



# Le Tract

AVRIL – MAI 2013

N° 235

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

**PRESIDENT**

Pierre RABANY  
5, rue du Zouave  
69210 LENTILLY  
☎ 04.74.01.75.85

**VICE-PRESIDENT**

Pierre-Henri BESSON  
235 chemin de la Vie  
Revèze  
38690 COLOMBE  
☎ 04.76.67.95.06

**VICE-PRESIDENT**

(Rétrovillette)  
Philippe LACROIX  
13 bis Avenue de la Gde  
Armée  
69500 BRON  
☎ 09.51.18.14.52

**SECRETAIRE (Lyon)**

Lionel BONNIN  
351 F route de Ravel  
69440 ST LAURENT  
D'AGNY  
☎ 04.78.48.21.53

**SECRETAIRE (Grenoble)**

Raymond DELAUP  
5 rue de l'Écureuil  
38130 ECHIROLLES  
☎ 04.76.22.06.31

**TRESORIER**

Daniel DOUILLET  
Chemin de la Pousse  
01390 St André de Corcy  
☎ 04.72.26.19.13

**TRESORIER Adjoint**

Dominique AUDREN  
6 allée des Eglantiers  
38640 CLAIX  
☎ 04.76.98.86.91

**EDITORIAL**



Bonjour à tous,

Pour ceux qui viennent à la sortie de la Pentecôte des renseignements complémentaires ainsi que les lieux de rendez-vous sont à l'intérieur du tract.

N'oubliez pas de faire le plein avant de partir ce qui évitera des coupures dans le convoi. N'oubliez pas vos tables et chaises pour le pique-nique du samedi midi.

La réunion du mois de juin à Lyon sera une réunion buffet et s'il fait beau nous piqueniquerons dans le parc (n'oubliez d'amener tables et chaises).

Le dimanche 8 septembre nous avons notre sortie inter clubs dans l'est de Lyon, dans l'Isère.

Amicalement.

PIERRE

## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2013

DATES	OBJETS	LIEUX
6 et 7 avril	Bourse	DOLOMIEU (38)
7 Avril	Permanence à Autorencard TRA	SATHONAY (69)
19 Avril	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
21 Avril	Sortie à Panissières TRA	PANISSIERES (69)
26 Avril	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
5 mai	Exposition	PARNANS (38)
17 Mai	Réunion mensuelle Lyon	ANNULEE
18-19-20 Mai	Sortie de PENTECOTE	JURA (39)
31 Mai	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
8 Juin	Sortie nocturne	La Motte d'Aveillans (38)
29 Juin	Paëlla (chez Mylène et François)	ST EGREVE (38)
7 Juillet	Fête de la Batteuse	PUSIGNAN (69)
8 Septembre	Sortie Inter-Clubs	LA BALME (01)



### INFO SORTIE DE PENTECOTE 2013

#### Pour les Grenoblois :

Rendez-vous au parking des Expositions (AINTEREXPO) à 8 h 30, 4 km après la sortie d'autoroute direction Bourg en Bresse, sur votre droite. Très bien indiqué.

#### Pour les Lyonnais :

Rendez-vous à 8 h 30 à AINTEREXPO de Bourg en Bresse d'où nous partirons tous (Grenoblois et Lyonnais) à 9 h (**IMPERATIF**), après un bon café croissant et l'attribution à chacun de son road-book.

Possibilité de me rejoindre, pour ceux qui le désirent sur le parking Super U à la sortie de Villars les Dombes, direction Bourg en Bresse pour rejoindre AINTEREXPO.

Départ impératif du Super U à 7 h 30.

Ne pouvant disposer des toilettes d'AINTEREXPO, nous devons prendre nos dispositions.

Pensez à vous munir d'un peignoir pour déambuler dans les couloirs, sanitaires et douches au 2ème niveau.

#### RAPPEL :

Les draps et couvertures sont fournis mais pensez à votre nécessaire de toilette.

