



# Le Tract

OCTOBRE-NOVEMBRE 2011  
N° 223

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY & Claude CLERC

## PRESIDENT

Pierre RABANY  
5, rue du Zouave  
69210 LENTILLY  
☎ 04.74.01.75.85

## VICE-PRESIDENT

Pierre-Henri BESSON  
235 chemin de la Vie Revèze  
38690 COLOMBE  
☎ 04.76.67.95.06

## VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)  
Philippe LACROIX  
13 bis Avenue de la Gde  
Armée  
69500 BRON  
☎ 09.51.18.14.52

## SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN  
351 F route de Ravel  
69440 ST LAURENT  
D'AGNY  
☎ 04.78.48.21.53

## SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP  
5 rue de l'Ecureuil  
38130 ECHIROLLES  
☎ 04.76.22.06.31

## PIECES DE RECHANGE

### Lyon

Jean-Paul JACQUARD  
49 rue du Buisson  
69450 FLEURIEU/SAONE  
☎ 04.78.91.47.18

## PIECES DE RECHANGE

### Grenoble

François REYNAUD  
3 rue des 3 Ponts  
38120 ST EGREVE  
☎ 04.76.75.23.08

## EDITORIAL



Bonjour à tous,

Comme chaque année le mois de novembre est très chargé en manifestations :

- 4-5 et 6 novembre : Epoqu' Auto à Eurexpo, nous sommes hall 5 en face du plateau Jaguar,
- Samedi 19 novembre : soirée beaujolaise à Genay. Inscription et plan à l'intérieur de ce tract,
- Dimanche 27 novembre : assemblée générale à Moirans. Inscription à l'intérieur de ce tract,

Merci de respecter les dates limites d'inscription qui nous sont demandées par les restaurateurs.

Si vous voulez participer au bureau faites le savoir en renvoyant votre bulletin d'inscription.

Amicalement.

PIERRE

## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2011

DATES	OBJETS	LIEUX
21 octobre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
28 octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
4-5-6 novembre	Epoqu'Auto	EUREXPO (69)
19 novembre	Soirée beaujolaise	<b>GENAY (69)</b>
25 novembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
27 novembre	Assemblée Générale	<b>MOIRANS (38)</b>



### EXPOSITION 2CV A ROMORANTIN

En voyage dans la région de Romorantin, nous sommes allés au Musée Matra lequel exposait une rétrospective sur la 2 CV.



PIERRE



### ATTENTION

La soirée beaujolaise ainsi que la réunion du même jour est reportée au samedi 19 novembre 2011 à la :

« Salle Augustin Burlet »

place de Verdun à GENAY (69) dans le centre du village à côté de l'église.

Rendez-vous à 19 heures.

