

Le Tract

JUIN 2014

N° 244

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENTE

Antoinette BLANC-MATHIEU
143 ch.de la Tour
Clermont
38850 CHIRENS
☎ 04.76.35.27.57

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Écureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

TRESORIER

Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 St André de Corcy
☎ 04.72.26.19.13

TRESORIER Adjoint

Dominique AUDREN
6 allée des Eglantiers
38640 CLAIX
☎ 04.76.98.86.91

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Avec tous ces ponts du mois de mai j'espère que vous êtes allés à des rencontres avec vos Anciennes.

Quelque uns d'entre vous nous ont envoyé des photos de sortie qu'ils ont fait indépendamment de celles organisées par le club. Je les en remercie.

En juin nous avons notre sortie de Pentecôte, ainsi que le pique-nique à Rochetaillée ainsi que la bourse et le repas à Biol, sans compter d'autres manifestations.

Bonne route à vous tous.

PIERRE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2014

| DATES | OBJETS | LIEUX |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 1 ^{ER} Juin | 80 ans de la Traction | Feurs (42) |
| 7-8-9 Juin | Sortie de Pentecôte | RN 7 |
| 20 Juin | Pique-nique | Rochetaillée (69) |
| 22 Juin | Bourse des Pétroleuses | St Georges de Reneins (69) |
| 27 Juin | Réunion mensuelle | Grenoble (38) |
| 29 Juin | Bourse et repas | Biol (38) |
| 6 Juillet | Pique-nique Auto-Rencard | Sathonay (69) |
| JUILLET | PAS DE REUNION | Sathonay(69) |
| AOUT | PAS DE REUNION | Sathonay (69) / Grenoble (38) |



FLASH INFO N°58 du 28 mars 2014

Enquêtes socio-économiques FFVE/FIVA

Chers Amis,

Comme vous le savez, la vie n'est pas toujours un long fleuve tranquille pour nous, amateurs de véhicules historiques.

Comme en 2007, la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) à laquelle adhère la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) en tant que représentante nationale des collectionneurs, clubs, musées et professionnels du secteur du véhicule historique souhaite relancer une grande enquête européenne dans les semaines qui viennent pour mesurer les impacts socio-économiques de notre mouvement.

Pour la France, la coordination de l'enquête a été confiée à notre secrétaire Pascal Rousselle qui travaille aux côtés de ses homologues européens et des responsables de la FIVA pour mener à bien l'organisation et la collecte de toutes ces informations. Les résultats très attendus de ces enquêtes nous seront bien utiles pour défendre notre droit à circuler librement avec nos véhicules d'hier sur les routes d'aujourd'hui en prévision des réglementations de demain `.

C'est une enquête réalisée uniquement par internet auprès des collectionneurs individuels, des clubs et des professionnels (3 enquêtes simultanées et identifiées comme telles). Elle s'étalera sur 2 mois du 26 Mars au 2 juin inclus. Elles sont bien évidemment confidentielles et nécessitent de votre part une petite préparation (concernant les budgets consacrés aux véhicules historiques par rubrique). Elle ne vous prendra que 10/12 minutes. Les résultats seront publiés au dernier trimestre de 2014.

Pour accéder aux enquêtes internet, utilisez le QRCode ci-contre ou le lien ci-dessous :

- FFVE rubrique enquête 2014

Pour les collectionneurs : Enquête FIVA/FFVE France

Pour les clubs : Enquête club FIVA/FFVE

Pour les professionnels : Enquête Prof FIVA/FFVE

Nous comptons sur vous ! Merci de faire suivre à vos adhérents et amis.

Bien cordialement,

Olivier Weyl Pascal Rousselle

Président Secrétaire en charge de l'enquête

Le Flash Info FFVE : à diffuser sans modération...

ST CLAIR DE LA TOUR (38)



Photos Jean-Pierre Decosterd



CHISSEY (39)

Le 27 avril, un vide garage était organisé à Chissey sur Loue par nos amis du club Traction Franche Comté 7-11-15.

Françoise, Danielle et Antoinette, accompagnées de Daniel, Lucien et Jean-Loup ont pu ainsi profiter de la journée fraîche mais très chaleureuse. L'accueil et l'ambiance n'ont donné qu'une envie : celle d'y retourner l'an prochain.



Antoinette

PIQUE-NIQUE le 26 avril 2014 chez Monique et Yves DUGAS



Le 26 avril, pique-Nique Champêtre chez Monique et Yves DUGAS à Fitialieu après la bourse d'échange organisée par le club BEP38 à ST CLAIR DE LA TOUR



Pour toute explication sur l'œuf, contacter Monique DUGAS. Encore grand merci pour le très bon moment passé à leur maison de campagne.

