

Le Tract

MARS 2017

N° 266

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Guillaume SOUY

PRESIDENT

Pierre RABANY

☎ 06.45.32.94.01

VICE-PRESIDENT

Guillaume SOUY

☎ 06.86.86.23.23

VICE-PRESIDENT

(Grenoble)

Pierre-Henri BESSON

☎ 06.37.17.64.18

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)

Philippe LACROIX

☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN

☎ 09.52.15.75.98

SECRETAIRE adjointe

(Lyon)

Marie-Jo PROFOND

☎ 06.16.97.63.86

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP

☎ 06.71.84.92.71

TRESORIER

Daniel DOUILLET

☎ 06.30.23.73.86

TRESORIER (Grenoble)

Dominique AUDREN

☎ 06.74.07.03.86

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Après un Rétrovillette qui fut le meilleur de tous nous allons faire travailler nos voitures sur les routes.

Le 2 avril nous tenons la buvette et le parking d'Autorencard à Sathonay village. Venez nombreux.

Pour les « 100 ans de Citroën » une première rencontre a eu lieu entre les représentants de Michelin et l'Amicale Citroën et DS qui prévoient 10 000 voitures et environ 22 000 personnes.

Amicalement.

Pierre

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2017

17 Mars	Réunion dinatoire	CHAMPAGNE AU MONT D'OR (69)
24-25-26 Mars	Salon d'Avignon	AVIGNON (84)
31 Mars	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
2 Avril	Autorencard (permanence du club)	SATHONAY (69)
9 Avril	Exposition bourse	BRULLIOLES (69)
AVRIL	PAS DE REUNION	CHAMPAGNE AU MONT D'OR (69)
28 Avril	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
30 Avril	Journée voitures anciennes	LYON (69)
30 Avril	Journée voitures anciennes ANNULEE	DOMEYSSIN ou AOSTE ???
13 Mai	Exposition voitures anciennes	AMBERIEUX EN DOMBES (01)

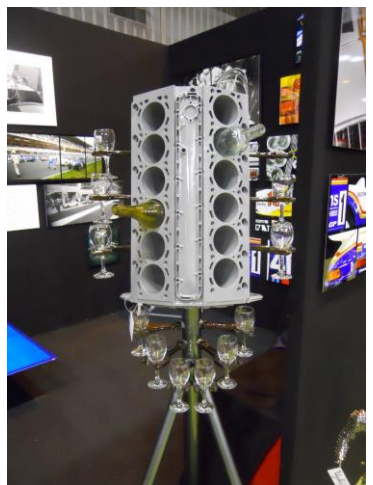
RETROMOBILE du 8 au 12 Février 2017

Comme d'habitude ce Salon a réuni un nombre impressionnant de voitures de Prestige à des prix hors de notre portée. De moins en moins de vendeurs de pièces, sauf de la refabrication et une avalanche de miniatures.

Le stand CITROËN regroupait une dizaine de clubs avec une 11 commerciale de 1938 chargée de tonneaux de vin (un clin d'œil à Daniel) ; la vente aux enchères comprenait un superbe Cabriolet DS dont il ne fallait pas ouvrir la porte, il risquait de se couper en deux. Une belle collection de motos dont une de marque Simca. Un superbe présentoir de bouteilles de vin fait à partir d'un bloc moteur de V12.







PIERRE



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°97 du 21 Janvier 2017

Lancement de la Journée Nationale des Véhicules d'Époque

Mesdames, Messieurs, chers amis,

Dans le flash info N°87, vous étiez conviés à participer pour définir le contenu d'une « véritable fête des véhicules ». Vous avez répondu présents et deux tables rondes d'une quarantaine de Représentants de clubs, de musées et de professionnels ont été organisées. Merci de votre forte mobilisation et de votre participation très active qui a permis de définir les axes.

Aujourd'hui, nous avons grand plaisir à vous présenter la Journée Nationale des Véhicules d'Époque, qui a été officiellement lancée lors de la conférence de presse nationale du 12 janvier, à laquelle participèrent 41 journalistes représentant les différents médias. De nombreux articles ont déjà été publiés mais ce n'est qu'un début, nous recevons beaucoup de demandes d'interview.



Avant d'entrer dans le vif du sujet, découvrez le logo créé spécialement pour l'évènement.

Il est libre de droits, vous pouvez l'utiliser sur tout document, plaques de rallyes, revues, imprimés etc...

Il existe également en autocollant qui sera disponible auprès de la FFVE et en particulier sur nos stands.

Alors qu'est-ce que cette **Journée Nationale des Véhicules d'Époque** ?

