

Le Tract

DECEMBRE 2013

N° 240

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENTE

Antoinette BLANC-MATHIEU
143 ch.de la Tour
Clermont
38850 CHIRENS
☎ 04.76.35.27.57

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Écureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

TRESORIER

Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 St André de Corcy
☎ 04.72.26.19.13

TRESORIER Adjoint

Dominique AUDREN
6 allée des Eglantiers
38640 CLAIX
☎ 04.76.98.86.91

EDITORIAL



Bonjour à tous,

L'Assemblée générale s'est déroulée pour la première fois à Villette d'Anthon, siège du Club, où le bureau a été reconduit avec Antoinette Blanc-Mathieu qui remplace Pierre-Henri Besson démissionnaire. Cette assemblée fut suivie d'un repas beaujolais apprécié par tous les participants, plus nombreux que d'habitude car certains ne venaient qu'à la soirée beaujolaise ou à l'assemblée générale. Le regroupement de ces 2 manifestations le même jour fut apprécié de tous.

Notre bourse de Rétrovillette aura lieu le dimanche 23 février. Si vous n'êtes pas inscrits pour nous épauler faites le savoir lors des prochaines réunions.

En attendant de se regrouper pour le tirage des Rois, je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année.

PIERRE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2013/2014

DATES	OBJETS	LIEUX
30 Novembre/1 ^{er} Décembre	Bourse	CHAMBERY (73)
15 Décembre	Repas de fin d'année	La Batie Divisin (38)
20 Décembre	Réunion dinatoire	SATHOANY (69)
Décembre	PAS DE REUNION	GRENOBLE(38)
17 Janvier 2014	Tirage des Rois	SATHONAY (69)
17 Janvier 2014	Tirage des Rois	GRENOBLE (38)
25-26 Janvier 2014	Bourse	VIF (38)
5 au 9 Février 2014	Rétromobile	PARIS (75)
21 Février 2014	PAS DE REUNION (veille de Rétrovillette)	SATHONAY (69)
23 Février 2014	RETROVILLETTE	VILLETTE D'ANTHON (38)
28 Février 2014	Réunion	GRENOBLE (38)



AUTORENCARD

Le dimanche 6 avril 2014 nous sommes de permanence pour tenir l'entrée et le bar à Autorencard. Nous attendons des volontaires car l'année dernière nous n'étions pas assez nombreux. Contactez Lucien ou Jean-Paul lors des réunions mensuelles.

Si vous avez un peu de temps à consacrer au Club venez les premiers dimanches de chaque mois nous aider à distribuer les prospectus pour Rétrovillette.

Merci d'avance.



Toujours en sécurité...
sur Volumax Englebert!

Bravo Englebert!

Par tous les temps...
En toutes circonstances...

Pour Englebert, Champion du Monde 1956, la course est le laboratoire de votre sécurité sur route.

2, rue de Drenas, Paris 17^e - Usines à Clairé-les-Compiègne (Oise)

Document fourni par PR

Sweetness

SUSPENSION AUXILIAIRE A.R. RÉGLABLE
Adaptable CITROEN 7, 11 et 15

Supprime totalement les balancements
et les coups de raquette.

17.000 FRANCS LE JEU COMPLET

Pose facile sans transformation par
votre garagiste ou chez le constructeur :

17, rue Lavacquerie, PARIS-XI^e. R00. 24-14

Document fourni par B.Charroud

INFORMATIONS

Il est vrai que des informations contradictoires peuvent créer la confusion. Récapitulons : le port de la ceinture a été rendu obligatoire en France le 1^{er} juillet 1973 aux places avant et en rase campagne, en 1979 en ville et le 1^{er} décembre 1990 aux places arrière. Mais parallèlement, les constructeurs avaient obligation d'équiper leurs véhicules depuis septembre 1967 aux places avant (arrêté du 20/01/75) et octobre 1978 aux places arrière (arrêté du 01/08/77). Entre 1967 et 1973, s'attachait qui voulait... Aujourd'hui, le port de la ceinture étant obligatoire dès lors que le véhicule en est équipé, il faut considérer qu'il faut s'attacher dans toute voiture postérieure à septembre 1967, et plus ancienne si elle a reçu l'équipement. Car une phase précédente fut d'obliger les constructeurs à prévoir des ancrages dès 1964. Les ceintures étaient vendues en accessoires.

