

LA TRACTION RHONE-ALPES

# Le Tract

SEPTEMBRE 2009

N° 206

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

## PRESIDENT

Pierre RABANY  
5, rue du Zouave  
69210 LENTILLY  
Tél : 04.74.01.75.85

## VICES-PRESIDENTS

### LYON

Armand MARTINEZ  
Le Fonteneau  
38440 MOIDIEU DETOURBE  
Tel. 06.87.01.93.93

### GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON  
235 Chemin de la Vie Reveze  
38690 COLOMBE  
Tel. 04.76.67.95.06

## PIECES RECHANGE

### LYON

Jean-Paul JACQUARD  
49, rue du Buisson  
69250 FLEURIEU/SAONE  
Tél : 04.78.91.47.18

### GRENOBLE

François REYNAUD  
3, rue des 3 Ponts  
38120 ST EGREVE  
Tél : 04.76.75.23.08

## EDITORIAL

Bonjour à tous,

Après ces vacances ou bon nombre d'entre nous ont participé à des manifestations internationales, nous allons reprendre un rythme moins soutenu.

Notre premier rendez-vous est fixé au dimanche 27 septembre pour une sortie dans les Côteaux du Lyonnais, à Brullioles. N'oubliez pas de vous inscrire avant la date limite.

Aux prochaines réunions nous parlerons de notre présence à Epoqu'Auto et nous établirons le planning.

Retenez dès à présent votre soirée du 20 novembre pour notre traditionnel soirée beaujolaise qui sera suivie le dimanche 29 novembre de notre Assemblée Générale.

D'ici là nous nous rencontrerons à nos réunions mensuelles.

Je rappelle aux retardataires que le tract spécial cinéma est en bonne voie, il me manque toutefois quelques articles et photos.

PIERRE

## FLASH FFVE – VIGNETTE AUTOMOBILE

Chers Amis,

Depuis plus de trois mois, des informations circulent sur une éventuelle réapparition de la vignette automobile.

Ces informations sont véhiculées dans une certaine presse, par internet, par courriers ciblés etc.

Ces bruits ne sont nullement fondés et ne peuvent être expliqués que par la mauvaise foi de certains.

Très souvent, la Fédération est interrogée sur cette "mauvaise farce".

Après avoir pris contact avec des personnalités au sommet de l'état, nous pouvons vous affirmer qu'il n'est nullement question de réactualiser cette vignette.

Laurent Hériou  
Délégué Général

\*\*\*\*\*

**Article fourni par Laurent MORET DE ROCHEPRISE**

**(cartes grises de collection)**

**A tous les Présidents, Responsables et animateurs des Clubs Membres de la FFVE**

Chers Amis,

La rentrée démarre fort.

Comme s'il n'y avait pas assez de sujets à traiter, certains en rajoutent une couche.

Vous avez peut-être reçu un courrier électronique émanant d'un club affilié concernant les attestations délivrées par la FFVE pour les cartes grises de collection. Devant le ton employé et la mise en cause directe de la FFVE sur le sujet, nous avons remis le dossier à notre avocat, et nous vous tiendrons bien sûr informés des suites qui y seront données.

Concernant l'article dans LVA N° 1375 du 3 septembre 2009 intitulé « le flou » et présenté comme un scoop sur la période de validité du contrôle technique pour les véhicules en carte grise de collection (CGC), nous vous précisons que le signataire de la circulaire, source de l'information, ne fait plus partie du groupement des contrôles techniques en question, et que le flou ainsi entretenu n'a d'autre motivation qu'un conflit interne.

Après avoir de nouveau consulté nos interlocuteurs au Secrétariat d'Etat aux Transports, nous vous confirmons qu'il n'y a aucune ambiguïté sur la période de validité de 5 ans pour les véhicules en CGC, ce que confirmera bientôt le prochain décret d'application prévu pour le 15 octobre 2009.

