

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

DECEMBRE 2009

N° 208

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Claude CLERC & Armand MARTINEZ

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

GRENOBLE
Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON
Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE
François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Après une Assemblée Générale qui s'est déroulée dans la bonne humeur et qui a vu le renouvellement de la plupart de ses membres, nous nous mettons au travail pour cette nouvelle année.

Les deux rendez-vous principaux concernant le Club pour cette année sont :

- Rétroville le 28 Février 2010. A cette occasion, si vous ne vous êtes pas inscrits pour donner un coup de mains, faites le aux prochaines réunions ou téléphonez moi.
- Notre sortie annuelle de Pentecôte des 22-23 et 24 Mai 2010 dans le sud de l'Ardèche. Bulletin de pré inscription dans ce tract à envoyer rapidement, avant la fin de l'année, car les chambres sont très recherchées dans cette région à cette date là.

JOYEUX NOËL A VOUS TOUS.

PIERRE



Fonctionnement d'un radar automatique



Les contrôles se sont intensifiés sur les routes avec l'installation de radars automatiques. Que savons-nous du fonctionnement de ces boîtes qui nous prennent en flagrant délit ?

Même si un signal les annonce, les radars sont souvent perçus comme un acte disciplinaire. Ils sont considérés à juste titre comme une mesure répressive des pouvoirs publics. Conçus pour réduire la vitesse des véhicules, ils fonctionnent comme de parfaits mouchards et ne font pas de cadeau.

Le fonctionnement d'un radar automatique

Depuis octobre 2003, quelques 1 500 radars automatiques ont « poussé » sur les bords des routes nationales et départementales françaises. Savons-nous exactement comment fonctionnent ces radars ? Le radar fixe ne flashe que dans un sens de la circulation. Rares sont les modèles qui peuvent pivoter pour inverser le sens. Dès que la vitesse autorisée est dépassée, l'appareil prend deux prises de vue, comme celles d'un appareil photo numérique. La première est un portrait du véhicule permettant éventuellement d'identifier le conducteur, la seconde cible la plaque minéralogique. Ces prises de vue sont automatiquement basculées sur une banque de données, via une ligne ADSL sécurisée pour renseigner le serveur informatique du Centre National de Traitement des Informations de Lille. Les informations sont ensuite validées par les autorités compétentes. La lecture de la plaque minéralogique de la deuxième photo permet de trouver le propriétaire dans le Fichier National des Immatriculations. La contravention est ensuite envoyée dans les 48 heures au domicile de l'intéressé.

Comment éviter les flashes ?

La Sécurité Routière a annoncé qu'une marge de tolérance de 10 % s'appliquait sur les radars fixes, en agglomération et sur le bord des routes nationales et départementales françaises. Il faut savoir que sur les autoroutes qui autorisent 130 km/h, elle n'est que de 5 %. Certains automobilistes consultent en ligne la cartographie des radars. D'autres se munissent d'un avertisseur de radar. N'étant pas considéré comme un détecteur, cet

outillage est légal. Il est connecté sur l'information renvoyée par les satellites du réseau GPS. La distance de la zone à risque est ciblée pour que l'avertisseur lumineux se déclenche à proximité du point de contrôle du radar. Mais la manière la plus efficace de ne pas se faire flasher reste quand même le contrôle permanent de la vitesse du véhicule pour ne pas avoir à lever le pied trop tard.

Document fourni par Daniel DOUILLET

Pluriels... singuliers : PLURIELS MECONNUS !

On ne me les a jamais présentés comme ça, mais c'est très sympa...