L'évolution a été beaucoup plus lente dans le domaine des véhicules utilitaires (de moins de 3,5 t) : obligation d'ancrages au 1^{er} octobre 1977 et obligation de port de ceinture en 1989.



Compte Rendu de la réunion FFVE du 29 Septembre 2013 qui s'est tenue au salon Auto Moto Rétro Rouen

La FFVE est la seule Fédération pour automobiles anciennes en France (contrairement à d'autres pays qui en ont plusieurs non représentatives).

Elle regroupe 1200 Clubs, autos, motos, musées... et professionnels de l'automobile ancienne. Elle a pour partenaires d'Autosur, Motul, ICC et la Société Générale qui assurent la publicité et 10000 € de sponsoring par an.

La FFVE a le soutien de 64 sénateurs et 82 députés. Elle peut ainsi intervenir en amont de la « votation » des lois.

Le président Claude Delagneau a exprimé son souhait de prendre sa retraite...

En cours :

Dossier 1 : Une nouvelle directive européenne initiée par la GB demande la suppression des contrôles techniques pour les véhicules de collection britanniques d'avant 1960. Par extension les autres pays membres pourraient supprimer le CT « Collection » et en particulier la France. La FFVE y est opposée et le dossier est au Conseil d'Etat.

Si la France s'alignait, il faudra recourir au CT « volontaire » pour certifier la sécurité de nos autos et avoir accès à des réductions d'assurances. Il est cependant toujours obligatoire en cas de cession.

Par contre les PL de collection en seraient exemptés (peu de centres et transport sur plateau impossible).

Dossier 2 : L'exclusion des véhicules de plus de 17 ans des ZAPA, phénomène parisien, s'étend à toutes les villes et devient PPA. Ce sera plus facile pour la FFVE de traiter le dossier globalement au niveau de l'état. Quoiqu'il en soit les véhicules avec CG collection et de plus de 30 ans seraient exclus de cette loi et autorisés à circuler en centres ville. Pour celles de 17 à 30 ans la FFVE s'est fait dire que ce n'était pas de sa juridiction... ! Donc attention le problème subsiste pour les Young timers.

Dossier 3 : Pour l'importation des véhicules de collection, les droits de douanes passent de 7 à 29,6% ... dossier en cours et en attente d'une nouvelle directive exonérant les véhicules de collection. Les statistiques de vente montrent que 68% des véhicules vendus aux enchères sortent de France, il est donc souhaitable que nous puissions en rapatrier !

Dossier 4 : L'écotaxe pour les PL > 3,5t est applicable à partir du 1^{er} janvier. Déjà difficile à appliquer sur les camions neufs, les PL de collection en seraient exemptés. Mais nous ne savons pas encore s'ils devront être équipés du boîtier 12V. Attention aux attelages « voiture + plateau de plus de 3,5t » qui pourraient bien être visés par l'écotaxe !

Nota, les autoroutes sont interdites aux PL et véhicules roulant à moins de 80Km/h en palier.

Dossier 5 : Inscire « la carrosserie française » au patrimoine mondial de l'Unesco. Une exposition lui sera dédiée à Epoqu'Auto avec la présence des carrossiers français, de JP Plouet et de concept cars Peugeot et Citroën.

Dossier 6 : Pourquoi s'immatriculer en CG de collection ? Les avantages dépassent les inconvénients et la FFVE nous encourage à en faire la promotion.