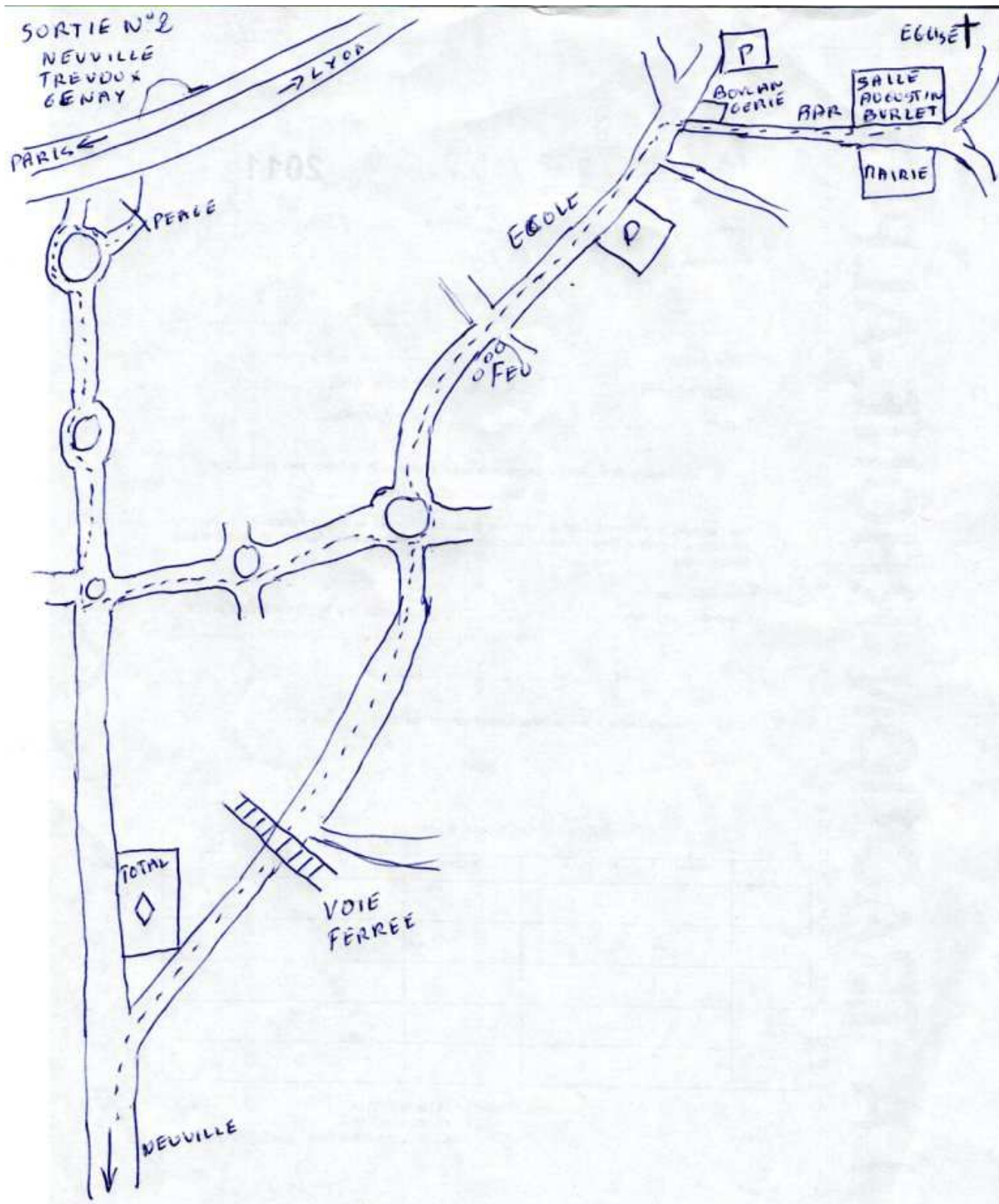
Bulletin d'inscription et plan de localisation page suivante.

**SOIREE BEAUJOLAISE DU SAMEDI 19 NOVEMBRE 2011**  
**à la salle Augustin Burlet (ancienne poste) à GENAY (69)**  
**à 19 h**

Nom ..... Nbre de personnes ..... x 10 € = ..... €

Merci aux dames et messieurs d'amener des pâtisseries.

Chèque à établir à l'ordre de la « TRACTION RHONE ALPES » et à adresser à Pierre RABANY, 5 rue du Zouave 69210 LENTILLY et à envoyer avant le 13 novembre 2010.



# PARTICIPATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DU DIMANCHE 27 NOVEMBRE 2011

Rendez-vous à 9h45 h au « Grill de Moirans, route de Grenoble – 38430 Moirans  
Début de la réunion : 10 h. Repas : 12 h.

Nom ..... Prénom .....

Est candidat au poste de :

Président  Vice-Président  Secrétaire  Trésorier   
Pièces de rechange  Outillage  Tract

Nombre de personnes ..... x 25 € = ..... €

## MENU

Apéritif : kir pétillant de Savoie ou cocktail de fruits

Croustillant au Saint Marcellin

OU

Salade canardière

salade verte, gésiers confits, magret de canard fumé et noix

\*\*\*\*\*

Magret de canard au miel et aux épices

OU

cassolette de ravioles aux saint jacques

\*\*\*\*\*

Assortiment de légumes :  
Gratin dauphinois et flan de légumes

\*\*\*\*\*

Assiette de fromages affinés

OU

Fromage blanc à la crème

\*\*\*\*\*

Royal au chocolat

OU

Tiramisu aux marrons

\*\*\*\*\*

café (supérieur accompagné d'un Napolitain)

Vin rouge et vin blanc : Côte du Lubéron, maison Chapoutier (25 cl/personne)

***N'oubliez pas de choisir, votre entrée, votre plat chaud, votre fromage et votre dessert.***

Bulletin d'inscription et chèque à l'ordre de **LA TRACTION RHONE ALPES** et à adresser à Hervé FAVRE-DESCOTES 160 Le Pénon 38140 Charneclès – avant le **17 novembre 2011**.

# POUVOIR

Je soussigné ..... membre de la TRACTION RHONE ALPES

donne tout pouvoir à M. .... pour me représenter à l'Assemblée Générale qui aura lieu le 27 novembre 2011.



