

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

MARS 2010

N° 210

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

GRENOBLE
Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON
Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE
François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Un grand merci à tous ceux qui nous ont permis encore cette année de réussir notre Salon Rétrovillette, et principalement à ceux qui sont venus de loin. J'espère que vous serez aussi nombreux l'année prochaine pour notre 10^{ème} Salon Rétrovillette.

Le prochain grand rendez-vous du Club est notre sortie de Pentecôte qui aura lieu en Ardèche méridionale préparée par Maryse et Pierre CHARRIERE. Au dernier recensement nous seront soixante quinze pour cette sortie, record absolu pour une sortie de Pentecôte.

La réunion à Lyon du vendredi 21 mai 2010 est supprimée, cause : veille sortie de Pentecôte.

La réunion du 18 juin à Lyon sera notre réunion pique-nique annuelle.

PIERRE

Suite ...

Un gène de Lyon



Nom d'un rat !
On me trouve partout.

Sur des affiches...

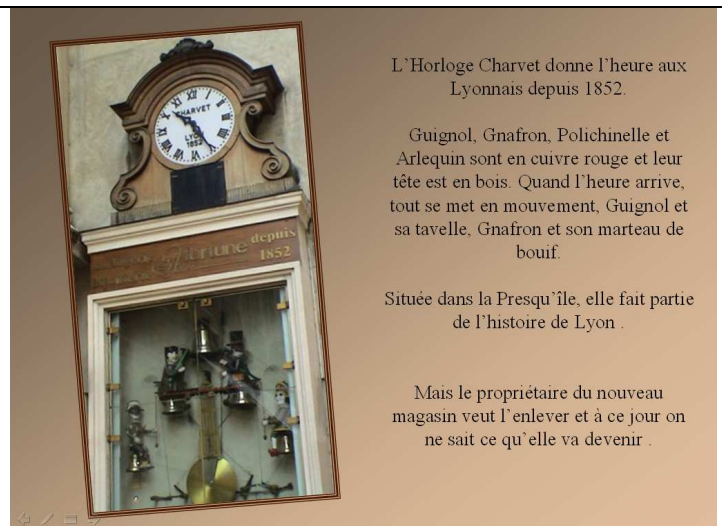


... des timbres
et des enveloppes ...



... des étiquettes ...

...et des « pots »
pour Gnafron.



L'Horloge Charvet donne l'heure aux
Lyonnais depuis 1852.

Guignol, Gnafron, Polichinelle et
Arlequin sont en cuivre rouge et leur
tête est en bois. Quand l'heure arrive,
tout se met en mouvement, Guignol et
sa tavelle, Gnafron et son marteau de
bouif.

Située dans la Presqu'île, elle fait partie
de l'histoire de Lyon.

Mais le propriétaire du nouveau
magasin veut l'enlever et à ce jour on
ne sait ce qu'elle va devenir.

Place du Doyenné



se trouve le buste
de Laurent Mourguet.

Au dos de la stèle
sont inscrits
les noms
des marionnettistes.

HOMMAGE
AUX
PRINCIPAUX INTERPRETES
LELAUT MOURGUET
EUGENE MOURGUET
CÉSAR EUGÈNE JOSSERAND
VILLERME DUNAND
Louis JOSSERAND FIB
LOUIS JOSSERAND
PIERRE ROUSSET
LOUIS HENRY
JOHNET MARGOT
MINE
BRUYERE
DELISLE
MÈME LOUIS JOSSERAND
MÈME PIERRE NEICHTHAUSER
MÈME EUGÈNE JOSSERAND
Frédéric JOSSERAND
Nizier du PUITSPÉLU
Fondateur de l'Académie
du Guignol
ALLERT CHANAY
J. LAVARENNE
Pierre NEICHTHAUSER
Ernest NEICHTHAUSER
Fernand OLDRA
Antoine MORITZ



DANS CETTE MAISON
ENTRE 1795 ET 1852
VECUT ET JOUA
LAURENT MOURGUET
CREATEUR DE GUIGNOL

Place Saint-Paul



Cour des Pères Antonins

Dans la chapelle fut installé le premier théâtre Guignol.



La porte du Théâtre Guignol et son diable.



FIN

Encore d'heureux Grands-parents

Gérard RHOTIVEL



Un Futur membre du Club

Marie-Thérèse et Robert BRUN



Bertille BRUN

HISTOIRE DU TABLIER

Te souviens-tu du tablier de ta grand-mère

Le principal usage du tablier de grand-mère était de protéger la robe en dessous, mais en plus de cela : Il servait de gant pour retirer une poêle brûlante du fourneau. il était merveilleux pour essuyer les larmes des enfants, et, à certaines occasions, pour nettoyer les frimousses salies.