Un rat ? Des goûts

Un pont ? Des râbles

Une voiture ? Des mares

Un scout ? Des brouillards

Une dent ? Des chaussées

Un beau ? Des cors

Un vrai ? Des dalles

Une passagère ? Des faïences

Une jolie ? Des gaines

Un frigo ? Des givrés

Un brusque ? Des lugues

Une grosse ? Des panses

Une cinglante ? Des routes

Un patron ? Des spots

Une bande ? Des cinés

Un cas ? Des colle

Un flagrant ? Des lits

Un évier ? Des bouchers

Un bond ? Des buts

Un air ? Des confits

Un mur ? Des crépis

Un valet ? Des écuries

Un drogué ? Des foncés

Un crâne ? Des garnis

Une moue ? Des goûters

Un ministre ? Des missionnaires

Un propos ? Des placés

Un fâcheux ? Des agréments

Un délicieux ? Des cerfs

Un sirop ? Des râbles

← Et ne pas oublier

Une bière ? Des haltères

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2009 et 2010

DATES	OBJETS	LIEUX
18 Décembre 2009	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
15 Janvier 2010	Tirage des Rois	SATHONAY (69)
17 Janvier 2010	Repas Grenoblois	MOIRANS (38)
29 Janvier 2010	Tirage des Rois	GRENOBLE (38)
6 et 7 Février 2010	Bourse d'échange	VIF (38)
28 Février 2010	Rétrovillette	VILLETTE D'ANTHON (38)

Un gone de Lyon

Il était une fois...

... un brave homme de « canut » qui avait 10 enfants .
Il habitait Lyon et s'appelait Laurent MOURGUET .
Mais, un jour, il n'y eut plus de travail
pour les tisseurs de soie
et il partit sur les routes
devenant arracheur de dents.

Pour faire rire ses clients , il eut l'idée
de fabriquer une poupée
qui lui ressemblait
et qui racontait des histoires drôles.



Devant son succès,
il revint à Lyon
où il se consacra
à son théâtre
de marionnettes,
ses nombreux enfants
lui servant
d'assistants.

Les toutes premières
marionnettes
de 1808
Elles sont au Musée
Gadagne.

Et c'est ainsi que naquirent, il y a 200 ans ...



... Guignol ...

un canut frondeur (ouvrier en soie)
tenant dans la main une « tavelle » pour
donner des « volées de picarlats »
aux gendarmes ...et à sa femme.
« Vagnotte » marron, « paquet de
couenne » (neud papillon)
et « sarsifi » (natte)
sont ses signes distinctifs.



Son nom viendrait de la ville de Chignolo, d'où était originaire
un ami de Mourguet.

... Gnafron ...

« gnafre », « regrolleur » ou
« bouif » (cordonnier)
dont il porte le tablier de cuir,
tel est son métier.

Sa trogne rouge laisse supposer
qu'il abuse
un peu
du Beaujolais.



Créé à l'image du Père Thomas
le premier assistant de Mourguet.

...et leurs amis.

Madelon
la « fenotte » de Guignol



Mr Le Bailli
juge



Le gendarme



L'irascible
propriétaire

SORTIE A CASTELLANE AVEC LE CLUB Idéal'DS RHONE ALPES

les 19 et 20 Septembre 2009

Samedi matin le rendez-vous est donné sur le parking, après le péage de l'Isle d'Abeau où nous retrouvons une quinzaine de voitures pour un départ en direction de Dignes. Arrêt à Château Arnoux pour le repas de midi tiré du sac. Puis direction Dignes et Castellane où nous déposons nos bagages avant d'aller visiter le Citromuséum qui abrite que des modèles d'après guerre avec peu de kilomètres et en bon état. La seule avant guerre est une Traction 11 BL de 1938. Puis visite de la ville de Castellane avec un petit questionnaire à remplir. Puis une petite visite à Moustiers. Pour le retour avec Jean-Noël nous continuons la route Napoléon que nous avons pris à Grenoble pour aller jusqu'à Golf Juan. Nous couchons sur la côte et le lendemain Jean-Noël rentre par les Alpes et je rentre par la nationale 7 jusqu'à Lyon. Un petit détour pour coucher à Beaucaire le soir. Vue l'état de la nationale 7 avec ses ronds-points, ses feux, ses limitations constantes, il serait impossible à François Lecot de rééditer son exploit des 400.000 km en 1 an car il lui faudrait beaucoup plus d'heures de conduite pour faire l'aller et retour Lyon-Monaco.



