

LA TRACTION RHONE-ALPES

# Le Tract

JANVIER 2009

N° 201

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

## PRESIDENT

Pierre RABANY  
5, rue du Zouave  
69210 LENTILLY  
Tél : 04.74.01.75.85

## VICES-PRESIDENTS

### LYON

Armand MARTINEZ  
Le Fonteneau  
38440 MOIDIEU DETOURBE  
Tel. 06.87.01.93.93

### GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON  
235 Chemin de la Vie Reveze  
38690 COLOMBE  
Tel. 04.76.67.95.06

## PIECES RECHANGE

### LYON

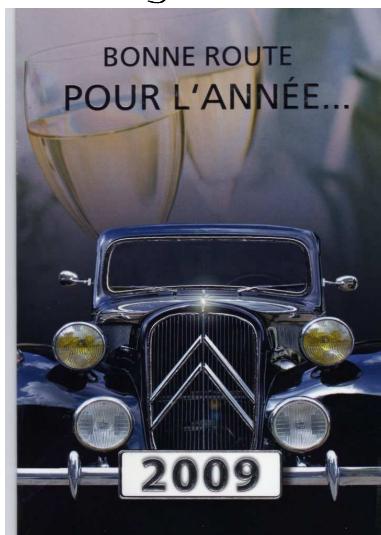
Jean-Paul JACQUARD  
49, rue du Buisson  
69250 FLEURIEU/SAONE  
Tél : 04.78.91.47.18

### GRENOBLE

François REYNAUD  
3, rue des 3 Ponts  
38120 ST EGREVE  
Tél : 04.76.75.23.08

## EDITORIAL

De notre ami Suisse Jean-Pierre DECOSTERD



\*\*\*\*\*

Bonjour à tous,

Une nouvelle année commence. Elle sera riche en événements car cette année nous fêtons les **90 ans de CITROËN** et les **75 ans de la Traction** avant. Des manifestations auront lieu tout au long de l'année.

Le moment le plus important pour nous en ce début d'année est notre Salon **RETROVILLETTE** qui aura lieu le 22 Février 2009. Si vous ne vous êtes pas encore inscrits pour nous donner un coup de mains, faites moi le savoir soit à la réunion mensuelle soit par téléphone ou par mail.

Je vous rappelle que nous ferons deux tracts spéciaux cette année :

\* un consacré aux membres du Club et leur voiture ayant tourné dans des films (même si vous avez tourné avec d'autres voitures que des tractions),

\* un autre consacré à la première voiture que vous avez achetée ou à la voiture de vos parents que vous avez récupérée.

N'oubliez pas pour ces 2 tracts spéciaux de nous envoyer un petit article avec quelques photos.

Pierre

## SORTIE DE PENTECOTE

Pour le week-end des 30-31 Mai et 1<sup>er</sup> juin 2009 il nous reste une chambre avec 2 lits séparés. Si vous êtes intéressés par cette chambre, contactez Alain Gueripel au 04.76.24.47.18 après 20 h 30.

\*\*\*\*\*

## ADHESION 2009

**Nous vous rappelons que votre adhésion doit nous parvenir avant fin février 2009. Ce tract est donc l'avant dernier que vous recevrez.**

\*\*\*\*\*

### Un message d'André CORDIER pour des pneus

N'ayant pas eu de succès avec les pneus en 165 x 400 (seulement 1 personne pour 2 pneus qui était intéressée), j'ai posé la question pour la dimension des 15/6 et familiale soit en 185 x 400.

Si cela vous intéresse, dites le moi afin que l'on essaie de voir comment l'on peut procéder.

Pour ma part, je serais intéressé pour 2 pneus en 185 x 400.

Voici les tarifs :

Les Michelin 185\*400 (disponible courant du 1er semestre) :

- le prix normal est à 210 euros TTC à l'unité....(206 euros TTC tarif club à partir de 2..... 201 euros TTC tarif club à partir de 10 pneus .....194 euros TTC tarif club par 20 pneus).

