

# Le Tract

JUIN 2013

N° 236

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

**PRESIDENT**

Pierre RABANY  
5, rue du Zouave  
69210 LENTILLY  
☎ 04.74.01.75.85

**VICE-PRESIDENT**

Pierre-Henri BESSON  
235 chemin de la Vie  
Revèze  
38690 COLOMBE  
☎ 04.76.67.95.06

**VICE-PRESIDENT**

(Rétrovillette)  
Philippe LACROIX  
13 bis Avenue de la Gde  
Armée  
69500 BRON  
☎ 09.51.18.14.52

**SECRETAIRE (Lyon)**

Lionel BONNIN  
351 F route de Ravel  
69440 ST LAURENT  
D'AGNY  
☎ 04.78.48.21.53

**SECRETAIRE (Grenoble)**

Raymond DELAUP  
5 rue de l'Écureuil  
38130 ECHIROLLES  
☎ 04.76.22.06.31

**TRESORIER**

Daniel DOUILLET  
Chemin de la Pousse  
01390 St André de Corcy  
☎ 04.72.26.19.13

**TRESORIER Adjoint**

Dominique AUDREN  
6 allée des Eglantiers  
38640 CLAIX  
☎ 04.76.98.86.91

**EDITORIAL**



Bonjour à tous,

Notre sortie annuelle de Pentecôte s'est bien déroulée malgré la pluie et le froid. En espérant que pour les sorties à venir les températures remontent.

Deux rendez-vous importants dans les prochains mois :

Le 29 juin : paëlla chez Mylène et François,

Le 8 septembre : sortie Inter Clubs.

Amicalement.

Pierre

## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2013

DATES	OBJETS	LIEUX
21 juin	Réunion pique-nique	SATHONAY (69)
28 juin	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
29 juin	Paëlla chez Mylène et François	ST EGREVE (38)
7 juillet	Pique-nique AUTORENCARD	SATHONAY (69)
<b>JUILLET</b>	<b>PAS DE REUNION</b>	<b>SATHONAY(69)</b>
26 juillet	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
<b>AOUT</b>	<b>PAS DE REUNION</b>	<b>SATHONAY ET GRENOBLE</b>
8 Septembre	Sortie Inter-Clubs	Musée Rochetaillée (69)



### DIVERTISSEMENT

**Deux petites vieilles toutes ridées discutent :**

- tu te souviens, quand nous étions jeunes, nous voulions ressembler à Brigitte Bardot ?
- oui, je me rappelle,
- et bien, maintenant ça y est ...

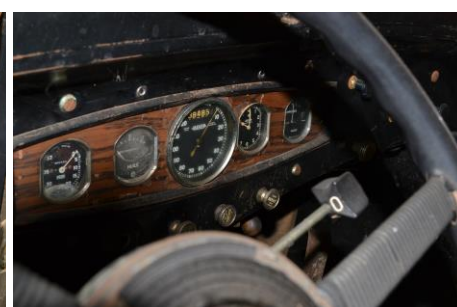


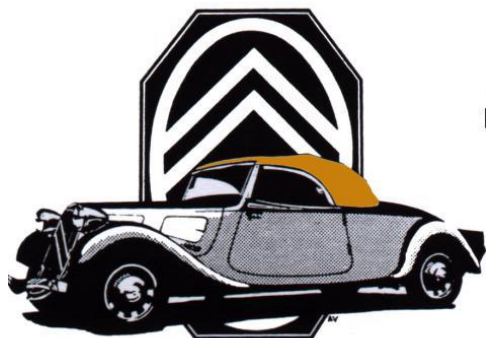
### **A vendre :**

\* banlieue lyonnaise C4 1931 complète, non bloquée, carte grise, très bonne base de restauration, pas de corrosion majeure, phares Marchal, tableau de bord Jaeger, sièges bon état, a roulé jusqu'en 1989, à vendre sur une base de + ou - 2000€

\* moto BMW 750cc 1975, et solex 3800. Prix à débattre.

S'adresser à monsieur Deudon Tel 06 89 37 16 97





**Samedi 29 Juin 2013**



# PAËLLA à St Egrève

**Chez Mylène et François**

**04.76.75.23.08 - 06.82.90.58.82**

**Participation: 12€ par personne**

***Merci de vous inscrire avant le 10 Juin.***

Nom:..... Prénom:.....

Nombre de personne:.....x 12€ = .....

Réglement par chèque à l'ordre de: **LA TRACTION RHONE-ALPES**  
Envoyer à: **Dominique AUDREN 8, Allée des Eglantiers**  
**38640 CLAIX.**

# RETROSPECTIVE DES TRANSPORTS URBAINS DE LYON DE 1837 A NOS JOURS (Omnibus – Bus – Trolleybus) suite



1948 - 1967

Vetra-Berliet VBBh/TEB<sub>3</sub> (dits B48). Afin d'assurer un meilleur service, une porte centrale de descente à 2 vantaux fut rajoutée et le pavillon rehaussé de 15 cm. Le plancher était enfin plat (les B41 et les B47 avaient un caillebotis en bois).



