



Le Tract

DECEMBRE 2011

N° 224

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

Pierre-Henri BESSON
235 chemin de la Vie Revèze
38690 COLOMBE
☎ 04.76.67.95.06

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Ecureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

PIECES DE RECHANGE Lyon

Jean-Paul JACQUARD
49 rue du Buisson
69450 FLEURIEU/SAONE
☎ 04.78.91.47.18

PIECES DE RECHANGE Grenoble

François REYNAUD
3 rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
☎ 04.76.75.23.08

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Notre Assemblée Générale s'est déroulée le dimanche 27 novembre 2011 à Moirans. On prend les mêmes et on recommence.

Laurence Besson s'est proposée pour aider André Cordier à la tenue du site Internet.

Il a été décidé à l'unanimité des présents de clore notre local de pièces détachées à Lyon. Lionel Bonnin a été nommé responsable du bon déroulement de cette opération.

Sur une proposition de quelques personnes, il a été décidé de ne plus publier dans le tract 2012, les sorties non annoncées au préalable.

Vous lirez dans les pages intérieures un compte-rendu de cette assemblée rédigée par Lionel, notre secrétaire.

Ce tract est le dernier que vous recevrez avant renouvellement de votre cotisation 2012 (bulletin d'inscription en dernière page).

Passez de bonnes fêtes de fin d'année.

PIERRE

Heureusement que le Père Noël a participé à notre soirée beaujolaise.



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2011 – 2012

DATES	OBJETS	LIEUX
16 décembre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
Décembre	Pas de réunion	GRENOBLE (38)
20 janvier 2012	Tirage des Rois	SATHONAY (69)
21 -22 janvier 2012	Bourse de Vif	VIF (38)
27 janvier 2012	Tirage des Rois	GRENOBLE (38)
1 au 5 février 2012	Rétromobile	PARIS (75)
26 février 2012	RETROVILLETTE	Villette d'Anthon (38)
24 mars 2012 (samedi)	Vente pièces détachées	FONTAINES/SAONE (69)

SORTIE A TANINGES le 7 AOÛT 2011

(17è Jacquemarde – concentration de véhicules anciens)

Ce dimanche 7 août nous sommes allés à Tanninges où une présentation de voitures anciennes nous attendait. Pour aller à Tanninges, nous avons pris la route d'Attalens, puis nous sommes passés à St Gingolf, Thonon, ensuite par le col des Jets et descente sur Tanninges.

Après le café, nous avons fait une petite promenade de 40km avec un arrêt dans la station du Carrod où nous avons été reçu pour un apéro très bien servi. Puis le repas s'est consommé à la salle des fêtes.

La rentrée s'est faite par la Vallée verte de Thonon.





Jean-Pierre DECOSTERD



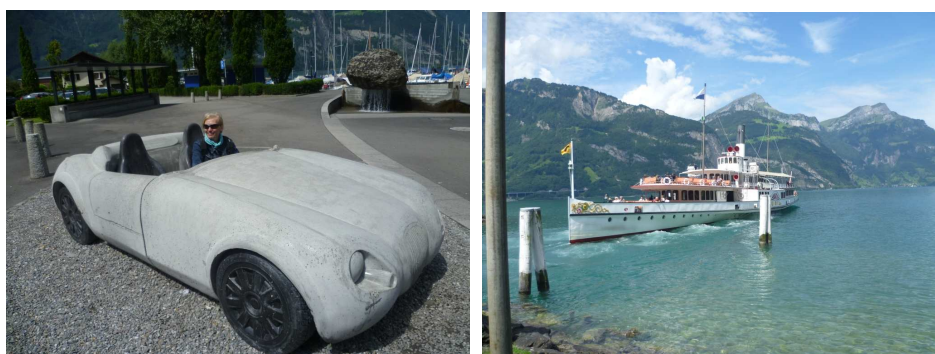
DIVERTISSEMENT

Dieu ordonna à David de guetter... et David Guetta
Dieu ordonna à Hélène de S'égarer... et Hélène Ségara
Dieu ordonna à Thierry d'en rire... Et Thierry Henry
Dieu ordonna à Bruce de lire ... et Bruce Lee
Dieu ordonna au coca de coller... et le coca-cola
Dieu ordonna à Mouss de taffer... et Mous tafa.
Dieu ordonna à Carla de bronzer et Carla Brunit

Anne-Marie CLERC



Voici ma nouvelle voiture vue en Suisse Allemande au bout du lac des 4 cantons dans le village de Fluelen ainsi qu'un très beau bateau de 1909 sur le lac.



