

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

OCTOBRE/NOVEMBRE 2009

N° 207

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Claude CLERC & Armand MARTINEZ

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Armand MARTINEZ
Le Fonteneau
38440 MOIDIEU DETOURBE
Tel. 06.87.01.93.93

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Déjà la deuxième quinzaine d'octobre et les fêtes et les crises de foie de fin d'année seront bientôt là.

Mais avant, courant novembre, nous avons trois grands rendez-vous :

- **le premier** : les 6-7 et 8 novembre, le Salon Epqoqu'Auto où nous serons présents au sein du Village CITROËN, dans le Hall 5 entre la porte B2 et B4,

- **le second** : le 20 novembre notre soirée Beaujolaise qui aura lieu au parc de la mairie de Sathonay Village à partir de 19 h. Attention nous ne pouvons plus nous garer dans le parc de la mairie. Utilisez les places en extérieur.

- **le troisième** : le dimanche 29 novembre aura lieu notre Assemblée Générale à St Didier de la Tour (38) à côté de la Tour du Pin. Si vous voulez participer en temps que membre du bureau à la bonne marche de notre club, faites le nous savoir.

Bulletins d'inscriptions dans ce tract pour la soirée Beaujolaise et l'Assemblée Générale.

En espérant vous rencontrer lors d'un de ces rassemblement.

Amicalement.

PIERRE

VACANCES EN TRACTION 15/6 de 1949

Nous avons décidé, comme chaque année (sauf en 2007, année de naissance de notre petite fille) de partir en vacances en traction. Cette année, direction l'Océan et ses belles plages vides. Ce sera Marennes, qui se situe vers l'île d'Oléron (bourrée de touristes).

Mais le trajet se fera en une étape, à l'aller, nous avons loué une charmante chambre d'hôtes à St Yriex en Montagne, près d'Aubusson (et ses tapisseries) .

La route se déroule sans problème, malgré une auto qui n'est pas très agréable (à-coups et broutage de l'embrayage!)

Petite visite d'Aubusson pour se dégourdir les jambes avec la rencontre d'une Nissan ancienne et petit tour de la ville côté commerçante.

Puis accueil sympathique de la maîtresse de maison (étonnée de nous voir arriver en traction avant) avec de nombreux animaux (deux cochons, deux chiens, des oies, canards, moutons, pigeons....), ce qui plaisait bien à Mélinda qui a bien apprécié Totosse, le cochon "blanc" (il s'appelle Athos en fait). Détente dans le jardin.

Réveil le lendemain dans le brouillard et la pluie. Plus de 200kms sous la pluie sans essuie-glace (oui, le moteur ne fonctionnait plus déjà avant le départ (d'ailleurs, j'en recherche un!)

Arrêt sous l'abri d'une enseigne de grand magasin (nous sommes le dimanche) pour le pique-nique. Il fait froid, et nous sommes début août!

Arrivés à Marennes avec le soleil. Splendide maison!

Nous ne resterons pas longtemps, 5 jours seulement. Là encore, des animaux, tortues, bébés tortues, poissons rouges et "toutou" et très belle piscine.

Plage, jeux et farniente. Visite de Ronces les bains (qui porte bien son nom), avec tour de manège, crêperie et ballade en famille.

Une petite crevaison le lundi (valve fuyante) que je réparerai en changement de chambre à air sur place.

Départ le vendredi pour Bordeaux, mais arrêt sur la route pour acheter quelques bouteilles de Pineau des Charentes. Grosse frayeur, la voiture chauffe, plus de 35°C dehors, heureusement, les bouchons sur l'autoroute sont en face. Malgré les écarteurs de capots et un vase d'expansion, un nettoyage complet du circuit par un "professionnel" cet hiver, la température moteur monte à plus de 100°C, en roulant. On m'avait promis que le moteur aurait dû mal à chauffer, je le croyais, j'ai fait confiance à quelqu'un qui ne le mérite pas.

Arrivée dans la famille d'Axelle, accueil comme toujours chaleureux, content de se retrouver.

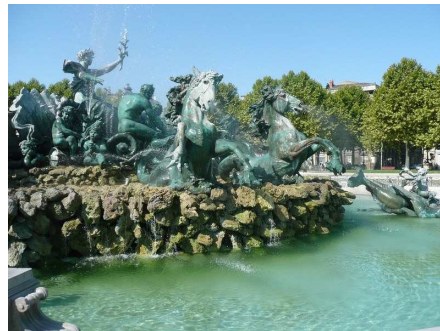
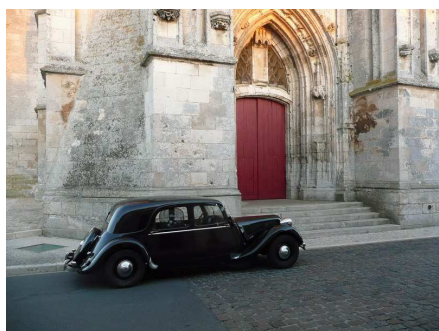
Il fait très chaud . Visite de Bordeaux, très jolie ville, qui me fait penser tout de même à Lyon.

