



Le Tract

JUIN 2012

N° 228

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

Pierre-Henri BESSON
235 chemin de la Vie
Revèze
38690 COLOMBE
☎ 04.76.67.95.06

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Écureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

PIECES DE RECHANGE

Lyon

Jean-Paul JACQUARD
49 rue du Buisson
69450 FLEURIEU/SAONE
☎ 04.78.91.47.18

PIECES DE RECHANGE

Grenoble

François REYNAUD
3 rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
☎ 04.76.75.23.08

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Après une sortie de Pentecôte en Bourgogne du Sud, nous avons plusieurs rendez-vous de prévus :

- Le 30 juin : méchoui chez Mylène et François,
- Le 1^{er} juillet : pique-nique à Auto-Rencard,
- Le 2 septembre : sortie pêche,
- Le 9 septembre : sortie inter-clubs.

BONNES VACANCES A TOUS.

PIERRE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2012

DATES	OBJETS	LIEUX
15 Juin	Réunion pique-nique	SATHONAY (69)
29 Juin	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
30 Juin	Méchoui chez Mylène et François	ST EGREVE (38)
Juillet	PAS DE REUNION	SATHONAY (69)
Juillet	PAS DE REUNION	GRENOBLE (38)
1 ^{er} Juillet	Pique-nique AUTORENCARD	SATHONAY (69)
Août	PAS DE REUNION	SATHONAY (69)
2 Septembre	Sortie pêche	VASSELIGN (38)
9 Septembre	Sortie Interclubs	Musée de Rochetaillée (69)



DERNIERE 2CV fabriquée volée

La dernière 2CV commercialisée et livrée à Roger Brioult que nous vous avons signalée comme étant volée, vient d'être retrouvée calcinée !!!

Il y a quelques jours, nous vous avons signalé qu'avait été volée, chez Roger Brioult, la dernière 2CV fabriquée en France, une 2CV6 Spécial de couleur "cormoran gris", et qui avait quitté l'usine Citroën de Levallois- Perret le 18 mai 1988. Cette auto vient d'être retrouvée le 3 mai 2012 calcinée, près de La Roussière, dans l'Eure.

Voilà donc un élément du patrimoine et de l'histoire automobile qui part stupidement en fumée!!

Il est fort à penser que la chaîne rapidement mise en place autour de cette auto par les collectionneurs citroënnistes a dissuadé le malfrat auteur de ce vol de la présenter sur le marché et l'a ensuite amené à donner à cette auto une telle destinée.

Ce résultat est fort triste mais ne peut qu'inciter les collectionneurs citroënnistes à être encore plus solidaires les uns envers les autres pour défendre ce patrimoine unique que nous collectionnons.



LAURENT de ROCHEPRISE

MALLEVAL le 15 avril 2012

En ce dimanche matin malgré un temps épouvantable, nous nous sommes retrouvés 6 voitures.

Trois membres étaient venus en ancienne, Raymond en Traction, Philippe en 203 et Pierre en DS, les autres étant venus en moderne. En cours de route nous avons récupéré à Ampuis Odile qui nous attendait à l'abri dans sa voiture au bord de la route.

La visite du village fut vite faite car il pleuvait et une petite bise soufflait.

Après un repas excellent, nous nous sommes séparés vite fait car il tombait toujours autant d'eau.

Avec Lucien nous sommes rentrés par les vignes mais il n'y avait aucune vue tellement la vue était bouchée.



PIERRE



FÊTE DU PAIN à MARCY L'ETOILE



Un temps superbe malgré la fraîcheur. De belles voitures et un pain cuit au feu de bois excellent.

PIERRE

PENTECOTE en BOURGOGNE du SUD

les 26-27 et 28 mai 20123

Après un petit déjeuner pris sur les bords de l'Azergues direction garage Milli par la vallée de l'Azergues et les Echarmeaux. Visite du Musée du garage. Repas champêtre sous les arbres et merci à Arthur pour avoir endossé la tenue du Bibendum malgré la chaleur. Puis départ pour le musée de la machine agricole avant d'arriver à notre hôtel à Digoin.