Jean-Pierre DECOSTERD



MUSEE HENRI MALARTRE

Jusqu'au 22 janvier 2012 une exposition temporaire se tient au Musée Henri Malartre, à Rochetaillée sur le thème « **Voyages à la carte** » (panorama de la carte routière).

EPOQU'AUTO les 4-5 ET 6 Novembre 2011

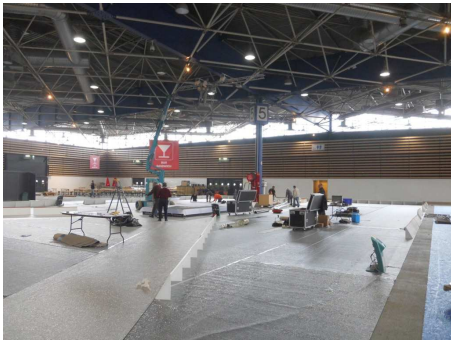
Comme chaque année nous étions présents dans le village «CITROËN » qui nous avait fourni la moquette et le courant. L'Amicale Citroën était représentée par Laurent de Rocheprise.

De très belles voitures dans tout le salon. Beaucoup de clubs avec des mises en scène superbes.

Toujours le même grand succès de cette manifestation qui nous permet de nous retrouver très nombreux aux environs de midi sur le stand. Patrice nous avait volontiers prêté sa voiture pour mettre sur le stand. Pierre Joannin nous avait apporté un éclaté de moteur de 11 fait par ses soins.

L'Amicale Citroën pour les 80 ans de la Croisière Jaune avait amené une C4 chenillette superbement restaurée. La Dyane sur le stand du Club Dyane était prêtée par le Conservatoire Citroën.

Nous avons eu la visite de Denis HUILLE, responsable du patrimoine Citroën.



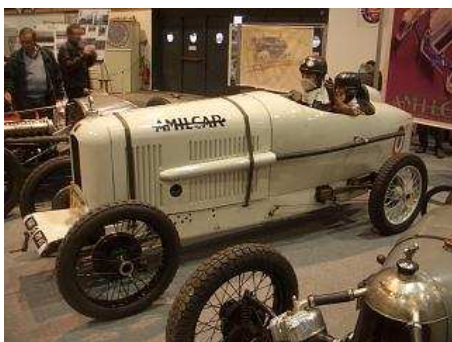
PIERRE



Photos Alain BERNARD



Photos Jean-Pierre DECOSTERD





Photos Philippe et Brigitte LACROIX



SOIREE BEAUJOLAISE le 19 Novembre 2011

Cette année exceptionnellement notre soirée beaujolaise s'est déroulée un samedi soir car la salle que nous avons d'habitude était occupée. Merci à Emmanuelle de nous avoir trouvé cette salle à Genay, salle bien chauffée et bien insonorisée car ceux qui sont sortis prendre l'air n'avaient aucun écho de la fête.

Nous étions une quarantaine de personnes dont cinq amis grenoblois. Pascal Berrat était venu accompagné de sa maman Mado que nous avons été très heureux de revoir.

D'après les spécialistes du vin, le Beaujolais est de bonne qualité cette année.

Après l'apéritif, plus que copieux, nous sommes passés à table avec le traditionnel saucisson beaujolais.

Merci à toutes celles et ceux qui ont participé à cette soirée par leur présence et leurs plats salés et sucrés pour l'apéritif et le dessert.

Vers 10 h 30, un fumeur nous a averti qu'il y avait la gendarmerie au bout du parking ce qui a retardé le départ de certains.