Accueil également chaleureux de Mr et Mme John Werner, membres de la T.U. J'avais contacté plusieurs personnes de la T.U et eux seuls ont répondu à notre appel (un monsieur du côté de Marennes également nous avait laissé son n° de portable en cas de panne importante). Jolies autos, cabriolet, 15/6, 11B, Mercedes.....et surtout sacré "outillage". Beaucoup d'anecdotes sur des tractions restaurées et des sorties. Quel plaisir de rencontrer des personnes aussi vivantes et sympa. J'espère à bientôt et que la santé soit meilleure.

Départ pour rentrer sur Lyon, nous avons loué une chambre d'hôtes à Egletons, encore une fois dans une maison pleine de charme avant des hôtes charmants. Le toboggan, il n'y a que ça de vrai dans la vie, on s'éclate.

Retour sur Saint-Cyr où nous frôlons les 40°C à l'extérieur.

Nous irons également dans le Jura avec la 15cv. Au total : 2200 km, environ 15l litres aux 100 km, la traction consomme bien moins sur autoroute que sur les nationales.



Axelle et André CORDIER

**SOIREE BEAUJOLAISE DU VENDREDI 20 NOVEMBRE 2009
AU LOCAL AUTO-RENCARD - « LA TRACTION RHONE-ALPES »
A SATHONAY A PARTIR DE 19 H**

Nom Nbre de personnes x 10 Euros = Euros

Chèque à établir à l'ordre de la « Traction Rhône Alpes » et à adresser à Pierre RABANY, 5, rue du Zouave 69210 LENTILLY et à envoyer avant le 14 novembre 2009.

Un jeune homme, plutôt mignon, entre dans un bar. Il aperçoit à une table 3 superbes blondes. Il va s'asseoir, commande une petite vodka citron glace, puis au bout de quelques minutes, se décide à aller leur parler.

- « Hey salut les filles. »
- « Salut.. »
- « Vous savez quoi ? C'est l'histoire d'une blonde... »
- « Bon toi tu commences mal, tu ne vois pas qu'on est **BLONDES** non ? »
- « Heu... ben ce n'est pas grave, je la raconterai plusieurs fois ! »

THONON LES BAINS
DIMANCHE 26 JUILLET 2009
6^{ème} FESTIVAL
DE L'AUTOMOBILE ANCIENNE



SUR LES QUAIS DU PORT DE RIVES

ORGANISATION :
MECANIQUES ET VIEILLES RONDELLES DU CHABLAIS
tel 0450265006 FAX 0450264174

CHEMINEES Jolly



Jean-Pierre Décosterd
Prix de la Fidélité



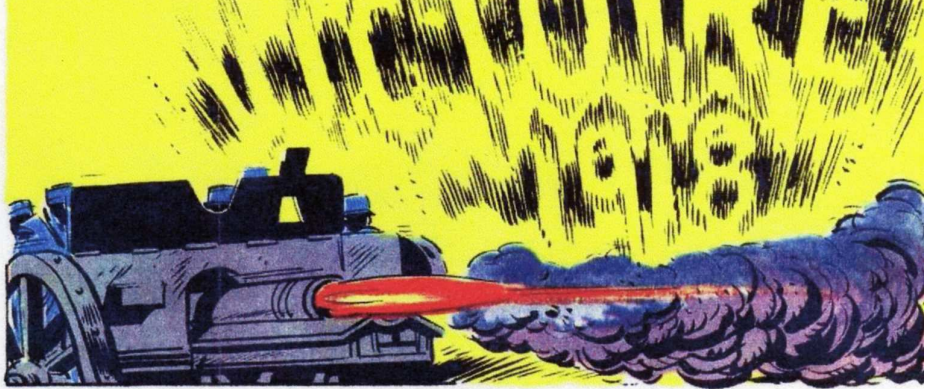
.../...

UN MOIS PLUS TARD APPLIQUANT POUR LA PREMIÈRE FOIS EN EUROPE LE TRAVAIL À LA CHAÎNE, L'USINE DE JAVEL ARRIVE À PRODUIRE 55 000 OBUS PAR JOUR...



C'EST LA NOUVELLE MÉTHODE AMÉRICAINE. FORD L'AVAIT INAUGURÉE À DETROIT PEU AVANT LA GUERRE!

CETTE PRODUCTION RAPIDE ET MASSIVE DEVAIT PUISSAMMENT CONTRIBUER À LA VICTOIRE DES ALLIÉS...

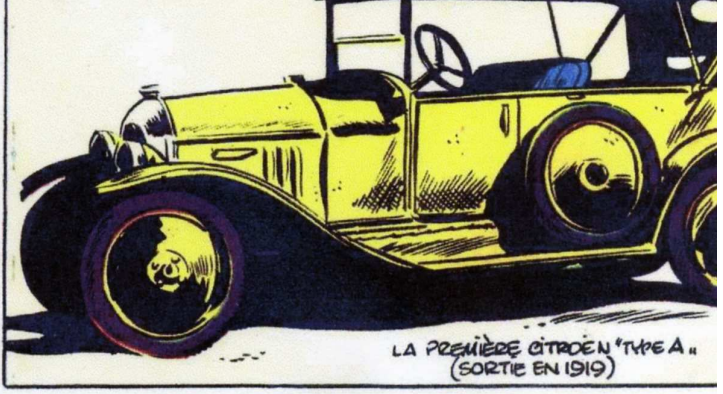


CEPENDANT, DEPUIS DES MOIS, CITROËN ENVISAGE LE MOMENT OÙ LA PAIX ARRÊTANT LA PRODUCTION DE GUERRE VA IMPOSER À L'ECONOMIE UNE DIFFICILE RECONVERSION...