Daniel et Françoise

## REUNION du 15 mars 2013 à SATHONAY

Une vingtaine de personnes ont fait le déplacement pour cette réunion gustative. Comme d'habitude ces dames avaient préparé de bons petits plats dont notre petit lévrier a adoré les finir. La prochaine réunion gustative à **Lyon** aura lieu le **21 juin**, premier jour de l'été. S'il fait beau nous piqueniquerons dans le parc.



PIERRE



## SALON d'AVIGNON les 22-23-24 Mars 2013

Malgré le temps maussade et la pluie tombée vers les 8 h du matin, Raymond D., Pierre-H. Joannin, et moi-même avons fait le déplacement ce samedi. Un très beau parterre d'ancêtres nous attendait sur le parking extérieur. Toujours autant de clubs présents regroupés dans le même hall. Beaucoup de vendeurs à l'intérieur et à l'extérieur, ces derniers ayant amené des abris vu le temps incertain. De nombreux engins militaires étaient au rendez-vous ainsi que de très beaux camions décorés. Le hall réservé aux motos était très diversifié.

L'Amicale Citroën était présente avec la DS 3 de rallye et 3 membres du bureau avaient fait le déplacement. Comme d'habitude le Musée Henri Malartre de Rochetaillée était présent ainsi que la FFVE dont plusieurs membres régionaux étaient présents.



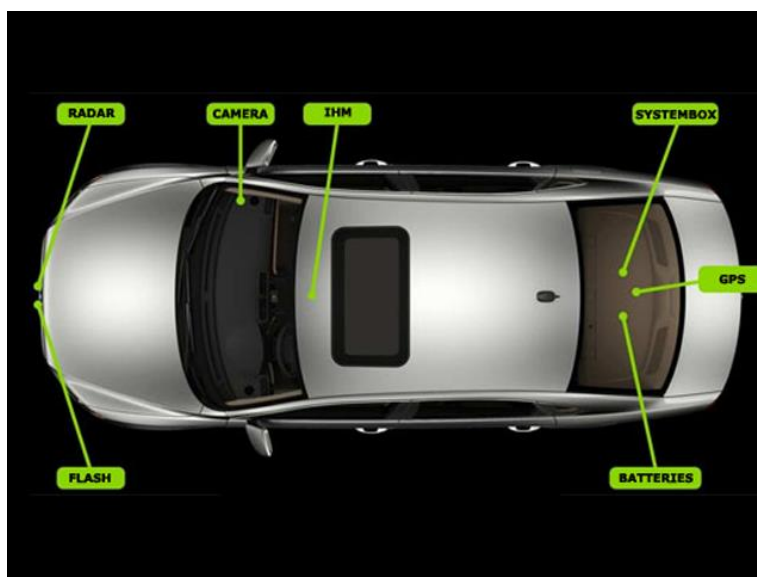


PIERRE

## Attention info importante :

Arrivée sur Lyon de deux nouveaux radars embarqués et roulant :

- C4 grise immatriculée : CN 937 FN,
- Une Mégane noire 5 portes immatriculée : CG 792 AV.



On peut voir le **flash infrarouge** (pas de flash visible par l'œil humain) **sous la plaque minéralogique**, l'antenne radar cachée derrière cette même plaque, la caméra posée sur le tableau de bord, la tablette tactile (sous Windows XP) qui y est reliée sur la console centrale. Le GPS et les batteries sembleraient se situer dans le coffre ou sous la plage arrière.

Type de voie	Limitation	Tolérance	Vitesse max avant flash >>>>>>>>
agglomération/ville	50 km/h	10 km/h	61 km/h
départementale/nationale	90 km/h	10 km/h	102 km/h
voie express	110 km/h	10 %	124 km/h
	130 km/h	10 %	146 km/h

# Le mot des Grenoblois

Dix-neuf personnes étaient présentes pour notre réunion mensuelle.

Début des débats à 20h 57 passées, heure d'hiver...