Petit arrêt pour un premier pique-nique



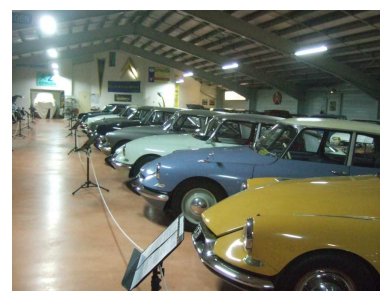
Fastidieux hôtel



Traction du Musée



Au musée



A Castellane



Sur la route de Castellane à Moustiers



Route Napoléon jusqu'à Golf Juan



BOURSE D'ÉCHANGE A AVEIZE le 11 Octobre 2009

En début de matinée, les seuls membres du Club présents étaient derrière leur comptoir en train de vendre des pièces. Malgré la pluie de la veille, Jean-Paul, Alain et Pierre ont pu vendre leurs pièces, les pieds au sec malgré un déballage extérieur. Pour le repas de midi, arrivée d'autres membres du Club avec qui nous avons déjeuné. Très beau plateau de véhicules, toutes marques et tous modèles confondus.

RENCONTRE A TALUYERS le 18 Octobre 2009



La prochaine voiture de Pierre (photos fournies par Odile Condamin)

Rassemblement informel où nous avons rencontré seulement 3 membres du Club, Pierre Boyer, Alain Berrat et son fils et Jean-François Raymond avec qui nous avons déjeuné à midi en compagnie d'Odile Condamin. Moins de voitures que les autres années mais toujours la même ambiance.

EPOQU'AUTO les 6-7 et 8 Novembre 2009

Le jeudi après-midi, traçage au sol et pause des lignes électriques par Bernard LEGROS, Jacques PADOVANI et Pierre RABANY pour déterminer l'emplacement de chaque Club composant le « VILLAGE CITROËN », les moquettes et l'électricité étant payés par l'AMICALE CITROËN. Cette année nous fêtons les 90 ans de CITROËN et aussi les 75 ans de la Traction. Tous les clubs Citroën de la région étaient présents au sein de ce village.

Quant à lui, le Salon Epoqu'Auto fêtait les 100 ans de Bugatti et les 50 ans de la Mini.

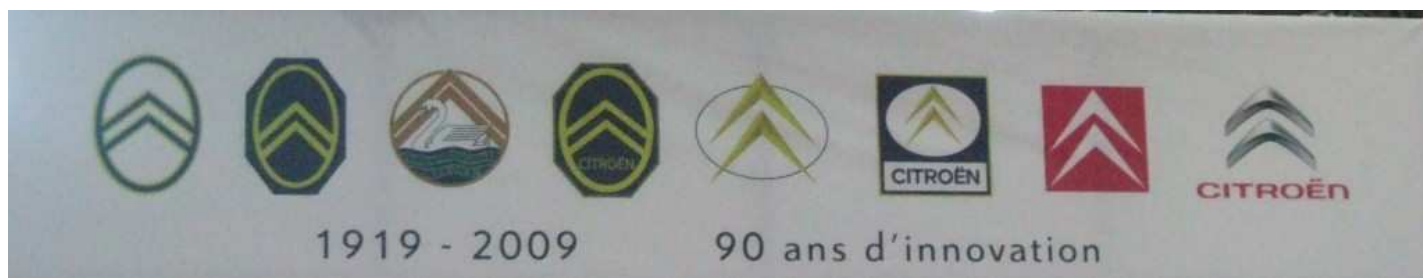


Rendez-vous est pris le vendredi à 11 h avec Bernard QUINTEAU qui nous prête sa 11 AL de 1937 pour toute la durée du Salon. L'après-midi sera consacré au montage du stand et du remplissage des vitrines. Les miniatures et les objets dans les vitrines sont prêtés par Lionel BONNIN et Pierre RABANY. Le soir même l'AMICALE CITROËN représentée par son Président Laurent MORET de ROCHEPRISE nous paye un apéritif digne d'un repas.