- Sa demande s'effectue sans faire appel à la FFVE qui ne traite que des cas durs.
- Aujourd'hui le CT « collection » n'est obligatoire que tous les 5 ans au lieu de 2 pour les CGN
- Il y a des assurances aux coûts adaptés, car nous effectuons en moyenne 280 Km/an/voiture !
- Il n'y a aucune restriction de circulation,
- Plus il y a de certificat « Collection » plus la FFVE a de force à les défendre (effet de nombre),
- Les véhicules accidentés VGE peuvent être réparés,

Pour ce qui est des répliques et évocations :

- La FFVE travaille pour qu'une réplique de plus de 30 ans clairement authentifiée (De La Chapelle, Bugatti Argentina Replica, MATRA Epaf, Traction cabriolet Cassoulet...) ait son certificat « Collection ». Passé trente ans les répliques et évocations, dont les constructeurs sont considérés comme tels, seront admis en « Collection ».
- La FFVE lutte contre les faux (Traction, DS, Cobra, VW...) si bien construit qu'ils sont vendus comme des vrais avec des certificats « Collection ». Leur traçabilité devient problématique.

Dossier 7 :

Il est urgent de transmettre le savoir-faire professionnel et la FFVE continue son action pour la formation aux métiers de l'automobile ancienne. Elle est partenaire avec plusieurs lycées professionnels dont le « Lycée Professionnel Camille JENATZY » à Paris qui propose la FCIL « Restauration des véhicules anciens » après le Bac Pro ou le CAP ainsi que pour adultes...

La réunion se termine sur un pot de l'amitié...