Passage en revue des manifestations qui nous sont proposées :

\* le 06/04 : bourse à Dolomieu (A43 sortie la Tour du Pin),

\* le 20/04 : St Bonnet de Chavagne,

\* le 21/04 : rallye dans le Trieves organisé par Hélène Audren et Geneviève Lanfray. Ces dames excusées pour la soirée ont invité leurs hommes à nous dresser le programme :

- départ à 9h du casino d'Echirolles direction Mens, découverte du centre « Terre vivante » (participation de 9 euros), déjeuner sur place (pic-nique). Flânerie sur les routes du Trieves. Visite d'une brasserie artisanale a Mens. Retour sur Grenoble vers 17h.

\* le 05/05 : Parnans où nous sommes toujours bien accueillis et avons par conséquence plaisir à nous y rendre,

\* le 08/06 : direction Ponsonas, pas pour sauter du haut du pont (1<sup>er</sup>. Centre européen de saut à l'élastique) mais pour participer à une rencontre expo de voitures et motos de collection dans l'enceinte du château,

\* n'oubliez pas le 29/06 paëlla chez François et Mylène ,

\* la fête de la batteuse se tiendra le 7 juillet à Puisignan (69). Prévenir M. Paradis au 06.45.79.85.65 (information que j'ai eu à Rétrovillette).

A tous à très vite.

RAY.



## INFORMATION de notre ami Pierre-Henri JOANNIN

**L'Atelier des Rosalies** 69490 St Forgeux – Tel. 04.74.63.60.57 (atelier 9h à 12h – 14h à la nuit, renseignements de 20h à 22h.merci)

Amis du club,

Voici une information concernant mon activité d'auto-entrepreneur.

Depuis janvier 2012, il y a hélas des membres de notre club qui ne me connaissent pas et qui galèrent à se faire réparer leur Traction dans des garages qui n'ont pas les compétences, même s'ils sont plein de bonne volonté, ça reste la Traction : une auto à part qui demande des connaissances qui lui sont propres. Pour cela Citroën, à l'époque avait son école, et j'ai rencontré quelques très rares personnes qui l'ont connue et avec qui nous nous sommes très bien accordé techniquement et moralement puisque nous partageons les mêmes intérêts pour l'objet(d'Art à mon sens).

La Traction reste un cas mécanique dans le monde de l'Auto qui est selon moi à part de tout ce qui roule. Je reste convaincu que c'est une réussite totale même si quelques un y trouvent des défauts.

Le montage de chaque pièce nécessite le respect des règles d'ajustement, de tolérances, jeux, graissage, huilage, le bon fonctionnement et l'agrément de conduite en dépendent.

Depuis 1984 date à laquelle j'ai eu ma première TA, ayant réparé toutes celles des amis proches, et maintenant je suis artisan, je peux dire que toutes souffrent souvent de modifications (faute de pouvoir faire autrement sûrement) ou de séchage des articulations qui la rende plutôt raide.

Même si un mécanicien d'aujourd'hui en ouvrant le capot dit « y a rien de compliqué là-dedans » il faut vraiment que tout aille bien dans le respect de la conception des réglages ( ?) pour que ça roule dignement, car les concepteurs étaient vraiment des de vrais passionnés et de vrais champions de la mécanique.

Merci à eux, 80 ans après...

Pierre JOANNIN

## DOLOMIEU les 6 et 7 Avril 2013

Je suis allé à la bourse de Dolomieu. J'ai vu beaucoup de monde qui viens à Rétrovillette. Quelques photos de ce week-end.