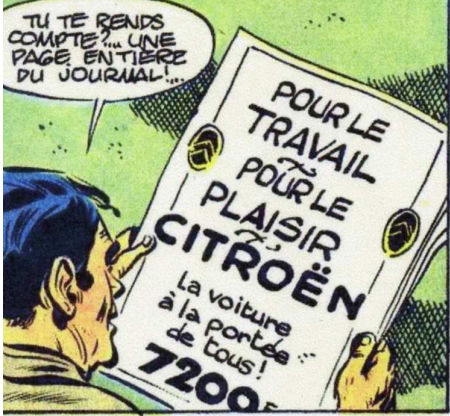
QU'EST-CE QUE ÇA, PATRON!?!
UNE FORD! J'EN VEUX FAIRE L'AUTOPSIE POUR DÉCOUVRIR COMMENT LES AMÉRICAINS TRAVAILLENT À SI BON COMPTE...

QUELQUES MOIS PLUS TARD L'USINE JAVEL S'APPRETAIT À RÉVOLUTIONNER L'INDUSTRIE AUTOMOBILE...



LA PREMIÈRE CITROËN "TYPE A" (SORTIE EN 1919)

LE SALON DE 1919 EST PRÉCÉDÉ D'UNE CAMPAGNE PUBLICITAIRE ENCORE JAMAIS VUE...



TU TE RENDS COMPTE?... UNE PAGE ENTIÈRE DU JOURNAL!

POUR LE TRAVAIL
POUR LE PLAISIR
CITROËN
La voiture à la portée de tous!
7200

DES AVIONS TRACENT DANS LE CIEL CE NOM INCONNU LA VEILLE...



CITROËN

JÉ PARIE QU'IL EN SORT PLUS DE CENT PAR MOIS, ALORS IL PEUT VENDRE BON MARCHÉ... TU SAISIS?...

LA NOUVELLE VOITURE CONNAÎT D'EMBLÉE UN SUCCÈS ENORME...

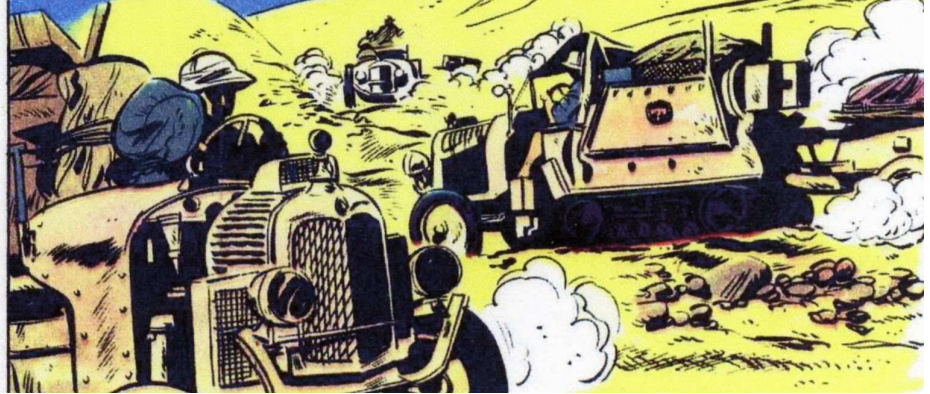


VERT PISTACHE? CERTAINEMENT MADAME, NOUS LIVRONS EN TOUTES TEINTES...

HELAS! LES PRIX FIXÉS POUR LE LANCEMENT COUVERT TOUT JUSTE MATÉRIEL ET MAIN D'ŒUVRE. PLUS POÈTE QU'HOMME D'AFFAIRE, CITROËN A TROP D'IDÉES ET PAS ASSEZ DE SENS COMMERCIAL. MALGRÉ SES TROUVAILLES GÉNIALES ET SA RÉNOMMÉE, SES FINS DE MOIS DEVIENNENT DIFFICILES.



IL A BEAU FAIRE TRAVERSER LE SAHARA PAR LES AUTOS-CHENILLES DE LA FAMILLE GROISIÈRE NOIRE...



IL A BEAU L'OUVRIRE, A SES FRAIS, LES ROUTES DE FRANCE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION AUX CHEVREONS CITROËN. POUR L'EXPOSITION DES ARTS DÉCORATIFS DE 1925, 280.000 AMPOULES ONT BEAU FAIRE FLAMBOYER SON NOM DANS LA NUIT...



"CITROËN CONNAÎTRA PENDANT QUINZE ANS LES PIRES DIFFICULTÉS FINANCIÈRES..."



MESSIEURS, J'AI DÉCIDÉ DE CÉDER UNE PARTIE DE MES PARTS DANS L'AFFAIRE. J'AI BESOIN DE CAPITALS FRAIS POUR UN GRAND PROJET QUI BOULVERSSERA LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE..."



IL EST CERTAIN QUE LA TRACTION-AVANT DONNERA UNE TENUE DE ROUTE JAMAIS ATTEINTE..."



CE SERA UN COUP D'AUDACE QUI POURRA ENCORE TOUT SAUVER..."