Le secrétaire de séance
Alain LASSALLE

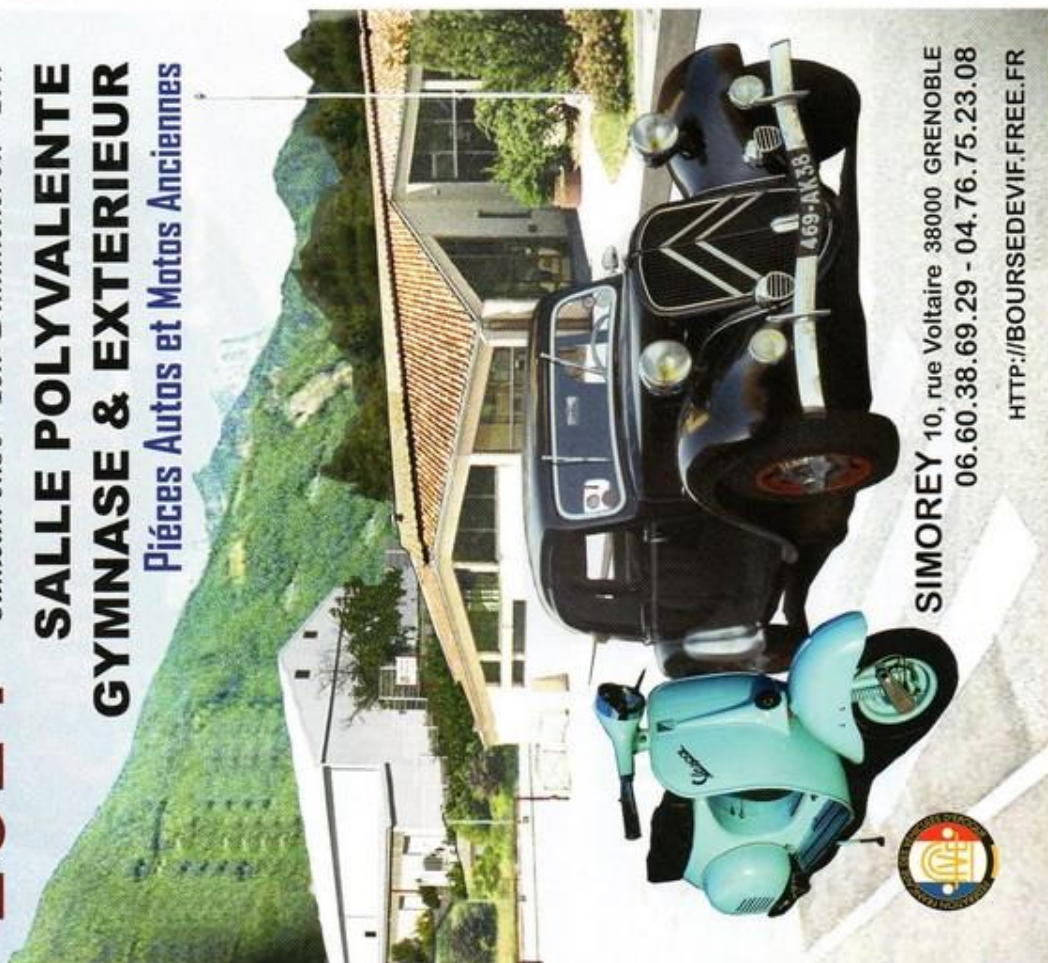
BOURSE de VIF 2014

25 et 26 Janvier

Samedi: 8h30 - 18h Dimanche: 9h - 17h

**SALLE POLYVALENTE
GYMNASSE & EXTERIEUR**

Pièces Autos et Motos Anciennes



SIMOREY 10, rue Voltaire 38000 GRENOBLE
06.60.38.69.29 - 04.76.75.23.08

[HTTP://BOURSEDEVIF.FREE.FR](http://BOURSEDEVIF.FREE.FR)



RENT-A-CAR

Louez au meilleur prix, près de chez vous !

Retro-Villette 2014



LA TRACTION RHONE-ALPES

Dimanche 23 Février 2014

VILLETTE D'ANTHON

Monthuel



Bourse d'échanges

(Autos - Documentations - Miniatures)

Exposition de véhicules anciens

Complexe polyvalent de LA REVOLE
De 9h00 à 18h00

Entrée libre pour l'exposition et 3 Euros pour la bourse
www.tractionrhonealpes.com

Renseignements Tél : 06 45 32 94 01
Réservation Tél : 06 72 04 44 02

Sortie du 13 octobre 2013

Traversée de Grenoble



SORTIE en ARDECHE le 20 Octobre 2013

10 adhérents du club ont bravé la pluie et le vent ce dimanche matin à Tournon sur Rhône.
Nous avons apprécié le café croissants à l'abri sous l'auvent de la nouvelle gare de départ du Train du Vivarais ...
Nous nous sommes rendus à Desaigne dans le brouillard et avons apprécié le repas pris en commun.
Chacun a pu acheter des châtaignes et autres produits dérivés pour l'hiver ...
A 15 heures le soleil a fait son apparition ce qui nous a permis d'apprécier le panorama de la vallée du Doux à bord du train à vapeur : les « gueules noires » nous ont fait une description de la locomotive.
A 16 h 30 nous étions de retour et chacun est rentré chez soi les pieds un peu humides et les tractions embuées !!

Michel et Pierrette Muller





Photos Lionel BONNIN



FLASH INFO N°50 du 24 octobre 2013 LA CARROSSERIE FRANCAISE 1920-1970 Reconnue par L'UNESCO ??

L'automobile ancienne est reconnue comme Patrimoine Culturel, Historique et Industriel.

A partir de 1920, des constructeurs automobiles français ont choisi de se lier avec des Carrossiers, véritables hommes de l'art.

Ainsi, la France a eu le privilège de posséder les plus grands Carrossiers, Carrossiers reconnus dans le monde entier pour leur talent, leur imagination, leur bon goût.

La Fédération Française a donc décidé d'honorer ces maîtres de la Carrosserie en proposant à l'UNESCO de les reconnaître comme Patrimoine Mondial.

Il s'agit des Grands Carrossiers Français ayant officié de 1920 à 1970 donc, 50 ans de l'histoire de l'art.

Ceux-ci ayant eu comme nom, pour certains : Binder, Figoni-Falasci, Gangloff, Janssens, Kellner, Saoutchik, Vanvooren, « des noms bien de chez nous » mais qui tous, étaient parfaitement Français !

Grâce à la « complicité » des organisateurs du salon Epoqu'Auto de Lyon, grâce aux Musées Automobiles, en particulier, le musée Schlumpf à Mulhouse, le musée Henri Malartre à Rochetaillée, le musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux, grâce aux Clubs de Marques, aux Services Historiques des constructeurs

actuels (Citroën, Peugeot, Renault), enfin avec l'aide de collectionneurs aussi passionnés que dévoués, il a été possible de présenter une exceptionnelle collection au Salon Epoqu'Auto de Lyon (8-9-10 novembre 2013).

