

Le Tract

SEPTEMBRE 2014

N° 246

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENTE

Antoinette BLANC-MATHIEU
143 ch.de la Tour
Clermont
38850 CHIRENS
☎ 04.76.35.27.57

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Écureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

TRESORIER

Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 St André de Corcy
☎ 04.72.26.19.13

TRESORIER Adjoint

Dominique AUDREN
6 allée des Eglantiers
38640 CLAIIX
☎ 04.76.98.86.91

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Après ces deux mois de vacances plus ou moins beaux, il est temps de ressortir nos chères voitures pour qu'elles se dégourdisent.

Plusieurs manifestations sont prévues dans les mois prochains :

* le 21 septembre : 80 ans de la Traction à Virieu (38) organisée par la Traction Rhône Alpes,

* le 5 octobre : traversée de Grenoble organisée par Christian Simonetti,

* le 11 octobre : bouchon à Lapalisse (03),

* le 12 octobre : 80 ans de la Traction à Aveize (69), organisée par Jacques Padovani avec le concours de Aveize Auto-Rétro,

* les 7-8 et 9 novembre : Epoqu'Auto à Chassieu (38) où nous refêterons les 80 ans de la Traction.

Amicalement.

PIERRE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2014

DATES	OBJETS	LIEUX
19 Septembre	Réunion dinatoire	SATHONAY (69)
21 Septembre	80 ans de la Traction	VIRIEU (38)
26 Septembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
11 Octobre	Embouteillage	LA PALISSE (03)
12 Octobre	80 ans de la Traction	AVEIZE (69)
17 Octobre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
31 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
7-8-9 Novembre	Epoqu'Auto	CHASSIEU (38)



Ont encore pris une ride de plus :

Gérard Rhotivel 1^{er} Septembre
Michel Muller 9 Septembre
Jean-Paul Feutrier 11 Septembre
Pascal Berrat 18 Septembre
Jacques Padovani 20 Septembre
Alain Berrat 26 Septembre



FLASH INFO N°61 du 27 juillet 2014

Mesdames, Messieurs, Chers Amis,

Le Conseil d'Administration de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E.) informe ses adhérents, amis et la presse de la démission d'Olivier Weyl pour convenances personnelles de toutes les fonctions qu'il occupait au sein de la Fédération, à savoir :

- Président élu lors de l'Assemblée Générale du 8 février 2014
- Administrateur du collège Utilitaires, Militaires et Agricoles
- Délégué Régional Alsace, Lorraine, Franche Comté.

Conformément aux statuts et au règlement intérieur de l'association, sur proposition du bureau, le Conseil d'Administration, réuni en assemblée ordinaire le 26 Juillet 2014 a élu **Valy Giron**, comme Président jusqu'aux prochaines élections qui se dérouleront lors de l'Assemblée Générale prévue le 7 février 2015, les autres membres élus du bureau conservant leur fonction.

Jusqu'à ce jour, **Valy Giron** était connu des amateurs comme Directeur du Musée Automobile de Vendée et comme Vice-Président de la FFVE en charge des Musées.

Le Conseil d'Administration souhaite à Valy Giron complète réussite dans ses nouvelles fonctions et l'assure de son soutien.

Fait à Boulogne Billancourt le 28 Juillet 2014

Pour le Conseil d'Administration de la FFVE Son secrétaire, Pascal ROUSSELLE

Le mot des Grenoblois

Pentecôte : sur les traces de la N7.

Un weekend de chaleur (et oui cela est possible !), les participants et les mécaniques ont un peu souffert mais c'était pour la bonne cause car les organisateurs nous avaient préparé un menu des plus attrayant, tout d'abord un pique-nique dans le site Alexis Gruss où nous avons assisté à une magnifique représentation de la troupe et de la célèbre cavalerie Alexis Gruss, un moment magique pour tous.

Le camping où nous logions était fort agréable et la piscine fut la bienvenue. Tellement que les rares Lyonnais participants reprirent une journée supplémentaire.

La rencontre avec les amis de la Traction de Provence fut une excellente idée et le repas pris en commun sous les ombrages permis de retisser des liens entre les deux clubs, de même que la virée à Aix en Provence où on a été l'attraction des passants autour de la fontaine de la Retonde.

La visite d'une fabrique de nougats lors de la remontée sur Montélimar avec notamment une mise en scène autour de la ruche et des abeilles fut instructive, ludique et gourmande.

Un weekend tourné sous le signe de l'excellence, une seule panne à signaler mais bien vite réparée.

Bravo et merci à Laurence et Pierre Henri secondés par Antoinette et Jean-Loup et à l'année prochaine.

RAY.

Le mot des Grenoblois

29/06 : Bourse de Biol . Sous un plafond vraiment très bas et une petite fraîcheur le tour de la bourse fut assez vite fait.