Le lendemain, le samedi à midi, nous étions une bonne trentaine autour de la table avec nos amis de Franche-Comté. Jean-Pierre et Monique DECOSTERD (membre du Club) avaient fait le déplacement depuis leur Suisse natale.

La journée du dimanche fut plus calme malgré les nombreuses personnes qui ont fait une halte sur notre stand, soit pour contempler les vitrines ou photographier la 11 AL de 1937. En fin d'après-midi nous avons la visite d'Olivier de SERRES qui a regardé la 11 AL sous toutes ses coutures aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Pendant 3 jours il a dédicacé ses livres sur le stand de l'AMICALE CITROËN.

Sur le stand de l'AMICALE CITROËN étaient exposées 3 voitures à propulsion ainsi qu'une vitrine contenant des jouets CITROËN (qui ont été volés après le salon dans la voiture du propriétaire). Merci à tous ceux qui nous ont donné un coup de mains pour le montage, la tenue et le démontage du stand.



90 ans de sigle CITROËN





Notre stand et la visite d'Olivier de Serres



Plateau Bugatti

BOURSE D'ECHANGE A St GALMIER le 15 Novembre 2009

Lors de cette bourse, qui avait pour thème SIMCA et PANHARD, dont de nombreux modèles en super état, étaient présents. Quelques Tractions sur le parking extérieur, 3 Tractions (dont celle de Pierre BOYER) isolées au milieu des voitures des années 60 – 70 et 80. Au stand, rencontre avec Michaël ALVES et Jean-Pierre DE MARCO avec madame.





Christian : après le piano, une autre distraction : être **PAPY**



BLAGUE

Voici le journal intime d'une jeune femme consulté après ses vacances :

Vendredi : une folie m'a prise, je me suis acheté un billet pour une croisière d'une semaine en paquebot. Nous partons demain.

Samedi : ça y est, nous avons embarqué sur ce magnifique navire, beau temps, mer calme.

Dimanche : fabuleux paysages !!! par ailleurs, le commandant m'a invité à dîner à sa table et s'est montré très prévenant à mon égard.

Lundi : nouvelle invitation du commandant. Toujours aussi prévenant, mais j'ai un doute, il a voulu me faire visiter sa cabine.

Mardi : je n'ai plus de doute quant à ses intentions libidineuses ! il devient même de plus en plus pressant.

Mercredi : cet homme est un obsédé ! il m'a menacé de saborder le navire si je continuais à refuser ses avances.

Jeudi : j'ai sauvé la vie de 500 personnes.

BOURSE DE VIF

6 et 7 FEVRIER 2010

SALLE POLYVALENTE & GYMNASSE

PIECES AUTOS et
MOTOS ANCIENNES



*Samedi: 8h30 - 18h
Dimanche: 9h - 17h*

SIMOREY
10, rue Voltaire
38000 GRENOBLE
[HTTP://BOURSEDEVIF.FREE.FR](http://BOURSEDEVIF.FREE.FR)

Tél. 06.60.38.69.29 - 04.76.75.23.08

GRENOBLE - Tel: 04.76.03.01.01.

Louez au meilleur prix, près de chez vous !



Rétro-Villette 2010

organisé par

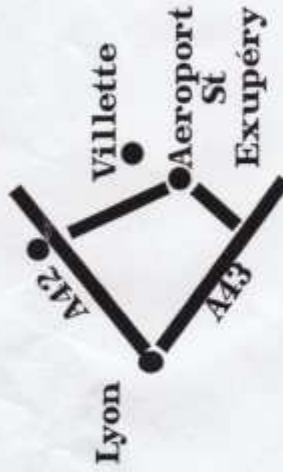


LA TRACTION RHONE-ALPES

Dimanche 28 Février 2010

VILLETTE D'ANTHON

Montluel



Bourse d'échanges

Exposition de véhicules anciens
Complexe polyvalent de LA REVOLE
De 9h00 à 18h00

Entrée libre pour l'exposition et 3 Euros pour la bourse
www.tractionrhonealpes.com

Renseignements Tél : 06 45 32 94 01
Réservation Tél : 06 72 04 44 02

LA PUBLICITE ET CITROËN

Bien avant ses concurrents, André CITROËN a su utiliser ce que l'on appelle maintenant la publicité, tant pour se faire connaître que communiquer au sein de l'entreprise.

