pique-nique pour le midi (surtout le pain).

Vous trouverez à l'intérieur le bulletin d'inscription pour la promenade du 9 septembre 2007 organisée par ces dames. Respectez la date limite d'inscription à cause du restaurant (la Dombes est très courue au mois de septembre).

La réunion du 1er Juin, à Lyon, aura lieu comme d'habitude sur les bords de Saône, à côté des guinguettes. Le rendez-vous est fixé à 19 heures. Prévoyez vos tables, vos chaises et vos repas, le club offrant l'apéritif.

N'oubliez pas la sortie du 4 juin à Létrat (voir tract précédent).

A bientôt sur les routes.

Pierre

Promenade des « Dames en Dombes »
Dimanche 9 septembre 2007

Vous êtes invités à participer à la Promenade des « Dames en Dombes », le dimanche 9 septembre 2007.
Après de longues consultations participatives, nous vous promettons une promenade « juste », « donnant-donnant » et « gagnant-gagnant », dans un grand esprit de « tractionitude ».

Le rendez-vous est fixé à **9 heures** sur le parking du Parc des Oiseaux à Villars-les-Dombes (01).

Veuillez renvoyer votre bon de participation (avec le choix de votre plat principal) accompagné du chèque correspondant, à l'ordre de LA TRACTION RHONE-ALPES, **avant le 30 juin 2007**, à

Brigitte LACROIX – 13 bis avenue de la Grande Armée – 69500 BRON

Tél. 04 78 26 07 64 - e.mail : briphilac@yahoo.fr

Attention, le nombre de places étant limité, ne tardez pas à vous inscrire.

Nicole-Sylviane-Clara-Brigitte

(qui ne sont pas candidates à la prochaine élection du Président de la Traction R.A.)

MENU:

Apéritif

Terrine Maison

Poulet à la crème

Ou Filet de carpe meunière

Ou Grenouilles persillées (+ 3 euros)

L'apéritif et le vin sont offerts par le Club.

Gratin dauphinois

Fromage blanc ou sec

Dessert au choix

Café

¼ de vin

NOM :

Tél. :

Participera à la Promenade des « Dames en Dombes »

Nombre de personnes :

Choix du menu : Nombre de « Poulet » :

Nombre de « Carpe » :

Nombre de « Grenouilles » :

24 euros (sans grenouilles) xpersonnes =

27 euros (avec grenouilles) xpersonnes =

TOTAL : euros

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2007

DATES	OBJET	LIEUX
25 Mai 2007	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
26-27-28 Mai 2007	Pentecôte en Ardèche	ARDECHE (07)
1 ^{er} Juin 2007	Réunion mensuelle	BORDS DE SAONE (69)
3 Juin 2007	Sortie à Létrat	LETRAT (42)
29 Juin 2007	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
1 ^{er} Juillet 2007	Pique-nique Auto-Rencard	SATHONAY (69)
27 Juillet 2007	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
9 Septembre 2007	Promenade des Dames	DOMBES (01)

Les Balbutiements de la TSF

Dès 1929, certaines voitures de luxe furent équipées d'un poste radio de TSF, mais aux Etats Unis.

Ce n'est qu'en 1930 que des ingénieurs français ont commencé les premiers essais à bord d'un véhicule, mais ils se heurtaient à des problèmes d'alimentation, à cause des dynamos peu puissantes : il leur était difficile d'obtenir le bon fonctionnement des lampes du superhétérodyne, (*appareil récepteur de TSF dans lequel les oscillations produites par l'onde reçue, sont amplifiées par combinaison avec celles d'un oscillateur local*) gourmandes en énergie.

Autre phénomène, le déplacement du véhicule empêchant une réception des stations par rapport au poste émetteur. D'autre part, il fallait pouvoir utiliser l'énergie du véhicule (courant continu) alors que les postes TSF mis au point utilisaient pour la plupart le courant alternatif domestique. Les lampes nécessitant un chauffage avant tout bon fonctionnement.

La mise au point de tels postes radio nécessitant également des dispositifs anti-parasitaires et anti fading, (*diminution temporaire de l'intensité des signaux radio-électriques*) faute de quoi l'audition est quasiment impossible.



L'alimentation restant le problème majeur, une installation lourde était nécessaire, tant par l'ajout d'une génératrice (dynamoteur), d'une antenne de grosse dimension et d'un appareil de réglage auxiliaire.

Il aura fallu attendre 1934 pour voir enfin un poste TSF fiable, pouvant être utilisé chez soi comme lors de déplacements en voiture.

Ce sont les ingénieurs de Citroën qui mettront au point un poste TSF, présenté en 1934 : technique unique et révolutionnaire pour l'époque.



Poste TSF Citroën

En 1934 Citroën lance sur le marché un poste TSF compact d'une bonne qualité de réception, fonctionnant en 6 volts (courant continu) dans le véhicule, et sous courant alternatif 110 ou 220 volts à domicile.

Appelé "**Auto Home Citroën**" ou "**Citroën Radio type AB**", son élaboration ayant nécessité deux ans, dès 1932 Citroën produisait le premier prototype.

An départ ce poste était prévu pour être monté dans les "Rosales" mais c'est la Traction qui en hérita.

Un ingénieux support fixé sous le tableau de bord permettait son utilisation. Une fois le récepteur TSF positionné, les broches du support s'enfonçaient dans les douilles placées à l'arrière du poste, établissant le contact avec la batterie d'accumulateurs.

Très ingénieux, ce système était l'œuvre des ingénieurs des laboratoires de recherches Citroën.

En juin 1934, la demande de brevet fut déposée par Citroën, qui reçut l'accord trois mois plus tard, juste à temps pour la présentation au Salon de l'Automobile de Paris d'octobre 1934 au Grand Palais.

Malgré les efforts de Citroën pour sa commercialisation, le poste TSF ne rencontra pas un grand succès auprès du public. Vendu 1750 francs avec son cordon secteur, il fallait rajouter 775 francs pour les accessoires de montage sur le véhicule.

Aussi dès 1935, Michelin devenu propriétaire de Citroën laissa la production aux établissements Charles MILDE et Fils à Paris, chargée de la commercialisation, sous le nom de "**Citroën Mildé type 204**". D'autres postes suivront, mais sans succès.