Ci-dessous les termes d'un courrier expédié le 12 juin 2009 par le Secrétariat Général du Ministère de l'Intérieur et en particulier, par le Directeur de Projet « Titres sécurisés » Patrick Levaye :

*« Comme suite à notre conversation téléphonique du mardi 9 juin 2009, je vous confirme la décision de Madame le Ministre de l'Intérieur, de l'Outre-Mer et des collectivités territoriales de reporter à la date du 15 octobre 2009 l'immatriculation des véhicules d'occasion aujourd'hui immatriculés dans le*

*FNI. Cette échéance est également valable pour l'entrée en vigueur des nouvelles dispositions réglementaires applicables aux véhicules de collection (30 ans d'âge au lieu de 25 années, mise en place d'un contrôle technique quinquennal et suppression des restrictions de circulation). »*

En conclusion, nous continuons notre action au service des collectionneurs, mais il est vrai que certains matins, on aimerait bien que tout le monde « tire dans le même sens ».

Ce n'est pas incompatible avec le débat d'idées, toujours dans un esprit démocratique, pour peu de valider ses sources avant de s'exprimer, sans parler de la forme à employer.

Très cordialement,

Laurent Hériou - Délégué Général

\*\*\*\*\*

RECUEIL DE MAIL D'UN AMI POLICIER SUITE A UNE EXPERIENCE VECUE... FAIRE SUIVRE...

>

**Transaction au guichet automatique CODE À L'ENVERS ... TRÈS TRÈS IMPORTANT**

Petite information tres utile et importante!

Si jamais vous vous retrouvez dans une situation dans laquelle un voleur vous forcerait à aller au guichet et retirer votre argent de votre compte pour lui donner, sachez ceci. Si vous rentrez votre **CODE** à l'envers (exemple votre **CODE** est 1234, vous rentrez 4321), la machine reconnaît que vous avez entré Votre **CODE** à l'envers, elle vous donne l'argent que vous demandez quand même , mais en même temps **AVISE LA POLICE QUE VOUS VOUS FAITES VOLER!** Donc la police peut arriver à temps et vous aider! Cette information a été diffusée à la TV et ils disent que pas beaucoup de gens sont au courant de cette information, qui peut vous être très utile.

S.V.P. faites circuler à vos connaissances.

>

\*\*\*\*\*

## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009

DATES	OBJETS	LIEUX
18 Septembre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
25 Septembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
27 Septembre	Sortie du Club	BRULLIOLES (69)
11 Octobre	Rencontre	AVEIZE (69)
16 Octobre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
18 Octobre	Rétrotal	TALUYERS (69)
30 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
6-7-8 Novembre	Epoqu'Auto	Eurexpo (69)
15 Novembre	Bourse d'échange	SAINT GALMIER (42)
20 Novembre	Soirée Beaujolaise	SATHONAY (69)
29 Novembre	Assemblée Générale	Lieu non défini

# Pour lutter contre la grippe

Il faut construire votre système immunitaire....

**1ère solution : Le vaccin.** ( Efficace à condition que celui-ci corresponde au virus ).

**2ème solution : Beaucoup plus agréable et efficace contre tous les virus.**

## Exemple de la solution 2

- Marcher au moins une demi-heure par jour
- Prendre l'air
- Eliminer le stress
- Consommer des fruits ou jus de fruits (vitamines)
- Activer votre circulation sanguine
- Boire une infusion tonifiante aux herbes aromatiques après les repas
- Prenez du repos réparateur

## Mise en application de la solution 2

- 1 Je me promène jusqu'au bistro ( **je marche** )
- 2 Je m'installe à la terrasse ( **je prends l'air** )
- 3 Je contemple le galbe de la serveuse ( **j'élimine le stress** )
- 4 Je commande un verre de blanc puis un deuxième ( **j'absorbe les vitamines** )
- 5 Je prends le menu du jour arrosé d'une bouteille de Bordeaux ( **j'active ma circulation** )
- 6 Je termine le repas par un grog au rhum ( **infusion tonifiante** )
- 7 Je fume un joint ( **je respire des herbes aromatiques** )
- 8 Je rentre chez moi et je m'endors sur le canapé ( **repos réparateur** )