PIERRE



Photos Aline

Le mot des Grenoblois

Réunion du 25/11/2011

Treize personnes autour d'une table remplie de victuailles un soir de pleine lune ça ressemblait à une sorte de messe noire. Heureusement Dominique est arrivé pour porter le nombre à quatorze. Ouf...Mais l'atmosphère exaltée n'est pas retombée pour autant.

Pierre-Henri a dressé un calendrier des manifestations possibles les prochains mois :

* **En janvier** :

- tout d'abord la bourse de Vif les 21 & 22,
- puis le traditionnel tirage des rois le 27 à la réunion mensuelle.

* **En février** :

- notre Rétrovillette bien sûr le 26,

* **En avril** :

- une première (ou presque) une sortie nocturne à Yenne.

* **En mai** :

- fête du cabri à Parnans,
- notre sortie de Pentecôte les 26, 27 & 28.

* **En juin** :

- la 10e sortie à la Fontaine du Centenaire aux environs de Marcilloles. Nous vous donnerons toutes les infos en temps voulu.

Tout en devisant on a levé notre verre à la santé de Mylène qui nous offrait le champ pour son anniversaire. Dans une joyeuse agitation on a pu faire honneur aux nombreux mets confectionnés par nos G.M. A la prochaine.

RAY.

PS. Signalons le brillant travail d'Hervé pour la confection d'un nouvel album photos de nos sorties de Pentecôte.



ASSEMBLEE GENERALE le 27 Novembre 2011



Le bureau



Le parking

Photos **Marie-Claude**

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 27 NOVEMBRE 2012 :

Salle de Séminaires du restaurant Le GRILL à Moirans dans l'Isère.

Le Président salut toutes les personnes présentes et ouvre la séance à 10 h 15. Vingt cinq adhérents présent et onze représentés à jour de leurs cotisation 2011 (voir feuille de présence).

1 RAPPORT MORAL :

L'association compte soixante quatre adhérents fin 2011. Le Président et le vice Président résumant les activités de l'année écoulée :

Salon Rétro-Villette- Sortie de Pentecôte en Auvergne- Pique-nique Auto-Rancard- Journée du Patrimoine- Trente cinq ans du Club- Salon Epoqu'Auto- Soirée Beaujolaise à Genay- Et l'Assemblée Générale à Moirans.

2 RAPPORT FINANCIER :

Le Trésorier remet aux adhérents présents une copie du bilan financier, commente chaque poste et répond aux questions sur certaines dépenses. Voir le compte de résultat.

Le Quitus est donné aux comptes de l'année 2011.

3 ELECTION DU NOUVEAU BUREAU :

Le bureau en place étant démissionnaire d'office, un vote à main levée est procédé pour l'élection du nouveau bureau, tous les membres de l'ancien bureau sont réélus à l'unanimité.

Président MR **Pierre RABANY**

Vice Président **Pierre Henri BESSON** pour la section de Grenoble

Secrétaire de Lyon Mr **Lionel BONNIN**- Pour Grenoble Mr **Raymond DELAUP**

Trésorier principal Mr **Daniel DOUILLET**

Trésorier pour la section de Grenoble Mr **Dominique AUDREN**

Vice Président Mr **Philippe LACROIX** pour les relations avec la Mairie de Vilette d'Anthon.

QUESTIONS DIVERSES :

Projets 2012 : Le local de pièces ayant un coût assez important pour le peu de pièces vendu chaque année, il a été décidé d'abandonner la location courant 2012, une vente pour les membres du Club se fera le samedi 24 mars au local. Et les pièces restantes seront vendues en lot.

La participation de l'agence de Lyon pour la section de Grenoble sera portée à 500 euros au lieu de 400 euros précédemment mais en contre partie Grenoble payera le loyer de son local qui jusqu'à présent était payé par Lyon.

Organisation de la onzième bourse échange de Rétro-Villette à Vilette d'Anthon- Sortie en Avril- Sortie de Pentecôte en Bourgogne du Sud- Pique-Nique d'Auto-Rancard- Sortie en Septembre- Salon d'Epoqu'Auto- Soirée Beaujolaise- Et l'Assemblée Générale.