Ainsi il a adapté sa stratégie publicitaire en utilisant divers supports.

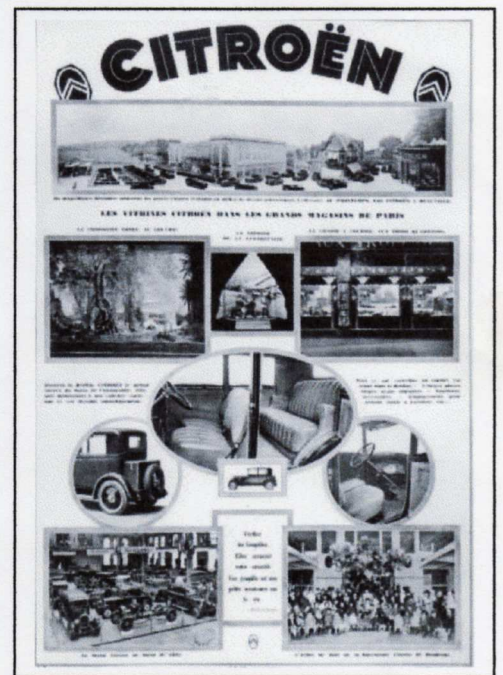
LES ANNONCES DE PRESSE

Dès 1918 pour lancer la Type A, c'est une agence de publicité qui est chargée de sa promotion. L'agence WALLACE et DRAEGER a été choisie. A la disparition du premier, André CITROËN décide d'intégrer sa publicité en interne et l'a confié à Pierre LOUYS qui restera jusqu'en 1934. Se seront près de 1500 publicités qui paraîtront dans la presse, avec un mot d'ordre du patron : « 1^{ère} voiture française construite en grande série », dès le début.

LES AFFICHES

Pierre LOUYS, grand dessinateur créera les premières affiches pour Citroën, tant pour le public, les usines que ses concessionnaires et agents. D'autres illustres dessinateurs seront sollicités pour vanter la production et motiver le personnel.

On mettra en avant toutes les initiatives comme les raids, traversées et autres périples.



LES CATALOGUES

Tous les formats seront utilisés, tant en couleur que noir et blanc. Chaque véhicule aura son catalogue. Mais coûteux à fabriquer, MICHELIN stoppera la production en 1935. Pour la Traction et la 2CV, des efforts seront faits mais avec un coût inférieur.

LES FILMS

André CITROËN innovera encore en faisant faire des reportages sur ses usines, tout en montrant ses voitures dans de grands films, comme le font toujours et encore les constructeurs automobiles.

LES PLAQUES ROUTIÈRES

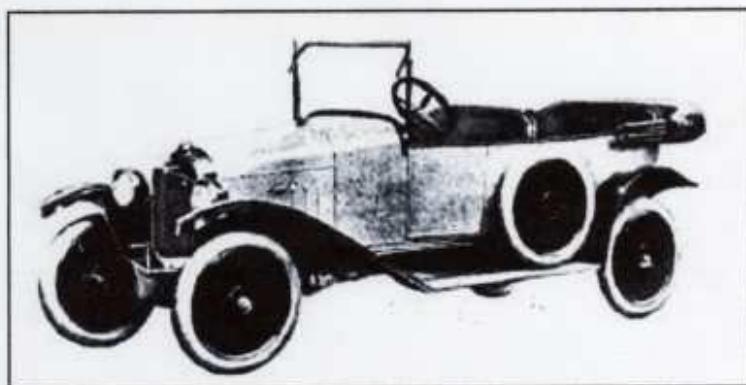
Fort de sa première expérience chez MORS, André CITROËN fait apposer des milliers de plaques de signalisation à travers la France et dans de nombreux pays d'AFRIQUE.