Le lendemain promenade en bateau sur le canal en empreintant le pont-canal de Digoin sur la Loire, puis visite du musée des outils d'autrefois ou du musée du costume puis le musée de la céramique et repas chez Lili.

Lundi matin départ pour l'aérodrome de St Yan pour la visite du musée de l'aviation.

Fin de la sortie par un pique-nique au bord du lac de La Clayette.



A Lozanne



Garage Milli



Décoration du garage Milli



Repas du samedi midi sous les arbres au garage Milli



15/6 Oléo



Bidon



Réplique petite Rosalie



Bibendum (Arthur avec sa famille)



Bibendum avec Lionel et JC Milli



Bibendum



Au musée de la machine agricole



4 roues motrices et directrices



Dans le parking de l'hôtel (ID 1963 – BMW 30 CS – Trabans)



Pendant le repas du samedi soir



Sur la péniche



Le canal au-dessus de la Loire



L'écluse



Enseigne carrosserie



Musée des outils d'autrefois



Au restaurant « Chez Lily »



Dans la cour du musée de la céramique



Repas du dimanche soir



Parking de l'hôtel et roulotte servant de chambre pour la famille Canard



Aérodrome de St Yan



Notre nouvelle hôtesse « Mi-Jo » a enfin pris l'avion pour un vol d'une minute de St Yan à St Yan

PIERRE



Petit déjeuner à Lozanne



En allant vers la Clayette



Sur la route



En route pour le garage Milli



Refler dans le rétroviseur



Le Pont canal de Digoin sur la Loire



Au garage Milli



Paray le Monial



Musée de la machine agricole



Au «Canalou» à Digoin



Au « Canalou » à Digoin



Sur le bateau promenade



Arrêt à Propières pour ceux qui chauffent



Panne d'André



Sur la route du musée de la poupée



Discours de Françoise



Les cadeaux



Les spectateurs



Ecole primaire de Lionel

Photos ALINE

Quelques articles de journaux :

Un rassemblement des mythiques Tractions initié par Pierre Rabany

La 35^e sortie de Pentecôte de la Traction Rhône-Alpes était l'occasion, pour son président Pierre Rabany, de rassembler, en bordure d'Azergues, trente amoureux de la mythique auto avant de les convier à trois jours de découverte du Sud Bourgogne, des Echarmeaux à Digoin. ■



■ Magnifiques, les Tractions ont marqué leur époque. Photo Grand Urbin

28 ■ LE PROGRES - DIMANCHE 27 MAI 2012

Les tractions en avant

L'attraction était chez Jean-Claude Milli samedi. Les membres de l'association La Traction Rhône-Alpes, partis de Lauzanne, étaient de passage au garage du Champ Bossu, pour la première étape de leur circuit en Bourgogne du Sud. Accueillis par le maître des lieux et son épouse, les collectionneurs de tractions ont visité le mini-musée Citroën-Milli et ont participé à un joyeux pique-nique sur place, puis ont visité la ville avant de reprendre la route direction Neuvy-Grandchamp et son musée de la machine agricole.

La randonnée rassemblait 19 véhicules et 70 personnes, guidés par Lionel Bonnin, Lyonnais d'adoption mais



Jean-Claude Milli a accueilli avec joie Lionel Bonnin et plein d'autres fous de tractions. Photo G. B. (CLP)

originaire de Digoin où son père a travaillé au garage Citroën.

Pendant tout le week-end de Pentecôte, les tractions ont sillonné les routes du secteur, et les propriétaires et leurs

amis, hébergés aux Canalous à Digoin, ont découvert notre région, ses musées et ses paysages, à bord de leurs voitures mythiques, mais aussi en bateau sur le Canal du Centre.