Auto-Rancard sera organisé par La Traction Rhône-Alpes au mois d' Avril 2012 à la place de Septembre, un peu plus d'implication des membres du club serait la bien venue car en septembre 2011 6 personnes étaient présentes et il en faudrait 10 au minimum.

Sur les cartes de membre Mr et Mme seront inséré.

Des commissions pour des postes sont créés :

Le lieu de la prochaine Assemblée générale en novembre 2012 sera organisé par Mr Jean-Loup BLANC-MATHIEU.

Une souscription pour la réédition des anciens badges ou créer des nouveaux, sera faite par Mr Jean Paul JACQUARD.

Pour l'inventaire et la vente des pièces Mr Lionel BONNIN.

Pour Internet Mme Laurence BESSON secondera Mr André CORDIER ce qui améliorera les retards dans la transmission des sujets et photos des sorties et manifestations divers.

Les sorties personnelles ne devront pas figurer sur le trac si pas annoncées auparavant.

La réunion de bureau pour la mise en place des diverses tâches de la Bourse-Echange de Rétro-Villette est à définir.

Fin de la réunion à 12h25 pour un apéritif avant le repas bien mérité.

Le secrétaire Lionel BONNIN



Photos Marie-Claude



Photos Hervé

TRACT

Nous cherchons une personne pouvant faire gracieusement les photocopies du tract pour l'envoi par courrier, pour ceux qui n'ont pas Internet, à partir de mars 2012. Je fournirai les enveloppes avec les adresses des membres concernés.

Lorsque vous m'envoyez des photos de manifestations, merci de me les faire parvenir compressées.

Dans le tract de janvier nous mettrons la liste des membres 2012 suite à la demande de plusieurs personnes à l'assemblée générale.

Merci de me contacter au 04.74.01.75.85.

Marie-Claude

PIECES DETACHEES



Lionel, Lucien, Jean-Paul et moi-même avons procédé cette semaine au rangement et au tri des pièces pour l'inventaire qui vous sera joint au tract de janvier 2012, tract qui paraîtra après le tirage des rois de Grenoble. Beaucoup de travail en perspective en ouvrant la porte.

PIERRE



SORTIE DE PENTECÔTE 2012

Pour connaître le nombre exact de participants à notre sortie de **Pentecôte 2012** les **26-27 et 28 mai** dans la **Bourgogne** du Sud région de Digoin, organisée par Mi-Jo et Lionel BONNIN, nous vous demandons de bien vouloir remplir le bulletin ci-dessous accompagné d'un chèque de 25 € par personne. Chèque encaissé début avril 2012.

Réponse **TRES URGENTE** avant fin décembre 2011 car les places sont limitées. Aucune réservation ne pourra être finalisée sans ce chèque. Coupon et chèque libellé au nom de « La Traction Rhône Alpes » et à envoyer à : Lionel BONNIN 351 F route de Ravel 69440 St Laurent d'Agny. ☎ : 04.78.48.21.53 Portable : 06.20.22.30.61.

Nom Nbre de personnes x 25 € =€

Le prix cette année est de 150 € par adulte, de 90€ par enfant de 5 à 12 ans et gratuit de 0 à 4 ans mais il faut amener un lit ainsi que les repas, sinon pour les repas par enfant de 0 à 4 ans : les 3 jours 40 euros.

PS. Ceux qui se sont inscrits lors de l'AG, ne pas renvoyer le coupon. Merci.

LIONEL



RETROVILLETTE 2012

Notre salon Rétrovillette aura lieu cette année le dimanche 26 février 2012.