Depuis le poulailler, le tablier servait à transporter les œufs, les poussins à réanimer, et parfois les œufs fêlés qui finissaient dans le fourneau.

Quand les visiteurs arrivaient, le tablier servait d'abri à des enfants timides.

Et quand le temps était frais, grand-mère s'en emmitouflait les bras.

Ce bon vieux tablier faisait office de soufflet, agité au dessus du feu de bois. C'est lui qui transbahutait les pommes de terre et le bois sec jusque dans la cuisine.

Depuis le potager, il servait de panier pour de nombreux légumes; après que les petits pois aient été récoltés, venait le tour des choux.

En fin de saison, il était utilisé pour ramasser les pommes tombées de l'arbre.

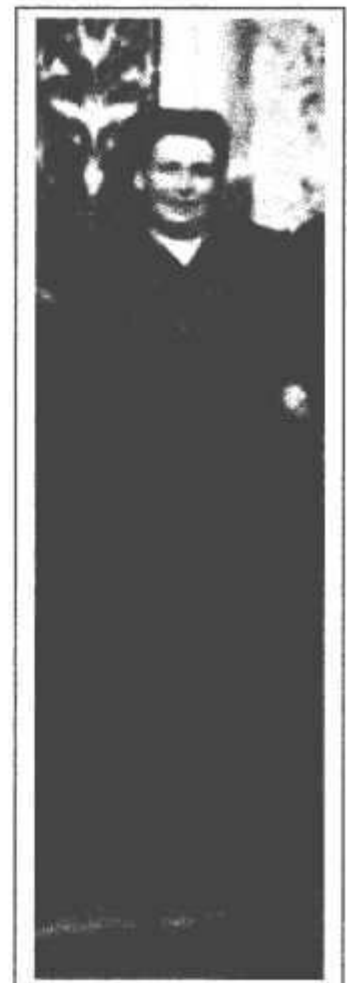
Quand les visiteurs arrivaient de façon impromptue, c'était surprenant de voir avec quelle rapidité ce vieux tablier pouvait faire la poussière.

A l'heure de servir le repas, grand-mère allait sur le perron agiter son tablier, et les hommes aux champs savaient aussitôt qu'ils devaient passer à table.

Grand-mère l'utilisait aussi pour poser la tarte aux pommes à peine sortie du four sur le rebord de la fenêtre pour qu'elle refroidisse; de nos jours sa petite fille la pose dans le micro-onde pour la décongeler.

Il faudra de bien longues années, avant que quelqu'un invente quelque objet qui puisse remplacer ce bon vieux tablier qui servait à tant de choses.

En souvenir de nos grands-mères, envoyez cette histoire à ceux qui savent, et ceux qui pourront apprécier: l'histoire du tablier de grand-mère.



TROPHEE DE CHASSE (humour un peu ...)



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2010

DATES	OBJETS	LIEUX
21 Mars	Sortie des Traboules	LYON (69)
11 Avril	Pique-nique	CHATTE (38)
16 Avril	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
30 Avril	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
1 ^{er} Mai	Sortie des Fermes	GRENOBLE(38)
22-23-24 Mai	Sortie de Pentecôte	ARDECHE (07)
28 Mai	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)

ATTENTION : la réunion du 21 MAI 2010 à LYON est annulée, cause sortie de PENTECOTE

La réunion du vendredi 18 juin 2010 à LYON sera une réunion pique-nique en bords de Saône si le temps cette année nous permet de la faire.

Documents fournis par Pierre BOYER (rallye Monte-Carlo 1953)

... et sur 440 voitures représentant l'élite mondiale de la technique, une 15 CV Citroën prend la 3^e place du classement général

CETTE 3^e place échoit à deux touristes, sur une 15 CV de série, après une sélection opérée par les temps de l'épreuve de démarrage-freinage, car ils terminent en réalité à égalité à la seconde place, avec le Britannique Appleyard.

Ce résultat ne manquera pas de surprendre certains qui, considérant que la conception de la 15 CV remonte à l'avant-guerre, pensent qu'elle date affreusement et ne répond plus aux exigences des automobilistes actuels.

Et pourtant la démonstration faite par Marion et Charmasson, avec leur 15 CV, comporte une signification.