G.B. (CLP)

Cahier
Local
12

DIGOIN ET RÉGION

DIGOIN

27 tractions ont sillonné la région le week-end dernier

Pour sa sortie annuelle, le club lyonnais La Traction Rhône-Alpes avait choisi, cette année, la région digoinaise. Une destination bien connue de l'organisateur, Lionel Bonnin.

Lionel Bonnin, dans sa traction 11 chevaux de 1937, voulait faire connaître sa belle région aux 26 autres équipages à bord de leurs véhicules de collection de différentes époques.

À cette occasion, le Digoinais d'origine a fait découvrir aux autres membres du club toutes les richesses architecturales, gastronomiques et artisanales de notre Bourgogne du Sud. Les 70 participants ont, entre autres, visité le musée de la céramique de Digoin, où ils ont découvert l'his-



Les tractions Lucie du club Traction Rhône-Alpes ne sont pas passées inaperçues. Photo É. B. (CLP)

toire d'une partie du patrimoine digoinais.

Et c'est au relais du Canalou que ces amoureux de voitures anciennes ont trouvé logis durant leur séjour. Parmi les magnifiques véhicules qui

ont sillonné les rues de la cité ligérienne, on pouvait admirer la traction Lucie de Lionel Bonnin qui a participé au tournage du téléfilm *Lucie Aubrac*.

ÉLODIE BÈME (CLP)

Le mot des Grenoblois : Réunion du 18/05

Salut à tous.

Réunion avancée car le week-end prochain c'est Pentecôte et l'assistance risquait d'être quelque peu raréfiée ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Merci d'avoir répondu favorablement à Pierre Henri et d'être venus aussi nombreux.

La sortie de Yenne en nocturne a laissé de très bons souvenirs aux participants, tant par la balade que par les lieux visités et le resto. Juste le retour, qui, comme d'habitude, a failli laisser deux voitures esseulées, mais tout s'est bien terminé à la décharge (non pas à la décharge !) des conducteurs de l'avant du convoi, rien ne ressemble plus à deux phares que deux autres phares. C'est pourquoi Hervé propose que la prochaine sortie nocturne se fasse.. de jour !!!

Alain et Colette avaient dans l'idée de nous proposer un tour de canoës sur la Drôme le 10/06 mais devant le peu de gens disponibles à cette date ils ont renoncé, partie remise donc.

- **Le 30/06** n'oubliez pas le méchoui des Reynaud, ils ont choisi ce jour parce que la météo sera de notre côté et qu'on attend un soleil de plomb.
- **Le 01/07**, le lendemain pour les matinaux : pique-nique d'Autorencard. Pour le départ on en discutera lors de la réunion (juste avant le méchoui).

Comme il fait soif, Dominique nous offre le champ à l'occasion de ses 60 printemps. Bon anniversaire Dom. Et continue à bien compter.

- **Le 29/07** à St.Christophe/Guier bourse vide grenier concours d'élégance de véhicules anciens dans le cadre de la fête patronale.
- Et le **02/09** sortie pêche où LoupVe Jean Her et ClaudAn Toindinette nous proposent une razzia sur les truites. A cette occasion Piwi nous racontera les « deux pêcheurs »....

Pour l'heure il est grand temps de festoyer, car parler c'est bien joli mais on se doit de faire honneur à la débauche de bonnes choses qui nous attendent sur la table..

On va souhaiter une bonne Pentecôte aux participants qui auront plein de choses à nous raconter (prenez des photos). A bientôt

RAY.



DIVERTISSEMENTS

A l'hôpital, un vieux monsieur couché dans son lit, s'époumone à crier :

Le revolver ! ... Le bazooka ! ... Le fusil ! ... La mitrailleuse ! ...

L'infirmière entre précipitamment dans la chambre et l'enguirlande :

Non, mais ça ne va pas de crier comme ça !

Vous vous croyez encore à la guerre ? ...

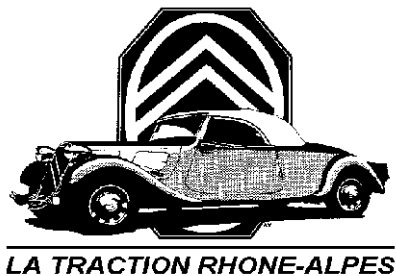
Et puis c'est quoi cette odeur d'urine ?