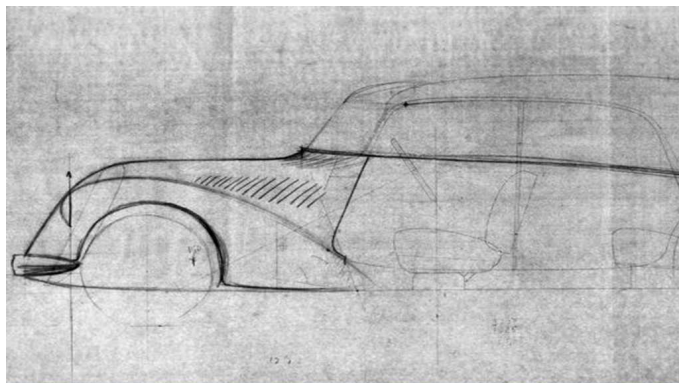
Nous cherchons des volontaires pour nous aider dans cette tâche ce jour là. Si vous n'êtes pas déjà inscrit profitez des réunions pour le faire ou téléphonez moi au 04.74.01.75.85. Merci d'avance.

PIERRE

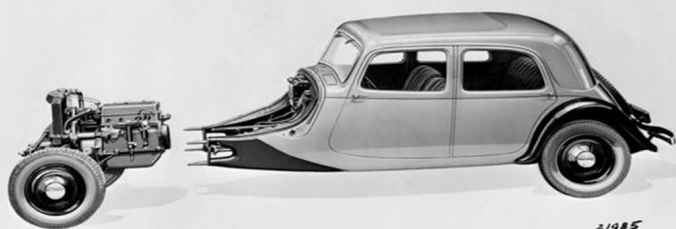
Tout sur la Citroën Traction



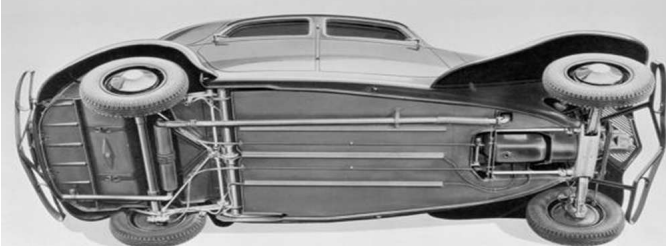
Née du désir d'innovation et d'originalité de Citroën, la Traction répond aux trois mots d'ordre de son constructeur : économie, confort et sécurité. Produite de 1934 à 1957, elle a fortement influencé l'évolution de l'automobile, notamment grâce à son système révolutionnaire de traction (roues avant motrices), succédant au traditionnel système par propulsion (roues arrière motrices). Citroën, premier constructeur à l'utiliser, en a largement popularisé l'image.



Le projet est lancé en 1933 et porte le nom de "PV", pour "petite voiture". L'enjeu est de créer un nouveau modèle, qui devra être présenté au salon de l'auto d'octobre 1934. Le véhicule doit remplir un cahier des charges bien précis : 7 chevaux fiscaux, consommation de 7 litres aux 100 kilomètres, vitesse de 100km/h, 4 places, poids de 800 kg, coque monobloc en acier et système de traction, pour un prix de 15000 francs.



Contrairement aux modèles de l'époque qui avancent par propulsion, elle utilise le système de traction. Cela consiste à regrouper tous les éléments nécessaires au déplacement du véhicule (transmissions, moteur et boîte de vitesses) sur les roues avant, qui deviennent à la fois motrices et directrices. Cela permet d'améliorer la tenue de route.



La carrosserie en acier, faite d'un seul bloc remplace le traditionnel châssis. Elle est aussi rigide qu'un châssis, mais plus légère, ce qui permet d'améliorer le rapport poids / performances. L'aérodynamique participe aussi à augmenter la puissance du véhicule. L'écoulement des masses d'air a en effet été très étudié lors de la conception de la Traction. Innovante, la Traction a ouvert la voie à l'automobile moderne.



Citroën décide de lancer la Traction plus tôt que prévu. Elle est présentée au magasin d'exposition de Paris le 18 avril 1934. La presse la qualifie de modèle "audacieux, riche en solutions originales et différent de ce qui a été fait". Elle est équipée d'un moteur de 32 chevaux, pour une cylindrée de 1303 cm³. Elle peut atteindre une vitesse maximale de 100 km/h et pèse finalement 900 kg, au lieu des 800 souhaités par André Citroën.



Les toutes premières Traction se reconnaissent à leur toit avec une partie en moleskine et non entièrement tôle, comme ce sera le cas par la suite.