Ainsi, « dans la capitale des Gaules » sur un espace de 800 m², seront présentées 26 voitures de 14 grandes marques, réalisées par 17 Carrossiers différents.

Tous ne seront pas représentés, sans pour cela avoir été oubliés.

Il sera possible d'apprécier des réalisations de :

Antem, Binder, Chapron, Facel, Dubos, Figoni-Falasci, Franay, Gangloff, Guilloché, Janssens, Kellner, Labourdette, Letourneur & Marchand, Pourtout, Saoutchik, Vanvooren, Voisin.

Les marques présentées seront :

Bugatti (2), Citroën (2), Delage (2), Delahaye (4), Facel Vega (1), Hispano Suiza (3), Hotchkiss (3), Mathis (1), Panhard (1), Peugeot (2), Renault (1), Salmson (1), Talbot (2), Voisin (1).

Pendant trois jours, du 8 au 10 novembre prochain, le public, au milieu de ces voitures d'exception, bénéficiera trois fois par jour, de mini-conférences avec questions-réponses, à 11H, 15H et 17H.

Les conférenciers seront des spécialistes confirmés puisqu'il s'agira de :

- François Vanaret – Artiste Peintre Automobile de renommée et spécialiste de la Carrosserie Française. Il est d'ailleurs possible de « vagabonder » sur son site internet : www.francoisvanaret.com

- Hubert Haberbusch – Administrateur de la FFVE et Carrossier du Patrimoine. Site internet : www.carrosserie-hh.com

Parallèlement à cette exposition, seront présentés, à l'entrée du Salon, deux concepts cars de Citroën et Peugeot réalisés par Jean-Pierre Ploué, Designer en Chef de ces deux marques, qui sera présent sur le site.

Ainsi sera mis en valeur le thème : « La Carrosserie Automobile d'hier et de demain ».

Il s'agit donc du dernier défi en date de la FFVE qui, en cas de réussite, ne pourra que favoriser la protection du formidable Patrimoine Automobile constitué par les véhicules anciens.

Le Flash Info FFVE : à diffuser sans modération... Egalement sur www.ffve.org rubrique Publications Actualités.



EPOQU'AUTO les 8-9-10 Octobre 2013

Comme c'est le cas chaque année nous étions dans le village « CITROEN » dont le thème cette année était les vacances. Merci à Alain Berrat d'avoir prêté sa 15 avec une galerie et ceux qui ont apporté des gadgets d'époque pour agrémenter le stand. Nous avons fait un panneau avec des Tractions soit au camping, soit attelées d'une caravane, soit d'un bateau. Merci aux membres du club qui ont prêté des photos de leur voiture attelée. Comme d'habitude le samedi à midi il n'y avait pas de place pour accéder au buffet. Nos amis jurassiens ayant comme toutes les années amené du ravitaillement.

L'année prochaine nous fêterons les 80 ans de la Traction avec, j'espère 72 m² de stand.



Photo de Brigitte Lacroix



Photo Jean-Louis PARINO



Photos Pierre



Le mot des Grenoblois

Réunion du 27/10/13

Vingt-deux (???), participants dont un nouveau membre en la personne de François Cossé qui, cherchant un club sympa et capable de lui venir en aide techniquement, a tout simplement pensé à nous, pour les petits réglages de sa 11BL de 1951 achetée depuis peu . Nous lui disons bienvenue et allons essayer d'être à la hauteur

Retour sur la sortie du patrimoine industriel du 19/10 : une visite à la société Ecomur de Noyarey qui fabrique des maisons en planches, rabotées, croisées, clouées et façonnées sur place, elles sont ensuite assemblées sur le terrain du client . Ils ont même réalisé un immeuble de neuf étages.

Midi déjeuner au resto suivi d'un digestif à distillerie Meunier.

Une agréable sortie proposée par Pierre Henri et Laurence.

Notre repas de fin d'année cette fois ci sera exceptionnellement en...Décembre. Hélène et Dominique se chargent de nous trouver un bon resto.