Antoinette



Réunion pique-nique du 20 juin 2014 à Rochetaillée sur Saône

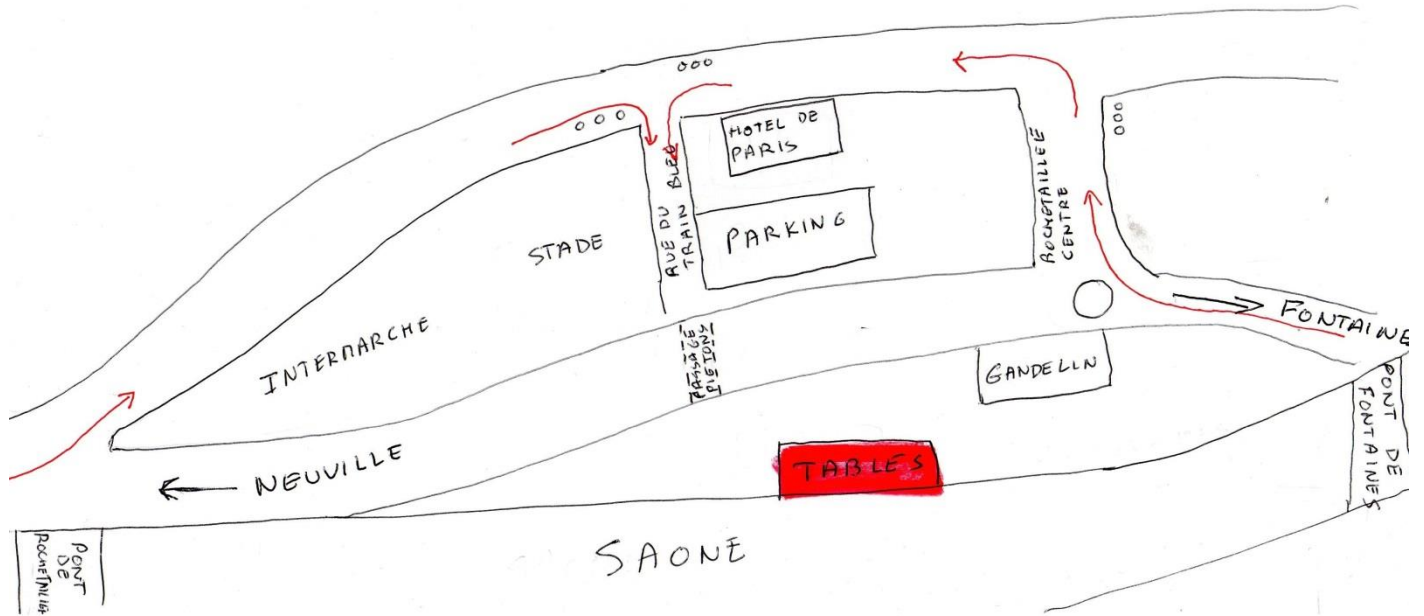
En arrivant de Fontaines sur Saône, au rond point de Gandelin prendre à droite Rochetaillée centre, au feu à gauche et après le restaurant de Paris (ancien hôtel restaurant de Lecot) prendre à gauche rue du train bleu bleu, parking pour nos voitures. Traversez la route par le passage clouté, à gauche sur 50 m vous êtes arrivés, tables de pique-nique en bois, capacité minimum 50 personnes.

Pour ceux qui viennent de Neuville, au feu du pont de Rochetaillée, prendre à gauche, longer Intermarché, au prochain feu à droite, parking rue du train bleu.

Plan page suivante.

AIRE DE PIQUENIQUE

ROCHETAILLEE / SAONE



80 ans de la Traction à BEAUNE le dimanche 27 avril 2014

Nous nous sommes retrouvés 2 membres du Club, Bernard Legros et moi-même pour participer aux 80 ans de la Traction organisés par le Club des Chevronsés. Pensant réunir 80 tractions, il en eu 160. Une centaine de marchands était répartie dans le parc du Château de Vignoles qui a accueilli environ 1 500 voitures dont pas mal d'étrangers venus de Suisse, d'Allemagne et de Belgique.





Marie-Claude



FLASH INFO N°59 du 20 mai 2014

LA CARTE D'IDENTITE INTERNATIONALE FIVA L'OPERATION CARTE D'IDENTITE FIVA AU MANS CLASSIC

Chers Amis,

Pour préserver les véhicules anciens et promouvoir la culture du véhicule d'époque, la **Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA)** a défini une **Carte d'Identité Internationale FIVA (CI FIVA)** réservée aux véhicules de plus de 30 ans, préservés et maintenus dans un état correct. C'est un document international, d'un modèle unique pour tous les pays membres de la FIVA, qui décrit les principales caractéristiques techniques d'un véhicule de collection et qui précise deux éléments importants du véhicule, sa classification technique et le groupe de préservation auquel il appartient.