C'est une fête annuelle et nationale des Véhicules d'Époque

- Toujours le **dernier dimanche d'Avril**, (seul weekend jamais inclus dans les vacances de Pâques),
- La 1^{ère} édition se déroulera le **DIMANCHE 30 AVRIL 2017, l'année du cinquantenaire de la FFVE**

Union des Clubs et Musées de Véhicules Anciens de France affiliée à la F.I.V.A.
Siège à Paris – F.F.V.E – B.P. 40068 – 92105 BOULOGNE-BILLANCOURT Cedex
Tél. 01 46 21 94 70 – Télécopie 01 46 21 94 99 – secretariat@ffve.org – www.ffve.org

- L'objectif : faire sortir un maximum de véhicules des garages.
- Manifestations spontanées ou organisées par des clubs, des musées, des professionnels

Elle peut prendre différentes formes, laissées à votre initiative, telles que :

- Traversées de villes
- Sortie pique-nique
- Bourse d'échange
- Concours d'élégance ou concours d'état
- Visite de musées automobiles
- Présentation devant sa maison d'un véhicule en cours de restauration
- Présentation des métiers de la restauration par des professionnels
- Etc ...

La finalité

- Montrer à tous et particulièrement aux élus locaux, le formidable attrait que représentent nos véhicules anciens auprès du public
- Faire respecter notre droit de rouler avec des véhicules d'hier sur les routes de demain, selon la devise de la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens).
- Faire partager et transmettre notre passion

D'un point de vue « pratico pratique »

- Vous disposez du logo téléchargeable sur le site de la FFVE pour votre communication, vos affiches, vos plaques. ([Page Journée Nationale Véhicules d'Epoque](#))
- Vous pouvez vous référer aux fiches techniques qui sont élaborées par la Fédération. Rubrique « [manifestations](#) » sur le site de la FFVE
- Au plan national, outre la conférence de presse du 12 janvier, le logo sera présent sur le stand de la FFVE aux prochains salons : Rétromobile, salon de Reims, d'Avignon etc... Vous pourrez échanger sur place avec les représentants de la FFVE.

Une question complémentaire, votre Délégué Régional FFVE ou Christine Gauchy, en charge du dossier christinegauchy.vea@gmail.com vous répondront.

Chers Amis, Chers Passionnés, rendez-vous le 30 avril 2017 pour la 1^{ère} édition de cette fête destinée à connaître un brillant avenir.

Très sincèrement vôtres,

Alain Guillaume, Président de la FFVE

Christine Gauchy, Membre FFVE en charge de la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque

Le Flash Info FFVE: à diffuser en modération...
Egalement sur www.ffve.org rubrique Publications Actualités.



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°98 du 6 février 2017

Le point sur les restrictions de circulation avec la Mairie de Paris

Chers Amis,

Un récent arrêté de la Mairie de Paris, précise que l'exemption de circulation dont bénéficient les Véhicules en carte grise de collection est accordée pour une période de 3 ans.

Après que nous leur ayons posé la question, nos contacts à la Mairie nous ont précisé qu'il était dans leur intention de renouveler à terme cette exemption.

En soi c'est une bonne nouvelle qui ne peut que nous réjouir.

Toutefois gardons-nous de tout triomphalisme, car cela ne se fera évidemment pas de façon automatique, mais en fonction des résultats de trois ans d'observation par la Mairie de Paris sans que l'on en connaisse à ce jour les critères d'appréciation.

La Mairie, avec laquelle nous sommes depuis l'origine du décret en contacts réguliers, nous rappelle :

- ☐ Que l'arrêté instaurant la zone à circulation restreinte dans Paris a lui-même une durée limitée à 5 ans (début juillet 2016 - fin juin 2021).
- ☐ Qu'un nouvel arrêté devra donc être pris pour pérenniser l'instauration de cette ZCR.
- ☐ Que cette étape impliquera de nouvelles discussions notamment concernant les dérogations.
- ☐ Qu'il est effectivement prévu de poursuivre la dérogation pour les véhicules de plus de 30 ans, dont la carte grise porte la mention « collection ».
- ☐ Que le résultat des évaluations des mesures mises en oeuvre au cours de cette mandature, permettront d'orienter ses décisions.
- ☐ Que la dérogation qui nous concerne prendra fin mi-janvier 2020.
- ☐ Que les prochaines élections municipales auront lieu courant 2020 et que de ce fait l'actuel exécutif ne peut s'engager à ce jour sur ce qui sera fait lors de la nouvelle mandature.