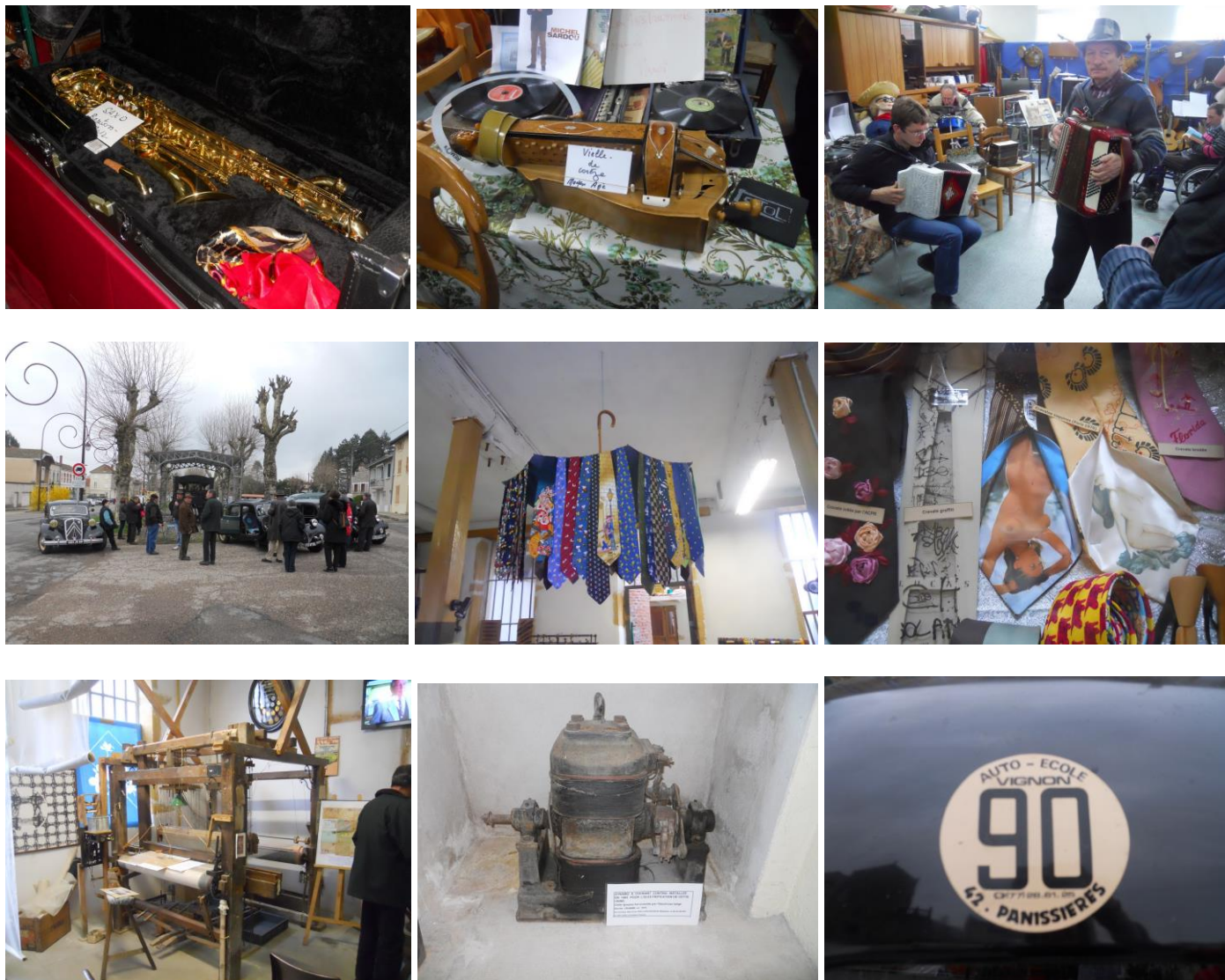
Jean-Pierre DECOSTERD



## SORTIE à PANISSIERES le 21 Avril 2013

Malgré la pluie fine qui tombait au départ (heureusement que ce n'est pas le déluge que nous avons eu hier au Bourget du Lac) une dizaine de voitures et vingt-deux personnes étaient présentes pour cette journée organisés par Pierre-Henri Joannin. Après une café-croissant, nous sommes partis en direction de Panissières pour visiter le Musée de l'Accordéon et admirer la réplique du monorail des années 1860. Puis un bon repas servi au chaud nous a conduit au musée de la Cravate.