Ne prouve-t-elle pas, en effet, les qualités de cette voiture : son excellente tenue de route, l'aisance de sa conduite ? Cet ensemble de qualités assure une sécurité parfaite, évite au pilote toute fatigue nerveuse et une complète tranquillité d'esprit. Cette sérénité totale constitue pour l'automobiliste un atout précieux lorsque, après une randonnée de 3.300 kilomètres, il lui faut aborder des épreuves de classement qui exigent : décision, maîtrise et sang-froid.

Nul doute que dans le résultat acquis par Marion et Charmasson, ces faits aient pesé d'un grand poids dans la balance et leur aient permis de tenter leur chance, dans les épreuves décisives du Rallye, avec le maximum d'efficacité.



LES CONCURRENTS DU CRITÉRIUM NEIGE ET GLACE ont été enthousiasmés par la formule originale de cette épreuve



CI-DESSUS, l'arrivée de Prestaul-Ricou à l'Alpe-d'Huez. Ci contre, la Lancia, pilotée par Houel, au cours du circuit de vitesse et de régularité disputé de nuit sur la neige et la glace. Cette épreuve a séduit l'unanimité des concurrents.

En organisant son premier Critérium « Neige et Glace », l'A. S. de l'A. C. du Dauphiné et le Président du Comité d'organisation, Robert Bouchayer ont heureusement innové. La formule qui consistait en un hors-d'œuvre classique : rallye sur Grenoble et en des morceaux de consistance plus recherchés constitués par : une course de côte d'altitude moyenne, arrivée à 1.100 mètres ; un circuit de vitesse et de régularité nocturne en montagne à 1.000 mètres d'altitude moyenne ; une course de côte de forte altitude, arrivée à 1.800 mètres, a donné satisfaction à l'ensemble des concurrents qui unanimement enchantés, ont promis d'être présents l'an prochain, ne retenant de leur participation que le côté passionnément sportif de cette épreuve au cours de laquelle on a enregistré les victoires de Ripault sur 11 CV, de Cottet, sur Dyna et de Gallier sur 4 CV Renault ; ainsi que d'excellentes performances, notamment celle de Marc Gignoux, sur Panhard D. B., 1^{er} dans la course de côte de Saint-Nizier, en 15" 25" 1/5 et celle de Vouillet sur Porsche, 1^{er} dans l'Alpe d'Huez en 16" 30" 3/5.

Il convient enfin de mettre en évidence le temps réalisé par Gignoux, dans l'épreuve de vitesse-régularité. Il accomplit, en effet un tour du circuit en 30" 26", soit à la moyenne de 67 à l'heure.

Lorsqu'on tient compte de l'état des routes, enneigées et verglacées, ce temps constitue une très brillante performance. Outre l'enthousiasme de chacun pour cette épreuve, il reste que par son originalité elle a conquis l'ensemble des concurrents, et des spectateurs, car on vit rarement une telle foule s'intéresser à une semblable compétition. Celle-ci comporte enfin, de sérieux enseignements ne serait-ce que pour l'emploi des pneumatiques qui doivent jouer dans une épreuve comme celle-ci un rôle capital. Le début des pneus neig Kimber-Colombes, les diverses réalisations des spécialistes grenoblois et les astuces de plusieurs concurrents ont permis de constater qu'il y avait un sérieux effort accompli dans ce domaine, mais qu'il avait encore beaucoup à faire. Le Critérium « Neige et Glace » sera de ceux qui serviront utilement au développement de la sécurité sur route enneigée et glacée.



La Traction en chanson

Le regretté Georges Brassens (1921-1981) roulait volontiers en Citroën, Traction puis DS. S'il n'était pas spécialement intéressé par l'automobile, il a tout de même évoqué la Traction dans l'interprétation d'une chanson, elle aussi légère.

Georges Brassens : **Pour me rendre à mon bureau** (1980)

Paroles et Musique : Jean Boyer

1

Pour me rendre à mon bureau,
J'avais acheté une auto
Une jolie traction avant,
Qui filait comme le vent.
C'était en Juillet 39
Je me gonflais comme un bœuf
Dans ma fierté de bourgeois
D'avoir une voiture à moi.
Mais vint septembre, et je pars pour la guerre.
Huit mois plus tard, en revenant,
Réquisition de ma onze chevaux légère
"Nein verboten" provisoirement.



2

Pour me rendre à mon bureau,
Alors j'achète une moto
Un joli vélomoteur,
Faisant du quarante à l'heure.
A cheval sur mon teuf-teuf,
Je me gonflais comme un bœuf
Dans ma fierté de bourgeois,
De rentrer si vite chez moi.
Elle ne consommait presque pas d'essence
Mais presque pas, c'est encore trop.
Voilà qu'on me retire ma licence
J'ai dû revendre ma moto.