1949 - 1965

Trolleybus Jacquemond 10AGT. La conception même de ce véhicule le rendait idéal pour le service urbain; il était doté d'une suspension qui le rendait très confortable, ce qui dénotait avec les VBB construits sur des chassis de camions Berliet.



1950 - 1966

Autobus Chausson ASHU 50. Bien que très utilisés par la RATP, l'OTL ne commandera que 15 de ces bus dits « nez de cochon ». Ils étaient peu confortables (mauvaise suspension) et malgré des baies latérales sur le pavillon, celui-ci était trop bas pour les voyageurs debout (hauteur intérieure maximale de 2 m).



1951 - 1961

Autobus MGT B9. Premier autobus français à moteur arrière. Ce véhicule de 65 places à 2 portes, long de 9 m et avec un plancher à 70 cm du sol, avait des performances remarquables (bien supérieures aux véhicules Berliet).



1951 - 1963

Autobus Berliet PCR. Pour exploiter des lignes plus chargées que celles équipées de PCK, l'OTL choisit des autobus Berliet PCR 8U plus longs (10 m), d'une capacité supérieure (80 places), plus puissants (105 ch) et mieux adaptés au service urbain (3 portes)



1951 - 1968

Trolleybus Vetra VA<sub>3</sub>. Ces véhicules sont de plus grande capacité que les précédents VBB. Equipés de trois essieux, ils disposent de 120 places dont 32 assises et possèdent trois portes .



1954 - 1965

Autobus Renault R4211. Cet autobus à plancher très haut (1 mètre) étant au départ conçu pour les lignes de grande banlieue, l'OTL en commande de type interurbain avec galerie pour la ligne qui succède au tramway "FOL" en 1954.



1954 - 1969

Autobus Berliet PBR. Ces autobus de 12 m et de 109 places sont conçus pour le service urbain et non plus dérivés d'autocars comme les modèles précédents et leur look est très réussi pour l'époque.



1954 - 1981

Trolleybus Vepra-Berliet VA3B2. Associé à Vepra, Berliet commercialise ce trolleybus de type A (111 places dont 23 assises) dérivé de son autobus PBR.



1956 - 1970

Autobus Berliet PLR. Autobus de 11 mètres et de 80 places, dont 33 assises, avec un mode d'exploitation à un seul agent.



1959 - 1976

Autobus Berliet PH 80. Autobus de 10 mètres et de 80 places, dont 22 assises, avec un mode d'exploitation à un seul agent.



1960 - 1977

Autobus Saviem SC2. En 1955, la branche poids lourds de la Régie Renault devient la SAVIEM. Les Renault R4211 de 1954 sont restylés avec de nouvelles faces avant et arrière, reçoivent un moteur plus puissant et deviennent des SC2, de 11 m de long et donnés pour 96 places .



1964 - 1975

Autobus Saviem SC2, 2 portes et avec un aménagement intérieur plus soigné.



# *jour*née *inter-clubs*

## dimanche 8 septembre 2013



Organisée par *Idéale-DS Rhône Alpes, Traction Universelle Rhône Alpes, 2 CV Club, club Méhari, CX Club de France Rhône Alpes,*  
invité : *SM Club de France*

Contacts : *Jean Noël MAINAUD 06 11 64 19 55 – Pierre RABANY 06 45 32 94 01*

### programme :

- 8 h 30 / 9 h 15 regroupement « **bonjour/café** » musée Malartre à Rochetaillée
- 9 h 30 départ circuit vers le **village médiéval de PEROUGES**  
par le plateau des Dombes
- 10 h30/11 h 30 visite libre de la cité de Pérouges
- 11 h 30/12 h circuit vers **La Balme les Grottes** (isère)
- 12 h / 14 h apéritif .. et pique nique (*abri couvert, ou plein air, au choix ..*)
- 14 h 30 visite guidée des Grottes (*chaussures de marche et lainage conseillés*)
- 16 h 30 circuit vers le **plateau de Larina à Hieres s/Amby**
- 17 h 30 fin de la sortie / **au revoir.. bon retour**

ensemble circuit : 120 km env.

### **Bulletin d'inscription**

*sortie inter-clubs du 8 septembre 2013*

NOM : ..... Prénom : ..... Voiture (marque, année) : .....

nombre de personnes : ..... x 10 € = ..... €

bulletin d'inscription à retourner avec un chèque

à l'ordre de **Traction Rhône Alpes**  
chez Pierre RABANY

5 rue du Zouave 69210 LENTILLY

**avant le 20 juin 2012**

# SORTIE PENTECOTE 2013







Photos Pierre



Photos Aline



Photos Evelyne

Notre sortie organisée par Françoise et Daniel Després avec la participation du Club 7-11-15 de Franche-Comté fut bien arrosée aussi bien dehors que dedans.

Nous avons tellement bien mangé que certains ont eu du mal à finir le week-end. Le couchage en dortoir fut une bonne tranche de rigolades.