Contactez moi au 06.76.71.14.78

---

## ANNONCES

### Vente

- Réservoir essence, légère, malle plate, neuf, (acheté à Néo Rétro) – prix : 150 Euros – Pierre Boyer 06.81.76.57.50
- Traction 11 familiale – 3 500 Euros - ) débattre – M. Blondiaux 06.72.83.64.26
- 15/6 familiale – 1954 – CGN – contrôle technique : OK – 12 000 Euros de factures – prix : 29 000 Euros à débattre M. Gallerand 06.07.67.17.41
- 11 B – 1951 – malle plate – CGN – contrôle technique : OK – 12 000 Euros à débattre – M. Gallerand 06.07.67.17.41
- 11 BL – 1953 – CGN – contrôle technique : OK – 12 000 Euros à débattre – M. Gallerand 06.07.67.17.41

### Achat

- Cherche 1 pneu 155 x 400 Michelin X pour ma roue de secours – Pierre-Willy Vial 04.76.68.64.73

---

Très bonne année et très bonne santé à tous  
Et qu'en vos garages, dans vos habitations  
Elles se tiennent déjà prêtes sous leur housse  
Astiquées et graissées les rutilantes Tractions

C'est aux beaux jours à venir  
Sur les routes de nos régions  
Nous verrons encore resplendir  
Les chromes des belles Tractions

Bernard CHARROUD



**C**ette randonnée est devenue une classique très prisée des Tractionnistes suisses et des pays francophones qui ont

# La Randonnée A



envie de parcourir les paysages de montagne. Une des grands qualités du club suisse romand 34-57, qui a fêté l'an passé son 30<sup>e</sup> anniversaire, est d'inviter de nombreux équipages étrangers, dont de nombreux français, à participer à ce périple où les mécaniques ne



Tous les deux ans, une randonnée d'une semaine permet à une soixantaine d'équipages de sillonner les Alpes en Traction. Pour cette treizième édition, le club suisse 34-57 avait choisi les Pyrénées françaises avec départ à Vichy.



sont pas toujours ménagées. Le départ et l'arrivée ne se sont exceptionnellement pas situés en Suisse cette année. Habituellement des itinéraires très variés mènent les participants vers les plus beaux paysages des Alpes suisses, françaises, italiennes, allemandes et autrichiennes. Après les avoir sillonnées pendant 22 ans, les organisateurs ont changé d'orientation pour un départ aux portes de l'Auvergne et une arrivée en Pays basque à Biarritz.

Les Traction démontrent depuis de nombreuses années qu'elles ont de remarquables qualités de résistance à l'effort. La montagne n'est pas tendre pour les mécaniques qui doivent être en parfaite condition.

Les participants en sont bien conscients et les grosses

pannes peu nombreuses. Les 1500 km parcourus sont un test d'endurance bien plus sérieux que 6000 km sur terrain plat. Cependant cette année la Randonnée a eu raison de deux moteurs et de trois boîtes sur des autos ayant pourtant connu quelques précédentes éditions avec des conducteurs « chevronnés ».

Le « road-book » est réalisé avec un grand sérieux grâce à des repé-

plus, le véhicule d'assistance doit suivre les retardataires, on ne sait jamais... Les grands axes ne sont empruntés qu'en cas de nécessité, ce qui permet d'éviter les routes encombrées.

## La conduite en montagne

Nos Tractionnistes habitués des cimes sont souvent gênés par des véhicules modernes souvent mal



rages précis facilités par des indications kilométriques très pratiques, quand le compteur journalier n'est pas capricieux... ou hors service. Les temps de parcours sont réalistes mais limitent les flâneries. De

conduits; si les caravanes se font de plus en plus rares, elles sont remplacées par des camping-cars sous-motorisés souvent loués par de piètres conducteurs. De plus cette année un rendez-vous



# Alpine



les équipages feront leurs photos souvenir près du viaduc de Millau. Après Saint-

0,91 euro... et le soleil est revenu. C'est pas beau la vie ?