Elle soulève les draps et s'aperçoit qu'ils sont complètement mouillés :

Mais c'est dégoûtant ! Vous auriez pu demander le pistolet ...

Voilà ! Le pistolet ! C'est le mot que je cherchais...

Christine CM



Antoinette et Hervé organisent

le 3ème

SAFARI PÊCHE

à l'étang de Vasselin, 38890

Dimanche 2 septembre 2012

Vasselin 38890 se situe à 78 kms de Grenoble, 68 de Lyon, 54 de Bron, 62 de Chambéry, 126 de Genève !

Programme

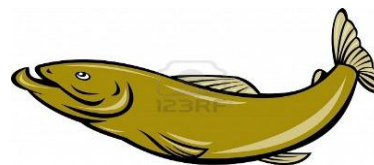
dès 8 heures : café d'accueil à l'étang (eau potable et toilettes sur place)

vers midi : hors-sac et pique-nique sur l'herbe ou à table
barbecue

Vous mangerez ce que vous aurez apporté ou pêché !

après-midi : détente, papotage, promenade
pêche ou sieste
pétanque (apportez vos boules)

horaire libre pour les retours



Précisions !

Tout accident de pêche ou autre causé par un enfant dépendra de la responsabilité de ses parents.

Pas de pêche dite « à la cuillère, mouche, dandine ou hameçons en ligne ».

Uniquement avec des appâts « vers de terre, asticots, teignes ou maïs ».

Prises illimitées, chaque pêcheur dispose de ses prises qui lui appartiennent, hormis pendant l'action "solidarité pour les bredouilles", de 11 heures à 12 heures !

Chacun prévoit son matériel et ses appâts (ou sur place 2 € la boîte de teignes).

Nous disposons de quelques cannes supplémentaires au cas où.

L'inscription est fixée à 10 € par personne, gratuit pour les enfants

(en participation à la location et à l'empoissonnement de l'étang)



bulletin d'inscription à envoyer (cause vacances) avant le 30 juin 2012

Nom Adresse


- Participera au safari pêche du 2 septembre 2012 à Vasselin, Isère. **Signature**
- Décharge le Club de la Traction Rhone-Alpes et les organisateurs du Safari de toutes responsabilités, en cas d'incident ou accident de quelque sorte que ce soit, qui pourrait arriver à mes enfants ou à moi-même.


Nombre de participants : x 10 = €


à découper et à envoyer, accompagné du règlement, chèque libellé au nom de :


La TRACTION RHONE-ALPES, à Hervé FAVRE DES COTES, 160 Le Penon, 38140 Charnècles.