3

Pour me rendre à mon bureau,
Alors j'achète un vélo,
Un très joli tout nickelé
Avec une chaîne et deux clefs.
Monté sur des pneus tous neufs
Je me gonflais comme un bœuf,
Dans ma fierté de bourgeois
D'avoir un vélo à moi.
J'en ai eu coup sur coup une douzaine
On me les volait périodiquement.
Comme chacun d'eux valait le prix d'une Citroën
Je fus ruiné très rapidement.
(.....)

Si RICET BARRIER est le seul chanteur à avoir dédié intégralement une chanson à la Traction (*Les tractions avant*), d'autres chanteurs ont seulement fait allusion à ce véhicule mythique : Léo Ferré (*Paris canaille* : Hold up savant pour la chronique, Traction avant pour la tactique), Alain Souchon (*J'suis bidon* : Elle passe pas l' quatre-vingts ma traction, Consternation) . et d'autres sans doute.

Les lecteurs du Tract qui pourront compléter cette liste auront droit à un cadeau-surprise de la rédaction...

A.T.

Quelques dates à retenir (mot des Grenoblois)

Le 11/04 pique-nique à côté de Chépaou après la bourse de Chatte rendez-vous 8h.30 à St Quentin.

Le 1^{er}. Mai journée des fermes ouvertes, cette année dans le Vercors (Autrans, Meaudre) départ de Sassenage château Béranger vers 8heures prévoir un pique-nique.

Le 2 Mai sortie à St.Lattier pour une exposition on vous en reparlera.

A très bientôt.

Ray.

Les principaux évènements du XXe siècle

JOUR	MARS
1	1919 : 1 ^{ère} publicité CITROËN dans un quotidien (Illustration)
2	1969 : 1 ^{er} vol d'essai du « Concorde »
3	1910 : 1 ^{er} match du 1 ^{er} tournoi des 5 Nations (rugby)
4	1988 : Inauguration de la Pyramide du Louvre
5	1946 : W. Churchill emploie pour la 1 ^{ère} fois le mot « Rideau de fer »
6	1980 : Marguerite Yourcenar, 1 ^{ère} femme à l'Académie Française
7	1933 : Naissance du « Monopoly » (dépose du nom)
8	1974 : Inauguration de l'aéroport de Roissy
9	1959 : présentation de la 1 ^{ère} poupée Barbie
10	1959 : Soulèvement du peuple Tibétain contre l'invasion chinoise
11	1970 : Présentation de la « SM »
12	1938 : Hitler occupe l'Autriche (Anschluss)
13	1987 : 1 ^{er} restaurant privé à Moscou depuis 60 ans
14	1964 : La France est découpée en 21 régions
15	1933 : Petite Rosalie attaque son record des 300.000 km
16	1978 : Echouage de l'Amoco Cadiz
17	1904 : Inauguration de la 1 ^{ère} foire de Paris
18	1965 : Leonov est le 1 ^{er} homme à se promener dans l'espace
19	1946 : Martinique, Guadeloupe, Guyane et Réunion deviennent départements Français
20	1986 : 1 ^{ère} cohabitation politique en France
21	1999 : Picard et Jones bouclent le 1 ^{er} tour sans escale en ballon
22	1904 : 1 ^{ère} photo couleur dans un quotidien (USA)
23	1954 : « L'Abbé PIERRE » fonde « Les Compagnons d'Emmaüs »
24	1934 : Présentation de la « 7 »
25	1957 : Création de la C.E.E. (6 membres)
26	1979 : Accord de paix de Camp David
27	1956 : 3 semaines de congés payés en France
28	1928 : 1 ^{ère} ligne téléphonique entre Paris et New-York
29	1967 : 1 ^{er} sous-marin nucléaire français
30	1900 : limitation à 11 h de travail pour les femmes et les enfants
31	1964 : les « Beatles » sont aux 5 premières places du Hit Parade Américain

BOURSE DE VIF les 6 et 7 Février 2010

Malgré un temps très pluvieux, quelques membres du Club ont bravé les intempéries pour vendre leurs pièces. De nombreux vendeurs étaient absents à cette manifestation à cause de l'incendie du gymnase et ils n'ont pas pu tous rentrer dans la seule salle couverte qui restait.

Un apéro sympa offert par nos amis de Grenoble a réuni une quinzaine de membres le samedi à midi sous un abri prêté par un des membres vendeur. Même notre membre suisse a fait le déplacement.



