

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

MARS 2008

N° 195

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Armand MARTINEZ
Le Fonteneau
38440 MOIDIEU DETOURBE
Tel. 06.87.01.93.93

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Grâce au temps merveilleux ce dimanche 24 février 2008 notre Salon Rétrovillette fut exceptionnel. Nous avons reçu un nombre impressionnant de véhicules anciens, le parking voitures anciennes étant saturé une bonne partie de la journée.

Armand se joint à moi pour remercier tous les bénévoles du Club qui ont permis la réalisation de cette journée réussie.

Nos prochains rendez-vous seront :

- la sortie en Vivarais le 6 avril 2008, bulletin dans ce tract,
- notre traditionnelle sortie de Pentecôte les 10-11 et 12 Mai 2008.

Bichonnez bien vos voitures avant de participer à ces deux sorties.

Pierre

Quelques photos de la sortie à Rochetaillée le 20 Janvier 2008



Merci à Lionel et à Pierre pour les photos.



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2008		
DATES	OBJET	LIEUX
7 Mars 2008	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
28 Mars 2008	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
4 Avril 2008	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
6 Avril 2008	Sortie en Ardèche	ANNONAY (07)
25 Avril 2008	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
10-11-12 Mai 2008	Sortie de Pentecôte	VERCORS (38)

à vous de juger...

Lisez attentivement ce message, vous vous éviterez "un plumage" particulièrement révoltant.

Le décret n° 2004-293XBS paru au Journal Officiel, relatif à la sécurité routière et modifiant le code de procédure pénale et le code de la route, crée désormais une infraction spécifique à tout conducteur n'ayant pas signé le verso de la vignette d'assurance automobile sur le pare-brise, ainsi que la carte verte.

Pour éviter de payer l'amende de **180 €** en cas de contrôle, nous vous recommandons de vérifier la vignette d'assurance sur le pare-brise de votre véhicule.

Pour être valable, le verso de la vignette doit être obligatoirement signé par le souscripteur du contrat d'assurance.

Savez vous que 90 % des conducteurs ont oubliés cette signature ?

Vous, y avez-vous pensé ?

Actuellement, la police du Nord de la France verbalise systématiquement les automobilistes "tête en l'air".

Devant ce gain facilement percevable, le Ministre de l' Intérieur a demandé d'étendre l'opération au territoire français.

En relisant votre contrat d'assurance automobile, vous constaterez qu'il existe un article (R. 69PQ) vous recommandant de signer le verso de la vignette d'assurance automobile. La phrase stipule :

" La vignette à apposer sur le pare-brise n'est valable que si le verso est signé par le souscripteur du contrat d'assurance ".

Renseignement pris, cela vaut pour la flotte des entreprises, lesdits documents doivent être signés par le gérant de la Société

Faites-le, vous ferez ainsi une économie de 180 euros.

ANNONCE

Recherche Traction avec moteur 11 D, donc des années 55 à 57 soit un 11 B ou une 11 BL . Je préférerai à avoir un peu de travail mécanique pour abaisser le prix d'achat.

M. Jibert David – Tel. 06.84.29.16.26 (département 71 à côté de la Clayette).

RETRO'VILLETTE 2008

DEBORDES PAR LES EVENEMENTS

Cette année et pour la septième fois notre salon « Rétro'Villette » a prouvé sa notoriété ne serait-ce qu'à l'image de notre président, harcelé par les journalistes, avides d'informations sur une bourse d'échanges devenue culte. Est-ce le temps printanier ou notre image, mais pour une fois le parking de la revole n'était visiblement pas assez grand pour accueillir les anciennes venues animer l'exposition d'un jour. Tout comme des exposants venus en nombre occuper une bonne partie du parking, tant notre réputation est grande. Débordés par les événements.....oh que oui ! Il a fallu jouer des coudes, pousser les murs pour surtout ne refuser personne.



C'est dans des moments pareils que l'on voit le professionnalisme des bénévoles venus aider à la réussite d'une manifestation.

Savoir gérer, recevoir et s'adapter à toutes situations, fait partie de la fête.

Notre réussite venant aussi de Jean Paul, notre responsable exposants, sachant qui choisir mais comme nous tous cette année, lui aussi débordé par son succès.

Mais la fête n'aurait pas été réussie, si à l'intérieur d'autres petites fourmis ne s'activaient dans tous les sens pour satisfaire les nombreux visiteurs avides de s'approvisionner en pièces tant diverses que nombreuses.

Aussi faire boire et manger près de mille personnes n'est pas donné à tous. Un moment la rupture du stock faisait peur, mais Doudou veillait au grain.

Notre bon et loyal président tient à féliciter les membres et non membres du club, pour leur travail.

Vous aurez compris que cette septième édition a été un bon cru : un grand cru Bourgeois.