Après direction Chassignieu où Jean Loup nous avait dégoté une ferme auberge que l'on ne peut s'empêcher de recommander car le chef a su improviser devant l'affluence des convives. (Tant mieux pour le nombre).

Si les inscriptions étaient parvenues à temps il nous aurait préparé un méchoui, ce sera pour la prochaine (quand on vous dit que les dates d'inscription sont importantes !!)

Je vous donne par ailleurs la recette de l'excellente soupe de champagne que nous ont servi Mylène et François pour l'apéro :

- 1bouteille de champagne ou de crémant,
- 10 cl de cointreau, grand marnier ou autre liqueur à l'orange,
- 10cl de pulco citron,
- 10cl de sirop de sucre de canne.

Préparation : tôt le matin pour midi, mélanger cointreau sucre de canne pulco .Réserver au frigo. A midi rajouter le champagne (crémant) et plein de glaçons

A consommer avec modération mais s'est difficile..

Pour 50 pers prévoir 8 bouteilles.

RAY

ROMORANTIN le 8 Août 2014

En route pour Euro-Citro au Mans, nous nous sommes arrêtés avec Alain Berrat au musée automobile Matra de Romorantin-Lanthenay dans lequel se trouvait une exposition intitulée « Citroën se découvre ».



PIERRE



EURO CITRO les 9 et 10 Août 2014

Malgré une pluie battante qui nous a accompagnée presque tout le temps et qui nous a occasionné quelques petits problèmes d'allumage, nous sommes arrivés au sec au Mans. Comme d'habitude de nombreuses CITROËN étaient présentes pour cette manifestation où nous avons retrouvé notre ami Paul Masse.

Cette année les tractions étant en plus grand nombre que d'habitude à cause des 80 ans de ce modèle.

De nombreux marchands présents sur la bourse mais des prix un peu élevés, certains se croyant à une concentration de voitures de prestige.

Avant de tourner sur le circuit Bugatti nous avons pris l'apéritif au milieu des tractions offert par le club : La Traction Universelle.

Le soir nous avons été invités par nos amis du Jura, Eric et Christine et Alain pour prendre l'apéritif qui s'est transformé en repas très copieux malgré les dires d'Eric qui n'avait pas grand-chose à nous proposer.

La soirée s'est terminée par un feu d'artifices superbe tiré sur le circuit.

Le retour s'est bien passé malgré un petit détour de 3 heures à cause d'une sacoche oubliée dans les toilettes d'une station d'autoroute.





PIERRE

VERNA le 6 et 7 Septembre 2014

Le temps superbe qui a régné ses deux jours a incité les amateurs de découvrables et cabriolets à sortir leurs voitures.

De nombreux Lyonnais et Grenoblois ont participé à cette manifestation.



PIERRE



Dimanche 5 octobre 2014
2^{ème} traversée de GRENOBLE

EN VEHICULES DE COLLECTION
Rassemblement : 9h30 - Le Fontanil-Cornillon
EXPOSITION et PIQUE-NIQUE
Stade des Alpes de Grenoble
à partir de 13h.

RENSEIGNEMENTS :
Tél. 06.60.38.69.29
c.simonetti@wanadoo.fr

Logos: **isère**, **Fontanil-Cornillon**, **FeuVert**, **IMMOBAT**, **Auto d'Alsace**, **ROBERT**, **KOSTALGIE**

Photo: Emmanuel



DIM 12 Oct

Dès 8h
Aveize (69)

9^{ème} rencontre d'anciennes autos
et bourse d'échange
dans les Monts du Lyonnais

8h Soupe aux choux
12h Repas campagnard
80ans de la Traction
Expo Mediathèque : La Grande Guerre




Contact J. Padovani 06.80.10.03.35
C. Nesme 06.81.21.77.26
aveizeautoretro@gmail.com
www.aveize-auto-retro.com



9^{ème} RENCONTRE D'ANCIENNES AUTOS ET BOURSE D'ECHANGE DANS LES MONTS DU LYONNAIS A AVEIZE (69610) le 12 Octobre 2014

Fiche d'inscription exposants (Remplir une fiche par véhicule)

Nom : _____ Adresse : _____
 Prénom : _____ Code Postal : _____
 Téléphone : _____ Ville : _____
 E-mail : _____
 Club (éventuel) : _____
 Véhicule
 Marque : _____ Modèle : _____ Immat: _____
 Année : _____ Type : _____
 Originalité : _____

Infos

Entrée gratuite

1 Repas offert par véhicule produit avant 1980 et exposé à la journée (10h - 17h); inscrit par retour de ce courrier avant le 30 septembre.