Il y a donc loin de la coupe aux lèvres et c'est bien sur la façon dont les parisiens ayant des véhicules en carte grise collection vont se comporter, notamment lors des pics de pollution, où le civisme le plus élémentaire commande de laisser nos belles au garage, qui décidera du maintien ou pas de l'exemption que la FFVE est fière d'avoir obtenu par le dialogue.

Concernant notre demande d'allègement pour les Youngtimers, la Mairie de Paris souhaite nous rencontrer pour nous soumettre le questionnaire qui était en projet et leur servira à mieux connaître les habitudes d'utilisation de leurs véhicules par les parisiens concernés. Un rendez-vous a été pris pour le 28 Février, nous vous tiendrons bien évidemment au courant.

Bien cordialement,

Alain GUILLAUME

Président

Le Flash Info FFVE : à diffuser sans modération...



Union des Clubs, Musées
et Professionnels
des Véhicules Anciens
affiliée à la F.I.V.A.



Association reconnue
d'Utilité Publique
par décret
du 9 février 2009



FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

FLASH INFO N°101 du 3 mars 2017

Suppression du contrôle technique VL avant 1960 et tous PL en CGC

Chers Amis,

Le Décret n° 2017-208 du 20 février 2017 modifie la nomenclature des véhicules figurant à l'article R. 311-1 du code de la route et les règles relatives au contrôle technique des véhicules de collection.

Attention, les libellés des textes ne citent que les véhicules de collection ou dits de collection, sans aucune référence au titre de circulation en série collection. Après vérification auprès du Secrétariat d'Etat aux Transports, celui-ci confirme que :

1. La définition du véhicule de collection est liée au titre de circulation en série collection
2. Le véhicule de 30 ans en titre de circulation en série normale n'est plus considéré par l'administration comme un véhicule de collection

Ainsi, depuis le 27 février 2017, les Véhicules Légers (VL) dont la date de 1^{ère} mise en circulation est antérieure au 1^{er} janvier 1960 et tous les Poids-Lourds (PL) en Carte Grise de Collection (CGC) sont exemptés du contrôle technique (CT).

Nous pouvons nous réjouir pour nos amis collectionneurs de PL dont les difficultés rencontrées étaient telles que les contrôles étaient pratiquement impossibles à réaliser avec les techniques utilisées à l'époque.

En revanche, la FFVE s'est toujours prononcée en faveur du maintien du CT pour les VL compte tenu du parc roulant.

En conséquence, avec notre partenaire Autosur Classic pour les Contrôles Techniques, et les compagnies d'assurance que sont AXA avec ses agents généraux, et ICC Carène notre partenaire, nous avons imaginé un « CT sécurité volontaire » (CSV) selon une définition intégrant les freins, les liaisons au sol (amortisseurs, axes, pivots etc...).

Le coût de ce CSV a été négocié à 40€ avec Autosur Classic et les compagnies d'assurance citées acceptent de déduire le montant de leur cotisation de 8€ par an pendant 5 ans, de telle sorte qu'au terme de la période de validité du CSV, le collectionneur soit intégralement remboursé du coût du dit contrôle.

Bien évidemment ceci ne concernerait que les contrats comportant au minimum les garanties vol, incendie, bris de glaces et pas seulement la RC. Avec cette proposition, le choix vous appartient !

Bien cordialement,

Alain GUILLAUME

Président

AUTO RETRO BRULLIOLES

EXPOSITION DE VEHICULES ANCIENS
ET BOURSE D'ECHANGE DANS LES MONTS DU LYONNAIS

Le 9 Avril 2017 à BRULLIOLES 69690

Fiche d'inscription (une fiche par véhicule)

Nom.....	Voiture..... <input type="checkbox"/>
Prénom.....	Camion, Utilitaire..... <input type="checkbox"/>
Adresse.....	Moto, Scooter, Mobylette..... <input type="checkbox"/>
Code Postal.....	Marque.....
Ville.....	Modèle.....
N° Tel.....	Type.....
E-mail.....	Année.....
Club.....	Particularités.....

Entrée gratuite

1 repas offert par véhicule de plus de 30 ans inscrit avant le 31 mars 2017

1 café offert aux passagers des véhicules exposés

Nombre de repas supplémentaire à 12 € :

Je joins un chèque d'un montant de € à l'ordre du Comité des Fêtes de BRULLIOLES

A envoyer à l'adresse suivante : Comité des fêtes de BRULLIOLES - Mme JAFFRE Yvonne
Rue du Petit Bois 69690 BRULLIOLES

Fait à Le
Signature

Chaque véhicule autorisé à rouler devra être muni de son attestation d'assurance et de tous les autres documents légaux. Les autres véhicules devront être remorqués.