120 km en Espagne dans de beaux paysages verdoyants et retour en France par Luchon avant l'étape de Superbagnères. Deux boîtes ont rendu l'âme; on en localise à Pau et on profite de l'étape du lendemain pour les changer.

Ce cinquième jour quatre cols seront franchis. Dans l'ascension du Tourmalet et du col d'Aubisque des centaines de cyclistes gêneront beaucoup les participants. Repos et piscine à Pau. Il fait très chaud.

Parcours de 135 km pour la dernière journée traversant le magnifique arrière-pays basque. La soirée de clôture s'est tenue à Anglet aux portes de Biarritz, tous se sont séparés le samedi matin pour affronter un très long retour pour la plupart ou savourer la région pour les autres.

Cette randonnée permet de retrouver les amis tractionnistes de différents pays, de rouler en petits groupes, d'apprécier les pauses parfois arrosées de jus de raisin bien fermenté et les dîners pris en commun. Sa convivialité en fait son succès et à chaque édition, on doit refuser des participants.

Texte et photos D. Bellière



annuel de milliers de cyclistes à Oloron n'a pas arrangé les participants sur des routes de cols parfois très étroites où les croisements étaient périlleux.

L'angoisse des participants est de devoir reprendre la première au risque d'avoir du mal à repasser la seconde par forte inclinaison.

Les problèmes de surchauffe se réduisent à plus de 2 000 m d'altitude, situation moins fréquente que dans les Alpes.

Une fois arrivé aux cols, l'astuce consiste à redescendre aussitôt pour perdre les degrés superflus après quelques centaines de mètres de descente. Cependant, cela exclut la photo souvenir et le petit café en haut du col... à moins de retrouver les amis si l'on peut faire demi-tour.

## Plus de 20 cols

Au départ de Vichy, les 69 équipages quittent les jardins près de l'hô-



tel où les Traction étaient soigneusement alignée : 39 Suisses, 21 Français, 7 Belges, 1 Hollandais et 1 Luxembourgeois. Cap au sud par une route sans col et visite de Salers, un des plus beaux villages de France, très fréquenté ce dernier dimanche de juillet. Col de Néronne et Pas de Peyrol; étape à Aurillac. La boîte du cabriolet luxembourgeois a lâché et sera remplacée le jour même chez un tractionniste du Cantal par une boîte presque neuve trouvée rapidement dans la région pour 100 euros.

Le lendemain, le périple devient plus sérieux avec 380 km et 9 heures de route. Après Espalion et l'arrêt dans les Gorges du Tarn, tous

Afrique des petites routes (blanches sur la carte Michelin...) mèneront péniblement les participants à Carcassonne en passant par cinq cols, sous une pluie attendue depuis deux mois sur place, pour une soirée libre.

Au pied des Pyrénées ce troisième jour s'annonce maussade; le pique-nique général au col de la Chioula se termine sous la pluie avant d'attaquer la montée vers la principauté d'Andorre par le col de Puymorens. Étape au Pas de la Case avec achats détaxés à des prix défiant toute concurrence. Il fait 11°.

Au quatrième jour les Traction fuient l'endroit avant une nouvelle ruée d'acheteurs et grimpent à 2 408 m pour prendre le chemin d'Andorre-la-Vieille puis de l'Espagne. Le super SP 95 est à



**LES ORGANISATEURS:**  
Louis Burnens Président du club et assistance technique,  
Christian Desponds,  
Vice-président et trésorier  
Jacques Bovey, Responsable des sorties et traicbariste.  
Club 34-57  
Case postale 327  
CH - 1001 Lausanne

A la veille d'un nouveau système d'immatriculation, qui mobilise déjà tant de passion, il semble opportun de rappeler que cette modification est loin d'être la première.

