

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

JUILLET-AOUT 2009

N° 205

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Armand MARTINEZ
Le Fonteneau
38440 MOIDIEU DETOURBE
Tel. 06.87.01.93.93

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

C'est les vacances, profitez-en pour faire de belles ballades au volant de vos anciennes et si vous faites une sortie autre que celle dont nous parlons en réunion, envoyez nous un compte-rendu avec quelques photos.

Je vous rappelle notre sortie du 27 Septembre à Brullioles (69). Bulletin d'inscription dans ce tract.

Nous préparons notre stand pour Epoqu'Auto –voir encart en page intérieure.

Je vous rappelle à ceux qui ont tourné des films et qui ne m'ont pas encore envoyé leurs documents de me les faire parvenir rapidement.

BONNE ROUTE ET BONNES VACANCES A TOUS.

Pierre

CITROËN AUTREMENT

Toujours et autrement : **CITROËN** est si passionnant qu'il y a encore beaucoup à dire, tant son histoire est longue.

Juste deux dates pour commencer 1878-2009 : André **CITROËN** aurait 131 ans.

Comme on le sait après avoir dirigé d'autres entreprises, notre constructeur préféré se lance à son tour dans l'aventure.

1919 : la type « A » est commercialisée. Elle va révolutionner le monde automobile européen, tant par sa construction que sa diffusion, grâce à Jules SALOMON son concepteur.

Mais là ne s'arrête pas l'innovation pour le patron. Pour le bien être de ses ouvriers, il crée des crèches, de services médicaux et même des salles de gymnastique, et autres concepts sociaux.

1922 : création des plaques indicatrices qui seront vite bleu avec à l'intérieur les fameux chevrons en jaune.

1924 : un réseau international se met en place et voit la création de succursales à Bruxelles, Amsterdam, Cologne, Milan, Genève et Copenhague. Une usine ultra moderne est ouverte à Saint Ouen spécialisée dans l'emboutissage. C'est aussi l'arrivée de la B 12. Et pour parfaire le tout André **CITROËN**, fait publié le premier « **BULLETIN CITROËN** » destiné à l'information des concessionnaires, agents et stockistes de la marque. Quelques temps plus tard se sont des petits ouvrages de poche qui sont proposés et qui renseignent sur les plans des principales villes.

1927 : la cadence de fabrication des automobiles passe à quatre cents véhicules par jour.

1928 : la publicité envahit les plus grands journaux français : des pages entières sont réservées.

1929 : encore une innovation, avec la généralisation des journées « *portes ouvertes* » dans tout le réseau.

1931 : création de la **Société Anonyme des Transports** et construction du premier autobus de type C6. Voyage historique aux Etats-Unis où *André CITROËN* est reçu par *Henry FORD*, avec lequel il entretient des liens amicaux depuis 1912. Le bulletin Citroën N° 94 de Novembre/Décembre fera la part belle au « *Voyage de Monsieur André CITROËN aux Etats-Unis* ».

1932 : édition du premier almanach comportant des conseils, des informations et l'actualité Citroën. Il ne sera édité que quatre années, de couleur bleue les deux premières années, puis vert en 1934 et en rouge en 1935.

1933 : édition d'un manuel destiné aux concessionnaires et agents décrivant tous les services que seul son réseau pouvait apporter à la clientèle.

1934 : **REVOLUTIONNAIRE** : habillé par BERTONI, la 7 CV avec la traction avant est proposé en série, mais elle verra aussi le déclin du patron, lâché par les banques.

1935 : usé, fatigué et déchu, *André CITROËN* décède. C'est l'ère **MICHELIN** et le renouveau qui s'annonce pour le constructeur.

1936 : grâce au succès de la Traction Avant, c'est enfin le rétablissement financier.