Merci à chacun, pour son engagement personnel.

J'espère et je pense que la presse se fera l'écho du 7^{ème} « Rétro'Villette ».

Cette année nous avons réussi l'organisation, tant dans sa partie administrative (qui demande beaucoup du temps), de mise en place, de rigueur que de gérance : chacun dans son domaine s'appliquant à réussir sa tâche.

Encore une fois, un grand coup de chapeau aux « Grenoblois » arrivés en nombre pour aider à la réussite de notre manifestation. Encore merci et un grand bravo.

Sans faire preuve d'une grande présomption je pense que notre succès ne devrait pas se démentir. Aussi dès maintenant réservez votre dimanche 22 février 2009, car n'oubliez pas que grâce à « Rétro'Villette » notre club vit et vit bien.

Personnellement je remercie ceux qui m'ont épaulé dans ma tâche, même si des fois ma « rusticité » n'a aucune incidence sur mon amitié.

Bravo et à bientôt

ARMAND

BULLETIN D'INSCRIPTION SORTIE DU 6 AVRIL 2008 EN VIVARAIS

Rendez-vous à la station ELF à FEYZIN sur l'autoroute A7 à 8 h 45, départ impératif à 9 heures.
N'oubliez pas de faire votre plein avant de partir.

Le matin visite de l'espace Joseph BESSET à Vanosc.
Repas à la Taverne du Charron à Vanosc.
L'après-midi visite du Musée de l'Alambic à St Désirat.

Nom : Prénom :

Participation adulte : 25 Euros x = Euros

Participation enfant : 9 Euros x = Euros

TOTAL Euros

Faire un chèque à l'ordre de La Traction RHONE ALPES et à retourner avant le 20 Mars 2008 à
Pierre RABANY 5, rue du Zouave 69210 LENTILLY – Tel. 04.74.01.75.85.

QUELQUES PHOTOS PRISES A RETROMOBILE



À ma femme chérie

Durant cette dernière année, j'ai essayé de te faire l'amour 365 fois. J'ai réussi 36 fois, ce qui est une moyenne d'une fois tous les 10 jours. Voici donc une liste des raisons pour lesquelles je n'ai pas réussi plus souvent.

34 fois.....	les draps étaient propres
17 fois.....	il était trop tard
49 fois.....	tu étais trop fatiguée
15 fois.....	tu as dit qu'il faisait trop chaud
3 fois.....	tu as dit que les voisins pourraient nous entendre
22 fois.....	tu avais mal à la tête
7 fois.....	tu avais un coup de soleil
9 fois.....	tu as dit que ta mère nous entendrait
43 fois.....	tu n'avais pas envie
17 fois.....	tu avais peur de réveiller le bébé
6 fois.....	tu écoutais "Ciné-Lune"
6 fois.....	tu ne voulais pas te décoiffer
16 fois.....	tu as dit qu'il fallait que tu te lèves de bonne heure
12 fois.....	c'était la mauvaise période

Sur les 36 fois où j'ai réussi, ce n'était pas satisfaisant parce que, 6 fois, tu es restée étendue sans bouger, 8 fois tu m'as rappelé d'acheter du veau et des patates, 4 fois tu m'as dit de me dépêcher et d'en finir, 7 fois j'ai dû te réveiller pour te dire que j'avais fini et 1 fois j'ai eu peur de t'avoir fait mal parce que je t'ai senti bouger.

À mon mari chéri

Je pense que tu confonds un peu les choses. Voici les vraies raisons pour lesquelles tu n'en as pas eu plus que ça.

5 fois.....	Tu es rentré saoul et tu essayais de fourrer le chat
36 fois.....	tu n'es pas rentré à la maison
21 fois.....	tu n'as pas joui
33 fois.....	tu as joui trop vite
19 fois.....	tu as débandé avant de la mettre dedans
10 fois.....	tu avais des crampes dans les orteils
38 fois.....	tu as travaillé trop tard
29 fois.....	tu devais te lever de bonne heure pour aller jouer au golf
4 fois.....	tu t'es battu et on t'a frappé dans les burnes
14 fois.....	tu avais un rhume et ton nez coulait
13 fois.....	tu t'es brûlé la langue avec du café chaud
98 fois.....	tu étais trop occupé à regarder les sports à la télé
6 fois.....	tu es venu en pyjama en feuilletant un livre érotique

Pour les premières fois qu'on était ensemble, la raison pour laquelle je restais étendue sans bouger est parce que tu avais manqué le trou et que tu fourrais les draps. La fois que tu dis que je te demandais d'acheter du veau et des patates, ce que j'ai dit était: "Me préfères-tu sur le dos ou à quatre pattes?. La fois que tu m'as senti bouger était parce que tu avais péti et que je cherchais un peu d' air. **ESPECE DE CON !!!!**

JOYEUSES PAQUES... MAIS ATTENTION!