La Traction peut se vanter d'une belle présentation et d'une finition intérieure très soignée.



La 7S est lancée en juin 1934, pour être l'équivalent sport, c'est-à-dire hautes performances, de la 7. Elle est proposée en berline, en cabriolet et en faux cabriolet, avec 2 places intérieures et 2 places dans le coffre. Elle dispose d'une cylindrée de 1911 cm³, pour une puissance de 42 chevaux réels. Elle peut atteindre la vitesse de 115 km/h. Elle est produite à seulement un millier d'exemplaires.



Au salon de septembre 1934, la 7B est remplacée par la 7C, qui se distingue par un toit entièrement tôle. En 1939, cette même 7C devient la 7C économique car sa consommation est diminuée de 10%.



La 11 succède à la 7S en 1934. Elle doit son nom au moteur 11 CV de la 7, qu'elle utilise elle aussi. Sa carrosserie est quant à elle plus large et plus longue. Elle existe en berline, faux cabriolet et cabriolet. Le modèle ci-dessus est une version berline. La 11 est le modèle de la gamme le plus vendu avec 620 455 exemplaires entre 1934 et 1957.



Le faux cabriolet 11L est produit dès juin 1934. Il reçoit des ailes plus arrondies à l'avant à partir d'octobre 1935, comme sur ce modèle, ainsi que des phares bombés et une calandre peinte. Il offre deux places à l'avant et deux places dans le coffre.



La Familiale est une des six versions de la 11. Avec ses 8 places disponible, elle est idéale pour les familles nombreuses. La dernière Traction à sortir des usines de Javel, en juillet 1957, est une Familiale.

A suivre ...

Le Groupe 6^e Sens immobilier s'offre l'immeuble Citroën

Exclusif. Le Groupe 6^e Sens immobilier vient de finaliser l'acquisition de l'immeuble Citroën, inscrit à l'inventaire des monuments historiques, situé rue de Marseille (Lyon 7^e). Si le montant de l'investissement n'a pas été communiqué, il est estimé à plusieurs millions d'euros.

Propriété du Groupe PSA Peugeot Citroën depuis son édification en 1930, l'immeuble Citroën situé à l'intersection des rues de Marseille et de l'Université dans le 7^e arrondissement de Lyon vient d'être racheté officiellement par le Groupe lyonnais 6^e Sens immobilier.

Ce dernier a dû faire face à la concurrence sur le dossier d'une quinzaine de groupes immobiliers régionaux et nationaux qui espéraient faire main basse sur cet immeuble inscrit à l'inventaire des monuments historiques.

« Le plus grand garage du monde »

Cet immeuble, dédié à la vente, à l'exposition au stockage et à la réparation de voitures, a été construit

de 1930 à 1932 par l'architecte Maurice-Jacques Ravazé, chef du service architecture à la Société anonyme André Citroën. Présentée à l'époque comme « le plus grand garage du monde », cette station-service située à l'intersection des rues de Marseille et de la rue de l'Université se compose de six étages.

Un immeuble emblématique, connu de tous les Lyonnais, qui jouit d'une situation exceptionnelle.

13 500 m² de bureaux vont être créés

Un bâtiment qui a aiguisé pendant de longs mois les appétits notamment des promoteurs qui avaient imaginé reconvertir l'immeuble Citroën en logements à la condition que le PLU (Plan local d'urbanisme) soit modifié. Un site emblématique, dont la vente s'est finalement concrétisée, il y a quelques jours, à hauteur de plusieurs millions d'euros.

Un « très gros projet » qui va nécessiter selon Nicolas Gagneux, président-fondateur du Groupe 6^e Sens immobilier, « un budget rénovation de

25 millions d'euros environ ».

Si les 4 500 m² du rez-de-chaussée seront loués à la concession Citroën déjà en place, Nicolas Gagneux envisage pour le reste de l'immeuble qui développe 30 000 m² de Shon (Surface hors œuvre nette) de créer « en co-montage



Photo Stéphane Gulochon

Une façade emblématique

Bien connu, l'imposant bâtiment fait partie du patrimoine lyonnais.

ment) à la découpe à des investisseurs ou des utilisateurs.

