

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

OCTOBRE-NOVEMBRE 2010

N° 215

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

GRENOBLE
Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON
Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE
François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Le froid et les jours qui raccourcissent nous emmènent vers un mois de novembre qui sera très chargé avant de penser au réveillon de fin d'année.

Les 5-6-7 novembre 2010 Epoqu'Auto à Eurexpo, Citroën pour sa part fête les 40 ans de la GS et de la SM.

Le vendredi 19 novembre 2010 aura lieu notre célèbre « Soirée Beaujolaise » à Sathonay à partir de 19 h 30. Je vous rappelle que nous ne pouvons plus nous garer dans le parc de la mairie. Prière d'utiliser le parking à côté de l'Eglise, la porte de communication avec le parc sera ouverte.

Le dimanche 28 novembre 2010 aura lieu notre Assemblée Générale au grill à Moirans. Si vous êtes intéressé par un poste au sein du bureau, remplissez la case correspondante sur le bulletin d'inscription que vous trouverez en page intérieure.

Pierre

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2010

| DATES | OBJETS | LIEUX |
|----------------|--------------------|---------------|
| 15 Octobre | Réunion mensuelle | SATHONAY (69) |
| 29 Octobre | Réunion mensuelle | GRENOBLE (38) |
| 5-6-7 Novembre | Epoqu'Auto | EUREXPO (69) |
| 19 Novembre | Soirée Beaujolaise | SATHONAY (69) |
| 26 Novembre | Réunion mensuelle | GRENOBLE (38) |
| 28 Novembre | Assemblée Générale | MOIRANS (38) |

suite

Haut-débit

L'expression haut-débit fait référence à la capacité d'accès à Internet par opposition au bas-débit, que l'on peut obtenir grâce à un modem analogique. Plus le débit est important, plus l'accès est rapide. La notion de haut débit est relative en fonction des pays : pour l'OCDE (l'Organisation de coopération et de développement économique), il est atteint à partir de 256 kilobits par secondes (kbit/s). En France, se développe actuellement le très haut débit, une connexion qui atteint 100 mégabits par secondes (mbit/s).

Hoax / Canular

Les hoax sont des rumeurs, des supercheries, des mauvaises blagues qui circulent sur Internet. La plupart du temps, elles vous sont transférées par des amis de bonne foi. Il peut s'agir par exemple de l'alerte concernant un nouveau virus informatique qui détruit les ordinateurs, ou d'une chaîne de solidarité appelant à faire un don de moelle épinière à un enfant. Dans certains cas, la greffe a déjà eu lieu depuis des années et le mail est encore diffusé, au grand dam de la famille et du centre de transplantation..

Interface

L'interface est le point de rencontre entre deux systèmes qui leur permet d'échanger des informations. Pour l'utilisateur d'un ordinateur, l'interface la plus visible est celle qui lui permet d'utiliser les programmes : le texte ou l'image. L'interface d'un logiciel ou d'un site Web est dite conviviale quand l'utilisateur navigue aisément dans les pages proposées.

Jeu en ligne

Un jeu en ligne est un jeu vidéo qui se pratique à distance avec d'autres personnes, sur Internet. Cela peut aller du simple questionnaire à des jeux plus élaborés comme les multi-joueurs en trois dimensions.

A suivre ...

Réunion mensuelle Grenobloise à Aix les Bains en Août

(photos prises par Antoinette, Hervé et Jean-Pierre)