## Déroulement de l'Assemblée Générale du 27 novembre 2011

- 1 – Rapport moral
- 2 – Rapport d'activités
- 3 – Rapport financier
- 4 – Quitus du bureau et approbation des comptes
- 5 – Renouvellement des membres du bureau
- 6 – Budget prévisionnel
- 7 – Cotisation 2012
- 8 - Rétrovillette 2012
- 9 - Pentecôte 2012 et sorties
- 10 – Questions diverses



### Le mot des grenoblois

A notre réunion du 30 septembre, nous avons parlé de la sortie à Navig'Aix et surtout du retour mouvementé mais qui s'est fort heureusement bien terminé. (Voir dans le précédent Trac) Hervé en a été quitte pour une bonne révision de l'installation électrique.

Sinon nous avons parlé de la sortie à Pérouges qui avait mal commencée. En effet une grosse pluie en début de matinée a découragé pas mal de participants à venir en ancienne seul Gérard et Florence et Christian avec sa Morgan. (Mais les cabs. Anglais adorent la pluie) ont défié les intempéries. Par contre en arrivant la pluie a cessé et la visite a pu se dérouler dans de bonnes conditions.

Aux dires des participants c'était pas mal sauf la vaisselle du resto (on va lancer une souscription pour lui acheter un lave-vaisselle).

Pour le salon Epoqu'auto le départ en commun des Grenoblois sera mis au point à notre prochaine réunion. Mais il est grand temps de passer aux choses sérieuses à savoir le maniement de la fourchette.

**Ray.**



## Epoqu'Auto les 4-5 et 6 novembre 2011

Comme chaque année le Salon Epoqu'Auto se tient à Eurexpo. Un parking pour les voitures anciennes est réservé. Si vous êtes libre un de ces 3 jours pour tenir le stand une ½ journée ou une journée, faites le nous savoir.

Cette année nous sommes dans le hall 5 en face du club Jaguar.

Cette année nous fêtons les 80 ans de la croisière jaune ainsi que les 50 ans de l'Ami 6 dans le village CITROËN.



## Les 80 ans de la Croisière Jaune

La Croisière Jaune, qui se déroule du 4 avril 1931 au 12 février 1932, connue également sous le nom de « Mission Centre-Asie » ou encore « 3<sup>e</sup> mission G.M. Haardt - Audouin-Dubreuil », est l'un des raids automobiles organisés par André Citroën. Il s'agit plus particulièrement de sa troisième expédition motorisée, la première étant la traversée du Sahara (1923) et la seconde, la Croisière noire (28.10.1924 - 26.06.1925). Elle permet à la marque d'être lauréate du Prix Henry Deutsch de la Meurthe de l'Académie des sports en 1932 (fait sportif pouvant entraîner un progrès matériel, scientifique ou moral pour l'humanité).



Face aux retombées positives de la Croisière noire, dès 1928, Georges-Marie Haardt prépare son projet d'ouvrir la « Route de la soie » à la circulation automobile: 13 000 km de Beyrouth à Pékin en passant par le Turkestan, le Xinjiang et le désert de Gobi. L'itinéraire de retour prévu vers Beyrouth passe par Hanoi, Saïgon, Bangkok, Calcutta, Delhi, Quetta, Ispahan, Bagdad et Damas. La préparation du raid



prend trois ans: choisir l'itinéraire, faire les reconnaissances et obtenir les autorisations. La Chine est réticente pour donner ses autorisations. Elle suspecte une mission militaire déguisée. Après de nombreuses discussions, le gouvernement nationaliste de Nankin, avec le maréchal Chiang Kai-shak, accepte à condition que l'expédition soit renommée en « Grande Expédition sino-française de la 19<sup>e</sup> année » et que des scientifiques rejoignent l'expédition. Une seule autochenille arrivera à Pékin et G.M. Haardt décède d'une pneumonie le 16 mars à Shanghai.

Article paru dans « Suisse Auto Mag » (fourni par Jean-Pierre DECOSTERD)

## SORTIE A DOMPIERRE (CH) en Juillet 2011

Nous avons mangé la soupe aux pois lors d'une sortie à Dompierre dans le refuge appartenant à cette commune.



Jean-Pierre DECOSTERD



### DIVERTISSEMENT

Un notaire cherche un nouvel employé pour tamponner ses actes. Et comme certains formulaires doivent être tamponnés jusqu'à 10 fois, il faut que l'employé puisse compter jusqu'à 10.

Le premier candidat s'assied et le notaire lui demande de compter jusqu'à 10 :

- Oui, bien sur. 10.9.8.7.6.5.4.3.2.1.
- C'est bien, dit le notaire, et dans l'autre sens, maintenant ?
- Non, répond le candidat, j'ai travaillé à la NASA et j'ai toujours compté ainsi.
- Désolé, mais vous ne convenez pas ! Candidat suivant !