La réunion de janvier est avancée au dix-sept (17) car le week end d'après c'est VIF. Nous profiterons de la réunion pour tirer les rois.

Mais c'est difficile de parler la bouche pleine car comme d'habitude Mesdames et Messieurs devrais- je dire car notre ami André nous a concocté un plateau de fromages du cru. Jean Paul nous offre le champagne pour fêter l'arrivée de Sélène sa petite fille, que l'esprit des chevrons veille sur elle.

A très vite. RAY.



ASSEMBLEE GENERALE le dimanche 24 Novembre 2013



Le cadeau de Lucien



Le cadeau de Danièle



L'apéro offert par Lucien pour ses 80 ans



Photos Marie-Claude

Pour fêter ses 80 ans, Lucien avait offert le Champagne en apéritif après avoir reçu 2 flûtes à champagne marquées « Elle » « Lui ». Pour ne pas faire de jaloux, Danièle a eu son cadeau sorti du réfrigérateur. Gros fou rire. Comme vous pouvez le voir sur les photos l'ambiance dans la salle était détendue.

Pour ce repas nous avons accueilli des anciens du club ce qui nous a fait très plaisir car nous ne les voyons que très rarement.

L'année 2014 verra les 80 ans de la Traction.

- Pour célébrer cet anniversaire nous nous retrouverons le samedi 12 avril pour un repas croisière sur le lac d'Annecy. Bulletin d'inscription dans le tract de janvier.
- Puis au moment du salon Epqu'Auto les 7-8-9 novembre où nous espérons mettre 3 voitures. Il nous manque une traction sortie en 1957. Si vous en connaissez une faite moi le savoir.
- La sortie de Pentecôte des 7-8-9 juin aura lieu sur la RN 7 entre Tain l'Hermitage et Aix en Provence. Elle nous est préparée par PH.Besson (bulletin d'inscriptions ci-dessous).

Merci de respecter les dates limites d'inscription pour cette sortie car c'est un week-end et une région où il y a beaucoup de monde.

PIERRE

Ce tract est le dernier que vous recevrez avant renouvellement de votre cotisation.

Bulletin d'adhésion en dernière page.

Pentecôte 2014 Nationale 7

Date limite des préinscriptions: 31/12/13

Date limite de confirmation des inscriptions: 28/02/14

Programme:

Regroupement à Tain l'Hermitage le samedi 7 juin au matin
Descente jusqu'à Piolenc pour le repas (pique-nique sorti du sac)
Logement dans un camping (bungalow) le samedi soir et dimanche soir
Dimanche 8 juin descente sur Aix en provence
Lundi 9 juin remontée par Montélimar

Tarif (tout compris):

si logement pour 2 personnes par bungalow 175 euros/personne
si logement pour 4 personnes par bungalow 160 euros/personne
attention un lit 2 places et 2 lits une place
si logement pour 6 personnes par bungalow 150 euros/personne
attention un lit deux places, deux lits une place et deux places sur convertible

Tarif enfants: 145 euros par personne

Bulletin d'inscription à la sortie Pentecôte 2014 Nationale 7.

Nom:.....Prénom:.....
N° de tel:.....
Adresse mail:.....
Nombre d'adultes:.....
Nombre d'enfants:.....
Choix de logement (2, 4 ou 6 places):.....

Joindre un chèque de pré réservation de 50 euros si 1 personne ou 100 euros si plus d'une personne,
à l'ordre de la **Traction Rhône -Alpes**. Un deuxième chèque sera demandé à la confirmation des inscriptions et un troisième courant Avril.

Nous vous contacterons en temps et en heure.
En cas de question n'hésitez pas à me joindre au 04 76 67 95 06.
Envoyez votre bulletin et votre chèque à :

Pierre-Henri BESSON
235 chemin de la vie revèze
38690 COLOMBE

FLASH INFO N°52 du 20 novembre 2013

La Passion Automobile dans le Monde, La France à l'Honneur

La F.I.V.A (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) qui regroupe 64 pays, sur les 5 continents, a tenu son Assemblée Générale Annuelle à Split (Croatie) du 13 au 16 novembre 2013. Les mandats de Président sont de trois années renouvelables, une fois seulement.