QUELQUES DATES IMPORTANTES DE CERTAINS MODELES

- 1921-1928** : type B
1922-1926 : les type C : 2 et 3
1928-1934 : types C : 4 et 6
1932-1935 : 8, 10 et 15 (Rosalie)
1934-1957 : la Traction Avant 7.11.15 et l'éphémère 22
1948-1990 : la 2 CV
1955-1975 : la DS et l'ID
1961-1969 : l'Ami 6
1967-1984 : la Dyane
1968-1987 : la Méhari
1970-1975 : la SM
1970-1986 : GS et GSA et en 1974 la birotor
1974-1989 : la CX
1982-1994 : la BX
1989-2001 : la XM, qui sera remplacée en 2006 par la C6
1993-2001 : la XANTIA remplacée par la C5



Les utilitaires fort appréciés des artisans, font également partie du paysage automobile français. Dès 1919 CITROËN contribuera à leurs diffusions et l'année suivante des camionnettes apparaissent sous diverses formes utilisant dans un premier temps les châssis de tourisme du type « A ». Viendront ensuite des utilitaires sur base du type « B » et même sur base des 5 Cv.

- 1927** : premier camion léger pouvant transporter une tonne.
1930 : premier camion le plus rapide de France avec une charge utile de 1800 kg.
1931 : avec la création de la société de transport, les premiers cars sillonnent la France.
1937 : type 23 avec un moteur de Traction pour 1500 kg de charge.
1938 : le T.U.B (*traction utilitaire basse*), une camionnette à traction avant et ses 850 kg de charge.
1947 : le HY proposé jusqu'en 1982.
Après le HY, viendront le C 35, C 25 et autres Jumpy.



Prenez place pour lire ce petit article et vous distraire avec un peu d'histoire sur CITROËN.

Bonne route et bonne lecture

ARMAND

Au Père Spicace,

Un grand malheur est arrivé à l'abbaye et j'ai la pénible mission de vous en faire part. Mardi soir, pendant que l'abbé Nédicte donnait les dernières grâces, l'abbé Quille perdit l'équilibre dans l'escalier et tomba inanimé dans les bras du Père Iscope. Les révérends pères, en perdant l'abbé Quille, perdaient leur seul soutien. Un seul restait joyeux : le père Fide.

Quant à l'abbé Tise, il n'y comprenait rien. Il aurait bien voulu que le saint Plet l'aide à comprendre ce qui s'était passé mais rien n'y fit. Après l'accident de l'abbé Quille, on alla chercher le Père Manganate et le Père Itoine, les deux médecins de l'abbaye.

Ils pensaient ranimer le malheureux mais leurs efforts furent vains et celui-ci décéda peu après.

Le lendemain fut donc célébré son enterrement. Chacun fut appelé à l'abbaye par les célèbres cloches du Père Sonnage.

La messe fut dite sur une musique de l'abbé Thoven.

Le père Ocquet fut chargé du sermon et comme il n'y avait pas de chaire, il monta sur les épaules du Père Choir. A la fin de l'homélie, le Père Cepteur fit la quête et remit les dons ainsi recueillis à notre frère africain, l'abbé N'Pé.

Après la messe, une grande discussion s'engagea pour le transport de la bière : l'abbé Canne et l'abbé Trave voulaient passer par les champs.

Le Père Clus s'y opposa. L'abbé Casse en fut enchanté. Le Père San avec sa tête de turc ne voulait rien entendre. Le Père Vers et le Père Nicieux semaient le doute dans les esprits.

Finalement on décida que, comme à l'accoutumée, l'abbé Taillière serait chargé du transport du corps du défunt.

Devant la tombe creusée par le Père Forateur et en l'absence du Père Missionnaire, l'abbé Nédiction donna l'absolution.

Le Père Venche et l'abbé Gonia avaient joliment fleuri la tombe.

Celle-ci fut recouverte d'une belle pierre tombale préparée par l'abbé Tonneuse.

Sur le chemin du retour, le spectacle fut déchirant.