Le travail c'est la santé, ne rien faire c'est la conserver.



Etal de pièces en plein air malgré la pluie

Photos fournies par Jean-Pierre RAYNAUD

RETROVILLETTE 2010

....VU PAR UN GRENOBLOIS.

Arrivé vers neuf heures avec mes collègues Isérois nous trouvons quelques matinaux sur le parking et dans la salle, qui cherchent la bonne affaire.

Après un petit tour vite fait pour saluer nos amis Lyonnais déjà au travail et de voir un peu l'étal des vendeurs, nous prenons chacun nos postes attribués, pour moi ce sera la cuisine pour donner un coup de mains aux dames qui sont à la préparation des repas.

La matinée s'est super bien passée. La mécanique est bien huilée et il n'y a pas de perte de temps pour faire chauffer la viande et le chou et dresser les plateaux. Mais quant arrive la mi journée c'est «le coup de feu» et je peux témoigner que ça en voit du gros. Un coup de chapeau à ces dames qui ont gardé leur calme et leur bonne humeur.

L'après-midi se passe un peu plus tranquillement mais quand même il y a du travail, pour tout ranger, faire la vaisselle, nettoyer..

Je crois que chaque poste a été bien occupé, tant derrière le bar où il y a eu toujours de l'affluence, la baraque à frites et sur le parking où il a fallu garer les 180 anciennes venues se faire voir, sans oublier la salle avec le stand du club qui a pas mal vendu.

Par contre là où il serait bien de se reprendre, c'est sur la fréquentation. En effet on déplore.....une entrée de moins que l'an passée. !!!!

Allez l'année prochaine on remet ça et on va faire péter le compteur car ce sera la 10eme.

Ray.

Cette année encore, pour sa 9^{ème} édition, le salon «RETRO'VILLETTE» a confirmé son succès. (La presse régionale et la presse nationale spécialisée en ont une fois de plus témoigné).En effet, c'est près de 1000 visiteurs qui se sont présentés à «La Revolle» ce dimanche 28 février, soit pour «chiner» à la bourse d'échanges de pièces détachées afin d'entretenir leur «ancienne», soit pour admirer le musée vivant improvisé sur le parking devenu au fil des ans presque trop petit ! On y trouvait environ 200 voitures anciennes venues de toute la région, de toutes époques et de toutes catégories. Bien entendu, les Tractions du club étaient bien représentées ; les luxueuses Cadillac Fleetwood côtoyaient les rustiques 2 CV venues en nombre, la Renault Vivastella de 1932, les sportives anglaises des années 50 et 60 ! Il a fallu jongler avec finesse entre les arrivées et les départs pour caser tout le monde, ou presque...

Nous espérons que toute cette animation d'un jour aura satisfait les habitants de Villette et que les riverains de «La Revolle» n'auront pas eu à pâtir de cette affluence.

Merci encore à la municipalité de Villette qui d'année en année nous accueille avec tant de bienveillance, et rendez-vous à l'année prochaine pour la 10^{ème} édition.

Philippe





Photos visibles sur le site du Club avec d'autres



Photos d'Antoinette Blanc-Mathieu

BLAGUE

A la sortie de l'école primaire, un homme s'approche d'une petite fille et dit :

- Tu montes dans ma voiture si je te donne des bonbons ?

Sagement, la petite fille lui répond :

- Non, maman m'a toujours dit de ne jamais accepter de suivre quelqu'un qui me propose des bonbons.

L'homme n'abandonne pas malgré cette réponse et continue :

- Et si je te promets de t'acheter une poupée, tu viens avec moi dans la voiture ?

Une fois encore, la petite fille suit la voix de la sagesse et répond :

- Non ! Maman m'a dit de ne rien accepter des personnes qui veulent que j'aille avec eux dans leur voiture.

L'homme commence à s'énerver maintenant et fait une dernière proposition à la petite fille :

- Et qu'est-ce que tu dirais si je t'offrais un billet de 20 Euros ?

Alors, lassée, la petite fille laisse tomber :

- Écoute papa, ce n'est pas la peine de chercher à m'acheter, je ne monterai pas dans ta Twingo jaune...

LE PNEU QUI NE CREVE PAS



Prototype MICHELIN

Pneu radial dessiné par Michelin fabriqués dans le Sud de la Caroline, aux USA !

- *On peut voir à travers le pneu!*
- *OUI OUI À travers le pneu !!!*
- *Le pneu Radical dessiné par Michelin. Voici la prochaine génération de pneu sur le marché...*
- *Il y avait des pneus semblables au Salon de l'Auto de Philadelphie...*



➤ Ces pneus seront sur le marché très bientôt .