Le notaire demande au second candidat de compter jusqu'à 10.

- Oui, bien sur. 1.3.5.7.9.10.8.6.4.2.
- C'est bien, dit le notaire, et dans le bon ordre, maintenant ?
- Non, répond le second candidat, j'ai travaillé comme facteur et j'ai toujours compté ainsi en passant de boîte en boîte...
- Désolé, mais vous ne convenez pas ! Candidat suivant !

Le notaire pose la même question au troisième candidat.

- Oui, bien sur. 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.
- C'est parfait ! Où avez-vous travaillé auparavant ?
- J'étais dans l'administration.
- Dans l'administration ? Je n'en reviens pas ! Mais, dites-moi, bien que ce ne soit pas nécessaire, pouvez-vous continuer à compter après 10 ???
- Mais, évidemment ! Valet, Dame et Roi !...

C'est l'histoire d'un mec qui demande à sa femme :

- Qu'est-ce qu'il y a à manger ce soir chérie ?
  - De la langue sauce gribiche, mon chou.
  - Beurk ! C'est dégueulasse ! J'vais pas manger un truc qui a été dans la bouche d'un animal !
- Tiens, fait moi plutôt des œufs.....



## 100 ANS de la ROTONDE de LONGUEVILLE (77) les 17 et 18 septembre 2011

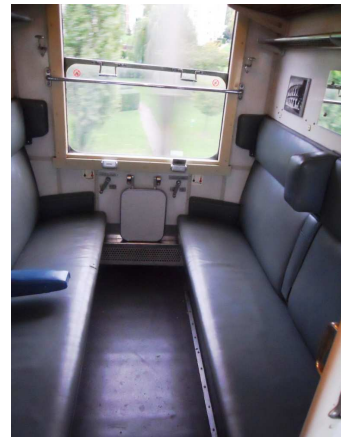
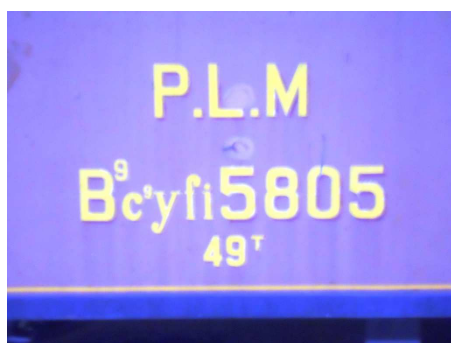
Pour les journées du Patrimoine nous sommes partis de Paris, gare d'Est, en train spécial en direction de Longueville où l'AJECTA (Association de Jeunes pour l'Entretien et la Conservation des Trains d'Autrefois) fêtait les 100 ans de la rotonde du dépôt de Longueville et de la 230 D 116.

Arrivés sur place nous avons fait un voyage en vapeur jusqu'à Provins en voiture rétro, voiture de 3<sup>ème</sup> classe des années 1920, puis dans un autorail X2403 acheminé depuis l'Auvergne par les CFHA (association des Chemins de Fer de la Haute Auvergne), autorail classé monument historique depuis 2009 qui nous a emmenés à Romilly sur Seine.

Dans la journée nous avons assisté à des manœuvres de locomotives vapeur venues de toute la France ainsi que d'un train de 6 locomotives vapeur attelées les unes aux autres. Spectacle merveilleux de voir ces locomotives siffler et fumer toutes en même temps en sortant et rentrant dans la gare.

L'Exposition comportait en plus de nombreux voitures (wagons transportant des personnes, le nom wagon étant réservé aux marchandises) restaurées par les associations.

Au retour nous avons dîné dans un wagon Pullman assis dans de confortables fauteuils au style « Art déco », (ancien wagon de l'Orient Express).





**PIERRE**



## 18 Septembre 2011 : sortie à Pérouges

C'est sous une pluie battante que nous sommes partis de la région de Grenoble pour nous rendre comme prévu à Pérouges le dimanche 18 septembre dernier.

Les plus braves ont même essayé de s'y rendre en ancienne mais la nature a eu raison d'une partie d'eux mais pas de tous puisque Christian Chapuis roulait en Morgan.

Ainsi plus nous nous rapprochions de Pérouges plus le temps se faisait clément.

Il ne pleuvait plus sur place et c'est avec joie que nous retrouvâmes nos petits camarades lyonnais.