Le Père Pendiculaire était plié en deux de douleur et de chagrin. L'abbé Vitré était lui aussi plein de larmes. La Mère Cédès, invitée pour l'occasion, fermait la marche en compagnie du frère du Père Igord.

A l'arrivée, le Père Sil et l'abbé Chamelle préparèrent le repas tout en consultant les livres culinaires du saint Doux. Le Père Nod et le Père Collateur servirent à boire et chacun put se remettre de ses émotions.

Signé : L'abbé BICI

Information du Ministère de l'Intérieur sur les différentes escroqueries

L'escroquerie : ce que dit la loi

Extraits

Article L313-1 du Code Pénal

«L'escroquerie est le fait, soit par l'usage d'un faux nom ou d'une fausse qualité, soit par l'abus d'une qualité vraie, soit par l'emploi de manoeuvres frauduleuses, de tromper une personne physique ou morale et de la déterminer ainsi, à son préjudice ou au préjudice d'un tiers, à remettre des fonds, des valeurs ou un bien quelconque, à fournir un service ou à consentir un acte opérant obligation ou décharge. L'escroquerie est punie de cinq ans d'emprisonnement et de 375 000 euros d'amende».

Vol de coordonnées bancaires : des manoeuvres simples et quasi-invisibles

«En consultant mon relevé de compte, j'ai découvert que des opérations avaient été réalisées à mon insu avec les références de ma carte bancaire».

Protection des coordonnées bancaires : les règles de vigilance :

① Sur Internet :

- Je réalise mes achats uniquement sur les sites de confiance, signalés par le logo et dont l'adresse commence, au moment de la transaction, par «https»,
- J'évite le piratage de ma carte bancaire en protégeant mon ordinateur avec un anti-virus, un pare-feu et un logiciel anti-espion à jour,

② Les automates (distributeurs de billets)

- Je compose discrètement mon code et masque le clavier avec ma main,
- Je ne me laisse pas distraire par des inconnus qui proposent leur «aide» ; il s'agit souvent d'escrocs qui cherchent à subtiliser ma carte et récupérer mon code secret.

③ En magasins

- Numéro de carte bancaire + date d'expiration + cryptogramme = danger !

Dans le cadre d'une transaction en magasin, il est très facile pour l'escroc d'identifier ces numéros et de les noter. Ces références sont suffisantes pour effectuer des achats en ligne.

- Je ne quitte jamais des yeux ma carte bancaire, je ne la confie à personne,
- Je ne conserve pas mon code secret au même endroit que la carte.

④ De manière générale, je suis les conseils de mon banquier.

Si vous êtes victime : portez plainte

- Si vous êtes victime d'une escroquerie, déposez plainte au commissariat ou à la gendarmerie la plus proche.
- Munissez-vous de tous les renseignements en votre possession :
 - références du ou des transferts d'argent effectués,
 - références de la ou des personnes contactées : adresse de messagerie ou postale, pseudos utilisés, numéros de téléphone, fax, copie des courriels/ courriers échangés...,
 - tout autre renseignement pouvant aider à l'identification de l'escroc.

**INFO ESCROQUERIES
POUR TOUT RENSEIGNEMENT**

0811 02 02 17

**Coût d'un appel local
Pour signaler un courriel
ou un site internet d'escroqueries**

www.internet-signalement.gouv.fr

Es-tu certain de connaître ton portable ?

- 1- Les portières de ta voiture sont bloquées, tu as laissé les clés à l'intérieur et la clé de secours est à la maison :
 - la solution : tu appelles chez toi et tu demandes d'actionner la télécommande de la clé de secours près du téléphone et toi tu mets ton téléphone contre la vitre de la voiture et elle s'ouvre !!!
 - essayez, ça marche.
- 2 – Sais-tu que tous les téléphones possèdent une réserve de charge de batterie ?
 - tu es à plat, alors tu tapes # 3370 # et aussitôt s'active une réserve de charge qui peut te dépanner,
 - quand tu rechargeras ton portable, tu disposera d'une nouvelle réserve de charge.
- 3 – En tapant *#06#, apparaît sur l'écran ton n° de série IMEI (15 chiffres),
 - prends note de ce n° car si on te vole le portable, en contactant la compagnie, elle pourra le bloquer et personne ne pourra plus s'en servir.
- 4 – 112 : numéro d'urgence international.