Les premières en tôle imprimée seront rapidement remplacées par des plaques émaillées et bombées, qui résistent mieux aux intempéries. Et pour mieux influencer le public elles ressemblent à celles des concessionnaires.



Bien d'autres supports seront utilisés comme des avions dessinant dans le ciel les lettres de CITROËN et celles des voitures. Mais le coup de génie de l'industriel sera sans conteste, l'utilisation de la TOUR EIFFEL comme support publicitaire.

25 tonnes de câbles, 200 000 lampes de six couleurs différentes : des lettres de 30 mètres de haut. Des trapézistes, des acrobates et les pompiers seront sollicités pour mener à bien le chantier. Le 4 juillet au soir (très bonne date) la Tour Eiffel s'illumine. L'homme disparaîtra et tout s'arrêtera en 1934.



ARMAND

Article paru dans « Le progrès » du 21 Novembre 2009

(Pour nos amis sceptiques quant à la teneur de cet article)

Faire sa lessive avec des noix de lavage

Jeudi, 18 Décembre 2008

Une lessive végétale naturelle comme alternative écologique aux produits lessives et détergents chimiques... Le Sapindus Mukorossi est un arbre à savon aux fleurs jaunes qui poussent notamment au Cachemire sur les contreforts de l'Himalaya.

La coquille de ses fruits est imprégnée de « saponine », savon naturel qui, au simple contact de l'eau, se dissout pour libérer un savon puissant. Il remplace les lessives et autres détergents industriels. Voici quelques renseignements pratiques...

Son prix? Avec un kilo de noix de lavage (Pas plus de 20 €), une famille de 4 personnes fait ses lessives durant toute une année à raison de trois machines par semaine. Elle économise ainsi plus de 50% sur son budget annuel de lessive.

Où la trouver ? En tapant : « Noix de lavage » sur Google, vous trouverez des sites qui en vendent en ligne. Sinon, rendez vous dans le magasin bio le plus proche de chez vous, il y a de forte chances pour que vous en trouviez !

D'où vient-elle ? Les arbres à savon ou Sapindus mukorossi sont des arbres qui poussent en totale liberté, en bordure de champs, dans les jardins, dans les zones sauvages ou encore en forêt. Les fruits de ces arbres sont les noix de lavage, dont leurs coques contiennent des saponines. Ce sont des substances actives que produisent les arbres pour se protéger des insectes et des champignons, ayant un pouvoir lavant et détergent. On trouve ces arbres, en Inde, au Népal ou encore en Algérie. Le seul hic, si elles proviennent d'Inde ou du Népal, c'est le transport...On peut toujours se dire que, pour compenser, c'est une façon d'encourager le développement d'une activité durable pour la population locale !

SOIREE BEAUJOLAISE du 20 Novembre 2009

Cette année encore nous fûmes nombreux pour cette soirée beaujolaise. Une quarantaine de personnes avait fait le déplacement dont 5 membres grenoblois accompagnés de leur épouse et une Norvégienne amie de Clara.

Après un apéritif où tout le monde a trouvé le Beaujolais bon cette année, nous avons attaqué le repas, surtout le plat de résistance concocté par notre cuisinière attitré au saucisson beaujolais : Catherine à qui nous avons offert à la fin du repas un petit colis en guise de remerciements.

Ces dames présentes à cette soirée nous avaient apporté des desserts pour régaler nos papilles.

PIERRE

Voici un petit résumé de la soirée beaujolais. Dix Grenoblois ont fait le déplacement pour ce traditionnel événement et ne se sont pas (trop) perdus pour s'y rendre. Superbe accueil de nos amis Lyonnais et l'occasion de rencontrer des membres que l'on n'a pas l'habitude de voir souvent.