Nous avons profité de ce week-end et de la présence et de nos amis grenoblois pour fêter, avec un peu d'avance, les 80 ans de Lucien en présence de Daniel et de Sylviane et Denis. Nous avons offert à Lucien un tableau au fusain représentant son cabriolet 203 dessiné par Christine la femme d'Eric Bossier. Nous avons en même temps profité de parler de notre doyen François qui, cette année, a 90 ans. En même temps nous avons offert un petit cadeau souvenir à toutes les personnes nées en 3 et présentes lors de cette sortie.

« Tip-Top » nous a régalié de ses innombrables sketches et objets faits avec des ballons. Son interprétation de Dalida fut un immense succès.

De très belles visites nous ont été proposées, dommage que le temps n'était pas de la partie. Et que serait notre sortie Pentecôte sans pluie !!!

Quand nous avons visité une école de 1920, nous avons eu droit à faire une dictée en écrivant avec une plume trempée dans l'encrier (très dur pour beaucoup d'entre nous). Nous vous mettons à la suite la correction de la dictée.

Pierre

Correction de la dictée :

**Un brave campagnard me raconta hier l'histoire suivante, qui venait de lui arriver.**

**Je m'étais aperçu, me dit-il, que ma vigne aux branches *touffues* avait l'oïdium, j'ai aussitôt acheté du soufre et j'ai soufré chaque cep avec soin. Ce travail m'a extrêmement fatigué, en soufrant j'étais souffrant, essoufflé, puis j'eus un étouffement, ma figure était comme bouffie et boursouflée. Heureusement qu'après le soufrage la souffrance a passé.** Je fus abordé alors par un homme grossier, un vrai *maroufle* portant aux pieds, non des *pantoufles*, mais des sabots ornés de *panoufles*. Cet original dont la fortune s'est *engouffrée* dans le jeu, -car le jeu est un *gouffre* qui n'a ni fond ni rivage, - est très-bouffon ; aimant à faire des *bouffonneries*, il s'approche de moi et me *souffle* une *bouffée* de tabac dans la figure. A l'instant il reçoit un *camouflet* suivi d'une paire de *soufflets* : j'ai regretté ma vivacité, mais il était trop tard. Je me retire et je *pouffe* de rire, tandis que le *maroufle* *emmitoufle* sa figure *joufflue* pour cacher la trace de la correction qu'il n'avait pas volée.

Grammaire : la lettre **F** se double généralement après **ou**, excepté dans les mots suivants :

boursoufler, boursoufflage, boursoufflure, maroufle, panoufle, pantoufle, emmitoufler, camouflet, soufre, soufrage, moufle.

*Nous vous incluons un article passé dans les « Echos du Jura »*

### **Les Echos du Jura du 20 mai 2013**

#### **Les clubs Rhône-Alpes et Franche-Comté de tractions se sont retrouvés à Voiteur pendant trois jours pour la traditionnelle concentration de Pentecôte**

Le week-end de Pentecôte 2013 a été le rendez-vous annuel des retrouvailles entre les clubs de tractions de Rhône-Alpes et celui de la FC 7-11-15 (FC Franche-Comté et les chiffres pour les différentes cylindrées de tractions). Au menu, visite, randonnée, et découverte de la région.



Les deux présidents de clubs Pierre Rabany pour Rhône-Alpes et Alain Pape pour la Franche-Comté ont réuni 37 véhicules. Cette année, les « tractions » ont posé leurs valises dans les locaux de Notre-Dame de la Salette à Voiteur.

Trente-sept tractions ont participé à ce week-end. Durant trois jours, diverses activités au programme des équipages. Le samedi, le convoi est parti sur Château-Chalon, l'un des plus beaux villages de la région, les équipages ont visité le village, et une surprise les attendait dans l'ancienne école : une dictée d'autrefois qu'il a fallu écrire à la plume.



Cette traction de 1956 a eu un reportage dans le magazine Retro viseur, la seule de la concentration avec un hayon de chargement, elle peut emmener des tonnes

Le dimanche, visite du site de Baume-les-Messieurs (grotte, abbaye, cascade etc...) puis une balade en traction au-dessus des reculées pour admirer les panoramas.

Le lundi de Pentecôte, un autre décor du département, les véhicules ont quitté Voiteur, direction Montfleur avec la visite de l'écomusée des moulins. En fin d'après-midi les tractions se sont dit au revoir et à l'année prochaine pour une autre concentration.



la traction Lucie (BL 11) qui a participé au tournage du film Lucie Aubrac

Dans le cortège il y avait une traction de 1937 : la 11 BL (nommée Lucie, elle a servi au tournage du film Lucie Aubrac avec Carole Bouquet et Daniel Auteuil). À chaque halte du cortège, de nombreux badauds venaient admirer les tractions, et se souvenir du temps passé dans ces fantastiques véhicules.



François Jacques



Table de camping ou porte-bagages ? (Photo Piwi)