Petit truc pour nos yeux de ? ans et +

ÇA MARCHE VRAIMENT

Ceci est pour toute personne dont la vue n'est plus aussi bonne qu'avant.

J'ai un ami qui vient tout juste de trouver ce petit truc à l'ordinateur.
J'ai pensé vous le faire parvenir, parce que c'est très utile lorsque l'on essaie de lire du courriel dont les lettres sont petites.

Tout en pressant la touche Ctrl, tournez la petite roue qui se trouve au milieu de votre souris. Les caractères deviendront plus ou moins grands (ou petits selon le sens de la roue).

Vous trouverez peut-être très utile de partager ce conseil à plusieurs de vos amis.

Bonne journée.

Police japonaise pour véhicules gênants grâce à une moto équipée d'une remorque



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009

DATES	OBJETS	LIEUX
14-15-16 Août	EuroCitro	Le Mans (72)
28 Août	Réunion mensuelle	Grenoble (38)
6 Septembre	Rétro-Expo des Monts	St Martin en Haut -69)
18 Septembre	Réunion mensuelle	Sathonay (69)
19-20 Septembre	Sortie	Grenoble (38)
25 Septembre	Réunion mensuelle	Grenoble (38)
27 Septembre	Sortie du Club	Brullioles (69)
11 Octobre	4 ^{ème} rencontre	Aveize (69)
6-7-8 Novembre	Epoqu'Auto	Eurexpo (69)

Bonjour à tous.

Lisez attentivement ce qui suit et envoyez-le à vos contacts.

La saison des vacances pointe à nouveau son nez, c'est pourquoi j'aimerais attirer votre attention sur un fait divers malheureux.

On utilise presque tous un GPS pour rejoindre son lieu de vacances. Les voleurs aussi.

Imaginez-vous la suite et vous comprendrez mieux.

Une famille part en vacances en voiture. Ils viennent de passer une magnifique journée, ils décident de prendre un rafraîchissement à la cantine et abandonne leur véhicule sur le parking. Peu après, ils rejoignent la voiture et constatent que leur GPS a été volé. Quelques heures plus tard, les voisins leur téléphonent pour les avertir que leur domicile a été cambriolé.

Les voleurs ont simplement utilisé la fonction « vers le domicile ». Ils sont tranquilles, les propriétaires sont en vacances et ne seront donc pas dérangés.

Un conseil : remplacez votre adresse (que vous connaissez sans doute) par celle du bureau de police le plus proche.

Les voleurs auront un GPS mais pas le reste de votre maison.

Le mieux, c'est de ne rien laisser (de visible) dans la voiture, même le support car cela les stimule à briser les vitres.

Annonces :

- A vendre : Traction 15/6 – 1951 – parfait état , exceptionnellement saine, sellerie d'origine, très nombreux accessoires d'origine, dossier historique de la voiture depuis l'origine, etc ... - Prix 25.000 Euros – Tel. 04.76.98.58.85 ou 04.76.30.60.08 - M. Thomasson

- A vendre : ID 20 – 6 places – du 01.10.69.
M. Portal – Tel. 06.15.58.91.53

EPOQU'AUTO les 6-7 et 8 Novembre 2009

Pour notre salon, nous sommes à la recherche de publicités ayant pour thème « LA TRACTION ».

Exemples :

- Livres, disques, tasses, assiettes etc... dont une Traction figure sur la couverture,
- objets de décoration en forme de Traction,
- photos de famille d'époque,
-

Si vous possédez de tels objets, faites le nous savoir à la réunion ou appelez moi au 04.74.01.75.85.