Les principaux évènements du XXe siècle

| JOUR | OCTOBRE | NOVEMBRE |
|------|---|---|
| 1 | 1949 : Mao créé la République populaire de Chine | 1970 : Incendie du « 5-7 » à St Laurent du Pont |
| 2 | 1985 : Décès de Rock Hudson (1 ^{er} mort du sida) | 1979 : Mort de Jacques Messerine |
| 3 | 1990 : Réunification de l'Allemagne | 1924 : 1 ^{er} journal parlé à la radio depuis la Tour Eiffel |
| 4 | 1955 : Présentation de la DS | 1970 : Concorde vole à Mach II |
| 5 | 1944 : Droit de vote accordé aux femmes | 1922 : Découverte de la tombe de « Toutankhamion » |
| 6 | 1981 : Assassinat de Anouar El Sadate | 1967 : Apparition de la Carte Bleue |
| 7 | 1948 : Présentation de la 2 CV | 1933 : 1 ^{er} tirage de la loterie nationale |
| 8 | 1945 : Percy Spencer invente le four à micro-ondes | 1932 : Franklin D. Roosevelt Président des Etats-Unis |
| 9 | 1978 : Décès de Jacques Brel | 1970 : Mort de Charles de Gaulle |
| 10 | 1908 : Henry Farman atteint le record de vitesse en avion (52 km/h) | 1989 : Chute du mur de Berlin |
| 11 | 1936 : 1 ^{ere} ligne de ferry entre la France et l'Angleterre | 1950 : Décès de Pierre Boulanger |
| 12 | 1920 : G.Carpentier 1 ^{er} français champion du monde de boxe | 1944 : Le Tirpitz est coulé par la Royale Air Force |
| 13 | 1946 : Constitution de la 4 ^{eme} République | 1907 : 1 ^{er} décollage d'un hélicoptère en France |
| 14 | 1964 : Martin Luther King prix Nobel de la paix | 1907 : Naissance du mouvement «Scout » |
| 15 | 1917 : Mata Hari accusée d'espionnage | 1983 : Naissance de Laura Smet |
| 16 | 1902 : 1er coupable identifié par ses empreintes digitales | 1913 : M.Proust publie « A la recherche du temps perdu » |
| 17 | 1967 : Mort de Puyi, dernier Empereur de Chine | 1975 : Emile Ajar (Romain Gary) refuse le Goncourt |
| 18 | 1926 : 1 ^{er} film parlant par Louis Lumière | 1971 : Inauguration du 1 ^{er} tronçon du RER (Paris) |
| 19 | 1983 : Kourou 1 ^{er} lancement de la fusée Ariane | 1930 : Effondrement de la colline de Fourvière |
| 20 | 1919 : Prohibition de l'alcool aux Etats-Unis | 1947 : Mariage de la Princesse Elisabeth (future Reine) |
| 21 | 1954 : Juliette Greco débute à Bobino | 1945 : Sortie du 1 ^{er} n° de « Elle » |
| 22 | 1978 : Jean Paul II élu pape (polonais) | 1963 : Assassinat de J.F.Kennedy à Dallas |
| 23 | 1927 : 1 ^{er} film parlant aux Etats-Unis | 1957 : Sortie chez Norev de la 15/6 familiale |
| 24 | 1929 : Jeudi noir à Wall Street | 1980 : Création de « Solidarnosc » |
| 25 | 1991 : 1 ^{er} vol de l'airbus A340-300 | 1900 : 1er concours "Lépine" |
| 26 | 1946 : Création du Centre National de la Cinématographie | 1966 : Ouverture de l'usine marémotrice de la Rance |
| 27 | 1904 : 1 ^{ere} ligne de métro à New-York | 1975 : Juan Carlos accède au trône d'Espagne |
| 28 | 1924 : Départ de la croisière noire | 1971 : 2 femmes ordonnées prêtres en Angleterre |
| 29 | 1932 : Le « Normandie » est mis à flot à St Malo | 1943 : Création des FFI (forces françaises de l'intérieur) |
| 30 | 1959 : 1 ^{ere} apparition d'Astérix dans le 1 ^{er} n° de Pilote | 1988 : Création du RMI |
| 31 | 1992 : Le Vatican réhabilite Gallilée | |

PARTICIPATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DU DIMANCHE 28 NOVEMBRE 2010

Rendez-vous à 9h45 h au « Grill de Moirans » rte de Grenoble 38430 Moirans.

Début de la réunion : 10 h.