**Comme disait ma grand mère : Un p'tit coup dans l'nez vaut mieux q'une piqûre dans l'c...**

\*\*\*\*\*

*Fédération Française de Sieste Sportive*

**Un sport de l'extrême...**

*Citius, Altius, Fortius*



Notre Chef qui êtes odieux,  
Que le travail soit léger,  
Que notre volonté soit faite,  
Au bureau comme à la maison,  
Donne-nous aujourd'hui un jour de RTT,  
Pardonne-nous nos absences,  
Comme nous pardonnons aussi,  
A ceux qui nous font travailler.  
Ne nous soumet pas aux heures  
supplémentaires,  
Mais délivre-nous du stress.  
Car c'est à toi qu'appartient le  
pouvoir,  
D'augmenter notre salaire et nos jours  
de congés,  
Tout en diminuant notre travail.  
Au nom du pèze, du fisc et du  
Saint-Bénéfice... amène!

A Marseille, un vieillard est assis sur un banc et regarde 2 employés municipaux qui travaillent dans le parc voisin.

L'un creuse un trou avec sa pelle et l'autre passe derrière lui en rebouchant les trous.

Deux heures plus tard, le vieillard étonné demande au premier :

- Oh mais oh, vous faites quoi là depuis 2 heures? Toi tu creuses et lui il rebouche?

L'employé répond :

- Mais ouais, mais celui qui plantait les fleurs est malade....

\*\*\*\*\*

## **ATTENTION A L'ARNAQUE**

*Je vous mets en copie ce message envoyé par un collègue qui a eu une bonne « surprise » après avoir fait le 118 218 ( vos savez, les deux c... dans la pub ) là, on ne rigole plus ! Je vais faire simple pour expliquer et vous mettre en garde contre une arnaque plutôt anormale !*

*Beaucoup d'entre nous sommes passés sur des solutions Internet incluant la téléphonie gratuite (sauf les numéros de portable, et les numéros spéciaux comme le 118 218 par exemple).*

*Seulement voilà, quand vous appelez d'un fixe gratuit le 118 218 pour avoir un renseignement, ceux-ci vous proposent la mise en relation « gratuite » avec votre correspondant.*

*Vous payez donc l'appel au 118 218, mais pas la mise en relation... **Sauf que le temps passé en communication après la mise en relation est facturée au prix de l'appel au 118 218 par votre opérateur Internet.***

*Je viens de consulter ma facture Free, et l'appel au 118 218 m'a été facturé 90 Euros pour 20 minutes de conversation.*

*Évidemment, à aucun moment, le 118 218 ne vous informe de cela, et assurent qu'ils ne sont pas responsables, car c'est votre F.A.I qui facture ( en l'occurrence Free en ce qui me concerne ).*

*Ils ont le devoir de nous informer de cela lors de la proposition de mise en relation, car il n'est pas acceptable de payer 90 Euros pour une communication locale alors qu'elle devrait être gratuite.*

*Ils se gardent effectivement bien de le préciser.*

*ATTENTION : méfiez-vous également du 118 008, car vous atterrissez ... au Maroc !!!*

*A savoir que :*

***LE SEUL ET UNIQUE NUMERO QUI REMPLACE REELLEMENT LE '12' ( MEME TARIF / MEME FONCTIONNEMENT) EST LE : 118 711** (information donnée par QUE CHOISIR alors que personne n'en fait la pub... comme par hasard !!! ). MERCI DE FAIRE TOURNER CETTE INFORMATION . . . Car il est difficile de savoir que ces chères 2 t..... sont extrêmement bien rémunérés pour faire les cons à la tv . . . Avec notre argent !!*

# Eurocitro

## Le Mans 2009

Retour sur notre participation à cette grande fête des 90ans de Citroën qui s'est déroulée sous un soleil de plomb.