Après un apéro de circonstance (beaujolais) nous eûmes droit à un savoureux repas avec entre autre une spécialité Beaujolaise mitonnée par Catherine Jacquard : Saucisson cuit dans, devinez quoi ? Du Beaujolais c'était trop bon.

Je crois que l'année prochaine il y aura encore plus de monde.

RAY.



Tout en ouvrant son colis Catherine surveillait les mains de Jean-Paul

SORTIE DE PENTECÔTE 2010

Pour pouvoir réserver le nombre exact de chambres et de bungalows pour notre sortie de Pentecôte des 22-23 et 24 Mai 2010 (organisée par Maryse et Pierre CHARRIERE) qui se tiendra au Domaine du Croz d'Ozon 07200 St Maurice d'Ardèche, nous vous demandons de bien vouloir remplir le bulletin ci-dessous accompagné d'un chèque de **25 Euros par personne**.

Réponse **TRES URGENTE** avant **fin décembre 2009** car les places sont limitées. Aucune réservation ne pourra être finalisée sans ce chèque. Merci de votre compréhension. Coupon et chèque à envoyer à : Pierre RABANY 5, rue du Zouave – 69210 LENTILLY – chèque libellé à l'ordre de la Traction Rhône Alpes.

Nom Nbre de personnes x 25 Euros =Euros

PS. Ceux qui se sont inscrits et ont payé à l'Assemblée Générale, inutile de renvoyer le coupon.

ASSEMBLEE GENERALE du 29 NOVEMBRE 2009

Le Président ouvre la séance à 10 h 20 : vingt quatre adhérents à jour de leur cotisation 2009 sont présents et six représentés.

1 – Rapport moral :

l'association compte 58 adhérents fin 2009.

Rappel par le Président et le Vice Président des activités de l'année coulée.

Organisation de bourses, participation aux diverses sorties et rencontres avec d'autres clubs.

2- Rapport financier :

1 exemplaire du bilan financier est remis aux adhérents présents et commenté par les trésoriers.

Quitus donné à l'unanimité. La cotisation est maintenue à 35 Euros, décision acceptée à l'unanimité.

3 – Election du nouveau bureau :

Composition du bureau pour l'année 2010 adoptée à l'unanimité.

Président : Pierre RABANY

Vice Président : Pierre-Henri BESSON

Trésoriers : Daniel DOUILLET et Dominique AUDREN

Secrétaires : Lionel BONNIN et Raymond DELAUP

Le vice-président : M. Armand MARTINEZ ne sera pas remplacé

Philippe LACROIX est nommé Chargé des Relations avec les représentants de la Mairie de Villette d'Anton.

Projet 2010 : organisation de la 9ème bourse de Villette d'Anthon et la traditionnelle sortie de Pentecôte en Ardèche méridionale et sorties diverses.

La séance est levée à 12 h 25.

Le secrétaire : Lionel BONNIN

Après le repas, pris au Restaurant « Aux Berges du Lac » où nous avons très bien mangé, avant de partir nous sommes allés à Auto Rétro du Dauphiné voir l'exposition de voitures anciennes.



LES CATHERINETTES

(d'après le Progrès du 23 novembre 2009)

Sainte Catherine d'Alexandrie a vécu au III^{ème} siècle.

Née à Alexandrie, au sein d'une famille noble, Sainte Catherine se convertit au christianisme, à la suite d'une vision. Très intelligente, elle suivit les cours des plus grands maîtres chrétiens.

Sa légende rapportée en France par les Croisés, raconte qu'elle mourut vierge et martyre. Sainte Catherine est la seule sainte à posséder trois auréoles : la blanche des vierges, la verte des docteurs et la rouge des martyrs.

Elle fut vénérée dès le moyen âge, dans de nombreuses églises, où des jeunes filles, non mariées venaient le jour de sa fête, le 25 novembre, honorer sa statue et lui changer chaque année sa coiffure. C'est de là qu'est venue la tradition de coiffer la Sainte Catherine, pour les jeunes filles qui ont 25 ans, sans être mariées.