PIERRE



## FLASH INFO N°47 du 15 mars 2013 FFVE

Les ZAPA, Zones d'Actions Prioritaires Pour l'Air

Chers Amis,

Comme vous savez, la FFVE est préoccupée depuis plusieurs mois par les ZAPA.

Notre action est permanente. Deux réunions se sont déjà tenues avec des responsables de la Mairie, plusieurs courriers ont déjà été échangés avec le Maire de Paris, et le dernier de ceux-ci a provoqué la réponse que nous vous communiquons.

Vous pourrez constater que nous sommes toujours dans « un flou artistique », ce que nous ne pouvons que déplorer.

Bien entendu, vous serez informés de l'évolution de la situation et soyez assurés que nous ne lâcherons pas prise.

A bientôt donc,

Votre bien dévoué,

Claude Delagneau

**MAIRIE DE PARIS**



CABINET DU MAIRE  
LA CONSEILLERE  
CABV-BR  
09-3328

Paris, le **5 MARS 2013**

Monsieur le Président,

Le Maire de Paris a bien compris quelles sont les préoccupations de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque mais, dans l'immédiat, nous sommes juste à même de vous dire qu'à la suite du comité interministériel pour la qualité de l'air qui s'est tenu le 6 février 2013, le gouvernement a annoncé la mise en œuvre de premières mesures qui font écho à celles que le Maire de Paris a proposées dans sa communication au Conseil de Paris de novembre dernier.

Parmi celles-ci, une restriction de circulation aux véhicules les plus polluants est présentée, cette mesure doit encore faire l'objet d'études, en particulier les modalités d'application et de contrôle restent à préciser par l'Etat. La Ville de Paris sera attentive aux conclusions de ces études qui devraient être connues à l'été 2013.

Je souhaitais vous en faire part.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.

Caroline DAUDE

Monsieur Claude DELAGNEAU  
Président de la Fédération Française  
des Véhicules d'Epoque  
B. P. 2  
77171 SOURDUN

**TOUTE L'INFO**  
**au 3975\* et**  
**sur PARIS.FR**  
\* Prix d'un appel local à partir d'un poste  
fixe sauf tarif propre à votre opérateur

# Le mot des Grenoblois

## Sortie dans le Trieves du 21/04

Sept voitures au départ d'Echirolles plus Piwy qui est venu nous souhaiter une Bonne journée. Nous croisons les doigts les bras les pieds et tout ce qui est possible pour que le temps ne soit pas trop contre nous, et croyez-nous nous n'avons pas eu de précipitations notoires ouf !

Donc direction Mens avec une halte au pont du Brion, lieu de tournage d'une scène de « Buffet froid » et d'une poursuite mémorable dans « les Rivières pourpres ». Arrivés à Mens au centre « Terre Vivante » où une accompagnatrice nous concocte une visite sympa autour de l'écologie à tous les étages. Toilettes sèches pour commencer sur de bonnes bases, culture du potager avec la collaboration de nombreux insectes, vermisseaux et autres petits animaux. Arrêt près d'un marre où notre guide attrape tout naturellement nombres d'insectes et de larves ainsi qu'un crapaud sonneur à ventre jaune qui eut un franc succès auprès de l'assistance. Après un repas pris dans une salle presque chauffée nous repartons sur les routes du Trieves en direction de Treminis où faute de rencontrer un patron de scierie (mais nous sommes dimanche et pas en Chine) nous trouvons la neige sur la route et oui ! nous sommes en haute montagne.....

Retour à Mens et à la cave d'un « faiseur de bières » où dans un gentil désordre fait de bric et de bocs -il nous expose sa façon de concevoir ce breuvage et nous convie à une dégustation.

A 17heures il est temps de rentrer au bercail.

Merci aux organisatrices pour cette sortie campagnarde.

### Réunion du 26/04

Il fut décidé de faire route commune pour Pentecôte donc rendez-vous pour un départ à 6 heures précises du Mac Donald de Voreppe et ce pour les Grenoblois.