#### **AVANT PROPOS :**

Bien avant l'arrivée des premières automobiles, l'idée de numéroter les véhicules s'est imposée à Paris à cause des incivilités répétées de nombreux cochers (déjà...). Dès 1749, Monsieur GUILLAUTE, *Officier de la Maréchaussée de l'Isle de France*, proposa la numérotation des véhicules parisiens dans un manuscrit destiné à être présenté au Roi Louis XV sous le titre : « *Mémoire sur la réformation de la police de France* ». On ignore la suite qui fut donnée à cette proposition.

#### **LE PREMIER SYSTEME NATIONAL : 1893-1901, (mais Lyon ville pionnière) :**

Avec l'arrivée des premiers « *véhicules sans chevaux* », aucune immatriculation n'était envisagée, mais à partir de 1893, leur nombre se multipliant, le premier système d'immatriculation fut créé sur l'ensemble du territoire français. Une ordonnance de la Préfecture de Paris du 14 août 1893 stipule : « *Tout véhicule à moteur doit apposer une plaque métallique sur laquelle est inscrite de manière visible le nom et l'adresse du propriétaire ainsi qu'un numéro d'autorisation. Cette plaque devra être fixée sur le côté gauche du véhicule et ne devra pas être cachée* ». Toutefois, nous lyonnais pouvons être fiers d'avoir été les premiers à rouler avec des automobiles immatriculées. En effet, à cette époque où le Parc de la Tête d'Or était ouvert à la circulation, (il l'était encore dans les années 50), les accidents furent nombreux. En réaction, dès 1891, les autorités locales désireuses de connaître les véhicules en causes exigèrent qu'un numéro d'identification lisible soit apposé sur chaque voiture.

#### **LE SECOND SYSTEME : 1901-1928 :**

Pour la première fois, la numérotation de plaque prend en compte la localisation géographique à partir d'un découpage national se rattachant aux villes et à leur zone d'influence. Pour équilibrer le puzzle, national, toutes les villes ne seront pas retenues, il n'y en a que 16. Par exemple Lyon et Grenoble n'existent pas, elles sont respectivement rattachées à Chalons sur Saône et Chambéry.

Les plaques sont constituées de 1 à 3 chiffres puis d'une lettre signifiant la ville ex. A pour Alès, B pour Bordeaux, C pour Chalons sur Saône, D pour Douai, E,G,I,U,X pour Paris, F pour Clermont-Ferrand, H pour Chambéry, pour finir avec Y et Z pour Rouen.

En fin de période, on passe à quatre chiffres et on ajoute un numéro de série après la lettre ex. : 9999 H 5 pour Chambéry ou Grenoble.

#### **LE TROISIEME SYSTEME : 1928-1950 :**

La principale modification consiste à ne plus prendre en compte les villes, mais les départements. Ces derniers sont mentionnés par deux lettres : AB pour l'Ain, JA pour la Loire, PF puis PG pour le Rhône, HK pour l'Isère, de RB à RS pour Paris.

La plaque reçoit de 1 à 4 chiffres puis 2 lettres et un numéro de série : ex. : 9999 PG 1 pour le Rhône.

#### **1<sup>ER</sup> AVRIL 1950 ! : (L'ère du poisson ?)**

C'est le système encore en vigueur aujourd'hui, et jusqu'à la fin de cette année. Les départements restent les références en matière de localisation mais sont désormais représentés par leur propre chiffre selon la chronologie existante. Ce chiffre est fixé en fin de plaque. Il est précédé d'un numéro d'ordre de un à trois chiffres suivis d'une lettre de série, puis deux, puis trois actuellement pour de nombreux départements. Il est à noter que dès 1950 les départements suivants auront quatre chiffres : 13, 33, 59, 69, 75, 78. En 2008, la totalité les a rejoints.