Vente stock pièces détachées

 LA TRACTION RHÔNE ALPES	PIECES DETACHEES « LA TRACTION RHONE ALPES » MATERIEL NEUF - 2012- 1/2		
Quantités	Désignations	Châssis	Prix Unitaire (€)
1	Câble d'embrayage	15	25
3	Câble d'embrayage (39-52)	11	20
2	Câble de starter (bouton à changer)	11 – 15	5
9	Câble (gaine vide)	11 – 15	1
16	Tresse à capot étroite	11 – 15	2
1	Silencieux	15	50
2	Coude d'échappement	11 B	30
2	Bac à batterie	11 B	15
2	Tube de chauffage	11	10
2	Tube sous caisse en 2 morceaux	11 B	30
3	Tube sous coque entier	11 B	30
1	Tube sous coque entier	11 F	35
2	Tube sous coque inox	11 B	40
1	Pochette moteur 7 B	11	40
6	Joint de culasse 11 D – 11 perfo	11	15
20	Joint de culasse 11 avant 1938	11	10
1	Pochette boîte vitesse	11	5
2	Pochette carter d'huile 11 D	11	5
3	Pignon distribution gros modèle	11 -15	50
3	Pignon distribution petit modèle	11 -15	40
5	Joint spi sortie boîte	15	8
4	Joint spi fusée arrière 45 x 62 x 10	11 BL	6
1	Cylindre roue avant droite supérieure	15	40
1	Cylindre roue avant	11	30
2	Flexible de frein avant, 1 gros, 1 fin	11	10
4	Flexible de frein arrière	11	10
9	Joint cuir de rotule	11 – 15	10
1	Silentbloc essieu arrière	11 -15	20
5	Joint spi arrière	11	10
12	Ampoule 6 Volts 4 W .		1
6	Têtes d'allumeur diverses	11	5
4	Doigts d'allumeur divers	11	3
3	Joint spongieux haut de malle coquille		10
3	Barrette à bornes		5
2	Bouchon vidange BV		5
0,5	Rouleau de 20 m de jonc d'aile – le mètre :		3
2	Soufflet de cardan court		5
	Baguette de seuil (la paire)		20
3	Disque d'embrayage en boîte		30
3	Roulement butée d'embrayage		30
2	Roulement 40 x 90 x 23		30
2	Bague d'étanchéité de roue avant intérieur pivot 45 x 65 x 8	11	8
2	Bague d'étanchéité différentiel sortie boîte 36 x 83 x 12	11	10
12	Roulement extérieur avant avec gorge 32 x 72 x 17		25
5	Roulement intérieur avant 35 x 72 x 17		15
1	Roulement arrière BV 30 x 72 x19		15
2	Chaîne de distribution		25
1	Jeu de soupape échappement L 1085		30
1	Carburateur 34 PICS refait		60
8	Turbine pompe à eau		10
2	Support arrière moteur épaisseur 44 mm		15
2	Support arrière moteur épaisseur 30 mm		15

 PIECES DETACHEES « LA TRACTION RHONE ALPES » MATERIEL NEUF - 2012- 2/2			
34	Joint entre pipe échappement et admission	11	1
2	Commande clignotant sans minuterie		15
26	Vis roue pilote		3
9	Joint de pare-brise	11 BL	20
3	Ecrous commande trappe		10
1	Carter boîte de vitesse	11	50
1	Eclairage plaque malle bombée		30
1	Jeu de bavettes avant		25
14	Joint de jauge à essence		2
1	Sortie d'échappement	11	5
3	Caoutchouc évacuation eau pare-brise		10
3	Durite supérieure eau	15	8
7	Cabochon clignotant rouge après 1952		3
7	Cabochon clignotant blanc après 1952		3
1	Contacteur de stop		10
20	Joint clignotant après 1952		1
8	Renifleur d'huile	11	8

 PIECES DETACHEES « LA TRACTION RHONE ALPES » MATERIEL OCCASION - 2012 1/2			
Quantités	Désignations	Châssis	Prix unitaire (€)
3	Carter de boîte à vitesse avec couvercle	11	15
1	Cardan droit	11BL	50
1	Cardan gauche	11 BL	50
1	Cardan droit	11 B	50
1	Cardan gauche	11 B	50
4	Démarrreur	11	40
	Nez de démarreur	11	5
1	Palier arrière de démarreur		5
2	Assise de siège avant		5
6	Cache culbuteur perfo	11	10
1	Radiateur faisceau à changer	11 B	20
	Poignée de capot		3
	Ressort de capot		1
	Turbine pompe à eau avec axe		10
5	Pompe à essence		10
1	Phare cibié complet (34-35)	11	60
1	Cuvelage inox chromé	15	35
2	Cuvelage noir	15	25
1	Cuvelage noir	11	20
1	Cache roue malle plate	11	30
1	Filtre à air support	7	10
1	Filtre à air support	11 Perfo	10
1	Filtre à air support	11 D	10
	Divers sabot d'aile		10
6	Support phare		5
2	Carter d'huile perfo	11	15
2	Culasse	11	20
2	Vilebrequin perfo	11	20
1	Support ciel de toit en bois		30
	Entourage de vitre		5
1	Aile avant droite	11 B	60
3	Joux d'aile	11 B	10
2	Ailes arrière malle bombée		40
2	Porte arrière droite	11 BL	40
1	Porte arrière gauche	11 BL	40
1	Porte avant droite	11 BL	40

