

# Le Tract

JUILLET-AOUT 2016

N° 261

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

## **PRESIDENT**

Pierre RABANY  
5 rue du Zouave  
69210 LENTILLY  
☎ 06.45.32.94.01

## **VICE-PRESIDENTE**

Antoinette  
BLANC-MATHIEU  
143 ch de la Tour Clermont  
38850 CHIRENS  
☎ 04.76.35.27.57

## **VICE-PRESIDENT**

(Rétrovillette)  
Philippe LACROIX  
13 bis Avenue de la Gde Armée  
69500 BRON  
☎ 09.51.18.14.52

## **SECRETAIRE (Lyon)**

Lionel BONNIN  
1 chemin du Laud  
69440 MORNANT  
☎ 09.52.15.75.98

## **SECRETAIRE (Grenoble)**

Raymond DELAUP  
5 rue de l'Ecureuil  
38130 ECHIROLLES  
☎ 04.76.22.06.31

## **TRESORIER**

Daniel DOUILLET  
Chemin de la Pousse  
01390 St André de Corey  
☎ 04.72.26.19.13

## **TRESORIER Adjoint**

Dominique AUDREN  
6 allée des Eglantiers  
38640 CLAIIX  
☎ 04.76.98.86.91

## **EDITORIAL**



Bonjour à tous,

Après un été où le soleil a parfois brillé par son absence mais s'est rattrapé au mois d'août, il est temps de reprendre les activités du club.

En septembre pique-nique en bords de Saône, en octobre le 16, sortie Inter-Clubs, le vendredi 21 octobre réunion pour préparer notre salon Epoqu'Auto qui aura lieu les 4-5 et 6 novembre 2016. Nous en profiterons pour fêter une nouvelle fois les 40 ans du club.

Comme d'habitude novembre sera chargé : Epoqu'Auto, soirée Beaujolaise (lieu à définir) et notre Assemblée Générale le dernier dimanche de novembre.

Un peu en avance je vous parle de Rétrovillette où de nouvelles consignes de sécurité nous ont été dictées par la Mairie.

Amicalement.

PIERRE

# CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2016

JUILLET	PAS DE REUNION	LYON (69)
JUILLET	PAS DE REUNION	GRENOBLE (38)
AOUT	PAS DE REUNION	LYON (69)
AOUT	PAS DE REUNION	GRENOBLE (38)
16 Septembre	Pique-nique aux Bords de Saône	ROCHETAILLEE (69)
30 Septembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
8 Octobre	Bouchon sur la Nationale 7	LA PALISSE (03)
16 Octobre	Sortie Inter-Clubs	BRULLIOLLES (69)
21 Octobre	Réunion mensuelle	CHAMPAGNE AU Mt D'OR (69)
28 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
NOVEMBRE	Soirée Beaujolaise	SATHONAY (69)
25 Novembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
27 Novembre	Assemblée Générale	?????
16 Décembre	Réunion dinatoire	CHAMPAGNE AU Mt D'OR (69)

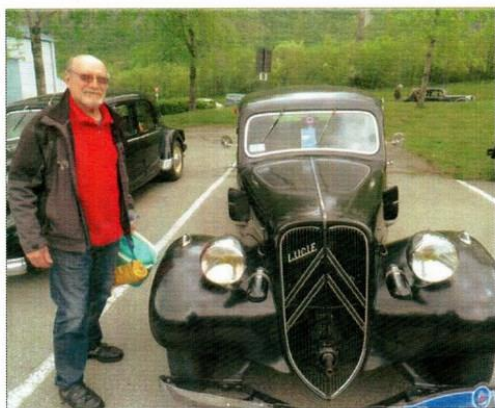


## Suite de la PENTECOTE 2016

IÉ

### VILLARGONDRAN

## Sa "Traction" a transporté Daniel Auteuil



Lionel Bonnin près de sa Traction modèle 1937 (les premiers datent de 1934) qui a servi au tournage du film "Lucie Aubrac". Photo D.U.F.T.

Sur la calandre de sa "Traction avant" BL modèle 1937, Lionel Bonnin a soudé un "Lucie", nom de baptême du véhicule. C'est que ce modèle a servi au tournage du film "Lucie Aubrac", en 2009. « On la voit bien dans plusieurs scènes », raconte le propriétaire, « dont celle dans laquelle Daniel Auteuil se fait arrêter ».