A quoi sert la CI FIVA :

- **Pour le véhicule**, pouvoir participer aux manifestations internationales FIVA ou autres dont les organisateurs demandent ou recommandent cette carte pour l'inscription des véhicules,
- **Pour le propriétaire**, et pour un futur acheteur, disposer d'une information sur les caractéristiques techniques et sur l'état du véhicule la plus complète et la plus fiable possible,

- **Pour la FIVA et la FFVE**, connaître et garder trace de l'historique des véhicules, des modifications apportées, des restaurations effectuées, et d'avoir la meilleure connaissance possible des répliques ou des faux en circulation.

Comment obtenir la CI FIVA en France :

- Le propriétaire remplit un questionnaire de demande de CI FIVA, questionnaire technique de tous les éléments importants du véhicule, pour lesquels il doit préciser s'ils sont d'origine, modifiés mais conformes aux spécifications d'origines, ou modifiés avec description des modifications. Le propriétaire déclare sur l'honneur la justesse des informations, signe ce document et s'engage à signaler à la FFVE les modifications ultérieures importantes qui seraient apportées au véhicule.

- Le véhicule est examiné par un **Commissaire Technique FFVE** en présence du propriétaire, examen visuel s'appuyant sur le questionnaire de demande.

- Le commissaire Technique propose une **classification technique** et un **groupe de préservation**. En cas de besoin, il peut consulter d'autres experts.

- Le dossier complet reçu par la FFVE est soumis au responsable des Commissaires Techniques qui valide les informations, demande éventuellement des explications et pour le cas de véhicules dits sensibles, demande systématiquement une enquête complémentaire auprès de clubs ou de spécialistes de la marque concernée.

- La FFVE émet la CI FIVA du véhicule et adresse un double à la FIVA pour enrichir sa base de données internationale.

- La carte d'Identité est valable 10 ans ou jusqu'au changement de propriétaire du véhicule.

Les classifications techniques et groupes de préservation

Pour caractériser le véhicule examiné par le commissaire technique, la FIVA a défini 5 niveaux de classification technique et 4 niveaux de groupes de préservation. Ce sont :

Classification technique

- **A - Standard** (conforme aux spécifications de série)

- **B - Modifié à l'époque** (modifié dans un but précis, représentatif de son genre donc ayant un intérêt historique)

- **C - Reproduction et Répliques** (copie d'un véhicule historique fabriqué hors de son époque mais ayant plus de 30 ans. Un tel véhicule doit être clairement identifié comme étant une reproduction)

- **D - Modifié après la période de production** (modifications après la période de production mais respectant les caractéristiques d'époque)

- **E - Exception** (véhicule historique ayant une identité connue sur lequel des modifications ne respectant pas les caractéristiques d'époque ont été opérées en dehors de la période de production.

Groupe de préservation

- **1 - Original** (tel que sorti d'usine, non modifié et peu dégradé)

- **2 - Authentique** (en état d'origine, jamais restauré, conforme aux spécifications d'origine et avec éventuellement quelques réparations de peinture, sellerie, chromes...)

- **3 - Restauré** (véhicule partiellement ou entièrement démonté, pour être rénové ou reconstruit suivant les spécifications d'origine)

- **4 - Reconstitué** (pièces de plusieurs véhicules remontées en un seul véhicule aussi proche que possible des spécifications d'origine).

En ces temps où le marché du véhicule de collection est international et où il est de plus en plus difficile de suivre l'origine, les évolutions et les transformations des véhicules anciens, la carte d'identité FIVA grâce au questionnaire rempli par le propriétaire, validé par un ou plusieurs commissaires techniques et classé suivant la notation précédente, apporte des éléments de conformité et d'authenticité qui sont appréciés par les collectionneurs de véhicules anciens.

De plus amples informations peuvent être consultées sur le site internet de la FFVE (www.ffve.org) rubrique International, ainsi que sur le site de la FIVA (www.fiva.org).

Une 1ère opération Carte d'identité FIVA est organisée à l'attention des propriétaires participants au Mans Classic les 5 et 6 juillet 2014. Vous en trouverez les modalités ci-dessous.

Je me tiens à votre disposition pour toute information complémentaire.

Bien cordialement,

Olivier Weyl Etienne Anglade,