Nom Prénom

Est candidat au poste de :

Président

Vice-Président

Secrétaire

Trésorier

Pièces de rechange

Outillage

Tract

Nombre de personnes x 20 € = €

M E N U

Saumon mariné maison
(servi avec toasts et crème ciboulette)

OU

Feuilletés au St Marcellin
(salade verte, noix, feuilleté au St Marcellin chaud)

Brochette de magret de canard (au poivre de Sichuan)

OU

Papillote de poisson (au pistou)

Assortiments de légumes

Assiette de fromages secs

OU

Fromage blanc crème

Ananas rôti au gingembre (sorbet)

OU

Entremet Mogador (chocolat et framboise)

Café (supérieur accompagné d'un Napolitain)

Vin rouge, vin blanc : 1 bouteille pour 3 personnes (choisir ultérieurement), 1/2 eau minérale

N'oubliez pas de choisir, votre entrée, votre plat chaud, votre fromage et votre dessert.

Bulletin d'inscription et chèque à l'ordre de **LA TRACTION RHONE ALPES** et à adresser à :
Hervé FAVRE des COTES , 160 Le Pénon – 38140 Charnecles – avant le **10 novembre 2010**.
mail : hervineetclaude@wanadoo.fr

POUVOIR

Je soussigné membre de la TRACTION RHONE ALPES

donne tout pouvoir à M. pour me représenter à l'Assemblée Générale qui aura lieu le 28 novembre 2010.

**

SOIREE BEAUJOLAISE DU VENDREDI 19 NOVEMBRE 2010 AU LOCAL AUTO-RENCARD - « LA TRACTION RHONE ALPES » A SATHONAY A PARTIR DE 19 h 30

Nom Nbre de personnes x 10 € = €

Chèque à établir à l'ordre de la « TRACTION RHONE ALPES » et à adresser à Pierre RABANY, 5 rue du Zouave 69210 LENTILLY et à envoyer avant le 13 novembre 2010.

LES FEMMES ONT TOUJOURS LE DERNIER MOT, en tout cas, très souvent!

Première histoire

Un couple se balade en voiture à la campagne. Suite à une discussion plutôt acerbe, ils ne se parlent pas. Passant devant une ferme où on voit des ânes et des cochons, le mari ose briser le silence et dit : «Tiens, de la famille à toi? » Son épouse répond du tac au tac : « Oui, par alliance! »

Deuxième histoire

Un homme lit le journal et dit à son épouse : - Savais-tu que les femmes utilisent 30.000 mots par jour et les hommes 15.000 ? La femme lui répond : 'C'est facile à expliquer, il faut toujours répéter deux fois la même chose aux hommes..' L'homme se retourne vers elle et dit : 'Quoi?'

Troisième histoire

Un homme dit à son épouse : - Comment le bon Dieu a-t-il pu te faire aussi belle et aussi stupide à la fois ? Celle-ci répond : - Laisse-moi t'expliquer : Dieu m'a faite belle pour t'attirer.. Et il m'a faite assez stupide pour que je te garde.

Quatrième histoire

Suite à une dispute, un couple ne se parle plus.... Aucun ne veut rompre le silence. Soudain le mari se souvient qu'il doit se lever à 5:00 du matin pour prendre l'avion en vue d'un rendez-vous d'affaires important. Il prend un bout de papier et écrit : - Réveille-moi à 5 heures, je dois prendre l'avion. Il le place bien en vue.... Le lendemain, il se réveille à 9h ; furieux, il se lève et aperçoit un papier sur sa table de nuit sur lequel il lit : 'Il est 5h, lève-toi.' Ne jamais sous-estimer une femme...

