

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

AVRIL - MAI 2008

N° 196

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Armand MARTINEZ
Le Fonteneau
38440 MOIDIEU DETOURBE
Tel. 06.87.01.93.93

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Une fois n'est pas coutume, c'est le Vice Président qui prend la parole pour l'Edito.

Dans l'esprit d'entretenir de bonnes relations avec la municipalité de Villette d'Anthon, je n'ai pas hésité à me déplacer une fois de plus, malgré l'éloignement géographique et répondre à l'invitation de M. Daniel BERETTA, réélu maire qui présentait son nouveau conseil municipal et ses adjoints, à l'hôtel de ville le samedi 15 mars 2008.

Vous aurez compris que « Rétro'Villette » était ma préoccupation. Après les présentations et reconnu par ce magistrat, j'ai senti que ma présence le touchait – *chose dont il m'a fait part* – et je n'ai pas manqué de lui parler de notre rendez-vous annuel dans la commune, recevant en retour son soutien. Il m'a également demandé de rester pour le vin d'honneur qu'il offrait dans un autre lieu, avec certains administrés. C'est à cette occasion, qui, venu, à ma rencontre, m'a demandé de le suivre pour me présenter la nouvelle adjointe aux associations.

Quelques mots échangés m'ont rassuré quant à l'avenir de « Rétro'Villette » et : il ne reste plus que notre décision.

A bientôt et encore merci à tous ceux qui ont œuvré le 24 février 2008, pour la réussite de notre salon bourse d'échanges.

Armand MARTINEZ

L'affaire étant rentable, la maréchaussée s'équipe haut de gamme !

Ils sortent l'artillerie LOURDE !!!

L'appareil est capable de donner votre vitesse en vous croisant sur la route, en se laissant dépasser, en se rapprochant de vous par derrière, et bien naturellement à l'arrêt planqué au bord de la route et ceci dans les deux sens.

A l'avenir, si une Audi S4 vous suit avec insistance...ce sont eux...!!!



Et ils prétendent toujours qu'il ne font que de la prévention ...!!!!

Prudence et bonne route

A diffuser au maximum !!!!

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2008		
DATES	OBJET	LIEUX
19-20 Avril 2008	Bourse	ST MARCELLIN (38)
25 Avril 2008	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
2 Mai 2008	REUNION ANNULEE	
4 Mai 2008	Sortie des fermes	38 - 73
10-11-12 Mai 2008	Sortie de Pentecôte	VERCORS (38)
30 Mai 2008	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)

AMIS LYONNAIS LA REUNION DU 2 MAI EST ANNULEE (week-end Ascension et 1^{er} Mai)

SORTIE DE PENTECOTE

Pour les Lyonnais : le rendez-vous est fixé le samedi 10 mai 2008 à 8 h 30 sur le Parking du Buffafo Gril à St Priest. Pour cela prendre la rocade (A46) et sortir à la sortie n° 12, le Buffalo se trouve dans le 1^{er} rond-point, pour un **départ impératif à 9 h** (pour tout problème portable de Pierre n° 06.07.87.91.06).

Pour les Grenoblois : le rendez-vous est fixé la samedi 10 mai 2008 partir de 11 h 30 sur le parking, face au Jardin Ferroviaire, à Chatte (38), village se trouvant à 5 km de St Marcellin (38).

Pour l'intendance tout ce qui est couchage est fourni par le Centre d'hébergement. N'oubliez pas d'amener vos affaires de toilette ainsi qu'un maillot de bains et une serviette de bains car la piscine intérieure chauffée est ouverte.

N'oubliez pas de faire le plein d'essence.

(une station d'essence se trouve à côté du Buffalo)

Un jour, un homme rentre du travail pour trouver le chaos qui règne à la maison. Ses enfants, encore en pyjama jouent dans la boue du jardin. Sur le gazon, tout autour de la maison, il y a des cartons de repas congelés et boîtes de jus de fruits par terre.

Quand il rentre à la maison, c'est encore pire : la vaisselle sale est éparpillée dans toute la cuisine, le repas du chien est renversé sur le sol. Une vitre est brisée et traîne par terre sur une grande surface. Il y a du sable par terre, sur la table de la cuisine et sur les meubles. Dans la salle de séjour, il trouve des jouets, des vêtements et une lampe renversée.

A ce moment là l'homme a très peur qu'un malheur ait touché sa femme. Il se précipite au second étage et là, stupéfait, il trouve sa femme encore en pyjama assise sur le lit en train de lire un livre.