L'homme fort du Groupe 6^e Sens immobilier envisage

une livraison de l'immeuble Citroën nouvelle génération pour la fin 2013.

À l'extérieur, le vaste quadrilatère en béton armé de 130 mètres de longueur (entre l'avenue Félix-Faure et la rue de l'Université) sur 52 mètres de largeur

(entre la rue de Marseille et la rue Béchevelin) qui développe 535 mètres linéaires de façades délimitant une surface couverte totale de 4 hectares répartie sur six étages, restera inchangé. Et continuera donc à être un point de repère pour tous les Lyonnais. ■

Franck Bensaïd

(1) Société de Pierre Nallet dont le Groupe 6^e Sens immobilier est actionnaire.

« C'est la plus grosse opération » du promoteur

Le Groupe créé en 1999 par Nicolas Gagneux, le jeune président-fondateur du Groupe 6^e Sens immobilier, n'en finit pas de s'épanouir.

Avec l'acquisition de l'immeuble Citroën pour un montant estimé à plusieurs millions d'euros il réalise ce qu'il reconnaît être « la plus grosse opération du Groupe 6^e Sens immobilier ». Il continue donc d'écrire en famille, notamment avec son cousin Romain Valéry, une véritable success story. A la tête désormais d'un Groupe qui a réalisé l'an dernier 90 millions d'euros de chiffre d'affaires et qui en vise plus de 100 millions d'euros

pour 2012 (environ 60 salariés, Nicolas Gagneux ambitionne, avec une acquisition aussi emblématique que celle de l'immeuble Citroën, « de continuer à nous diversifier ». Avec ses six agences immobilières, son entité de promotion-construction ou de marchand de biens, ses participations diverses (Aire d'entreprise, Anahome, Maisons de rêves etc.) Nicolas Gagneux, 39 ans, est aujourd'hui à la tête du groupe immobilier indépendant le plus puissant à Lyon.

Un groupe qui a l'ambition d'être présent dans les années à venir sur tous les segments de marché de l'immobilier. ■



■ A l'intérieur, un garage à l'ancienne. Photo archives Philippe Juste



■ Une charpente métallique imposante. Photo archives Philippe Juste



■ Une succession de passerelles. Photo archives Philippe Juste

**VOTEZ ET
RÉAGISSEZ SUR
LYONPLUS.COM**

**Manger mieux :
les restaurants
scolaires doivent-ils
se mettre au bio ?**

De nombreuses municipalités, comme Lyon, mais aussi le Département du Rhône et la Région Rhône-Alpes, ont pris des mesures pour améliorer la qualité des repas des élèves, de la maternelle au lycée. En vantant les mérites bio ou en privilégiant l'agriculture de proximité et les circuits courts. Qu'en pensez-vous ? L'école doit-elle être aussi un lieu d'éducation alimentaire ? Faut-il tirer un trait sur l'agroalimentaire ? Ce thème sera au cœur du prochain débat Lyon Plus-RCF diffusé jeudi soir (18 h 40) sur RCF, puis sur notre site internet. Retrouvez le résultat de vos votes et vos commentaires dans notre édition du mercredi 2 novembre.



PATRIMOINE

IMMEUBLE CITROËN : FIN D'UNE ÉPOQUE

Propriété de Citroën depuis son édification en 1930, le vaste et imposant immeuble situé à l'angle des rues de Marseille et de l'Université dans le 7^e arrondissement de Lyon, va démarrer une nouvelle vie.

Inscrit à l'inventaire des monuments historiques, cet immeuble emblématique, connu de tous les Lyonnais, vient en effet d'être acquis par le groupe immobilier lyonnais « 6^e Sens » qui va rénover l'ensemble pour un budget « d'environ 25 millions d'euros », d'après les estimations de Nicolas Gagneux, président-fondateur du groupe immobilier.