Enfin, c'est durant cette « ère » que les plaques cesseront d'être noires et leurs inscriptions blanches.

#### **CONCLUSION :**

Pour reprendre une citation bien connue de nous tous, dans le changement :

« il n'est de nouveau que ce qui a été oublié ». Ainsi va la vie de l'auto...

**Ph.L.**

1928 - 1950

Ain	AB à AD.	Lot-et-Garonne	JV, JY.
Aisne	AE à AH.	Lozère	JZ.
Allier	AN à AQ.	Maine-et-Loire	KA à KC.
Alpes (Basses-)	AR.	Manche	KF à KH.
Alpes (Hautes-)	AS.	Marne	KJ, KL, KM.
Alpes-Maritimes	HA à BD.	Marne (Haute-)	KO, KR.
Ardeche	AT, AC.	Mayenne	KS, KT.
Ardennes	AV à AV.	Meurthe-et-Moselle	KU à KX.
Ariège	VZ.	Meuse	LA à LC.
Aube	BX, BP, BQ.	Morbihan	LE, LF, IG.
Aude	BI à BV.	Moselle	LH, LJ, LK.
Aveyron	BX, BY.	Nievre	LP, LQ.
Bouches-du-Rhône	CA, CB, CD.	Nord	MB, MD, ME.
Calvados	CT, CV, CX.	Oise	LS, LU, LV.
Cantal	CZ.	Orne	MX à MZ.
Charente	DB, DC, DE.	Pas-de-Calais	NA à NC.
Charente-Maritime	DG, DH, DI.	Puy-de-Dôme	NH, NJ, NK.
Cher	DN, DP, DQ.	Pyrenées (Basses-)	NO, NP, NQ.
Correze	DR, DS.	Pyrenées (Hautes-)	NS.
Corse	DT.	Pyrenées-Orient.	NT, NU.
Côte-d'Or	DU à DX.	Rhin (Bas-)	NV à NY.
Côtes-du-Nord	EA à EC.	Rhin (Haut-)	PB, PD.
Creuse	ED, EF.	Rhône	PE à PH.
Dordogne	EG à EI.	Saône (Haute-)	QA, QB, QC.
Doubs	EK à EM.	Saône-et-Loire	QD à QF.
Drôme	EA à FC.	Sarthe	QI à QL.
Eure	ES, EO, EV.	Savoie	QN, OP.
Eure-et-Loir	FE à FH.	Savoie (Haute-)	OR à OT.
Finistère	FI, FK, FM.	Seine	RB, RD à RG.
Gard	FN, FR, FQ.	Seine-Inférieure	RP à RS.
Garonne (Haute-)	FS à FT.	Seine-et-Marne	TA à XC.
Gers	FY, FZ.	Seine-et-Oise	QU à QX.
Gironde	GA, GC, GD.	Sèvres (Deux-)	YA à YD.
Hérault	GP, GQ, GS.	Somme	XL à XN.
Ile-et-Vilaine	GV, GX, GY.	Tarn	XP à XR.
Indre	HA à HC.	Tarn-et-Garonne	XV à XZ.
Indre-et-Loire	HD à HF.	Var	YS, YT.
Isère	HG, HM, HN.	Vaucluse	YU à YX.
Jura	HR à HF.	Vendée	ZA à ZC.
Landes	HU, HV.	Vienne	ZE à ZG.
Loir-et-Cher	HX à HZ.	Vienne (Haute-)	ZH, ZI, ZK.
Loire	JA à JC.	Vosges	ZL à ZN.
Loire (Haute-)	JG.	Yonne	ZO à ZS.
Loire-Infér.	JH à JN.	Ter. de Belfort	ZU à ZX.
Loiret	JP à JR.		BZ.
Lot	JT à JU.		