HELAS, EN DÉCEMBRE 1934

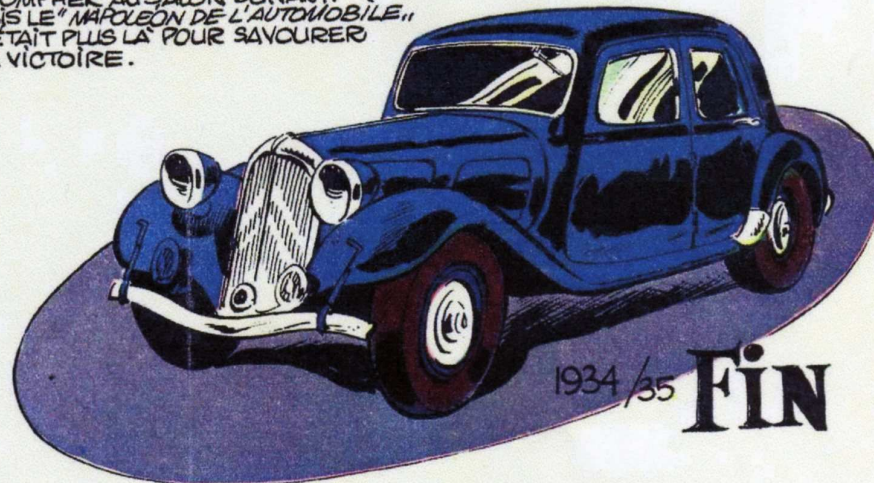


MON PAUVRE AMI, JE NE VOUS CACHERAI PAS QUE VOTRE ÉTAT M'INQUIÈTE. IL VOUS FAUT ENTRER EN CLINIQUE SANS RETARD..."

QUE M'IMPORTE À PRÉSENT! NE DISPOSANT PLUS DE LA MAJORITÉ DES ACTIONS, JE NE SUIS PLUS MAÎTRE DANS MON USINE..."

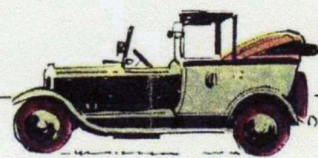


LA TRACTION-AVANT DEVAIT TRIOMPHER AU SALON SUIVANT. MAIS LE "NAPOLEON DE L'AUTOMOBILE" N'ÉTAIT PLUS LÀ POUR SAVOURER SA VICTOIRE.



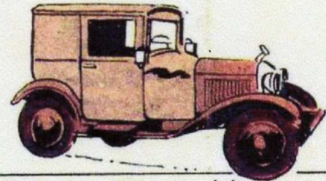
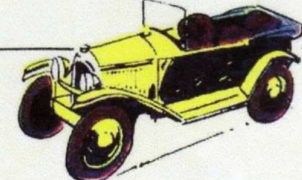
1934/35 **FIN**

QUELQUES MODÈLES DE VOITURES CONSTRUITES DU VIVANT DE CITROËN...

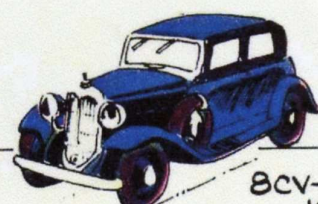


10 CV-B2 / 1921

5 CV-TRÉPLe / 1923



5 CV-Conduite intérieure 1925



8 CV-ROSALIE

ED 22

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009 et 2010

DATES	OBJETS	LIEUX
30 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
6-7-8 Novembre	Epoqu'Auto	Eurexpo (69)
15 Novembre	Bourse d'échange	SAINT GALMIER (42)
20 Novembre	Soirée Beaujolaise	SATHONAY (69)
29 Novembre	Assemblée Générale	Lieu non défini
28 Février 2010	Rétrovillette	VILLETTE D'ANTHON (38)