I M P O R T A N T

Il s'agit de vos plaques d'immatriculations de voiture.

Depuis le traité de Maastricht, la plaque avant est blanche et la plaque arrière est jaune...

Jusque là rien d'extraordinaire. Depuis plusieurs mois, quand vous achetez une voiture neuve ou d'occasion, on vous demande, avec plus ou moins d'insistance, si vous ne voulez pas deux plaques blanches, bien que l'arrêté du 27 avril 2007 modifiant l'arrêté du 1er juillet 1996, laisse le choix entre une plaque jaune ou blanches à l'arrière d'un véhicule automobile.

Pourquoi ?????

Vous avez peut être remarqué que sur les routes tous les nouveaux radars étaient à prise de vue arrière, ainsi que tous ceux qui sont remplacés par la nouvelle génération. Cela pour pouvoir flasher les motos.

Oui mais voilà ! Les plaques jaunes suivant la luminosité du jour, floutent plus ou moins les photos des radars. C'est pourquoi, il se peut que vous soyez sûr d'avoir été flashé et de n'avoir pas reçu votre P.V. Les photos n'étant pas exploitables, le chiffre d'affaire des P.V. chute. Et comme il y a de plus en plus de photos inexploitable, du fait que les radars sont orientés en prise de vue arrière, les ministères intéressés veulent des plaques blanches des deux côtés du véhicule. C'est pour cela que l'on voit avec les nouvelles immatriculations, des voitures avec une plaque blanche à l'arrière.

VOUS N'AVEZ AUCUNE OBLIGATION D'ACCEPTER DEUX PLAQUES BLANCHES

La loi européenne de 1998 n'a pas été modifiée et le dernier arrêté en vigueur en France, c'est celui du 27 avril 2007.

Dernière info publiée dans le compte-rendu du Conseil d'Administration de la FFVE du 18 juillet 2009.

Pour le SIV, rien de neuf : l'application aux voitures d'occasion est officiellement repoussée au 15 octobre 2009. Toutes les modifications de réglementation concernant la carte grise de collection (ancienneté allongée à 30 ans, liberté de circulation, contrôle technique tous les 5 ans, ...) sont liées à l'entrée en application du nouveau système et sont reportées elles aussi au 15 octobre 2009.

- Pour la vignette Claude DELAGNEAU a obtenu des Ministères concernés la confirmation « qu'il n'y avait pas de tel projet dans les cartons ». Un flash-info FFVE doit prochainement traiter de ce sujet. Renseignements fournis par Bernard VAIREAUX (Musée Henri MALARTRE)

SORTIE DU 27 SEPTEMBRE 2009

BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom Prénom

Nbre de repas x 28 Euros =Euros

Le rendez-vous est fixé à 9 heures au rond point de Lentilly sur la RN7, en diagonale par rapport à la Station AVIA, après le restaurant La Diligence.

Un petit déjeuner vous sera servi. Puis départ pour une petite promenade en direction du restaurant « l'Auberge du Pitaval » à Brullioles (04.74.26.58.81).

Bulletin à envoyer avant le 19 septembre 2009 à Bernard HANNUS 52 F rue des Collonges 69280 St Genis Laval (chèque au nom de La Traction Rhône Alpes)

.....

REPRISE DU CHAMPIONNAT DE FOOTBALL (ATTENTION)

C'est une petite vieille qui marche sur le trottoir avec 2 sacs, un dans chaque main. Il y a un trou dans un des 2 sacs et, à quelques reprises, un billet de 20 Euros s'échappe du sac et tombe sur le ciment.