1950 - 2008

Ain	1	Maine-et-Loire	49
Aisne	2	Manche	50
Allier	3	Marne	51
Alpes (Basses-)	4	Marne (Haute-)	52
Alpes (Hautes-)	5	Mayenne	53
Alpes-Maritimes	6	Meurthe-et-Moselle	54
Ardeche	7	Meuse	55
Ardennes	8	Morbihan	56
Ariège	9	Moselle	57
Aube	10	Nievre	58
Aude	11	Nord	59
Aveyron	12	Oise	60
Bouches-du-Rhône	13	Orne	61
Calvados	14	Pas-de-Calais	62
Cantal	15	Puy-de-Dôme	63
Charente	16	Pyrenées (Basses-)	64
Charente-Maritime	17	Pyrenées (Hautes-)	65
Cher	18	Pyrenées-Orient.	66
Correze	19	Rhin (Bas-)	67
Corse	20	Rhin (Haut-)	68
Côte-Or	21	Rhône	69
Côtes-du-Nord	22	Saône (Haute-)	70
Creuse	23	Saône-et-Loire	71
Dordogne	24	Sarthe	72
Doubs	25	Savoie	73
Drôme	26	Savoie (Haute-)	74
Eure	27	Seine	75
Eure-et-Loir	28	Seine-Inférieure	76
Finistère	29	Seine-et-Marne	77
Gard	30	Seine-et-Oise	78
Garonne (Haute-)	31	Sèvres (Deux-)	79
Gers	32	Somme	80
Gironde	33	Tarn	81
Hérault	34	Tarn-et-Garonne	82
Ile-et-Vilaine	35	Var	83
Indre	36	Vaucluse	84
Indre-et-Loire	37	Vendée	85
Isère	38	Vienne	86
Jura	39	Vienne (Haute-)	87
Landes	40	Vosges	88
Loir-et-Cher	41	Yonne	89
Loire	42	Ter. de Belfort	90
Loire (Haute-)	43		
Loire-Infér.	44		
Loiret	45		
Lot	46		
Lot-et-Garonne	47		
Lozère	48		

Voiture appartenant aux Domaines ..... D.  
 Armée, Marine, Aviation ..... E.  
 (avec drapereau, ancre ou rasane ailes)  
 En franchise temporaire des droits de douane TT (plaque fond rouge)  
 avec lettres X, Y, indiquant le bureau de douane  
 sorts diplomatique ..... CD (plaque fond jaune)



# PRIÈRE DU MATIN



- Notre Père qui est au bureau,
- Que le travail soit léger,
- Que les patrons partent en vacances,
- Que notre volonté soit faite
- Au bureau comme à la maison
- Donne-nous aujourd'hui un jour de congé
- Une semaine de récupération
- Et un mois de réflexion
- Pardonne-nous nos absences
- Comme nous pardonnons aussi
- A ceux qui nous font travailler.
- Ne nous soumet pas aux observations,
- Aux baisses de salaire,
- Aux embargos et au heures supplémentaires.
- Mais délivre-nous de cet enfer.
- Car c'est à toi qu'appartient le pouvoir
- D'augmenter notre salaire et nos jours de congé,
- Tout en diminuant notre travail,
- Amen.

\*\*\*\*\*

## LE PETIT MOT DES GRENOBLOIS

Vendredi 26 Septembre 2008.

Pour la première réunion de la rentrée à Grenoble, nous étions une bonne douzaine autour de la grande table. Il ne manquait que Françoise et Raymond, exceptionnellement absents ce soir là...l'occasion pour moi de le remplacer au pied levé dans ses fonctions de Secrétaire.

La réunion commença le plus habituellement du monde avec le petit « Spitch » de notre cher président qui nous a remémorer les dernières sorties : le 14ème ICCCR à Rome, bien sûr, mais aussi la réunion de fin Août sur la plage de Charavines (à l'initiative de Colette et Alain) notre participation à la Journée du Patrimoine ; 7 Tractions et leurs équipages ont rejoint la mythique Abbaye de St Antoine pour exposer et déjeuner ensemble (merci Christine pour l'organisation...)