Beaucoup de voitures avec une forte délégation de DS et de 2CV.

Le club était représenté par : Pierre et Marie Claude qui avaient fait le déplacement en DS, mais pour avoir fait des infidélités à la Trac, ils sont tombé en panne.. Qui a dit bien fait ?? A leur décharge ils venaient de faire Arras, donc on les excuse. Alain et Pascal Berrat que nous avons peu vu mais étaient en 15.

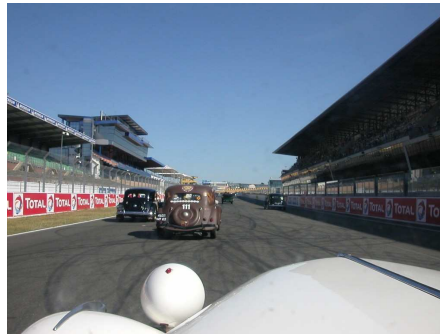
Bernard Legros et un ami avaient fait le voyage dans une DS 19 de 57 « sortie de grange » et ont eu quelques soucis, nous espérons qu'ils sont bien rentrés après notre rencontre et une réparation de fortune sur le chemin du retour. Et enfin Jacques et Marie-Claire lacono, nos amis de Massiac à bord de leur SM.

Pour en revenir à la manifestation, c'était grand. J'ai été impressionné par le circuit que je découvrais, ça a été une joie intense de pouvoir tourner sur ce parcours mythique.

Les abords étaient pas mal non plus avec les passages souterrains et leurs concours de klaxons, les grands parkings pour chaque modèle, la bourse avec beaucoup de miniatures et d'objets pour touristes, des pièces pour 2CV et DS mais pas grand-chose pour nos tractions. Nous avons beaucoup aimé l'ombre des tribunes pour voir les dérapages d'une Xsara et d'un C2 qui ont fait le spectacle juste avant le défilé des DS et des SM qui était grandiose, il y en avait tellement que l'on n'a pas vu Pierre et Marie-Claude.

Notre séjour a été court bien évidemment mais en fort bonne compagnie et la visite du vieux Le Mans magnifiquement mis en lumière a bien clôturé ce week-end.

RAY.et FRANCOISE.



Photos Raymond DELAUP

## Voyage et Concentration Au MANS

Départ vendredi à 7 h 30 de l'Arbresle en compagnie d'Alain et Pascal BERRAT au volant de leur 15/6 tirant une caravane, nous sommes accompagnés par Jean-Noël MAINAUD (DS 21 de 1969) du Club Idéale'DS Rhône Alpes. Arrivés à Montmarault, nous prenons l'autoroute en direction de St Amand-Montmorond, Alain et Pascal préférant continuer sur l'autoroute. Nous sortons en direction de Chatelrault et du Mans.

Arrivés au Mans, nous retrouvons Françoise et Raymond DELAUP avec leur 11 B tirant une remorque ainsi que Marie-Claire et Jacques IACONO DI CACITO au volant de leur SM accompagnés d'un ami en SM qui tombe en panne de freins en arrivant. Il pourra réparer grâce à un accumulateur freins apporté de Clermont Ferrand par Olivier (fils de Marie-Claire et de Jacques) qui est venu au volant de sa CX Prestige.

Nous sommes tous au même hôtel où nous retrouvons le reste de la troupe du Club Idéale'DS, sauf la famille BERRAT qui préfère camper sur le site.

Sur le site beaucoup de marchands (trop de miniatures) mais peu de pièces de traction. Les tours du circuit Bugatti se sont faits sous la chaleur surtout le samedi après-midi où quelques uns ont chauffé avant la fin du circuit.

Le samedi soir nous sommes allés manger au Mans. Nous en avons profité pour visiter la vieille ville du Mans qui est vraiment superbe et le soir nous avons eu droit à « La nuit des chimères » où dès la nuit tombée, la ville s'illumine grâce à des projections lumineuses sur les principaux monuments de la ville ; En Rentrant à l'hôtel, mon voyant de batterie s'allume. Je réparerai demain matin avant de reprendre la route pour Lyon. C'est mon alternateur qui s'est fait la belle. Heureusement que j'avais du stock au fond du coffre.