Au fil du temps, les Catherinettes, pour la Sainte Catherine, revêtaient des costumes et des chapeaux extravagants. Celles qui voulaient trouver un mari, accrochaient à leur chapeau, des objets et franfreluches jaunes et verts, pour se faire remarquer.

Dans les ateliers textiles, Sainte Catherine fut rapidement adoptée comme patronne des fileuses.

Mais petit à petit, beaucoup d'autres professions fêtaient les Catherinettes. Bien sûr c'était à l'époque où la Société et le monde du travail étaient encore à échelle humaine.

LE MOT DES GRENOBLOIS

Pour ceux qui ne sont pas venu à l'assemblée générale une piqûre de rappel : le repas de début d'année au grill de Moirans le 17/01, la bourse de Vif les 06 et 07/02 où François a la gentillesse de nous réserver une place pour nous retrouver et partager un moment entre membres. Et comme c'est de circonstance vue le calendrier Pierre-Henri et le Bureau de Grenoble vous souhaitent **DE BONNES FETES ET UN JOYEUX NOEL.**

RAY.

Vous vouliez une recette ? En voilà une, délicate à réaliser, mais lorsqu'elle est réussie... 😊

A préparer chaque matin :
Prenez deux décilitres de patience,
Une tasse de bonté,
Quatre cuillérées de bonne volonté,
Une pincée d'espoir,
Une dose de bonne foi,
Ajoutez deux poignées de tolérance,
Un paquet de prudence,
Et quelques brins de sympathie,
Une petite poignée de plante rare qu'est cette plante,
Qu'on nomme humanité,
Et une grande mesure de bonne humeur,
Assaisonnez de beaucoup de bon sens,
Laissez mijoter,
Et vous obtiendrez,
Une bonne journée.

RAY.

A vendre : 11 B familiale 19-01-1939, CGN, 7 places, 2è main, historique connu, restauration de qualité.
Poss. Reprise 11B ou 15/6 - malle plate – prix en rapport – Port. 06.75.50.56.34 – Dom. 04.57.39.46.48

Patrick Pallatier nous a quitté. Les anciens du Club lui ont rendu une dernière visite. En Afrique, on dit quant un vieillard meurt, c'est une bibliothèque qui brûle. Là, ce n'était pas un vieillard, loin s'en faut, mais c'était une mine de connaissance sur l'automobile ancienne, les modèles, les options sur la Traction bien sûr, mais pas seulement. Il savait de quelques mots de description vous dire plein de choses sur le modèle en question. Il avait un appétit de la vie qu'il a su garder jusqu'à la fin. Ton stand de la bourse de Vif va être bien vide. Que la route que tu empruntes te sois douce. Une pensée à ta famille.

RAY.

C'est avec regret que nous avons appris, juste avant notre Assemblée Générale, le décès de Michèle TERRET épouse du nouveau Président du Club IDEealeDS : Robert TERRET. Nous nous associons au chagrin de sa famille.

PIERRE



Nom : Prénom :

Adresse :

.....

Code postal : Ville :

Téléphone (HR) : Téléphone (HB) :

E-mail : Année de naissance :

Par la présente, je déclare adhérer à compter de ce jour et jusqu'au 31 décembre 2010 à l'association :
« LA TRACTION RHÔNE-ALPES »

Dont j'approuve sans réserve les statuts que je peux au préalable consulter au siège de l'association. Je m'engage à respecter et à entretenir l'esprit amical de l'association, et dans la mesure de mes disponibilités à concourir à son développement.

Cotisation annuelle : 35 € (230,00 F)

Règlement par chèque : n° à l'ordre de la TRACTION RHÔNE-ALPES

Banque

Fait à :, le/...../.....

Je n'autorise pas la diffusion de mes coordonnées dans le cadre de l'association.

Signature

Descriptif de mon (ou de mes) véhicule(s)

Type	Année	N° de série	Options	Etat

A retourner au Trésorier : M. Daniel DOUILLET
 Chemin de la Pousse
 01390 Saint André de Corcy