Que les puristes de l'architecture se rassurent, le garage Citroën continuera d'occuper les 4 500 m² du rez-de-chaussée. Et le projet de rénovation sera très encadré par l'architecte des bâtiments de France. Le projet de 6^e Sens prévoit de développer notamment, sur les 30 000 m² restants, 200 places de parking sur deux étages et 13 500 m² de bureaux. Le projet sera



Le projet de 6^e Sens prévoit de développer, notamment, 200 places de parking sur deux étages et 13 500 m² de bureaux. Le garage, lui, ne bougera pas.

revendu en VEFA (Vente en état futur d'achèvement) à la découpe à des investisseurs ou des utilisateurs. Livraison prévue de l'immeuble Citroën nouvelle génération, fin 2013.

À l'extérieur, le vaste quadrilatère en béton armé de 130 mètres de lon-

gueur sur 52 mètres de largeur qui développe 535 mètres linéaires de façades délimitant une surface couverte totale de 4 hectares répartie sur six étages, restera inchangé. Et continuera donc à être un point de repère pour tous les Lyonnais.

© Stéphane Guiochon



**Je m'appelle Violette BRUN,
je suis née le 23 septembre 2011.**

**Ma grande sœur Bertille,
mes parents Judith et Pascal,
mes grands-parents Marie-Thérèse et Robert
sont très fiers de moi.**



**Je m'appelle Antoine GODEFROY-DELAUP,
je suis né le 27 octobre 2011.**

**Mes grandes sœurs Elsa et Mathilde,
mes parents Eric et Sophie,
mes grands-parents Françoise et Raymond
Sont très fiers de moi.**

BOURSE de VIE

21 et 22

JANVIER 2012

Pièces Autos &
Motos Anciennes



SALLE POLYVALENTE
TERRAIN DE SPORT ET
NOUVEAU GYMNASSE



Samedi: 8h30 - 18h
Dimanche: 9h - 17h



SIMOREY
10, rue Voltaire
38000 GRENOBLE



06.60.38.69.29
04.76.75.23.06

[HTTP://BOURSEDEVIE.FR](http://BOURSEDEVIE.FR)

GRENOBLE - Tel: 04.76.03.01.01.

Louez au meilleur prix, près de chez vous!



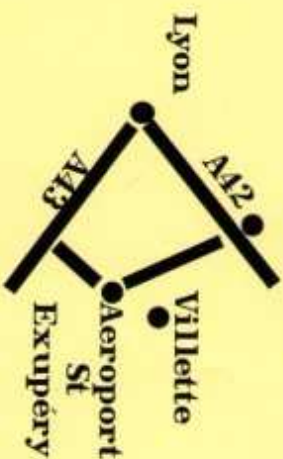
Rétro Villlette 2012



Dimanche 26 Février 2012

VILLETTE D'ANTHON

Montluel



Bourse d'échanges

Exposition de véhicules anciens

Complexe polyvalent de LA REVOLE

De 9h00 à 18h00

Entrée libre pour l'exposition et 3 Euros pour la bourse

www.tractionrhonealpes.com

Renseignements Tel : 06 45 32 94 01
Réservation Tel : 06 72 04 44 02



Nom : Prénom :

Adresse :

.....

.....

Code postal : Ville :

Téléphone : Portable :

E-mail : Date de naissance :

Par la présente, je déclare adhérer à compter de ce jour et jusqu'au 31 décembre 2012 à l'association :

« LA TRACTION RHÔNE-ALPES »

Dont j'approuve sans réserve les statuts que je peux au préalable consulter au siège de l'association. Je m'engage à respecter et à entretenir l'esprit amical de l'association, et dans la mesure de mes disponibilités à concourir à son développement.

Cotisation annuelle : **35 €** (230,00 F)

Règlement par chèque : n° à l'ordre de la TRACTION RHÔNE-ALPES

Banque

Fait à :, le/...../.....

Je n'autorise pas la diffusion de mes coordonnées dans le cadre de l'association.

Signature

Descriptif de mon (ou de mes) véhicule(s)

Type	Année	N° de série	Options	Etat

A retourner au Trésorier : M. Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 Saint André de Corcy