Cinquième histoire

Il était une fois un homme très pingre qui avait travaillé toute sa vie et épargné son argent.... Il aimait l'argent plus que tout et juste avant de mourir il dit à sa femme : « Lorsque je mourrai, je veux que tu mettes tout mon argent dans le cercueil avec moi, ce sera pour ma vie après la mort ». Bien à contrecœur, sa femme lui fit le serment de mettre tout son argent dans le cercueil avec lui. Peu de temps après, il mourut... Au cimetière, il était étendu dans son cercueil entouré de quelques amis, membres de sa famille et de son épouse toute de noire vêtue. Comme la cérémonie se terminait et juste avant que le cercueil soit refermé et porté en terre, l'épouse dit: 'Attendez une minute'. Elle prit alors une boîte qu'elle déposa dans le cercueil avec son époux. Les préposés firent alors descendre le cercueil dans la fosse. Un ami lui dit alors: 'Écoute bien, j'espère que tu as été assez intelligente pour ne pas mettre tout son argent dans le cercueil avec lui comme il t'avait demandé ?' L'épouse dit alors: 'Bien sûr que je suis une bonne chrétienne et je ne puis revenir sur la parole faite à un mourant de mettre son argent avec lui dans le cercueil', et elle ajouta : 'Je lui ai fait un CHEQUE' Ne jamais sous-estimer l'intelligence et le pragmatisme d'une femme...!!!!

Antoinette

ST MARTIN EN HAUT le 5 septembre 2010

Beau soleil pour cette 4^{ème} concentration qui a vu la participation de 5 membres du club dont Patrick Chatillon qui est venu avec sa 11 B découvrable 1951, les autres en spectateurs. Moins de voitures que d'habitude car il y avait beaucoup de manifestations ce jour là.



Pierre

CORBAS le 18 Septembre 2010

Auparavant en effet, cette commune du Grand Lyon aujourd'hui riche de 9450 habitants (2007) était rattachée à la commune voisine de Marennes. Malgré le temps maussade, de nombreux spectateurs étaient présents mais peu de voitures anciennes. Tous les stands étaient tenus par les associations du village. Tous les avions militaires de l'aéro-club étaient de sortie.



Photos Corbas

Pierre

Week end du 11 et 12 /09 a Castellane

C'est sous un soleil radieux, mais dans la fraîcheur matinale, que nous nous sommes regroupés autour d'une tasse de café et d'un croissant (merci Françoise). Il y avait : Pierre-Henri et Laurence, Jean-Paul et Séverine, Christian et Geneviève, Pierre-Willy et Evelyne et Dominique.

Direction Lus La Croix Haute pour une première halte où nous avons la surprise de voir passer à toute vitesse Bernard et Eric qui devaient nous rejoindre au hasard d'une halte. Qu'importe ! Nous les retrouverons à Laragne. Nous reformons le convoi jusqu'à Château Arnoux lieu de notre pique-nique où nous avons le plaisir de retrouver Gérard et Florence qui ont fait le voyage en moderne. Ils devaient rouler avec Daniel et Françoise mais au dernier moment un pépin de santé nous a privé de leur bonne humeur ; remettez vous bien pour nous revenir en pleine forme, en attendant on vous embrasse.

Donc je disais que Gégé et Flo. étaient en moderne mais on les excuse car depuis Lyon ça fait une belle balade.. à ce propos nous félicitons Bernard et sa fidèle 11 de 37 qui va (parfois) très vite.

Pas le temps de faire la sieste car il nous faut repartir pour Castellane.

Arrivés en début d'après-midi au camping pour visiter. Le but de notre voyage : le Musée. Un accueil des plus chaleureux de la patronne qui ne nous attendait pas de si bonne heure mais qui nous fit les honneurs de ce sanctuaire.

Qui a dit qu'on ne faisait plus de Dyane, ni de GS ou de SM et bien on en a vu des neuves ou quasiment et c'est plutôt émouvant. Elles étaient en compagnie de DS, de tout types de 2CV, de TUBES et TRACTIONS toujours dans un état proche du neuf. Mais la visite était bien longue pour nos dames qui une fois un tour fait eurent très envie de faire les boutiques en ville.

Donc acte, c'est vrai que Castellane est une très agréable cité et si nous avions eu un peu plus de temps avec PH nous serions montés sur le gros rocher qui domine la ville .Ce sera pour une autre fois, on est tellement mieux à la terrasse d'un café.