➤ Pensez à l'impact de cette haute technologie :

- A. Plus de valves à air...
- B. Plus besoin de gonfler les pneus dans une station de service...
- C. Plus besoin de trousse de réparation..
- D. Plus de crevaisons...
- Photos prises à l'usine de Michelin en Caroline du Sud



PERMIS A POINTS

Nouveau guide du permis à points.

Restons PRUDENTS

Retrait de points :

- Petit excès :** 1 point et 68 € ou 135 € moins de 20 km/h.
- Gros excès :** 3 points et 135 € entre 30 et 39 km/h.
4 points et 135 € entre 40 et 49 km/h.
6 points et 1500 € maxi entre 50 km/h et plus.
- Ceinture :** 3 points et 135 €.
- Téléphone :** 2 points et 135 €.
- Stationnement :** 3 points et 135 €.
- Dépassement :** - 2 points, si vous accélérez ou refusez de serrer à droite lorsque vous êtes sur le point d'être dépassé.
- 3 points et 135 € lorsque vous doublez par la droite ou sans clignotant ou trop près d'un piéton (ou d'un cycliste....) ou sans possibilité de vous rabattre vite ou en faisant une queue de poisson ou alors que vous êtes déjà sur le point d'être dépassé.
- Feu Rouge & « STOP »:** 4 points et 135 €.
- Alcoolémie :** 6 points d'office, jusqu'à 9000 €.
- Petite alcoolémie : 135 € Taux d'alcool compris entre 0,5 et 0,8 gramme par litre de sang, soit de 0,25 à 0,40 milligramme par litre d'air expiré.
 - Grosse alcoolémie : jusqu'à 4500 €. Délit passible également de deux ans de prison maxi, pour un taux d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang, soit de 0,4 milligramme par litre d'air expiré.
 - La sanction est identique en état d'ivresse manifeste ou si vous refusez de vous soumettre au test.
 - En cas de récidive (état d'ébriété, d'état d'ivresse manifeste ou de nouveau refus du test), la peine maxi est doublée (jusqu'à 9000 € et 4 ans de prison).
- Priorité :** 4 points et 135 €.
- Sans clignotant :** 3 points et 35 €, si vous changez de direction ou si vous sortez d'une place de stationnement.
- Éclairage :** 4 points et 135 €, si vous circulez sans éclairage de nuit ou par visibilité insuffisante.
- Distance de sécurité :** 3 points et 135 €.
- Ligne continue :** - 1 point et 135 €, si vous la chevauchez.
- 3 points et 135 € si vous la franchissez.
- Sens interdit :** 4 points et 135 €.
- Autoroute :** - 3 points et 35 € quand vous circulez sur la bande d'arrêt d'urgence
- 4 points et 135 €, si vous faites demi-tour ou effectuez une marche arrière.
- Détecteur de Radars :** 2 points, jusqu'à 1500 €.
- Les Délits :** 6 points, jusqu'à 30 000 € et 5 ans de prison
- Permis :** Conduire malgré une suspension de permis ou refuser de la remettre jusqu'à 4500 € et deux ans d'emprisonnement.
 - Plaques :** jusqu'à 3750 € et 5 ans de prison lorsqu'elles sont fausses.
 - Fuite :** après un accident ou un refus d'obtempérer, jusqu'à 30 000 € et 2 ans de prison.
 - Blessures :** involontaires, avec interruption temporaire de travail de moins de trois mois, jusqu'à 30 000 € et 2 ans de prison.

SORTIE DES TRABOULES le 21 Mars 2010

30 adultes et 2 enfants se sont retrouvés sur la place de la Croix-Rousse pour en descendre les pentes en empruntant les traboules. Nous avons eu un guide qui a su nous faire apprécier la ville de Lyon et son histoire, principalement l'histoire des métiers à tisser (Jacquard) et la révolte des Canuts. Nous avons terminé cette visite en admirant « La fresque des Lyonnais », mur peint en trompe l'œil sur 800 m2, six lyonnais contemporains animent le rez-de-chaussée : l'Abbé Pierre, Bernard Pivot, Bernard Lacombe, Frédéric Dard, Paul Bocuse, Bertrand Tavernier. Malgré la pluie tombée durant la nuit, le soleil était de rendez-vous et il nous a accompagné jusqu'au restaurant. La pluie a repris de plus belle pendant le repas et s'est arrêtée dès que nous sommes ressortis.