Le dernier Président était Horst Brüning, suédois, dont le mandat arrivait à expiration.

La F.F.V.E avait présenté un candidat pour cette succession, à savoir Patrick Rollet, Administrateur de la Fédération.

J'étais personnellement à Split pour participer aux travaux de la F.I.V.A, bien sûr, et surtout pour soutenir notre ami.

Trois autres candidats s'étaient déclarés :

- Un Japonais
- Un Néerlandais
- Un Suisse

Après le premier tour de scrutin (193 suffrages), ne restaient en compétition que Patrick Rollet et Lukas Oberholzer (Suisse).

Le résultat du deuxième tour fut le suivant :

Suffrages exprimés : 193

Nul : 1

Patrick Rollet : 139

Lukas Oberholzer : 53

Ainsi, Patrick Rollet est devenu, pour trois ans, Président de la F.I.V.A.

C'est donc de nouveau un francophone qui préside, c'est important pour nous.

Il faut rappeler une autre Présidence Française, Michel de Thomasson de 2002 à 2007 et ma Vice-Présidence de 1996 à 2007.

Tous nos compliments à Patrick Rollet.

Nous lui souhaitons courage et réussite.

Claude Delagneau



Repas de fin d'année Section de Grenoble

Exceptionnellement cette année ce repas aura lieu... en fin d'année :

Le dimanche 15 décembre 2013 à Midi au restaurant L'Olivier à La Batie Divisin
(45 kms de Grenoble, 80 kms de Lyon).

Voici le menu que nous vous proposons :

Kir	Choix Mme	Choix Mr
~~~~~		
12 escargots de Bourgogne au beurre persillé en caquelon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ou	<b>ou</b>	<b>ou</b>
Cappuccino de girolles, samoussas de grenouilles persillées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
~~~~~		
Filet de lieu en croûte de crevette et anchois	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ou	ou	ou
Poitrine de porc confite au miel, jus au cidre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gruyère pané et pomme fruit poêlée		
~~~~~		
Tarte au chocolat/noix de coco	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ou	<b>ou</b>	<b>ou</b>
Panacotta aux Speculoos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
~~~~~		
Café		
~~~~~		
1 bouteille de vin pour 4 personnes		

Nom : .....

Le prix du repas est fixé à **28€** par personne (participation du club déduite).

Inscription par courrier avant le **1^{er} Décembre**, accompagnée du règlement auprès de

Dominique Audren

8, Allée des Eglantiers

38640 Claix

Chèque à l'ordre de la Traction Rhône-Alpes

# LA TRACTION RHÔNE-ALPES

A S S O C I A T I O N R E G I E P A R L A L O I D U 1 E R J U I L L E T 1 9 0 1



A D H E S I O N

# 2014

Nom : ..... Prénom : .....

Prénom conjoint : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Téléphone : ..... Portable : .....

E-mail : .....

Date de naissance : Jour/Mois/Année..... /..... /.....

Par la présente, je déclare adhérer à compter de ce jour et jusqu'au 31 décembre 2014 à l'association :

**« LA TRACTION RHÔNE-ALPES »**

Dont j'approuve sans réserve les statuts que je peux au préalable consulter au siège de l'association. Je m'engage à respecter et à entretenir l'esprit amical de l'association, et dans la mesure de mes disponibilités à concourir à son développement.

Cotisation annuelle membre : 35 €

Règlement par chèque : n° ..... à l'ordre de la TRACTION RHÔNE-ALPES

Banque .....

Fait à : ....., le ..... /..... /.....

A retourner au Trésorier : M. Daniel DOUILLET Chemin de la Pousse  
01390 Saint André de Corcy

Je n'autorise pas la diffusion de mes coordonnées dans le cadre de l'association.

Signature

Descriptif de mon (ou de mes) véhicule(s)

Type	Année	N° de série	Options	Etat

Site INTERNET : [www.tractionrhonealpes.com](http://www.tractionrhonealpes.com) - Membre FFVE n° 389