AUTO RETRO BRULLIOLES

EXPOSITION DE VEHICULES ANCIENS
ET BOURSE D'ECHANGE
DANS LES MONTS DU LYONNAIS

Dimanche 9 Avril 2017 à BRULLIOLES 69690

Exposition Autos, Camions, Motos, Tracteurs ...

Organisé par le Comité des Fêtes

Parking salle des fêtes de 9H00 à 17H00

Entrée gratuite

A partir de 9H00 Pot-au-feu

A partir de 12 H00 plateaux repas à 12 €

1 repas offert par véhicule de plus de 30 ans inscrit avant le 31 mars 2017

1 café offert aux passagers des véhicules exposés

Renseignements Tél : 07 84 31 86 68 mail : autoretrobrullioles@free.fr

Site internet : autoretrobrullioles.jimdo.com

Fiche d'inscription sur demande ou téléchargeable sur le site internet

Profitez de cette journée de printemps pour sortir votre voiture ancienne.
Venez visiter notre charmant village des Monts du Lyonnais.



Où est votre carnet d'entretien de la voiture ?

Ils en inventent tous les jours, incroyable !

Alors qu'un ami faisait des achats dans une grande surface, grosse surprise quand il a chargé les courses : un déflecteur (petit carreau à côté du rétroviseur) était brisé.

Seul vol : le carnet d'entretien (d'autres objets étaient pourtant aussi dans la boîte à gants et dans le coffre). Il ne comptait pas porter plainte, il ne trouvait pas important qu'on ne lui ait volé que cela ... Mais c'est Carglas qui lui a mis la puce à l'oreille ...

57 cas à Strasbourg (ils ont été pris, trois ados de 14 à 16 ans tous d'origine Roumaine) mais j'ai appris que d'autres bandes étaient actives à Avignon, Lyon, Montpellier, Istres, Lille, St André, à Villeneuve. Les gérants de Carglas se sont contactés entre eux pour prévenir leurs clients et la Gendarmerie. En fait, en volant les carnets d'entretien ils ont les numéros de châssis et d'immatriculation du véhicule, ensuite ils les envoient dans les pays de l'Est où peuvent être faites de fausses cartes grises (et tu payes les contraventions au cas où ...)

Ne laisse pas le carnet d'entretien dans la voiture n'importe où que tu ailles, il vaut mieux le garder à la maison.

Prévient toutes tes connaissances car ça va sûrement s'étendre ailleurs !!!

Et tu peux demander à tes connaissances de faire suivre aussi car ça devient vraiment grave.....

Philippe H.

CQFD...

C'est une "connaissance" ... de chez Total qui me l'a envoyé ! Je me demandais bien d'où venait cet acharnement du Gouvernement, relayé par les journalistes, pour supprimer les voitures alimentées au diesel alors que les analyses prouvent qu'elles ne polluent pas plus, sinon moins, que les voitures à essence...Je me doutais qu'il y avait "anguille sous roche" mais je me demandais bien où était l'intérêt de cette fureur, de cette obstination et de cette ténacité à éliminer de toute urgence tous les véhicules au diesel!!

Eh bien voilà la réponse!!, toute simple, toujours une affaire de gros sous....

Hé oui, les journaliers nous prennent tous pour des billes et tout le monde suit sans réfléchir!!

C'est un ingénieur chimiste de Total qui vous le dit....

Lu dans les 4 vérités, discours officiel : "il faut éliminer le diesel, dangereux pour la santé parce qu'il émet des particules fines".

Archi-faux ! C'était peut-être vrai, voici quelques années mais les diesels actuels sont équipés de filtres qui piègent ces particules fines à hauteur de 99,9 %, c'est-à-dire qu'ils n'en rejettent quasiment plus du tout.

Alors, pourquoi ce mensonge éhonté destiné à nous culpabiliser pour nous inciter à rouler tous à l'essence?

C'est très simple.

Prenons deux automobilistes parcourant 15000 km par an.

- L'un possède un véhicule essence, consommation 8,5 litres aux 100 km.

- l'autre possède le même modèle du même constructeur équipé d'un moteur diesel, équivalent en puissance, consommation 5,8 litres aux 100 km.

1er cas : consommation annuelle : 1 275 litres, taxés à 0,86 EUR = 1096,50 EUR.

2e cas : consommation annuelle : 870 litres, taxés à 0,66 EUR = 574,20 EUR.

Soit 522,30 de différence.