De retour au camping affectation des mobile-homes et pour l'apéro direction chez Jean-Paul qui nous offre un verre pour son anniversaire en attendant celui de sa retraite.

Repas pris au resto du camping, après rendez vous dans notre mobile -home.

Et je ne me rappelle plus trop bien j'ai du prendre un coup de froid !!!(une grippe de comptoir).Le matin debout en pleine forme après une nuit réparatrice.

Piwy consulte la carte et souhaite rentrer par une autre route pour préparer une prochaine sortie. Nous le suivons jusqu'à St André les Alpes par une route très agréable qui longe le lac de Castillon. Les mécaniques ont beaucoup moins souffert que de remonter le col que nous avons pris la veille.

Arrivés à midi trente à Serres où nous attendait un sympathique resto pour le déjeuner que nous avons pris sous les frondaisons.

Après Gérard et Florence nous quittèrent et s'en sont rentrés sur Lyon un petit peu plus vite que nous.

Une dernière halte sur le parking de la bourse de Vif pour se faire la bise et se dire à la prochaine.





Ray.

Petite sortie bien sympathique où nous avons visité le musée et fait un petit coucou de loin au "feu" Gourou.

En ce qui nous concerne, nous sommes rentrés par le col d'Allos, bien jolie route et bien beau paysage. Les marmottes étaient au rendez-vous nous les avons entendues siffler.

Evelyne et Pierre



Attention sur la route (Photo envoyée par Hervé)

150 ans de l'ARC Jurassien Suisse 25 et 26 septembre 2010

Avec le Club ABFC (Les Autorails de Bourgogne et de Franche-Comté) les 25 et 26 septembre 2010 nous partons fêter les 150 ans de l'Arc Jurassien en Suisse. Cette manifestation a été préparée avec le concours de la SNCF qui, en gare de Pontarlier, présente la CC du records du monde en 1955.

Les CFF célèbrent cette année les 150 ans du chemin de fer de l'Arc Jurassien constitué des 3 lignes au départ de Neuchâtel vers Bienne, La Chaux de Fonds et Pontarlier.

Les associations VVT (Vapeur Val de Travers) et RVT Historique (Trains touristiques du pays des fées et de l'absinthe) s'étaient joints à la manifestation et avaient sorti tout leur matériel roulant.

Arrivés en gare de Dijon, nous rencontrons Paul MASSE qui s'est inscrit de son côté à cette manifestation. Nous avons passé le week-end ensemble. Après un voyage à bord du Picasso de l'association ABFC nous avons roulé dans des trains historiques suisses. Dans chaque ville une manifestation en rapport avec le chemin de fer était prévue, surtout à Bienne où nous avons pu visiter l'atelier de réparations et pût admirer une cinquantaine de locomotives historiques ayant roulé dans ce pays.

La SNCF pour sa part avait amené le TGV du record du monde, à la vitesse de 571,4 km/h et la DB avait amenée 1 ICE.

Quant on connaît l'attachement des Suisses au chemin de fer, on devine la qualité et le succès de toutes ces manifestations ainsi que la gentillesse de toutes les personnes qui ont fait le succès de tout ce week-end.

Pour les 2 jours nous avons une carte de libre circulation pour l'ensemble des lignes concernées.



Trois touristes devant un X 3886



Picasso X 3886



Intérieur 1^{ère} classe



CC 7107 du record du monde à 331 km/h le 28mars 1955



Réseau en gare de Travers (CH)



Une 5/6



ABDE 2/4



E 1/3



AE 8/14



RE 4/4



RE 4/4



RAE 2/4



RAE 2/4



La flèche rouge



AE 4/7



RE 2/4



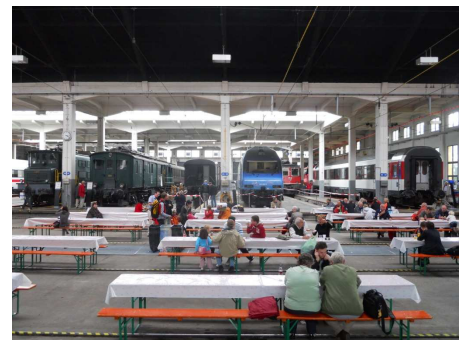
CE 6/8



2/4 (GENF 1858)