En ce week-end de Pentecôte, "Lucie" participe au rassemblement du club "Traction Rhône-Alpes" qui effectue un périple en Maurienne jusqu'à demain soir, avec un hébergement aux Carlines, aux Karellis. Le cortège est arrivé hier de-

vant la salle polyvalente Paul-Perrier, accueilli par les Mauriennais du Club de l'auto ancienne. Le rendez-vous du lac des Oudins a été abandonné, pour cause de météo trop incertaine.

Les adeptes de la mythique Citroën doivent, durant ces deux jours, poursuivre leur périple jusqu'au Mont-Cenis, à peine ouvert. Pas de quoi effrayer Lionel Bonnin, dont la traction roule entre 5 000 et 6 000 km par an. « De toute façon, une voiture s'use tout autant en restant au garage », sourit-il. Depuis Lyon, la sienne a roulé, pour des rassemblements, jusqu'à Arras, une autre fois jusqu'aux plages

du Débarquement. Tous les membres du club, ou presque, transportent une caisse à outils, sans grande crainte : « c'est une mécanique plutôt simple ».

Parmi les modèles qui participent au rassemblement, l'un d'entre eux a une histoire sportive : il a participé à des rallyes de grande renommée, dont celui de Charbonnière et, nous a-t-on soufflé, le Monte-Carlo. C'est la version "15", avec un gros moteur 6 cylindres de 3 litres de cylindrée.

On pourra croiser le cortège en Maurienne pendant deux jours, le spectacle est au rendez-vous.

Frédéric THIERS

## INSOLITE

## Ce sera la traction du week-end de Pentecôte

» Le club "Traction Rhône-Alpes" fête ses 40 ans, et organise sa sortie annuelle en Maurienne, le week-end prochain. Samedi en fin de matinée, après un tour du village à Villargondran, les 25 équipages pique-niqueront au plan d'eau des Oudins. L'après-midi les voitures seront exposées au garage Deléglise Citroën à Saint-Jean, le soir les équipages rejoindront Les Karellis. Dimanche une randonnée les mènera au Mont-Cenis. Lundi, une visite de l'écomusée et du patrimoine local de Montricher est au menu.



Articles de journaux fournis par Alain BERRAT

Bonjour à tous.

Je pense qu'il faudrait arrêter les Week-end de Pentecôte, car les lendemains sont trop difficiles. !!!.

Nous avons une fois de plus, découvert une région fort belle, voir même plus encore, grâce à Alain et Dominique qui sont tombés amoureux de cet endroit depuis quelques années. On peut les comprendre !!.

Merci à eux de nous l'avoir fait partager, nous nous sommes promis d'y retourner.

Merci à Pierre qui a lui aussi fourni un travail d'une grande qualité pour que ce week-end ce déroule au mieux.

Pour le retour, Lionel et Mi- JO nous ont fait prendre des chemins de traverse pour le plus grand plaisir du petit groupe que nous étions, histoire de rendre moins brutal le retour dans nos foyers.

Bises à tous.

Daniel & Françoise.



## 40 ANS de la Traction Rhône Alpes

**AUTO PASSION** | L'association La Traction Rhône-Alpes a fêté ses 40 ans d'existence

# La Citroën Traction a 82 ans et pas une ride

Malgré ses 82 ans, la Citroën Traction avant n'a pas pris une ride ! En effet, grâce à des passionnés réunis au sein de l'association La Traction Rhône-Alpes, cette voiture de légende continue de couler des jours heureux. Ainsi, le week-end dernier, le club a fêté ses 40 ans d'existence à Privas, lors d'une nouvelle sortie en Ardèche. Après avoir été hébergés à l'hôtel Les Châtaigniers, les participants ont pris la direction de Saint-Pierre-ville pour, entre autres, visiter Ardelaïne.

Cette association, dont le siège est à Villette-d'Anthon, au sud-est de Lyon, possède une antenne dans la capitale des Gaules mais également dans les Bouches-du-Rhône, dans le Cantal, à Grenoble et en

Suisse. Au total, une soixantaine de membres qui se réunissent huit fois par an lors d'un week-end. Membre de la FFVE (fédération française de véhicules d'époque) et de l'Amicale Citroën France, le club compte trois temps forts dans l'année : sa bourse d'échange Rétrovilette, organisée depuis 15 ans le dernier dimanche de février, la traditionnelle sortie de Pentecôte et enfin le salon Epoqu'Auto qui a lieu cette année à Lyon du 4 au 6 novembre. Cet été, les amis du président Pierre Rabany se retrouveront du 11 au 14 août à l'International Citroën Car Club Rallye, à Middachten, aux Pays-Bas, un rassemblement qui réunit des véhicules Citroën venus du monde entier.