Nombre de repas supplémentaires à 12 € :

→ Je joins un chèque d'un montant de € à l'ordre de « Association les 4 vents » à envoyer à l'adresse suivante :

Maison des Jeunes les 4 vents
Le bourg
69610 AVEIZE

Fait à _____ Le _____
Signature

NB : Chaque véhicule autorisé à rouler devra être muni de son attestation d'assurance et de tous les autres documents légaux. Les autres véhicules devront être remorqués.

Histoire | Si la Suisse n'a connu qu'une seule aventure entrepreneuriale d'envergure, celle du constructeur Martini, elle a été le creuset de nombreux progrès techniques.

La Suisse, terre d'innovations

Chapitre de l'histoire automobile peu connu: le moteur à explosion doit beaucoup aux contributions d'ingénieurs helvétiques. C'est d'abord le Valaisan François Isaac de Rivaz qui met au point en 1805 le premier moteur à combustion interne. Ce succès technique est perfectionné par le Zurichois Alfred Büchi, inventeur du turbocompresseur en 1905. La même année se tient à Genève la première édition du Salon international de l'automobile où s'exhibe fièrement le génie helvétique: des marques légendaires comme Turicum, Sigma, CIEM-Stella (lire ci-contre) y font sensation. La Suisse se situe alors au centre de la planète automobile.

Conscience sociale

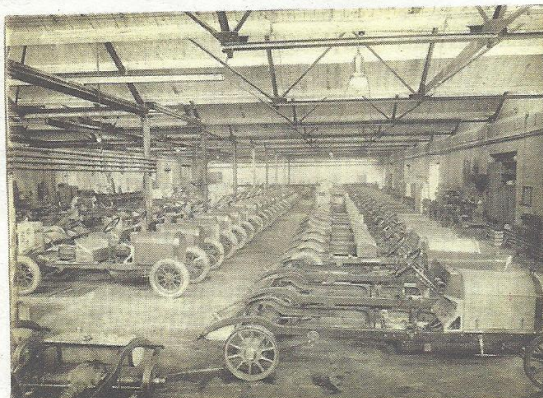
Au-delà du temps des pionniers, l'esprit d'innovation n'a cessé de souffler sur la Suisse, et de susciter des initiatives audacieuses. Ayant hérité en 1897 de l'entreprise de machines familiale, le Thurgovien Adolf von Martini décide d'y produire un prototype deux cylindres, ainsi que deux modèles quatre cylindres de 10 et 16 chevaux. L'expérience s'avérant concluante, il poursuit l'aventure avec la fabrication sous licence d'une voiture française, la Rochet-Schneider, en 1903. La même année, l'entreprise est déplacée sur le site de Saint-Blaise, aux portes de Neuchâtel, où s'érige une véritable cité ouvrière de trente petites maisons avec jardinets dédiées au personnel des usines Martini: façon pour l'industriel de manifester sa conscience sociale. Entre 1927 et 1934, on y développe un six cylindres, la Martini-Six, avant de mettre la clé

sous le paillason en raison de la crise économique sévissant en Europe à partir de 1929. En outre, la petitesse du marché intérieur helvétique n'a jamais permis un véritable essor des ventes. En 37 années d'existence, Martini a commercialisé quelque 3500 véhicules. Par comparaison, Renault en a fabriqué 4200 pour la seule année 1912. Cela n'enlève rien au mérite d'Adolf von Martini d'avoir osé le premier la construction en série d'automobiles. Il s'inscrit dans l'histoire comme le créateur de la principale marque suisse de tous les temps.

Si personne n'a repris le flambeau, la capacité d'innovation de notre pays a continué de s'exprimer jusqu'à aujourd'hui au travers de nombreuses réalisations, que ce soit dans le domaine de la mobilité électrique, de la pile à combustible, des énergies alternatives... sans oublier la fameuse Smart de Nicolas Hayek. **Jacques-Olivier Pidoux**



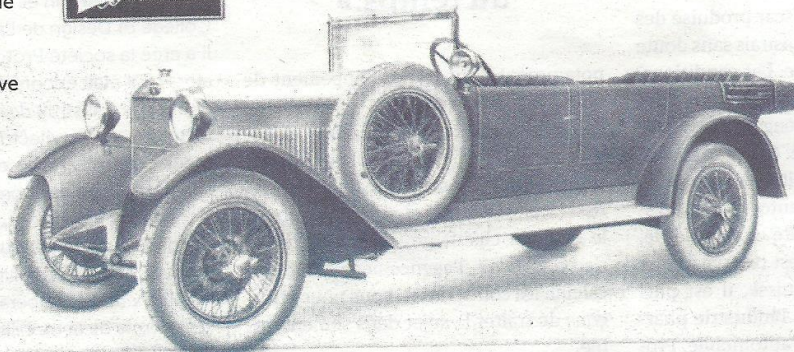
Friedrich von Martini, (1833–1897), le fondateur de la firme. Ces fils, Adolf et Max, se lancèrent dans la production automobile à partir de 1897.