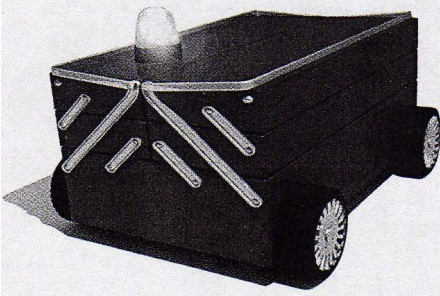
Elle se retourne en souriant et lui demande : comment était ta journée ?

En bafouillant il dit : que ! s'est-il passé aujourd'hui ?

Souriante : tu sais chaque jour en rentrant tu me demandes ce que j'ai fait durant la journée et quand je répons que je me suis occupée de la maison et des enfants tu me dis : C'EST TOUT.

Et bien aujourd'hui je n'ai rien fait !!!

LE SYSTEME D'ALLUMAGE DU MOTEUR THERMIQUE



Celui qui restaure un véhicule ancien, connaît généralement le fonctionnement du moteur et son système d'allumage. Certains éprouvent plus de difficulté, et à toutes fins utiles, sans trop entrer dans la technique pure, je propose ces quelques lignes pour mieux comprendre comment tout fonctionne.

Pourquoi, un système d'allumage. Il faut savoir qu'il produit une source de chaleur, dont l'énergie est suffisante pour déclencher l'inflammation du mélange gazeux (air + essence), en fin de compression.

Pour cela, se crée un arc électrique dont la tension minimale est d'environ de 15 000 volts. C'est la bobine d'allumage, faisant fonction de transformateur de tension, qui est généralement utilisée.

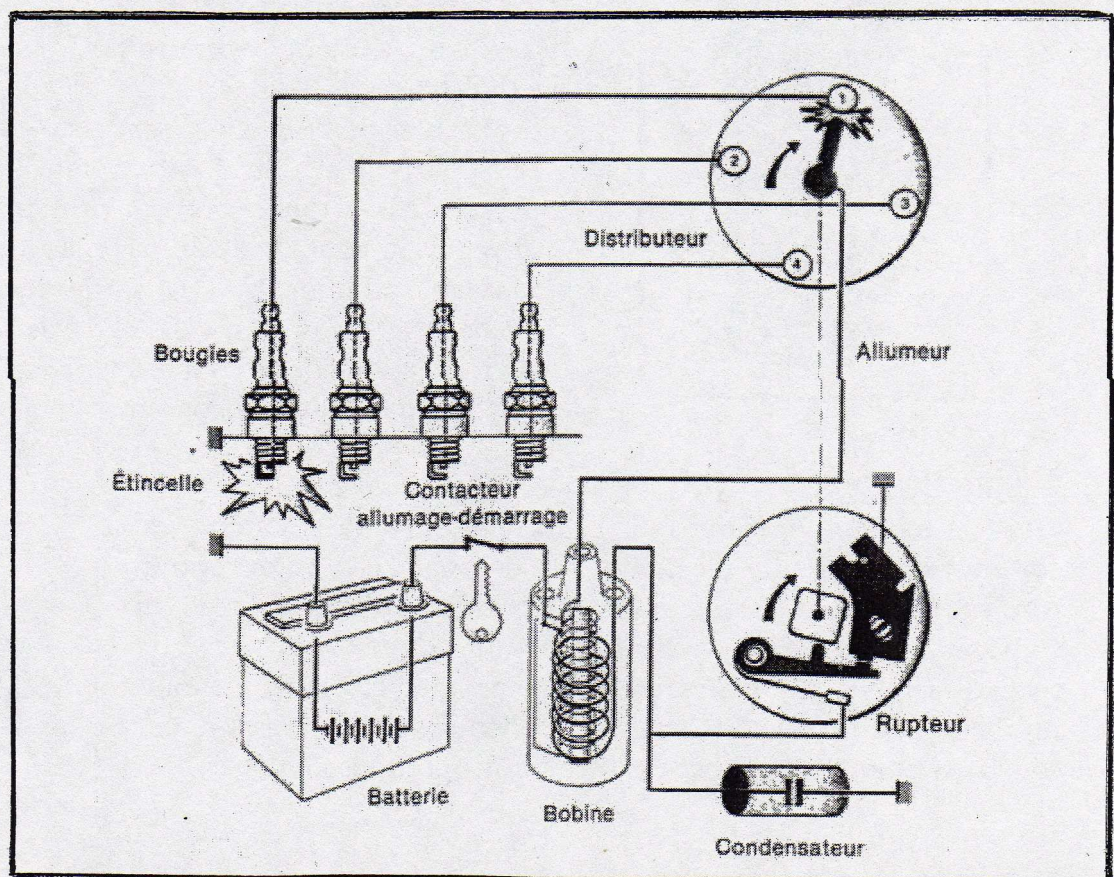
Le principe de fonctionnement

Une phase d'induction, alors que le rupteur est fermé et que le courant circule dans le bobinage primaire, et que se crée un champ magnétique dans l'enroulement secondaire. Dans un deuxième temps à l'ouverture du rupteur, le courant primaire est coupé provoquant une variation instantanée du champ magnétique, d'ou la création du courant induit à haute tension, dans l'enroulement secondaire.