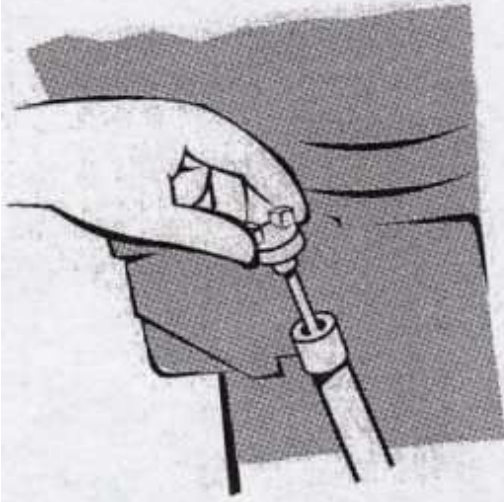
QUELQUES CITATIONS D'HOMMES CELEBRES

- * Si les Anglais peuvent survivre à leur cuisine, ils peuvent survivre à tout. (*Georges Bernard SHAW*)
- * Ce n'est pas parce qu'en hiver on dit : « **Fermez la porte, il fait froid dehors** » qu'il fait moins froid dehors quand la porte est fermée. (*Pierre DAC*)
- * Si haut qu'on monte on finit toujours par des cendres. (*Henri ROCHEFORT*)
- * Les hommes n'ont que ce qu'ils méritent. Les autres sont célibataires. (*Sacha GUITRY*)
- * Enseigne aux autres la bonté, tu peux avoir besoin de leurs services. (*André GIDE*)
- * Les fonctionnaires c'est comme les livres d'une bibliothèque : les plus hauts placés sont ceux qui servent le moins. (*Georges CLEMENCEAU*)
- * Les fleuves et les femmes se livrent à des débordements : les premiers en sortant de leur lit, les secondes en y entrant. (*Léo CAMPION*)
- * Un ami, c'est quelqu'un qui vous connaît bien et qui vous aime quand même. (*Hervé LAUWICK*)
- * Le lit est l'endroit le plus dangereux du monde : 99 % des gens y meurent. (*Mark TWAIN*)
- * Un ministre ça ne se vend pas ! ça s'achète parfois ! Mais ça ne se vend pas ! (*Raymond DEVOS*)
- * Un concerné n'est pas forcément un imbécile en état de siège pas plus qu'un concubin n'est obligatoirement un abruti de nationalité cubaine. (*Pierre DAC*)
- * Un intellectuel c'est quelqu'un qui entre dans une bibliothèque même quand il ne pleut pas. (*André ROUSSIN*)

A VENDRE : Citroën Xsara coupé SX phase 2 -2002 - 1^{ère} main - peinture métallisée - 69000 km - CT vierge - état concoures - prix 4200 Euros - Ph. Lacroix - Tél . 0478.26.07.64 (heures de repas) ou 06.66.00.21.20

A VENDRE : BERLINE TRACTION AV type 7C de 1935 - Complète, mais démontée, sur roues, moteur et boîte montés, caisse sablée et soubassement refait par professionnel, radiateur neuf, plusieurs pièces neuves, stockée sur 69 Montanay, prévoir plateau pour enlèvement ; prendre contact au 06 80 98 82 45 - Emmanuel Faure, membre club TRA - Prix 3000 euros -

GRAISSAGE AUTOMOBILE



Il existe deux façons de lubrifier un moteur automobile.

Le plus généralement utilisé sur les véhicules de tourisme, est dit circuit à graissage sous pression et à bain d'huile. Certains autres véhicules comme les tous terrains et les véhicules de compétition, utilisent bien souvent un graissage sous pression et à carter sec.

Pour ce qui est de ce dernier et pour simplifier, on note que l'huile qui tombe dans le carter inférieur est aussitôt aspirée par une pompe d'épuisement vers un réservoir indépendant du moteur. De ce réservoir, l'huile est aspirée et refoulée sous pression, par une pompe d'alimentation dans le circuit de graissage moteur. Et le cycle continue.

En ce qui nous concerne, nos anciennes utilisent un graissage sous pression et à bain d'huile, sauf quelques véhicules d'exceptions.

Le carter inférieur constitue donc la réserve d'huile nécessaire au fonctionnement, définie par construction.

L'huile est aspirée au travers d'une crépine par une pompe qui refoule le lubrifiant à une pression dont la valeur ne dépasse généralement pas les cinq bars.

Cette pression est contrôlée par une soupape de décharge qui dirige l'huile vers le filtre à huile, (quant il existe), la rampe principale d'alimentation des paliers de vilebrequin et la rampe de distribution permettant la lubrification des poussoirs ou autres systèmes.

L'huile retombe par gravité dans le carter inférieur et la pompe continue son action.

Cette dernière peut être à engrenages, à palettes, à rotor ou à piston, suivant les modèles de véhicules.

Elle est entraînée soit par l'arbre à cames ou un renvoi d'angle relié à ce dernier, soit à partir d'un pignon situé sur le vilebrequin.

S'il existe un filtre à huile extérieur sa mission reste la récupération de particules en suspension dans l'huile, si toutefois le premier filtre de la pompe de graissage - au niveau de la crépine- a laissé passer des impuretés, plus petites que le tamis immergé dans le carter d'huile.

Le système de lubrification moteur très performant a plusieurs rôles et contribue en outre à la diminution des frottements des pièces en mouvement et à la dispersion d'une partie de la chaleur de combustion. Il assure l'étanchéité des cylindres et assure lors des vidanges l'évacuation de résidus de combustion et de particules d'usure du moteur.

Il ne peut fonctionner qu'avec de l'huile qui répond à des normes précises définies par la S.A.E, qui signifie comme tout le monde sait: SOCIETY AUTOMOTIVE ENGINEERING.

L'huile se définit par quatre principaux critères de qualité.

LA VISCOSITE:

Propriété que présente l'huile à résister à un mouvement relatif interne. Il s'agit des forces de frottement qui interviennent entre les molécules du fluide lorsqu'il est en mouvement. Elle se définit de différente façon: la plus utilisée est celle d'Engler consistant à comparer la vitesse d'écoulement d'un même volume d'huile et d'eau, par un trou de petit diamètre.