Vue des ateliers Martini à Saint-Blaise vers 1913.



C'est en 1926 que fut présentée au Salon de l'automobile de Genève la légendaire Martini Six.



La glorieuse époque du 100% helvétique

TURICUM, Zurich 1904–1914



La marque créée par Martin Fischer fut produite de 1904 à 1906 à Zurich, puis de 1907 à 1912 à Uster. Présentée au Salon de l'auto de Paris en 1906, elle s'exporta dans une dizaine de pays. Turicum est le nom latin de «Zurich»



PIC PIC, Genève 1906–1921

Créé par le Vaudois Paul Piccard et le Genevois Lucien Pictet, il fut le second plus grand constructeur automobile de Suisse. Outre les voitures de tourisme, les modèles de course participèrent au Grand Prix de France en 1914.

DUFAUX, Genève 1904–1906



Passionnés de vitesse, Charles et Frédéric Dufaux fabriquent des voitures de sport développant jusqu'à 90 ch, ainsi que des voitures de tourisme en petite série.



SAURER, Arbon 1896–1983

Célèbre pour ses camions militaires, exportateur dans 50 pays avant 1914, Saurer réussit à maintenir sa position de leader jusque dans les années 1970.

ZEDEL, Saint-Aubin 1906–1908



Constructeur de voitures et de moteurs de motos, Zedel ouvrit une filiale à Pontarlier (F), afin de contourner les droits de douane.



MONTEVERDI Bâle, 1956–1992

Incarnation de la classe et du design, la marque se distingua par des modèles de sport haut de gamme équipés de moteurs Chrysler V8 ainsi que divers prototypes.

Plus d'infos: swisscarregister.ch

Photos Swiss Car Register, Musée d'art et d'histoire Neuchâtel

Article fourni par Jean-Pierre Decosterd

Horaires et Tarifs

Week-end sur le thème :
« Patrimoine culturel,
Patrimoine naturel »

La propriété est privée. Son entretien est entièrement à la charge des propriétaires. C'est pourquoi, à l'inverse des sites publics, qui sont gratuits, nous proposons un tarif réduit en ce week-end du patrimoine

Samedi: 14h - 18h

Dimanche: 10h - 12h

13h30 - 18h30

- Adulte 5 € (au lieu de 7 €)
- Gratuit - de 18 ans

Parking gratuit.

Nos visiteurs

Découverte du Château et des Jardins

Le Château est ouvert
De Pâques à la Toussaint :

De Pâques à fin juin
et de début septembre au 1^{er} novembre
les samedis, dimanches et jours fériés.
de 14h à 18h.

En juillet et août
Tous les jours, sauf le lundi
de 14h à 18h

Château de VIRIEU

(Dauphiné – Isère)
38730 Virieu

Service Accueil
Ouvert toute l'année

☎ : 04 74 88 27 32

Laurence.chateaudevirieu@cegetel.net
www.chateau-de-virieu.com



Château de Virieu. Dauphiné – Isère

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE



20- 21 Septembre 2014



Nous vous proposons un programme varié, alliant la musique, le patrimoine architectural et les belles mécaniques !

Vendredi 19 septembre

Spectacle à 20h30.

« Trio Florimont ».

Adulte : 10 € - Réduit : 6 €.

Inédites....

Le Trio Florimont interprète 30 chansons dont 14 textes que Brassens n'a pas mis en musique...
Christian Guigard : chant et guitare
Xavier Cuisinier : guitare
Cédric Le Bourg : contrebasse

Samedi 20 - Dimanche 21

10h. Sur réservation. 5 €
Annulé si moins de 8 personnes

A la découverte des jardins dessinés au XVII^{ème} siècle. A la même époque, le château devient un lieu de « plaisance » avec des ouvertures permettant le lien entre extérieur et intérieur.



Tous le week end :

Exposition : « Regards sur les sites et monuments historiques du Pays Voironnais »

Dans la cour des canons, 33 panneaux correspondant aux monuments historiques présents sur le territoire du Pays Voironnais : patrimoine religieux, fortifications, châteaux, manoirs, parcs et jardins, sans oublier le patrimoine agricole

Les jardins « s'animent »...

Avec la présence des sculptures de Mireille Belle et de Thierry Chollat, les jardins se parent d'œuvres monumentales ou plus intimistes !



1934-2014



« Les 80 ans de la traction »

Dimanche de 13h à 18h

Le club de traction Rhône Alpes vous invite à découvrir une dizaine de tractions présentées par des personnes costumées.
Une vidéo sur l'histoire d'une voiture devenue mythique....