Il est lié à la bougie qui déclenche l'étincelle. Un condensateur est placé en dérivation du rupteur, qui absorbe le courant de self induit dans le primaire lors de la coupure, ce qui évite la dégradation des contacts du rupteur (vis platinées). C'est la phase d'allumage

Un petit appareil électronique améliore les choses. Un article devrait suivre.

Si l'on connaît au moins deux systèmes d'allumage, celui qui nous intéresse est par batterie. Cet allumage bien que classique reste le roi, chez nos anciennes. Le principe est simple: rupteur, bobine haute tension et batterie.



Grenoble le 01 03 08

Salut a tous,

Content de vous retrouver, excusez cette absence dûe à des problèmes de synchronisation...

Bon les Grenoblois vont bien et tout d'abord ils voudraient remercier les Lyonnais qui ont fait le déplacement pour le tirage des rois en janvier j'allais dire en février, comme le temps passe vite.

Nous revenons de la bourse de Villette qui s'est formidablement bien passée avec un temps superbe et une foule de visiteurs mais Armand vous en a parlé dans le dernier Tract.

Juste un mot pour saluer chaleureusement nos amis du Jura qui, comme chaque année, nous font le plaisir de leur visite. Gloire à la saucisse de Morteau, au Comté et la poire william.

A très bientôt amis. Nous avons passés un très bon moment.

Le Vendredi 29 février c'était notre réunion où nous nous sommes retrouvés pour parler de nos anciennes et d'autres choses...

Nous avons fait le point de nos prochains r.d.v.

Les 5et 6/04 a Dolomieu pour une bouse d'échange .

Les 19 et 20/04 à St Marcellin une autre bourse avec un pique nique le 20 pour les amateurs.

Et la sortie des fermes le 04/05 organisée cette année par Alain et Colette qui nous ont concocté une journée à la frontière Isère Savoie. Journée qui débutera aux Marches.

Par une visite de caveau, d'un château avec comtesse (la visite de la comtesse n'est pas comprise). Puis ferme auberge avec dégustations de foie gras et autres bonnes choses.

De retour visite de la Palmeraie a St Nazaire les Eymes. Pas mal le programme non ?

Et puis comme d'hab. tout fini par des bonnes choses nous avons fait travailler les fourchettes et les verres.

Suite à la réunion du 28/03, je voudrai rajouter 2 ou 3 petites choses.

D'abord sortie le 13/04 à la Murette à l'occasion du carnaval de la commune.

Une petite expo statique puis une balade aux alentours si l'envie de vous déguiser vous prend, faut pas vous gêner....A la fin du parcours un apéro sera offert au chauffeur !!!!!!!

- le 20/04 bouse à St Marcellin et apéro (encore) chez Christian (le nouveau). Nous verrons s'il a dégoté la 11B de ses rêves.

- Pour la sortie des fermes r.d.v. à Casino Echirrolles pour le départ a 8h30 le dimanche 04/05.

- Pour pentecôte r.d.v. samedi 10/05 à Chatte place du souvenir a 11h30.

En attendant faites briller les chromes.

A toutes, à tous amicalement.

Raymond

A VENDRE : 2 pneus neufs 185 x 65 x 14 H, 90 Euros – tel. 04.37.92.02.74 ou 06.65.60.20.28

SORTIE DU 6 AVRIL 2008 A VANOSC

Pour une fois tout le monde était à l'heure et nous avons pu partir à 9 heures.
La visite du Musée du Charronnage au Car fût très intéressante et a passionnée tout le monde.
Le repas copieux a rempli nos estomacs. Certains se sont servis plusieurs fois.
La visite du Musée de l'Alambic a permis à quelques membres de goûter à tous les alcools.
Nous avons terminé la journée en nous rendant à une concentration de véhicules d'exception.
Quelques photos souvenir de cette journée où la pluie fut absente malgré les prévisions météorologiques.



Enfin la relève



La foule des grands jours



Isobloc 1943



Isobloc 1952



Pendant l'apéritif avant le repas





Nos coursiers au repos



Une très rare ADLER



Cabriolet DYNA X



Panhard Levassor Dynamic

Sans oublier le régional de l'étape



Lulu