- le 08/06 sortie nocturne : cette année c'est Christian Charlaix qui nous amène à la Motte d'Aveillans avec dans l'après-midi la visite de la « mine image ». Puis direction Ponsonas et sa bourse autos motos.

Un repas nous sera servi (moyennant 20 euros) le soir sous chapiteau suivi d'une soirée dansante.

Retour à la lanterne sur Grenoble. A toutes, à très vite.

RAY



# RETROSPECTIVE DES TRANSPORTS URBAINS DE LYON DE 1837 A NOS JOURS (Omnibus – Bus – Trolleybus)



1837

Apparition à Lyon du premier service de transport en commun, avec des fiacres à chevaux portant le nom d'omnibus. La concurrence est telle qu'une compagnie unique, la CLO (Compagnie Lyonnaise des Omnibus) est créée.



1900

Omnibus à impériale de l'OTL (compagnie des Omnibus et Tramways de Lyon) créée en 1879. La nouvelle compagnie OTL est rétrocessionnaire de la société Travaux et transports (T&T) qui elle-même, s'est substituée à l'ancienne compagnie CLO en 1877.



1900

Autocar sans toit

Lyon - Charbonnière - 1905  
Cliché X  
Collection AMTUIR ©



1901

Le 1er « électrobus à perches » ancêtre des Trolleybus. L'ingénieur Nithard mit au point en 1901 un électrobus avec des perches décalées, venant prendre le courant par l'intermédiaire d'un capteur à gorges. Une ligne fonctionna avec ces matériels de 1905 à 1906 entre Charbonnières et les Trois-Renards à Tassin la Demi-Lune.

**BUS**



1924 - 1950

La cabine de conduite des Schneider HAO n'était pas "vestibulée" et le machiniste exposé aux intempéries.



1934 - 1948

Autobus à plateforme Somua RZC6 de 53 places dont 37 assises



1935 - 1962

Le Vetra CS 60 avec son look très années 30 avait été surnommé « caisse à savon ». Ces véhicules ne connurent aucune modification durant leur carrière commerciale de 1938 à 1962 après avoir parcouru plus d'un million de kilomètres.



1937 - 1956

En remplacement des tramways désuets (95% du parc datait de 1898 à 1913), peu confortables et trop lents, l'OTL mit en service un nouveau type d'autobus suburbain de 60 places à carrosserie fermée avec une demi cabine avancée "vestibulée", le Berliet GDSL.

Lyon - Place Bellecour - 23/06/1953  
Cliché : J. BAZIN  
Collection AMTUIR ©



1941 - 1965

Vetra Berliet VBB/TEB1 (dits B41). Les B41 (comme la série suivante B47), construits pendant la guerre, avaient un aménagement spartiate, étaient très inconfortables et peu adaptés au service urbain.



1945 - 1966

La fin de la 2e guerre est proche. La modernisation et la remise en état du réseau tramway représentant un coût trop élevé, l'OTL décide d'étendre le réseau de trolleybus. C'est ainsi que la 1ère ligne de tramway à passer en trolley est la ligne 6 avec une commande de 18 véhicules Vetra CS 60 R.



1946- 1959

Autobus Berliet PCK. A la Libération, le réseau doit être remis en service et l'OTL achètent à Berliet 65 autobus de type PCK 7D conçus en 1939. Ce véhicule très rustique de 9,35 m, construit sur un châssis de camion manque de puissance (85 ch), est très inconfortable et très mal adapté au service urbain, la porte de descente (à 4 vantaux) étant située après la roue avant et limitant la capacité à 60 places.



1947 - 1965

Vetra-Berliet VBB/TEB2 (dits B47). La porte arrière a 4 vantaux alors que les B41 n'en avaient que deux

A suivre .....

## DIVERTISSEMENT

Deux femmes d'un certain âge se présentent à la caisse du cinéma :  
- faites-vous quelque chose pour les femmes âgées ?  
oui, mesdames, nous les réveillons en fin de séance