Plus de 50 équipages ont fêté, le week-end dernier, les 40 ans de l'association La Traction Rhône-Alpes.

Article du Dauphiné Libéré 22 juin 2016

## L'Amicale Citroën & DS France

L'Amicale Citroën & DS France, fondée en 1983, fédère tous les Clubs qui considèrent que Citroën ont marqué et honorent encore l'histoire de l'Automobile.

L'Amicale Citroën & DS France regroupe 50 clubs qui représentent plus de 10.000 collectionneurs de véhicules de la type A aux « Young Timers », des autochenilles, des camions et des autocars, ainsi que tous les amateurs d'objets se rapportant aux Marques (jouets, miniatures, livres, catalogues, affiches, objets publicitaires, etc...) L'Amicale Citroën & DS France regroupe des membres de tous milieux professionnels et de l'automobile...

Quel que soit le Club que vous animez l'Amicale Citroën & DS France assure le lien entre les Directions Citroën, DS, Aventure Peugeot Citroën DS et votre association.

L'esprit Citroën est de rigueur !...

Les Clubs adhérents s'engagent à suivre une « Charte de comportement » pour le respect de Citroën, de DS et des autres Clubs.

Chaque Club devient un ambassadeur, un défenseur, un conservateur et un animateur des marques...

Les activités de l'Amicale :

La communication entre votre Club, Citroën HERITAGE, les marques Citroën et DS, l'Aventure Peugeot Citroën DS, la FFVE, la presse, les organisateurs des salons, des expositions et des manifestations du groupe PSA...

Les contacts pour les prestations événementielles...

Les enquêtes commerciales et techniques sur les pièces de rechange, la maintenance, l'entretien de nos véhicules, les recherches historiques, la découverte de Citroën spéciales.

La recherche de partenaires techniques pour l'embellissement et l'entretien de nos automobiles...

En un mot : Protéger le patrimoine et promouvoir l'image pour l'avenir de Citroën et de DS...



Logos des Clubs de l'Amicale Citroën & DS France



Groupe sanguin : Les losers du Loto

Pomme dauphine : Pomme de terre arrivée deuxième à Miss Patate

Un skieur alpin : Le boulanger aussi

# FLASH INFO N°92 du 17 juin 2016

## Mise au point

Chers Amis,

Depuis mardi dernier 7 juin, nous avons confirmation de la Mairie de Paris que tous les véhicules de 30 ans et plus, munis d'un titre de circulation portant la mention collection, autrement dit en carte grise de collection (CGC) seront exclus des restrictions de circulation.

Pour les véhicules de 30 ans et plus en carte grise normale (CGN), la demande a été de nouveau refusée au prétexte qu'ils n'ont qu'à passer en CGC pour bénéficier des mêmes avantages. Nous rappelons que cela peut se faire en Préfecture sans la FFVE, qui n'est donc ni juge ni partie, il n'y a de fait aucun conflit d'intérêt, au cas où certains auraient encore des doutes...

Pour les « Youngtimers », nos propositions d'utilisation exceptionnelle ont été jugées recevables, la Mairie souhaitant distinguer l'utilisation pré-collection de celle dite d'usage courant. Une consultation publique sera relayée dès réception. En attendant la promulgation de l'arrêté municipal qui entérinera cette décision d'ici fin juin, et que nous communiquerons dès parution, nous souhaitons mettre les choses au clair sur certaines prises de positions que nous pouvons lire sur les réseaux sociaux ou dans certains titres de magazines pourtant spécialisés.

Ce que nous avons obtenu n'était même pas envisageable lors des premières réunions que nous avons entamé début 2015, alors que certains commencent à s'agiter depuis quelques semaines seulement...

Quand on lit, « aucune surprise que la CGC soit exemptée », cela montre que ceux qui écrivent n'ont aucune notion des décisions prises par les grandes métropoles européennes, dont Paris, sur la lutte contre la pollution et pour la protection de l'environnement, et aucune notion de l'intensité des débats menés, chiffres à l'appui pour faire valoir nos droits.

Il faut bien comprendre que nos préoccupations de collectionneurs n'ont qu'un poids tout relatif face aux nouveaux enjeux.

Quand on arrive en plus à faire réfléchir sur le cas des Youngtimers d'usage pré-collection, alors que la FFVE n'a aucune compétence reconnue en la matière, entendez par là aucune délégation officielle, c'est une première !