Très vite, nos estomacs criant famine, nous nous sommes jetés, comme à l'accoutumé, sur les trois Pizza, les fromages qui puent de Dédé, et le dessert ; l'excellente et légendaire tarte à la Courge de Mimine et les 20 kg de « Noix de Pont de Claix », gentiment ramassées pour nous par Dominique et Hélène. Le tout bien arrosé comme il se doit (avec modération bien sûr...)

La suite de la réunion fût joviale et animée.

La suite dans le prochain numéro...

Amicalement,

François

Après la Subaru.....

>Voilà la première Aston martin de la gendarmerie, livrée depuis quelques mois aux gendarmes du var !!

> Il y en aura 5 en tout !! A 200 000 euros le joujou et 800ch..... vive les radars auto .



---

### Réunion de Grenoble, le 31 novembre 2008

14 participants dont un petit fantôme et un monstre qui, on le verra, ne réussirent pas à nous couper l'appétit. On débuta la soirée par la diffusion d'un reportage photos qu'Hervine nous avaient préparé et qui nous donna la nostalgie de Rome et de ces températures estivales (si quelqu'un a la possibilité d'avoir un rétroprojecteur pour l'AG, qu'il se mette en relation avec Hervé...)

Epoque Auto : le départ est souhaitable en traction (l'arrivée aussi).

Délibérations pour savoir le nombre de véhicules envisageables (deux ou trois tracs). Départ de chez PH à 9 heures.

Prévisions pour les sorties futures :

- L'ouverture faite à d'autres clubs pour se joindre à nous. Cette suggestion ne semble pas emballer l'assistance. A suivre à l'AG.
- Le repas de fin d'année se fera comme d'hab en début d'année le 18.01 à Valbonnais. Piwi nous a trouvé un resto sympa dans un très joli cadre. Les inscriptions pour fin novembre. Le menu est en pièce jointe.
- Le 19.12 : réunion à Lyon pour préparer Villette. Hervé se propose pour faire les crêpes... ou du moins pour ramener une crêpière, ce qui facilitera le travail et le rendement.
- Pour pentecôte, une pré inscription est souhaitable pour l'AG.

Les sujets étant épuisés, et nous aussi, il est temps de passer à l'attaque de la montagne de victuaille : pizzas, tartes aux légumes, saucissons, fromages, taboulé, clafoutis aux pommes, flans, gâteaux aux noix... C'était excellent et va nous faire languir la prochaine réunion qui se déroulera le 28.11.

Salut à tous.



Un indien arrive au saloon, un fusil à pompe dans une main, et un seau de bouse de bison dans l'autre.

"Bison mugissant vouloir café"

Le serveur lui apporte, l'indien boit la tasse de café en une gorgée, jette le contenu du seau en l'air, met un coup de fusil dedans et part.

Le lendemain, il revient au saloon et redemande du café. "Ho ! Attends un peu là" s'exclame le patron "on est encore en train de nettoyer ton coup d'hier. C'est quoi c't'histoire?"

"Moi prendre cours de management pour être cadre supérieur. Ca travaux pratiques. Moi arriver le matin, boire café, semer la merde puis disparaître toute la journée"

A méditer .....

BONJOUR A TOUS

En cette période festive nos voitures se reposent et nous en profitons pour préparer la saison à Venir. Je vous rappelle que le repas de début d'année se fera le 18/01

Que la bourse de vif se déroulera les 24 et 25/01 a vif . et oui !!!!

Que la réunion de janvier sera consacrée au tirage des rois (apporté du salé)

Le 18/12 nous avons eu une rencontre à l'Automobile Club Dauphinois avec les différents Clubs de véhicules anciens du bassin Grenoblois a l'initiative de Christian Simonetti.