D 1/3 (Limmat 1847)



Dépôt machines

Pierre



Je m'appelle Maya Cordier.
Je suis née le 12 septembre.
Je pèse 3,950 kg

LYON 6è : Souvenir de CITROËN

Chef en second des missions André Citroën, Louis Audouin-Dubreuil a collecté de nombreux documents de la 1^{ère} traversée du Sahara, de la Croisière Noire et de la Croisière Jaune. Plus de 300 objets (carnets de voyage, esquisses, photos...) seront vendus aux enchères le 18 octobre 2010 à l'Hôtel Drouot-Richelieu à Paris. Pour permettre aux curieux de voir cette collection, Me Aguettes a décidé d'organiser une exposition d'une dizaine de jours aux Brotteaux qui abrite son étude lyonnaise. Merci à Claude de m'avoir envoyé cette information parue dans le Progrès.



Diaporama (1200 à 1500 €)



Malles Louis Vuitton (2300 à 2900 €)



Lit pliant Louis Vuitton (800 à 1000 €)



Passeport chinois (3exemplaires : 600 à 800 €)
Sahara



Louis Audouin-Dubreuil

(Sanguine d'Alexandre Iacovleff : 10 à 12000 €)



Mascotte automobile Croisière du

(750 à 800 €)

Très beau catalogue de vente édité par l'Hôtel des Ventes de Lyon-Brotteaux

Pierre

Après plusieurs années de recherches, les laboratoires X..... annoncent l'arrivée en pharmacie d'un nouveau traitement qui atténue les conflits de couple, tout en occasionnant très peu d'effets secondaires. Il s'agit en fait d'une quadri-thérapie : à prendre tous les jours en début de repas :

Dicommel, Faicommel, Penscommel, Pifermla.

Lionel

HYMNE AU VIN

(Texte fourni par Lionel et photos par Marie-Claude)

Quand le Vin se met au service de l'Amour



Je trouve ce texte dix vins !

*Il m'est arrivé une histoire dont il faut que je vous
donne si je puis dire, la primeur.*



C'était il y a quelque temps,
Au bal de la **Nuits Saint-Georges**,
Que j'ai rencontré la petite **Juléna**.
Une fille drôlement **Gigondas**,
Un sacré beau **Meursault**, bien charpentée, et sous
sa robe vermillon un grand cru classé avec des
arômes de cassis et de fraise des bois



On a dansé **Anjou** contre Anjou
Sur un **Sylvaner** à la mode et plus tard,
Lorsque je lui ai proposé de l'emmener
Dans mon **Châteauneuf-du-Pape**,
Elle est devenue toute **Crozes-Hermitage** !!!

Le temps d'aller chercher un **Chablis** au vestiaire,
De mettre un petit **Corton** dans ses cheveux,
On est monté dans ma **Bagnuls**
Et on a roulé jusqu'au matin.
A quelle belle journée !
On s'est baladé **Entre-deux-mers**,
Il faisait beau, on a **Vacqueyras** sur la plage,
Les pieds dans l'eau **Clairette**.
On s'est **Pouilly-Fuissé** dans les dunes
Et comme le **Mercurey** montait sérieusement
Et qu'on commençait à avoir les **Côtes-Rôties**
On a décidé de rentrer.



Mais voilà, en partant nous nous sommes
Retrouvés coincés dans les embouteillages,
Enfin les bouchons, quoi !
Je commençais à **Minervois** sérieusement,
Et là, **Juléna** et moi, nous avons commencé
A nous crêper le **Chinon**.