Automobilistes et motocyclistes, soyez prudents :
le week-end pascal 1953 a fait 296 victimes

TROIS jours de vacances.
Un week-end prolongé,
et qui plus est, baigné
par la douceur des Pâques
fleuries. Une belle occasion de
sortir sa voiture et de s'élancer
sur la route, à la rencontre du
printemps.

ATTENTION ! Le malheur
veut, trop souvent, que ce poé-
tique rendez-vous se transforme
en un choc douloureux.

Attention ! La roche Tarpélienne, ou si vous préférez le lit d'hôpital, est près des vacances de Pâques. On connaît ce refrain. Pas assez toutefois, pour que nous ne le reprenions pas, aujourd'hui. Chaque année, nous notons des accidents. Pâques tragiques ! En 1953, du samedi matin au lundi soir, il y eut 71 morts, 124 blessés graves et 101 blessés légers, au total 296 victimes. Comme si les hommes profitaient de leurs heures de joie pour mériter leur nom sur les gazettes. De grâce ! Le journaliste préfère une autre « distraction » que celle qui consiste à écrire des listes de morts et de blessés, un soir de fête. Pensez à lui.

Attention ! Pour les trois jours des fêtes de Pâques, les assurances prévoient cent morts et trois cents blessés sur la route.

Attention ! Le parc national s'est augmenté, en un an, de 250.000 voitures particulières neuves, de 700.000 motocycles (motos vélomoteurs, scooters, bicyclettes à moteur auxiliaire). Les chances d'accrochage ont, par conséquent, augmenté.

② La suite en page deux
sixième colonne



Lorsque vous vous installerez au volant de votre voiture
regardez cette image et partez rassurés

Découverte archéologique ou ca

Connaissant sa coiffure et sa
trouvez l'âge du petit

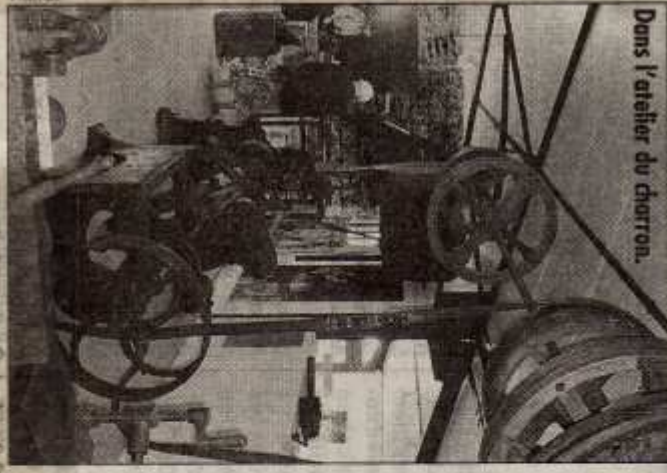
Après l'incendie de la traction de Lionnel, voici celle de ...Mr X.
J'espère que comme Lionnel, Mr X est saint et sauf !
Le Progrès du 16 Avril 1954

Du char à bancs... à l'autocar

Apprenti charron, Joseph Bessel se lance, entre les deux guerres, dans la carrosserie automobile. Vanosc, son village natal, lui consacre une exposition permanente, qui est aussi celle de l'aventure industrielle de tout un « pays ».

LN'Y A PAS si longtemps de cela, au sortir de la Grande Guerre, les véhicules à moteur étaient chose plutôt rare à Vanosc, petit village ardéchois accroché à flanc de montagne aux confins de la Loire et de la Haute-Loire. On se déplaçait donc à pied, parfois en vélo, mais surtout

Dans l'atelier du charron.