Après la présentation de l'Automobile Club et de ses avantages pour ses adhérents

Il a été fait un tour de table des sujets qui nous intéressent le plus en ce moment a savoir

Les plaques de police et numéros d'immatriculation.

L'Automobile Club nous encourage vivement à passer en carte grise collection pour ne Passer qu'un contrôle technique tous les 5 ans et de conserver nos plaques actuelles

Car sinon nous conserverions nos numéros mais sur des plaques blanches et C.T tous les ans Mais depuis, un autre son de cloches, dans Gazoline de janvier un article dit le contraire

A savoir que nous conserverions nos plaques et nos numéros tant qu'il ni aura pas de modifications de carte grise . Comme nous le pensions avant.

D'autre part le passage en collection implique toujours l'usage du véhicule aux seuls Week-end et dans le cadre d'une manifestation (article R412-16 du code de la route) .

A mon avis il est urgent d'attendre ....

Pour en revenir à notre rencontre il a été suggéré de faire une sortie inter club

Sortie qui aurait lieu ou le 07/06/09 au Stade des Alpes dans le cadre d'une journée

Contre le cancer ou le 11/10/09 à Villard de Lans a l'hôtel de Paris.

Sortie à confirmer lors de nos prochaines réunions

Il été ensuite décidé de se rencontrer 3 fois par an au même local

La réunion s'est terminée par un pot gentiment offert par nos hôtes

Quant a moi je conclus en vous souhaitant plein de bonnes choses

Pierre -Henri se joint a moi pour vous souhaiter un :

JOYEUX NOEL

RAY.

.....

### CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009

DATES	OBJET	LIEUX
16 Janvier 2009	Tirage des Rois	SATHONAY (69)
18 Janvier 2009	Repas des Grenoblois	GRENOBLE (38)
24-25 Janvier 2009	Bourse de VIF	VIF (38)
30 Janvier 2009	Tirage des Rois	GRENOBLE (38)
06 au 15 Février 2009	Rétromobile	PARIS (75)
20 Février 2009	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
22 Février 2009	<b>RETROVILETTE</b>	VILLETTE D'ANTHON (38)
30-31 Mai et 1 <sup>er</sup> Juin 2009	Sortie de Pentecôte	VAISON LA ROMAINE (84)

# 20<sup>e</sup> Bourse de VIF

## 24 et 25 Janvier 2009

PIECES AUTOS et MOTOS ANCIENNES

SALLE POLYVALENTE et  
GYMNASSE de VIF

Samedi: 8h30 - 18h  
Dimanche: 9h - 17h



SIMOREY  
10, rue Voltaire  
38000 GRENOBLE

Tél. 06.60.38.69.29 - 04.76.75.23.08

[HTTP://BOURSEDEVIF.FREE.FR](http://BOURSEDEVIF.FREE.FR)

GRENOBLE - Tél: 04.76.03.01.01.

Louez au meilleur prix, près de chez vous !

**RENT-CAR**

# Rétro-Villette 2009

Organisé par

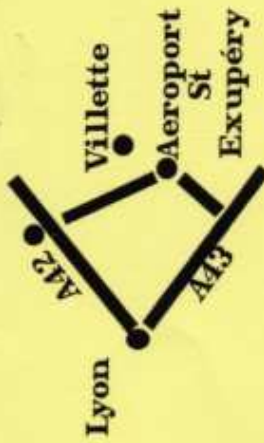


LA TRACTION RHONE-ALPES

Dimanche 22 Février 2009

## VILLETTE D'ANTHON

Montluel



## Bourse d'échanges

Exposition de véhicules anciens  
Complexe polyvalent de LA REVOLE

De 9h00 à 18h00

Entrée libre pour l'exposition et 3 Euros pour la bourse  
[www.tractionrhonealpes.com](http://www.tractionrhonealpes.com)

Renseignements Tél : 06 45 32 94 01  
Réservation Tél : 06 72 04 44 02