Un policier qui remarque ce qui se passe l'arrête :

- Madame, il y a des billets de 20 Euros qui tombent de votre sac.
- Oh, mon Dieu, dit la petite vieille, je vais retourner sur mes pas pour voir si je peux en trouver d'autres, merci de m'en avertir !
- Attendez un peu, comment avez-vous eu tout cet argent, l'avez-vous volé ?
- Oh, non, dit la vieille, voyez-vous, à l'arrière de ma maison, c'est le stationnement du stade de football. Chaque fois qu'il y a un match, il y a plein de spectateurs qui viennent faire pipi dans les buissons, directement dans mes plates-bandes. Alors je me cache dans les buissons avec des cisailles et quand quelqu'un pointe son organe dans le buisson, je dis : « c'est 20 Euros ou tu la perds ».
- Hey, c'est pas une mauvaise idée, dit le policier en riant, OK, bonne chance ! et qu'est-ce que vous transportez dans l'autre sac ?
- Bein, dit la vieille dame, « c'est pas tout le monde qui accepte ».

SORTIE DE PENTECOTE DES 30-31 MAI ET 1^{ER} JUIN 2009

Nous nous retrouvâmes 23 voitures au rendez-vous fixé par les organisateurs à Bourg de Péage où un petit déjeuner nous fût offert.

Puis nous prîmes la route en plusieurs convois pour nous rendre sur l'esplanade du Château de Grignan où nous attendait le Club local des « Anciens Véhicules de l'Enclave » domicilié à Valréas dans le Vaucluse. Club multi marques avec qui nous avons pris l'apéritif et sorti nos tables pour manger à l'ombre des arbres. Puis visite du parc du château. Pendant que certains visitent la « Cave de St Pantaléon les Vignes » et dégustent, les autres en profitent pour faire une sieste.

Départ pour Vaison-la-Romaine où nous attend notre hébergement : « Le Moulin de César ». Pour certains, promenade dans Vaison-la-Romaine avant le repas du soir., puis le soir retour à Vaison-la-Romaine où le timing prévu par les organisateurs nous a permis d'assister à un défilé de chars et de groupes de musiciens.

Le lendemain, dimanche nous nous sommes dirigés à Pierre Latte où nous avons visité « La ferme aux crocodiles » où un espace sur le parking était réservé pour nos anciennes. Les crocodiles étant bien nourris, il ne manquait personne à la fin de la visite. Retour par une route pittoresque suivie d'un apéritif et du dîner. Puis Christian Lanfray nous gratifia de ses talents au piano qui fut suivi d'une soirée disko où la bonne humeur et le talent de Pierre-Willy et Evelyne ont fait de cette soirée un moment inoubliable. Merci à eux. Certains se sont couchés avec un mal de tête qui avait disparu durant la nuit.

Après avoir récupéré, le lundi nous partons pour Nyons pour visiter un garage CITROEN où le stock de pièces fera le bonheur de nous tous. Pendant que les hommes se régalaient, les femmes dévalisaient les magasins. Puis nous prenons la direction de Montélimar pour la visite du « Palais du bonbon et du nougat ». où des tables et le parking nous étaient réservés. Après de nombreux achats de bonbons nous nous séparâmes pour rentrer chacun de notre côté.

Bien que nous ayons fait cette sortie dans la Drôme Provençale, pays où le soleil brille en permanence, mais comme c'était notre sortie de Pentecôte nous avons eu droit à notre pluie qui marque toutes ces manifestations.

Un grand merci à Alain et Colette Gueripel et à tous ceux qui leur ont donné un coup de mains pour cette superbe sortie.

Vivement Pentecôte 2010.