Au départ



Fourvière vue de La Croix-Rousse



Amphithéâtre romain



Quelques photos de traboules



Fresque des Lyonnais



Fresque de le Traction Rhône Alpes



L'abbé Pierre et une bénévoles



Après la marche, le réconfort

PIERRE



Photos Lionel BONNIN

Les traboulesune belle journée

Debout aux aurores pour un départ ultra matinal tellement matinal que nous étions en avance sur l'horaire prévu du rendez-vous avec Lucien. Après un café et un croissant que Danielle nous avait préparé pour nous réchauffer car il faisait un peu humide. Mais finalement on a pu passer entre les gouttes et profiter de la journée .

Direction un parking proche d'une bouche de métro et deux arrêts plus tard nous déboulons sur la colline de la Croix Rousse, lieu de rassemblement avec les Lyonnais et notre guide.

Donc visite commentée avec une multitude de détails historiques sur ce quartier des Traboules où l'on a pu imaginer la vie laborieuse des Canuts, ces ouvriers de la soie, et que ces passages entre les immeubles ont été le théâtre de troubles à différentes époques : Révoltes des Canuts, et pendant la dernière guerre les résistants pouvaient passer d'une rue à une autre et échapper à l'occupant.

Après une paire d'heures à trabouler nous atteignons les quais de la Saône et remontons jusqu'à la magnifique place des Terreaux où Pierre et Marie Claude nous ont trouvé un bon resto. Après les quenelles et autres andouillettes locales il est l'heure de rentrer pour les Grenoblois alors que les Lyonnais traversent la place et poursuivent l'après-midi par la visite d'un Musée d'art.

Merci aux organisateurs pour cette visite très enrichissante.

RAY.

Es-tu Lyonnais ? Pour le savoir lis la suite...



- * Si dans la cour de récréation quand tu étais un gentil petit boson grignet, tu jouais aux gobilles,
- * Si Guignol et Gnafron t'ont fait rire,
- * Si tu sortais avec ta berthe à la main quand le laitier passait,
- * Si entre deux allées au coin d'une traboule une fenotte avec de beaux têtets te propose sa rosette pour accompagner ta flûte avec une molette de beurre à condition que tu lui rinces le corgnolon avec un canon à la douce chaleur d'un phare,
- * Si après tout ça vous décidez de vous faire péter la miaille dans une cadole à l'abri du cagnard ou d'une radée,
- * Si tu ne chasses pas le miron résidant dans ces lieux à coups de gadins,

- * Si le lendemain matin pour la remercier tu lui mets une pogne dans sa panier,
- * Si tu sais que les gratons viennent d'un cayon ou d'une caye,
- * Si tu décides de te faire un mâchon dans un bouchon, en commençant par des carottes rouges ou bien un clergeon accompagné d'une petite crique (ou encore d'un groin d'âne accompagné de gendarmes) suivi d'un tablier de sapeur ou d'une quenelle (voire d'un gratin de cardons) et en finissant par une cervelle de canut sans veson, le tout arrosé d'un pot de beaujolpif,
- * Si tu n'as pas peur de poquer, faire un carreau ou un brochet et si tu sais te tenir à cacaboson sans faire un patacul pour réussir un biberon, et en évitant les grattons afin d'avoir la gagne,
- * Si tu connais la ficelle pour grimper Fourvière et si tu sais dérambouler sur une rampe de la Croix Rouse comme faisaient les canuts,
- * Si chaque fois que tu es en voiture derrière un 42 qui trafique tu te dis qu'il fait malice avec ses poteaux carrés,
- * Si tu sais te servir d'une patte mouille pour nettoyer ou d'une filoché pour aller faire tes commissions à la Halle et ramener un Jésus, un claqueret, quelques porots ou des clinquettes,
- * Si tu as été réveillé le matin par le bruit du camion des âniers ou par le cri du pati,
- * Si les noms de Berliet, les frères Lumière, Bocuse, Bernarchon, Mérieux, Pradel, l'abbé Pierre, St Exupéry, te sont familiers,
- * Si tu connais ou a vécu tout ça, c'est que tu n'es plus dans les brouillards du Rhône et que tu es bien un vrai gône de Lyon.
- * Et comme disait la mère Cottivet :
- * « En descendant, montez donc voir le petit comme il est grand !!! »

Mais tout l'monde peuvent pas êt'de Lyon, y'en faut ben d'un peu partout.