L'ONCTUOSITE:

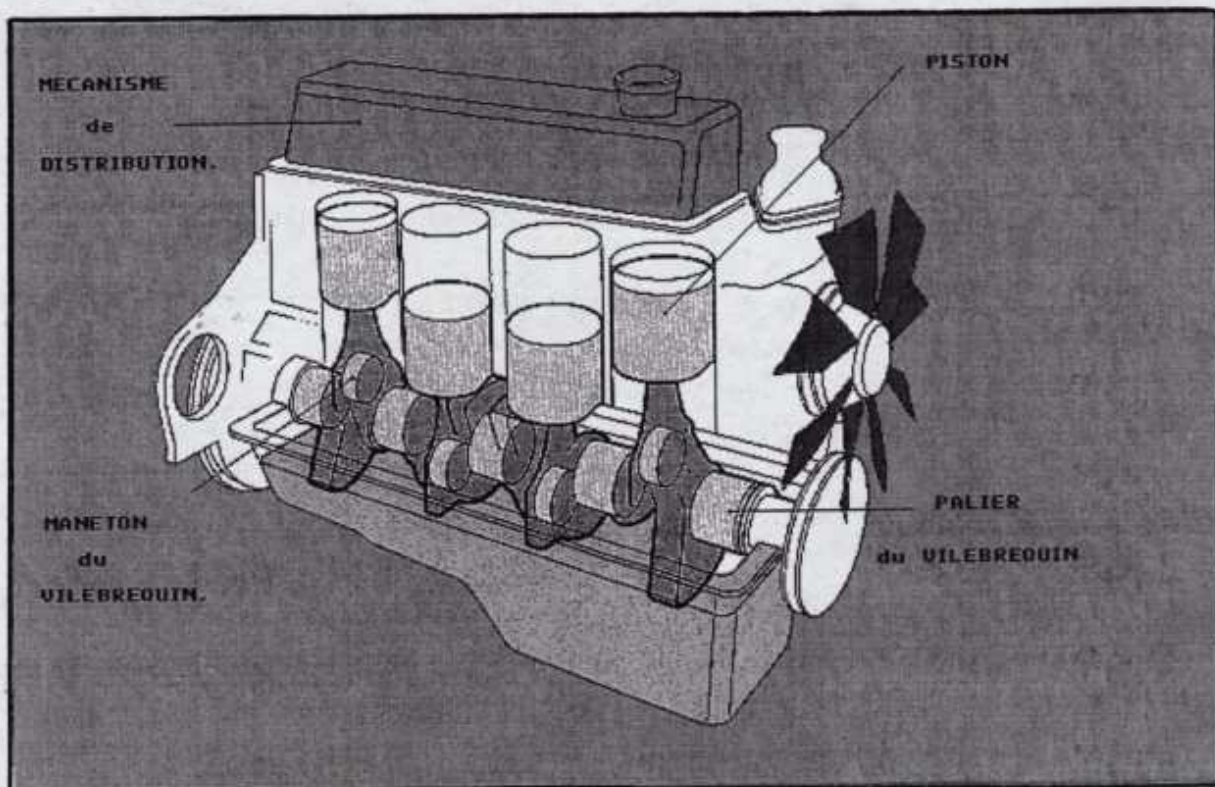
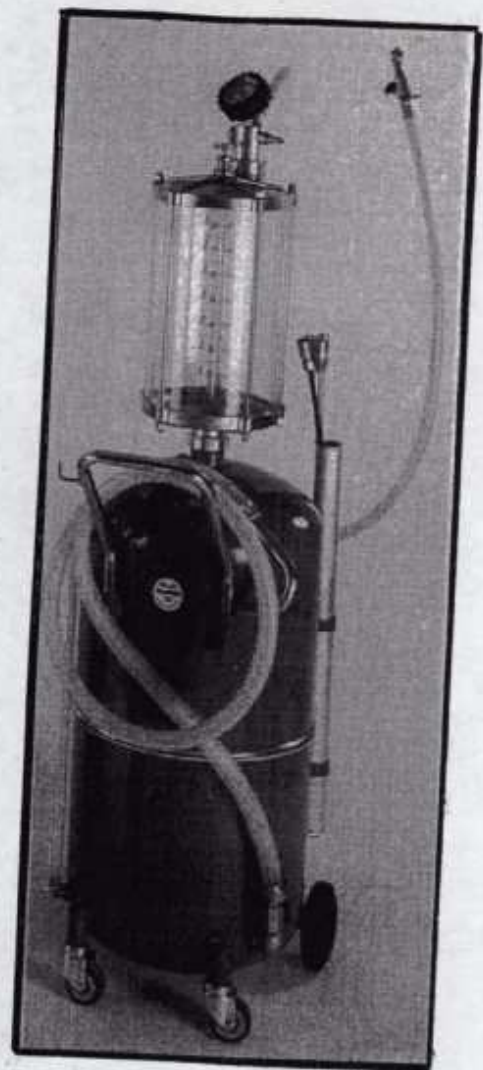
Il s'agit tout simplement de la facilité d'une huile de bien adhérer aux surfaces métalliques.