 PIECES DETACHEES « LA TRACTION RHONE ALPES » MATERIEL OCCASION - 2012 2/2			
1	Capot à crevé	11	50
2	Sélecteur de vitesse		15
1	Ventilateur	15	10
2	Ventilateur	11	5
4	Arbre à came	11	20
4	Carter chaîne de distribution en fonte	11	10
1	Carter chaîne de distribution allu	11	15
6	Poulies vilebrequin courroie largeur 17	11	5
1	Poulie vilebrequin courroie largeur 13		10
	Divers allumeur sans dépression		15
3	Verres de phare TP 4784 Equilux Marschal		5
	Divers compteur		15
3	Carburateur		20
3	Culasse équipée		20
2	Culasse nue		20
6	Tambour arrière 10 pouces		10
2	Flasque avant 12 pouces		5
3	Enjoliveur pour jante 6 tocs	11	15
4	Enjoliveur chromé	15	15
8	Tige de commande culbuteur L 240	11	5
4	Tige commande culbuteur L 252	15	5

Pour commander :

téléphoner à Lionel BONNIN au 04.78.48.21.53 ou par mail : traction.lucie@yahoo.fr

Possibilité de livrer, pour les Grenoblois, chez François lors du méchoui du 30 juin 2012.



INFORMATION fournie par Claude CLERC

ZAPA, cela vous dit quelque chose ? Non, il ne s'agit pas d'un regretté guitariste de génie, dont le patronyme prend deux « P », mais de l'abréviation du terme « zones d'action prioritaires pour l'air. » Situées dans et autour des villes, ces zones ont pour objectif de reconquérir la qualité de l'air par la diminution de la pollution atmosphérique. Leur mise en place figure au Grenelle de l'environnement et touche particulièrement l'utilisation de nos autos. Depuis le 8 mai et la parution d'un arrêté au Journal Officiel, on connaît désormais la liste des véhicules qui ne seront plus autorisés à circuler en cas de pic de pollution dans les 8 villes ou groupements de communes de plus de 100 000 habitants tests.

Et force est de constater que la mesure est pour le moins discriminante. Ce sont en effet, et logiquement, les véhicules les plus anciens qui se retrouvent interdits de cités. Or ce sont les automobilistes les moins fortunés qui roulent généralement à leur volant. Par ailleurs, les motorisations diesels sont les plus montrées du doigt, en raison de leurs plus grands rejets de particules.

Or, ce sont également celles qui ont été jusqu'à présent le plus promues par les gouvernements successifs au travers notamment d'incitations fiscales. Bref, il va y avoir de nombreux mécontents. Et rapidement ! Les premières expérimentations doivent en effet démarrer d'ici un an...

Les voitures sont classées en 5 catégories selon leurs rejets polluants, du pire au meilleur. Les plus anciennes, qui polluent le plus, récoltent 1 étoile, les plus récentes, qui polluent le moins, en totalisent 5. les véhicules ne disposant pas d'au moins 4 étoiles n'auront pas le droit de rouler lors des pics de pollution. Et tout contrevenant se verra sanctionner d'une amende de 68 €.

Voitures diesels :

- Jusqu'au 31/12/1996 : 1 étoile
- Du 01/01/1997 au 31/12/2000 : 2 étoiles
- Du 01/01/2001 au 31/12/2005 : 3 étoiles
- Du 01/01/2006 au 31/12/2010 : 4 étoiles
- A partir du 01/01/2011 : 5 étoiles

Voitures essence :

- Jusqu'au 31/12/1996 : 1 étoile
- Du 01/01/1997 au 31/12/2010 : 4 étoiles
- A partir du 01/01/2011 : 5 étoiles