D'un seul coup elle claqué la **Corbière**
 De la **Bagnuls** et elle est partie !
 Je me suis retrouvé comme **Macon**.
 Quoi, me suis-je dit elle s'est déjà **Sauvignon**
 Avant même que j'ai le temps de la **Sauternes** !
 Mais je vous **Jurançon**, je l'avais dans la
Pauillac, en effet, j'étais tellement **Toquay**,
 Que j'ai couru après elle dans **Lalande**
 Et les **Chardonnay** pour la rattraper.
 Quand on s'est retrouvé, et que
 Je l'ai vue devant moi en **Grosplant**,
 Je lui ai dit :
 Ne fais pas la **Pomerol**,
 Et ne t'en vas plus **Gamay** !
 En pleurant, elle est tombée dans
 Mes bras en **Madiran** :
 Ne m'en veux pas, je voulais être sûre
 Que ton **Saint-Amour** était vraiment **Sancerre** !



Depuis on ne s'est plus cuités !!!

Article paru dans LVA n° 1423 du 9 septembre 2010

(fourni par Antoinette BM, Michel M)

LES TRACTIONS RHÔNE-ALPES EN WEEK-END

Direction le sud de l'Ardèche

Traditionnellement, le club des Tractions Rhône-Alpes organise un rassemblement sur trois jours durant le week-end de la Pentecôte. Cette année, Maryse et Pierre ont guidé les 35 Traction dans le sud de l'Ardèche, à Vogüé. Hébergés au Cros-d'Auzon, dans un centre de vacances, les équipages ont profité d'un beau soleil dans un cadre idyllique.

Après un pique-nique au bord de l'eau, visites locales et piscine le samedi, une promenade le dimanche dans les gorges de l'Ardèche a mené le convoi sur le site de l'Aven d'Orgnac.

La visite fut le moment fort du week-end pour les 75 participants. Le lundi matin, c'est dans le village de Balazuc que les tractionnistes ont pu admirer un village superbe et une épave de Traction au détour d'une promenade ! L'après-midi, retour pour chacun après ce moment de convivialité orchestré par Pierre et Maryse Charrière, à la grande satisfaction du président, Pierre Rabany et de son épouse Marie-Claude et de tous les tractionnistes.

TRACTIONS RHÔNE-ALPES,
www.tractionsrhonealpes.com



Après tous les pays d'Europe

LE T.C.F. DÉCOUVRE LE SECOURS ROUTIER

C'EST vous, les gendarmes ? Eh bien ! continuez !

Pour paraphraser le mot historique d'un Maréchal de France, notre appel sybillin à la gendarmerie de Melun, n'en étonna pas moins les paisibles consommateurs du café-garage Chaussat, situé à Villiers-en-Bière, sur la Nationale n° 7, à 6 km de Ponthierry. Ce dimanche-là, il était dix heures du soir et les loisirs dominicaux avaient entassés sur les tables de marbre suffisamment de soucoupes pour que l'idée d'un canular téléphonique fasse frémir dans les verres l'anodine menthe à l'eau et le marc de fantaisie. Cependant, nos intentions étaient pures : nous n'avions d'autre but que de contrôler l'efficacité du réseau téléphonique que le Touring Club de France entreprend de tisser entre les brigades de gendarmeries et les postes d'appels disséminés sur la route pour aider les usagers en difficulté.

Pour compléter cette expérience, nous avons sollicité l'autorisation d'accompagner

dans sa tournée la fourgonnette 2 CV Citroën que le Touring-Club met à la disposition de la gendarmerie de Seine-et-Marne pour secourir les automobilistes en détresse et qui navigue entre Ponthierry et Fontainebleau. Ainsi il nous a été donné de suivre à une vitesse des plus raisonnables le petit véhicule

peint aux couleurs de la Gendarmerie Nationale et qui porte sur ses flancs les inscriptions rassurantes destinées à rappeler que la mission de nos modernes pandores est de protéger, de secourir et d'aider avant de réprimer.

J.-G. GRAND

Auto-Journal 1^{er} novembre
1953



★
L'équipe routière bien constituée comprend le gendarme qui dispose et le brigadier qui repose, en surveillant les opérations. Ici, il ne s'agit que d'un carburateur bouché. L'automobiliste, dépanné, repartira bientôt.
★

Super la police qui travaille ...