- * Cherches-tu femme fidèle et douce
- * Prends la ficelle pour la Croix-Rousse
- * Si te la veux vive et gentille
- * Prends le tramevet de la Guille
- * Si tu l'espères sage et pas fière
- * Grimpe de pied jusqu'à Fourvière.
- * Mais si te veux bonheur et paix
- * Remplis ta cave de beaujolais.

Emmanuelle

FLASH FFVE INFO N° 13 DU 10 MARS 2010

Immatriculation des véhicules lourds de collection.

Voici le 1^{er} flash info 2010 concernant le 1^{er} sujet d'actualité : le contrôle technique des véhicules lourds de collection, 2 autres flashs suivront pour traiter des véhicules « non roulants » et du nouveau fichier européen des véhicules volés.

Pour les véhicules lourds de collection, il est impossible d'en immatriculer depuis le 15 octobre 2009, puisqu'il faudrait désormais passer un contrôle technique impossible à obtenir, l'équipement des centres de contrôles étant inadapté.

Après analyse de la situation, Jean-Claude Accio, Alain Quemener et Olivier Weyl recommandent le retour à la situation antérieure, seule solution économiquement viable et qui n'a jamais posé le moindre problème en termes de sécurité, à savoir pas de contrôle technique et restriction de circulation avec le carnet à souches. Claude Delagneau a officiellement transmis cette demande au Ministère de l'Intérieur et au Secrétariat d'Etat aux transports, copie au Ministère de la Culture et à l'UTAC, qui est plus que jamais notre interlocuteur privilégié pour formaliser nos demandes à l'administration.

Le danger est grand, car si nous n'obtenons pas gain de cause, ce sera la porte ouverte à la migration de ce patrimoine industriel roulant vers d'autres contrées plus clémentes, d'où l'intérêt du Ministère de la Culture à ce sujet. Nous sommes en attente d'un retour imminent, mais il y a toujours un délai « administratif ».

A bientôt pour la suite des sujets à traiter.

Très cordialement.

Laurent Heriou – Directeur Général FFVE -

Un petit mail pour vous demander de faire un peu de publicité auprès de nos amis lyonnais, pour une soirée musicale le samedi 27 mars à l'Espace musical Fleurieu (38).

Soirée animée par deux ensembles d'accordéons comprenant chacun une quinzaine de musiciens : l'excellent ensemble Grenoble-accordéon dont j'ai l'honneur de faire partie, et le non moins excellent orchestre d'accordéons de Lyon.

Grenoble-accordéon jouera ces oeuvres :

- Danses slaves N°8 de Anton Dvorák - Durée 5mn
- Grenoble Accordéon de Dominique Santacroce - Durée 3mn
- Libertango d'Astor Piazzolla - Durée 4 mn
- L'Arlésienne (4 Mouvements) de Bizet - Durée 20 mn
- Musiques de Films (medley) - Durée 6 mn
- New York New York de John Kander - Durée 5 mn
- Brasilia (medley) -3mn
- Mannix (en bis)

Le programme de Lyon n'est pas précisé mais il sera également de grande qualité.

Venez nombreux !!

Pi-Wi.

BLAGUE

C'est un astronome qui fait des conférences dans les grandes villes possédant un observatoire.

Toutes les nuits, il fait les mêmes observations, raconte les mêmes anecdotes, répond aux mêmes questions.

Il en a un peu marre et en parle à son chauffeur alors qu'ils se rendent à la ville suivante.

- Écoutez Bernard (le chauffeur s'appelle Bernard), depuis le temps que vous m'écoutez faire mes conférences, vous connaissez le topo par cœur : Je vous propose que l'on échange les rôles demain ; vous ferez la conférence, et moi je conduirai la voiture. Comme personne ne me connaît dans la prochaine ville, tout se passera bien.

Le chauffeur qui est un passionné d'astronomie est d'accord.

Le soir venu, le chauffeur remplace l'astronome au pied levé.

Il décrit brillamment les constellations et reçoit un tonnerre d'applaudissement à la fin de son exposé.

Vient ensuite la traditionnelle séance de questions.

- Qui a découvert Uranus?

- C'est William Herschel

- Et qui a découvert Pluton?

- Clyde Tombaugh, répond le chauffeur qui savait ça aussi.

Enfin, du fond de la salle, une question est posée :

- Pourriez-vous nous dire les avantages et les inconvénients entre le modèle d'instabilité par accroissement du disque et celui par pulsation, pour ce qui concerne l'explication des explosions des étoiles à cataclysme variable ?

- Je suis surpris que vous me posiez une question d'une telle simplicité. Pour vous montrer comment tout cela est vraiment trivial, je vais laisser mon chauffeur y répondre à ma place....