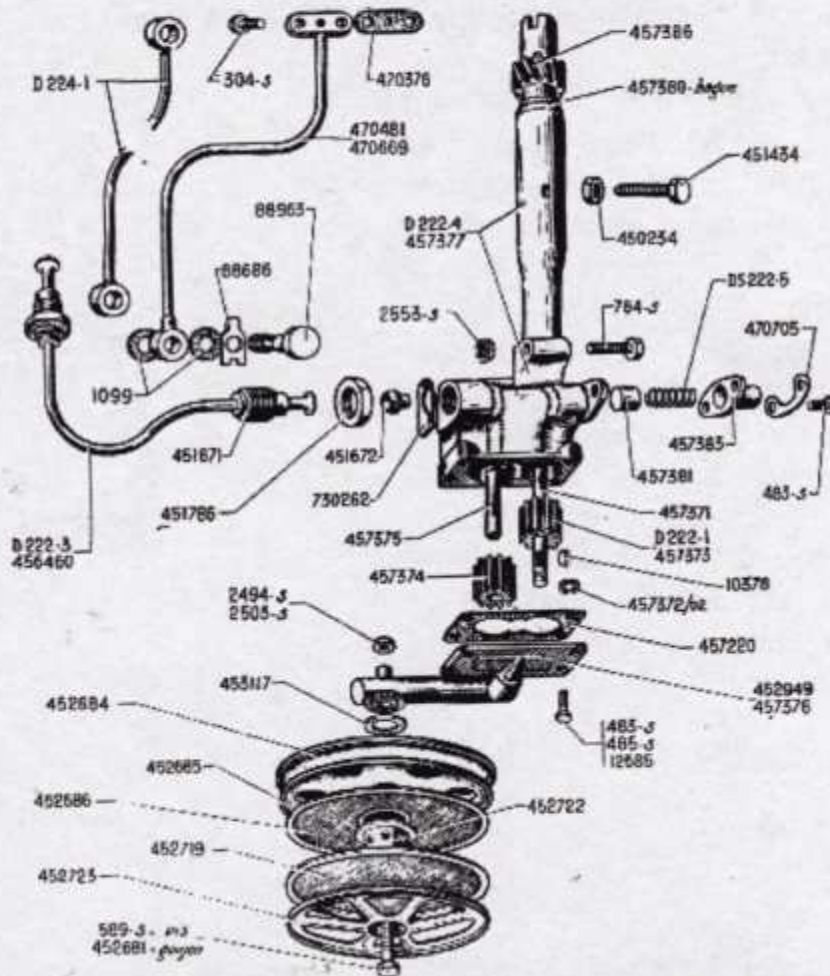
LE POINT D'INFLAMMATION:

L'huile dégage des vapeurs qui peuvent s'enflammer entre 200 et 250 degrés centigrades. Elle doit pouvoir résister à cette température.

LE POINT DE CONGELATION:

Il s'agit de la température où l'huile ne coule plus. Bien souvent dans les régions tempérées, sa température est de l'ordre de - 25 degrés centigrades, ce qui semble suffire chez nous.





L'HUILE MOTEUR

Deux grandes normes se partagent le marché de l'huile pour véhicules.

La norme API – Américain Petroleum Institute- avec la SAE, a mis au point une qualification particulière. Deux lettres sont à considérer: le S pour les moteurs à essence et le C pour les moteurs diesel. Pour augmenter la qualité d'autres lettres s'ajoutent aux deux.

La norme ACEA –Association des Constructeurs d'Automobiles du marché commun- Trois qualités diffèrent pour les huiles moteur:

- A1-98: huile à faible viscosité,
- A2-98: huile de qualité standard,
- A3-98: huile de qualité supérieure

Pour ce qui est du moteur diesel, et dans le même esprit, on note B1-98, B2-98, B3-98, B4-98 , cette dernière réservée pour les petits moteurs à injection.

Seul le constructeur VOLKSWAGEN, à sa propre spécification.

L'huile se définit aussi par un autre paramètre: le grade. La classification est faite par deux nombres séparés par la lettre W (inter: hiver en anglais). Le premier nombre indique la viscosité à basse température, quant au second la viscosité à haute température.

Pour simplifier, ce qui semble convenir le mieux à nos Tractions est une huile 20 W 50 ou 40, suivant la saison.

N'oublions pas que l'huile, si elle sert principalement à la lubrification des pièces en mouvement, a pour autres fonctions, le nettoyage du moteur, la protection contre la rouille, la corrosion et le refroidissement.

Son choix est donc primordial pour préserver son moteur. Pour ma part, avec le peu de kilomètres effectués, je vidange deux fois par an, mon moteur: une fois l'été et une fois l'hiver. L'huile se chargeant d'humidité, elle devient moins efficace. D'autant que nos moteurs n'ont pas de filtres à huile, et que des dépôts peuvent se retrouver dans l'huile.



ARMAND

C'EST LA RENTREE

Comme des bons élèves que nous sommes, c'est avec joie que nous avons retrouvé les bancs (et surtout la table) de notre siège social.

Après notre « université d'été » au lac de Charavines le 30/08 pour une journée aérée et un pique-nique au soleil où chacun raconta son bel été et où Laurence nous donna les dernières informations sur la journée du Patrimoine qui a eut du succès, surtout le matin. En effet la visite de la chocolaterie ne restera pas dans les mémoires.

Nous nous retrouvons donc à quinze pour entamer une nouvelle année qui verra certainement l'arrivée dans notre section de Jean-Loup et d'Antoinette avec leur onze normale de 1954, futurs nouveaux membres que nous avons appréciés lors de notre dernière sortie.

Donc Pierre-Henri entrepris de faire le panégyrique de notre club et détailla un par un tous les moments forts de l'année. S'ils ne signent pas ça ne sera pas de sa faute...

Nous avons convenu de nous rendre à la soirée du Beaujolais nouveau avec cette année un effectif Grenoblois un peu plus fourni. Nous en reparlerons .

Et bien sur les 07 et 08/11 nous n'oublions pas Epoq'Auto pour retrouver nos amis les capitalistes Gaulois (Lyon n'était-elle pas la capitale des Gaules ?)

Bon j'arrête pour cette fois. Je joins qq.photos du patrimoine et une recette de Mylène A bientôt

RAY.