Pierre et Marie-Claude

Quelques photos de cette sortie



Château de Grignan



Repas sous les arbres



« Véhicules de l'AVE »



Visite de Grignan et de son château



Une petite sieste après le repas



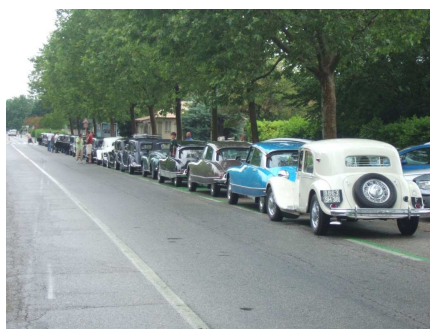
Au Moulin de César



Vaison-la-Romaine



Tractions en chevrons et les photographes



Séance de photos au bord de la route



Encore à table avant la visite aux crocodiles



Pendant la soirée



Suite



Re suite



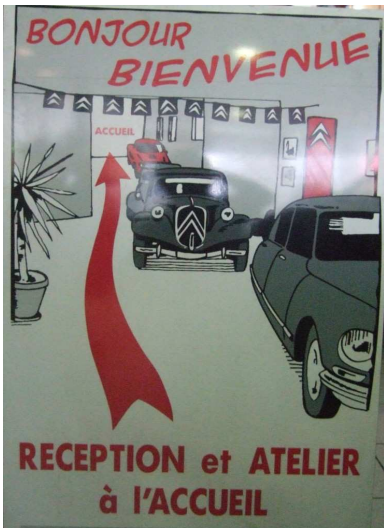
Couples illégitimes



Couples légitimes



Interdit aux moins de



Garage et Musée du bonbon et du jouet



Les organisateurs et leur équipe

75 HEURES POUR 75 ANS

A l'occasion des 75 ans de la Traction, avec Lucien et Danièle, Lionel, Aline et Richard (ma sœur et mon beau-frère) nous avons décidé de faire un périple avant de rejoindre Arras où nous retrouvons Michaël et Caroline (Alves), Christian et Corinne (Charlaix), Olivier (Lacombe), Alain (Timan) autres membres du Club qui sont venus fêter les 75 ans de la Traction à Arras. Nous n'étions pas les seuls car il y avait plus de 850 Tractions dont des cabriolets, des coupés et des carrosseries spéciales.

Un musée éphémère avait été concocté à cette occasion. Nous avons pu admirer toute la gamme de tractions avec des modèles inédits comme la 15/6 du Général de Gaulle ainsi que la 15/6 oléo familiale du Président Coty, ainsi que quelques carrosseries spéciales.

Un défilé fut organisé auquel participa Lionel avec sa 11 BL de 1937 dans le thème des départs en vacances.

A cette occasion nos 3 11 BL ont parcouru plus de 2 200 km sans incident mécanique.



A Fontevraud-l'Abbaye (49)



A Saumur (49)



A Equemauville (14)



A St Pierre sur Dive (14)



A Deauville (14)



Au Pont de Tancarville (27)



Au Musée





Sur la Place des Héros



Pendant le défilé



A table



Extension malle+porte-bagages



A l'hôtel



Photo tirée du Journal de 13 h sur TF1 le 13 juillet 2009

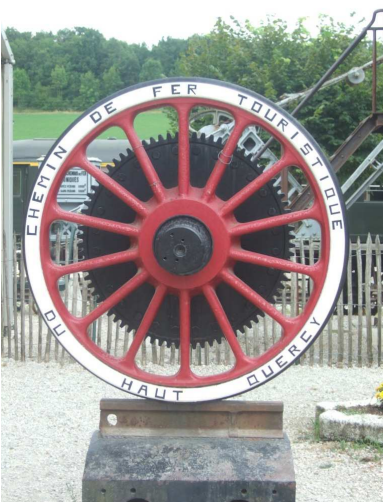
PIQUE-NIQUE A SATHONAY LE DIMANCHE 5 JUILLET 2009

Le Club était bien représenté pour ce rendez-vous annuel du pique-nique Autorencard. Nous avons pu manger tranquillement avant l'arrivée de la pluie.



ARRET A MASSIAC (15)

Lors d'un périple dans le Périgord où nous avons fait un train touristique à Martel nous sommes passés voir notre membre français le plus éloigné : Marie-Claire et Jacques IACONO DI CACCITO avec qui nous avons passé une superbe soirée.



CFTHQ



Massiac vue de la Chapelle Ste Madeleine