Le retour s'effectua avec quelques petits problèmes, une cosse ne tenant pas sur le régulateur, mais au bout d'un serrage énergique tout est rentré dans l'ordre. Beaucoup plus de monde sur la route du retour qu'à l'aller.



Photo Idéle'DS Atlantique



Photos Jean Noël MAINAUD



Pas de sortie sans repas



Samedi matin sur le circuit



Samedi après-midi sur le circuit sous une chaleur torride



Sur le site



Sur le site



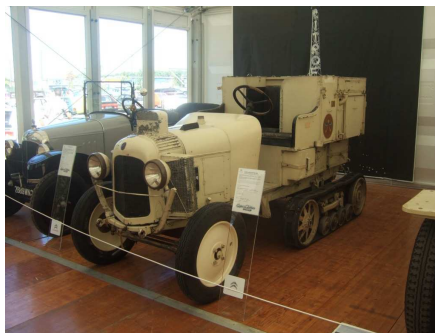
Au feu les pompiers



En cas d'accident



SM Gendarmerie 1973



Autochenille B2 1922  
Au musée



DS Proto V4 2 temps 1970

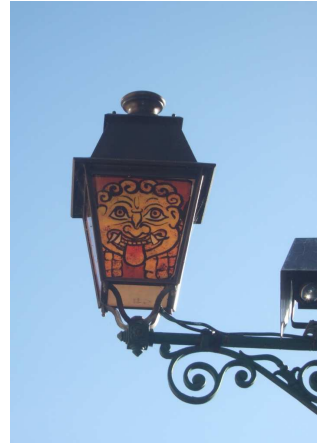


Photos de groupe



La Cité Plantagenêt

Toujours la vieille ville du Mans



Photos de la Concentration prises par Pierre RABANY



Photos tirés du site Internet ([www.nuitdeschimères.com](http://www.nuitdeschimères.com))



Le père de la "traction-avant,"

ANDRÉ CITROËN

TEXTES : Y. DUVAL  
DRESSING : EDDY PAAPE.





A SUIVRE.....

## St Martin en haut (3<sup>ème</sup> rassemblement)

Le dimanche 6 septembre 2009, pour fêter les 50 ans de la Floride et de l'Estafette, nous nous sommes retrouvés 7 membres du Club (Alain T. et Lucien B. en cabriolet 203, Bernard H. en C4, Pierre-Henri J. en 402, Alain B. avec sa 15/6, Pierre R. en Ami 6 et Pierre B. en moderne) où nous avons rencontré un seul membre du Club Idéal'DS Jean-Noël M. en DS 21. Toujours autant de voitures, la plus ancienne étant du début du 20<sup>ème</sup> siècle.

Ils avaient reconstitué un garage des années 60 qui a attiré beaucoup de monde car bien placé à côté de la buvette.



Braderie à St Martin en Haut



St Martin en Haut

Photos de Jean-Noël MAINAUD



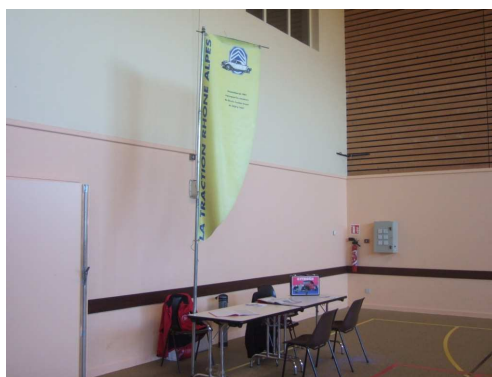
Dans la rue



Atelier mécanique année 60

\*\*\*\*\*

## FORUM DES ASSOCIATIONS DE VILLETTE D'ANTHON



Notre stand à ce forum