Certains irréductibles de la carte grise normale (CGN), et anti-carte grise de collection par principe, ont du mal à reconnaître qu'ils se sont trompés, et que les arguments qu'ils ont avancés depuis des années tombent un par un. Ils soupçonnent également la CGC de servir d'outil de reconnaissance fiscale, sauf que les CGC sont sorties de l'assiette de calcul de l'ISF.

Le véritable outil potentiel, c'est le fichier des immatriculations en entier, il suffit de faire un tri sur les 30 ans et plus, pour avoir tous les titres de circulation. Enfin, il faut savoir que l'ultime objection de conserver son N° dans l'ancien système deviendra caduque au 1<sup>er</sup> janvier 2021 où tous les véhicules devront obligatoirement passer au SIV (Système d'Immatriculation des Véhicules) en vigueur depuis 2009.

La CGC a été libérée de ses contraintes, en devenant une clé qui permet d'ouvrir sur un statut particulier, comme l'illustre l'exemption des restrictions de circulation. Imaginez juste un instant que la CGC n'existe pas, on fait comment ?

La CGC permet de :

- remettre sur la route des véhicules démunis de papiers en respectant certaines règles : authenticité, identification et origine de propriété
- faciliter l'immatriculation des importations de véhicules conformes à l'origine et âgés de plus de 30 ans
- identifier le véhicule considéré par son propriétaire comme un objet de collection, avec les avantages qui vont avec, ce que nous pourrions détailler ultérieurement.

Nous n'avons eu de cesse de défendre notre liberté de circuler avec nos véhicules d'époque face aux nouvelles contraintes environnementales, merci à la carte grise de collection de nous avoir permis d'y parvenir.

Bien cordialement,

Alain GUILLAUME

Président

*Le Flash Info FFVE : à diffuser sans modération...*

**Egalement sur [www.ffve.org](http://www.ffve.org) rubrique Publications Actualités**

*Pour ceux qui ne savent pas comment faire sécher leur poubelle :*



Document fourni par Robert



## ICCCR 2016

Une dizaine de membres a passée une semaine et demie sur la route pour se rendre à l'ICCCR au château de Middachten, sur la commune de Rheden aux Pays-Bas.

Pour ma part j'ai été très déçu par l'organisation de cette manifestation car il n'y avait aucun parking réservé pour les Tractions, DS, 2 CV et dérivés. Nous étions tous sur le même parking avec des voitures modernes et non Citroën. Heureusement que pour le samedi Jean-Louis et Céline Poussard (de la TU) ont réquisitionné une partie du pré pour faire un enclos et garer toutes nos tractions. Je trouve que le prix que nous avons payé est disproportionné par rapport à la prestation et je ne suis pas le seul à penser la même chose.

Nous avons passé une excellente semaine à visiter les Pays-Bas.



Photo PIERRE



# **Journée Inter-clubs**

**dimanche 16 octobre 2016**

Organisée par : *CX Club de France Rhône Alpes, Idéale-DS Rhône Alpes, Traction Rhône Alpes,*  
Invités : *AMICLUB de France, SM Club de France, 2 CV Club,*

Contacts : *Jean Louis PARINO 06.06.64.70.31 – Pierre RABANY 06.45.32.94.01*

*Suite au décès de notre ami Jean-Noël MAINAUD avant les vacances, organisateur des sorties Inter-Clubs, nous vous proposons une sortie INTER-CLUBS en sa mémoire le dimanche 16 octobre 2016.*

*Nous vous donnons rendez-vous à 9 heures à Marcy l'Etoile, place de l'Eglise, village où il résidait depuis des années pour prendre un « Bonjour-Café » et terminer notre périple à Brullioles où nous prendrons notre repas.*

## **Menu**

Kir et ses amuse-bouche  
Saucisson brioché, cake aux olives, gratons  
Foie gras de canard mi cuit  
Salade verte composée aux gésiers confits  
Ballotine de volaille  
Civet de canard  
Gratin  
Fromage blanc crème et cervelle de canuts  
Gâterie du jour  
Vins rouge, blanc et rosé  
Café  
Eau et jus de fruits

## **Bulletin d'inscription**

*sortie inter-clubs du 16 Octobre 2016*

NOM : ..... Prénom : ..... Voiture (marque, année) : .....

nombre de personnes : ..... x 30 € = ..... € (petit déjeuner et repas du midi compris)

bulletin d'inscription à retourner avec un chèque

à l'ordre de **La Traction Rhône Alpes**  
chez Pierre RABANY  
5 rue du Zouave  
69210 Lentilly  
☎ 06.45.32.94.01

**avant le 8 Octobre 2016**

**ATTENTION places limitées à 45 personnes**