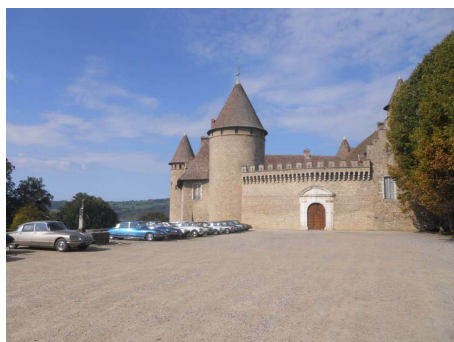
Le parking était largement assez grand pour tous nous recevoir et ensemble, à pieds nous gagnâmes le village. La première surprise fut de découvrir un office du tourisme clos et n'ouvrant qu'à partir de 15h30. Qu'à cela ne tienne, nous découvriâmes Pérouges par nous-mêmes. Le temps n'étant pas encore très stable, nous préférâmes assurer le coup et allâmes au plus pressé : à savoir la restauration de nos estomacs. La salle était très sympa et le repas à la hauteur de ce que nous espérions. Après ce bon moment d'agape, nous décidâmes enfin de visiter le site médiéval. Un certain guide le qualifierait par "vaut le détour". Après que les plus gourmands et gourmandes d'entre nous aient "craqué" pour la spécialité locale, nous retrouvâmes avec plaisir les sièges de nos autos.

Les embrassades et "au revoir" traditionnels mirent fin à cette bonne journée et heureux nous retournâmes en nos demeures.

**PH. BESSON**

## SORTIE DS dans le canton de VIRIEU le 25 septembre 2011

Nous nous sommes retrouvés une quinzaine de voitures pour la visite du château de Virieu, puis nous avons déjeuné à l'hôtel de la poste à Paladru (cela rappellera de bons souvenirs à tous ceux qui ont participé au rallye inter communal de voitures anciennes « Aux sources de la Bourbre » dans les années 1990). Puis nous avons fini la journée par la visite des caves de la Chartreuse à Voiron.



**PIERRE**



## RALLYE du vin bourru le 2 Octobre 2011



Cette année nous avons fait ce rallye sans nos petits enfants et le résultat des jeux s'en est ressenti. Autrement c'est un rallye promenade qui est ouvert à tous véhicules, nous n'étions qu'une dizaine de voitures anciennes sur soixante participants. Certains ont fait ce rallye en VTT. Je peux vous dire que par endroits la route monte et descend.

Superbe accueil et repas du terroir servi sous le préau d'une école.

**PIERRE**



## AVEIZE le 9 Octobre 2011

Malgré la pluie et le brouillard, environ 150 voitures ont fait le déplacement. Peu de vendeurs car le terrain de sports était gorgé d'eau, les autres étant dans le gymnase. Quelques membres du club ont fait le déplacement et certains ont mangé à midi.

Bernard Vaireaux avait fait le déplacement avec un gazogène appartenant au musée Henri Malartre.

# AVEIZE Auto rétro : le rendez-vous des anciennes carrosseries

La sixième grande Fête de l'automobile de collection, Auto rétro, s'est déroulée dimanche. Cette manifestation a été le théâtre d'expositions et d'animations inédites qui font de cette dernière, l'événement à ne pas manquer. La pluie s'étant invitée en matinée, ce grand rendez-vous de passionnés, n'a pas rencontré une forte affluence.

Mais cela n'a pas découragé les cent cinquante collectionneurs présents sur le site avec leur véhicule ainsi que la douzaine d'exposants de pièces détachées.

Au cours de cette journée consacrée aux anciennes carrosseries, Jacques Podovani, l'un des responsables d'Auto rétro, a tenu à préciser : « La force de notre événement est la qualité : à la fois celle des participants et de l'accueil. La Maison des jeunes fait un excellent travail, sans oublier les bonnes volontés du village. » Cent cinquante convives se sont réunis autour du repas. L'an prochain, le stand gazogène sera plus étoffé si la météo veut bien être plus clémente. ■



■ Le matin, c'est un public clairsemé qui arpente les stands : livres technique, collections de petites voitures et pièces détachées.

Photo Agnès Grange

Article paru dans « Le Progrès » du mardi 11 octobre 2011

PIERRE



## TALUYERS le 16 octobre 2011

De nombreuses voitures sont venues à ce rendez-vous annuel sous un soleil radieux.

Une dizaine de membres du club était présent tous avec leur voiture, la plupart en traction, un en 2 CV, et la présence d'un nouveau membre pour l'année prochaine qui vient d'acheter une traction.

Nous avons aussi rencontré Odile Condamin avec sa Caravelle et Christiane Réguillon avec sa 4 CV.

La majorité des voitures était des années 1970 et plus.

Quelques véhicules de pompiers étaient présents.



PIERRE