RECETTE DE MYLÈNE

LIMONGELO

INGREDIENTS

- 15 citrons (non traités)
- 1l d'alcool à 90°
- 2l d'eau + 1kg de sucre en poudre

- Laissez macérer les zestes dans l'alcool pendant 1 semaine
- faire un sirop (avec l'eau et le sucre) puis laissez refroidir.
- Egouttez les zestes, puis mélangez l'alcool restant avec le sirop
- Filtrer et mettre en bouteille.



CETTE photo n'a guère besoin de légende, mais elle est la meilleure illustration de cette politique de provocation instituée durant ces dernières vacances. Elle a été publiée par notre grand confrère « France-Soir ». Ce policier en civil, caché derrière un arbre, attend la victime qu'il va conduire au tribunal « volant » installé plus loin. Si cette victime est un criminel risquant sciemment la vie d'autrui, bravo !... Mais on voudrait être certain de l'impartialité et des capacités de cet indicateur tout-puissant. A-t-il seulement son permis de conduire ?

Extrait de "l'Action Automobile" du salon d'octobre 1956. Bien sûr, nous laisserons au journal la responsabilité de son commentaire.

Rétro' Villetette 2010
 Organisé par



LA TRACTION RHONE-ALPES

Dimanche 28 Février 2010

VILLETTE D'ANTHON

BALLADE A BRULLIOLES le dimanche 27 Septembre 2009

Au rendez-vous à Lentilly, ce fut 13 voitures (1 Traction 11 BL de 1938, 1 Traction 11 BL 1948, 1 Traction 11 BL 1949, 1 Traction 15/6 1950, 2 Traction 15/6 1951, 1 Traction 15/6 1952, 1 Traction 11 B 1953, 1 DS 2011970, 1 cabriolet 203 1955, ainsi que 2 voitures modernes car certains eurent de gros problèmes pour démarrer) qui se sont retrouvées pour un petit déjeuner. Nous avons eu la surprise de voir arriver une Traction 11 commerciale de 1955 ainsi qu'un représentant de la Mairie.

Après nous être restaurés nous sommes montés à la Chapelle de Fouillet, sur la commune de Sourcieux les Mines, depuis laquelle nous avons pu admirer un paysage sur la vallée de la Brévenne et les Monts du Lyonnais.

Départ pour Brullioles où nous rejoignons une C4 familiale de 1930 appartenant à un membre du club qui nous a trouvé le restaurant où nous avons passé un agréable moment de détente devant un repas très copieux. Puis retour chacun de son côté.

Cette journée a réuni 24 adultes dont 1 Norvégienne correspondante d'une famille du club ainsi que 2 enfants.

Arrivée à Lentilly pour le petit déjeuner



A la Chapelle de Fouillet



A l'apéro



Mado touille la salade



Nos amis



Article paru dans « LE PROGRES » du 2 Octobre 2009 (sortie à Brullioles)

LENTILLY

2.10.

Rassemblement d'amateurs de vieilles Citroën dimanche dernier



Les passionnés de la traction avant Citroën s'étaient donné rendez-vous dimanche dernier à Lentilly, à l'intersection des RN7 et RD70. Venus de toute la région, ces amateurs de Citroën mythiques participaient à une randonnée découverte dans les Monts du Lyonnais. Fondée en 1976 par une poignée d'amoureux de la célèbre traction avant, 11CV, Citroën, l'association est actuellement présidée par un Lentillois,

Pierre Rabany.

« Nous ne cherchons pas à recruter systématiquement de nouveaux membres, déclare-t-il, car il faut maintenir un certain équilibre et la bonne ambiance qui règne. »

Et le président d'ajouter : « Notre club est avant tout une bande de copains. Il faut que nous nous y sentions bien. Mais nous accueillons avec plaisir tout possesseur de traction avant. Les membres de notre association, le club de la Traction Rhône-Alpes, viennent de l'Ain, de l'Isère, de la Loire et du Rhône. »

Les amoureux de la traction avant étaient là / Photo DR

PARTICIPATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DU

DIMANCHE 29 NOVEMBRE 2009

Rendez-vous à 10 h à la salle communale à « **ST DIDIER DE LA TOUR** » (38) (à côté de La tour du Pin)

Repas « **l'Auberge du Lac** » à St Didier de la Tour

Nom Prénom

Est candidat au poste de :

Président Vice-Président Secrétaire Trésorier

Pièces de rechange Outillage Tract

Nombre de personnes x 22 Euros = Euros

MENU

Salade de canut

Petite friture ou jambon de porcelet

Gratin dauphinois et brochette de légumes

Fromage blanc ou fromage sec ou fromage des canuts

Délice chocolat ou vacherin cassis/vanille ou entremet à la châtaigne

Kir – 1 :4 de vin – et café

N'oubliez pas de choisir, votre plat chaud, votre fromage et votre dessert.

Bulletin d'inscription et chèque à l'ordre de **LA TRACTION RHONE ALPES** et à adresser à Pierre-Henri BESSON, 235 chemin de la Vie Revèze 38690 COLOMBE avant le 20 novembre 2009

Possibilité de repas enfant.

.....

POUVOIR

Je soussigné membre de la TRACTION RHONE ALPES

Donne tout pouvoir à M.pour me représenter à l'Assemblée Générale

qui aura lieu le 29 novembre 2009.