Quant au brigadier, les mains dans le dos, il devait être d'une efficacité redoutable !

En ce qui concerne la calandre de cette traction, elle affiche un air plutôt triste sans ses chevrons. Calandre probablement modifiée par les journalistes de l'Auto-Journal pour la photo. Ces mêmes journalistes avaient certainement encore en mémoire la colère de l'usine Citroën à la suite d'une indiscretion concernant les essais du prototype de la future DS !

Entre nous, tout le monde sait qu'une traction ne tombe jamais en panne !!!

25

Rallye du vin bourru le 3 octobre 2010

Ce rallye se situait cette année sur les circuits 6 et 7 sur la « Route des vins mâconnais ». Il regroupait une trentaine de voitures dont un dizaine en anciennes ainsi que six équipages en VTT. Nous avons parcouru une douzaine de villages sur des routes très tortueuses qui nous ont menées jusqu'au pied de la Roche de Solutré chère à François Mitterrand. Questions sur les villages et jeux brillamment réussis par nos petits enfants (heureusement qu'ils étaient là pour faire les jeux).



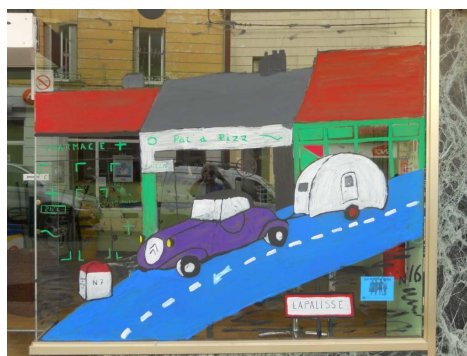
Pierre

3^{ème} embouteillage à LAPALISSE (N7) le 9 octobre 2010

Pour sa 3^{ème} édition, cette manifestation a réuni quelques 600 voitures des années 50-60 dont une cinquantaine de Tractions, une 15/6 Oléo, deux 11 familiales avec mâle, deux commerciales avec mâle, une multitude de 11 B et 11 BL de toutes les années, et une 7 de 1934. Très beau temps, forte chaleur, embouteillage qui a duré 2 h 30 sans gros problème technique sauf la chauffe et les difficultés à redémarrer pour certaines. Heureusement que j'ai monté un ventilateur électrique d'appoint.

Au cours du défilé nous avons croisé Jean-François Raymond qui venait juste de sortir sa traction de restauration mécanique ainsi que Yves du Club 7-11-15 avec sa 11 B.

Les commerçants avaient fait un gros effort de décoration de vitrines soit avec de la peinture soit avec des objets se rapportant à la N7.







Epoqu'Auto les 5-6-7 Novembre 2010

Comme chaque année le Salon Epoqu'Auto se tient à Eurexpo. Un parking pour les voitures anciennes est réservé. Si vous êtes libre un de ces 3 jours pour tenir le stand une 1/2 journée ou une journée, faites le nous savoir.

Cette année nous sommes dans le hall 5, à côté du plateau Alfa Roméo qui fête ses 100 ans.

AVEIZE le 10 octobre 2010

Rendez-vous était pris pour 7 h 30 au déballage de nos pièces. Avec Jean-Paul nous sommes arrivés en même temps sans s'être donné rendez-vous. Malgré le froid du matin, nous avons tenu le coup toute la journée grâce à la visite de nombreux membres du club. Des voitures sont venues se garer sur le parking derrière nous alors que le reste était stationné dans les rues et places du village. Le thème choisi cette année par l'équipe organisatrice était l'hydraulique montée sur les 15/6 Oléo et les DS.



Pierre

RETROVILETTE 2011

Notre Salon RETROVILETTE se tiendra le dimanche 27 février 2011.

Ce sera notre 10^{ème} salon.

Pensez à vous inscrire pour le coup de main traditionnel.