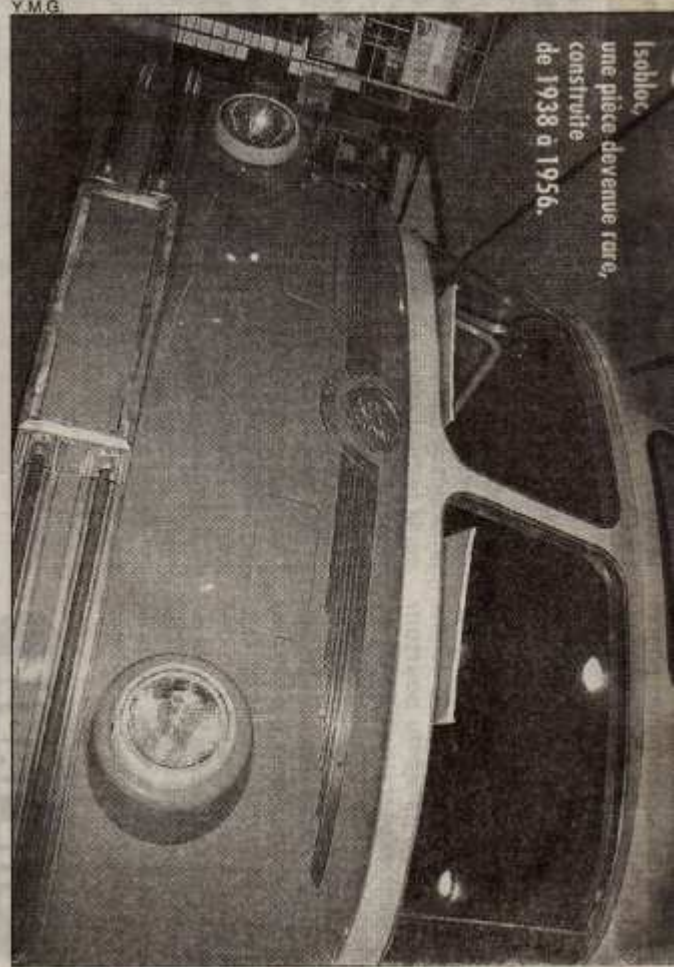
en char à bœufs ou en voiture à cheval. C'est dire si le métier de charron avait son importance : sans lui, point de roue ni de moyen de transport.

A cette époque, Alphonse Landy était cet artisan précieux, dont l'odeur fleurait bon les copeaux de bois et l'odeur âcre de la forge. Homme d'art et de rigueur, il savait aussi transmettre son savoir-faire en formant de nombreux apprentis. Parmi eux, un gamin du village qui en voulait : Joseph Bessel. Après avoir acquis les bases du métier chez le « père Landy », les oreilles du jeune homme furent attirées par les sirènes du moteur à explosion dont les échos remontaient de la vallée. Il « descendit » donc à la ville la plus proche, Annonay, pour se lancer dans la carrosserie automobile. Celle-ci était encore en armature de bois, ce qui ne l'éloignait pas trop de son métier d'origine. Créant son premier atelier, il commença par « habiller » les châssis que lui confiaient les constructeurs (Delahaye, Panhard, etc.).

Une aventure humaine et industrielle

Mais, rapidement, ceux-ci se mirent à sortir des automobiles « clés en main ». C'est alors que Joseph Bessel eut un coup de génie. A l'issue d'un voyage aux

Isobloc, une pièce devenue rare, construite de 1938 à 1956.



Etats-Unis en 1937, il achète la licence Gar Wood et dépose son propre brevet : le premier autocar Isobloc sort de ses ateliers en 1938.

Dérivé des techniques aéronautiques, le procédé consiste à produire une armature de tubes métalliques qui intègre en un seul bloc carrosserie et châssis. L'épopée de l'isobloc commence. Elle se terminera à la fin des années 50, lorsque les derniers exemplaires sortiront des chaînes de... la SAVIEM.

Car, parallèlement, c'est aussi une aventure industrielle pour le « pays » annocénois qui débute avec l'isobloc. En 1951, les Carrosseries Joseph Bessel, victimes de leur croissance, sont rachetées par Sylvain Floriat qui crée la SACA, puis, avec d'autres actionnaires, le groupe SAVIEM, principal constructeur d'autocars en France avec Chausson. Enfin, les usines intègrent Renault Vehicules Industriels en 1978, et aujourd'hui Iribus (RV/IVECO), second constructeur européen d'autocars.

Cette double aventure, humaine et industrielle, en a suscité une troisième : celle de La Vanade, l'association culturelle de Vanosc, dont les membres col-

lectent, rassemblent, restaurent objets, outils, documents et... cars, depuis plusieurs années, en poursuivant un rêve : livrer aux yeux du public les traces patrimoniales de ce saut historique dans le transport collectif motorisé. C'est chose faite depuis cet été. L'Espace Joseph Bessel* vous ouvre ses portes pour un voyage « du charronnage à la carrosserie d'autocars ».

Unique en France, pour passionnés de cars, et simples curieux.

Y.M.G.

(*) Ouvert du mercredi au dimanche, de 10 heures à 12 heures et de 14 heures à 18 heures, de juin à fin septembre. Accueil de groupes sur rendez-vous toute l'année. Tél. : 04.75.34.79.81 ou 04.75.34.62.93.

De Lyon : environ 1 heure (A7, sortie Charnas, Annonay, direction Le Puy, à Villevo-cance à droite : Vanosc).

De Saint-Etienne : environ 45 minutes (Direction Annonay, à Bourg-Argental à droite : Burdigones, Vanosc).

Collectionneurs, amateurs d'autocars, écoles, etc. l'Espace Joseph Bessel est ouvert à toutes propositions d'interactivité, prenez contact : 04.75.34.79.81