Avec un parc automobile de 38 millions de véhicules, il est facile de calculer que la disparition programmée du diesel représentant environ 60% des motorisations actuelles, permettrait à terme, un "racket fiscal" supplémentaire de plus de 11 milliards d'euros par an.

Il ne faut pas chercher ailleurs la véritable raison de la volonté gouvernementale de tuer le moteur à gazole.

Alors, si vous en avez marre qu'on vous prenne pour des imbéciles et de vous faire plumer au seul bénéfice financier de nos gouvernants, réagissez!

Et si cette information vous paraît pertinente, alors transmettez!!!

Robert B.



Le mot des Grenoblois

Notre réunion a eu du mal à débiter par la faute d'un portail qui s'est retrouvé fermé ce qui a perturbé l'arrivée de chacun.

Cet imprévu a mis de l'animation à notre rencontre, le restant de la soirée fut beaucoup plus calme.

La sortie du 30 avril proposée par Dominique, dans le cadre de la journée de la voiture ancienne, est annulée.

Nous vous proposons de nous joindre à la sortie des Lyonnais, toujours dans le cadre de cette journée.

Jean-Loup a l'opportunité de disposer d'un étang en vue d'une journée pêche il nous précisera les dates qui pourront convenir à notre emploi du temps...

Les bourses à venir.

*les 25 et 26/03 Bourget du Lac,

*les 01et 02 /04 St. Clair de la Tour,

*le 21/05 le « cabriolet clasic » à Uriage.

Retour de Retrovillette

Encore une journée mémorable où nous avons apprécié :

Le nombre de véhicules, de pièces, de visiteurs, de consommateurs au bar, de plateaux repas, de sandwiches, de crêpes, de barquettes de frites.

Comme tous les autres organisateurs nous sommes, Françoise et moi, rentrés plus que fourbus mais satisfaits d'avoir partagé cet évènement avec vous.

A très vite.

Ray.



ANNONCE

Un de mes amis cherche à vendre 2 tracteurs Farmall super cub - Mc cormick.

Si vous connaissez quelqu'un qui pourrait être intéressé, vous pouvez le contacter à l'adresse mail suivante:

delorme.herve@gmail.com

Merci. Cordialement Patrice Fréry



RETROVILLETTE le 26 Février 2017

Ce 16^{ème} Rétrovillette qui s'est déroulé par une journée printanière a tenu ses promesses car nous avons battu tous nos records.

Merci à Daniel d'avoir rempli à 100 % la salle de vendeurs, ce qui est de plus en plus dur car les vendeurs vieillissent et les stocks de pièces d'origine s'amenuisent.

Nous avons eu la visite du Président de la FFVE, Alain GUILLAUME et de nombreux clubs dont certains sont venus en force.

Je tiens à remercier tous les volontaires qui ont pris de leur temps et leur courage pour que cette manifestation soit une réussite.

Rendez-vous en Février 2018.

PIERRE

Rétro'Villette 2017 est passée, vive Rétro'Villette 2018,

Une fois de plus, nous avons vécu une journée fort sympathique, et de surcroît une journée utile au Club, qui nous permet les petits extras de dépenses pendant les sorties. Merci aux organisateurs qui favorisent tous ces instants.

Cette année, le renfort d'hommes en cuisine a été aussi un super moment de partage. Merci Messieurs pour votre aide et votre dynamisme. Vous reviendrez l'an prochain ? En tout cas, nous, nous reviendrons !

Salut à tous, bises et poignées de mains.





Claudine, Hervé.



Photos Jean-Pierre et Monique



AUTORENCARD le dimanche 2 Avril 2017 à Sathonay

Vous êtes attendus nombreux à Sathonay le dimanche 2 avril à partir de 8 heures pour tenir l'entrée et la buvette à Autorencard. Merci d'avance.

Carnet Rose

Après une attente interminable et donc aussi les souffrances ; surtout les dernières semaines, nous sommes aujourd'hui tellement heureux de vous annoncer la venue dans ce monde de notre adorable petite fille **ALICE**.

Elle est arrivée ce matin 1er Février à 8h50 ; et pèse 2,950 Kg.

Sa maman Fanny va très bien, et nous, encore un peu fatigués, mais ça va aller !!! *Françoise & Daniel.*

Françoise & Daniel.



SORTIE DU PATRIMOINE AUTOMOBILE

Le dimanche 30 avril 2017 nous vous donnons rendez-vous à 9 h 30 sur le parking du supermarché Auchan à Dardilly. N'oubliez pas votre pique-nique et tables et chaises. Dans la journée nous ferons environ 150 km. Il n'y a pas d'inscription mais un petit coup de fil ou un mail pour nous dire si vous participez serait le bienvenu.