

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

AOUT-SEPTEMBRE 2008

N° 198

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Armand MARTINEZ
Le Fonteneau
38440 MOIDIEU DETOURBE
Tel. 06.87.01.93.93

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous ,

Bien que la plupart d'entre vous soit en vacances, la vie du Club continue.

Je vous rappelle la présence du Club le 12 Juillet 2008 au Musée de Rochetaillée pour accueillir les participants à l'ICCCR en route pour Rome.

En Septembre notre grand rendez-vous est le 14, où nous ferons une ballade en compagnie de nos amis du Club IDéaleDS dans les Monts d'Or, le rendez-vous est fixé entre 8 h 30 et 9 h 00 sur l'esplanade du Musée de Rochetaillée.

N'oubliez pas que le numéro 200 de votre journal préféré « LE TRACT » est composé uniquement par vous. Nous attendons vos articles.

Pour notre stand à « Epoq'Auto » nous cherchons des volontaires. Prière de nous en parler aux prochaines réunions.

Continuez bien vos vacances.

Pierre

HOT ROAD





Président
Rober BLANCHARD
06 63 56 90 57
www.vcmi.asso.fr

2^{ème} RETRO-EXPO DES MONTS
Dimanche 7 Septembre 2008
Au Cœur du Village
69850 SAINT MARTIN EN HAUT

FICHE D'INSCRIPTION
VEHICULES & BOURSE D'ECHANGE

VEHICULE PRESENTE
(X) Cocher la catégorie pour le vote du public

Nom	VOITURE <input type="radio"/> <> CAMION - UTILITAIRE - JEEP <input type="radio"/>
Prénom	TRACTEUR <input type="radio"/> <> MOTOS-VESPA - MOBYLETTE <input type="radio"/>
Adresse	Marque
Ville	Modèle
Code Postal	Type
N° Tél.	Année
N° Portable	Puissance
E-mail	Immatriculation
CLUB	
Bourse d'échange COCHER ICI >>> <input type="radio"/>	

BOURSE D'ECHANGE tarif participation 1,00 € le mètre par longueur de stand retenu pour les repas tarif 15.00€ suivant modalité inscription ci-dessous

ACCUEIL (suivre le fléchage) Merci de donner une heure approximative d'arrivée : __ h __

Entrée gratuite exposants et visiteurs

- 1 Repas offert par véhicule inscrit à l'avance, ou arrivé avant 10h30 et exposé la journée de (10h à 17h)
- Repas gratuit = 1
- Repas inscrits ou payés avant 10h30 x 15,00 € = €

Pour les véhicules arrivés après 10h30, possibilité d'acheter des repas au point de vente, dans la limite du nombre disponible, une boisson sera offerte par équipage

Inscription par internet merci d'envoyer le règlement des repas supplémentaire par courrier postal à l'adresse du club

**INSCRIPTIONS & règlement des repas supplémentaire (par Chèque à l'ordre de V.C.M.L.)
Adresser au Club :
V.C.M.L. - Rue de la Paix – 69850 SAINT MARTIN EN HAUT**

Chaque véhicule autorisé à rouler devra être muni de son attestation d'assurance en plus des autres papiers légaux - Les autres véhicules devront être remorqués

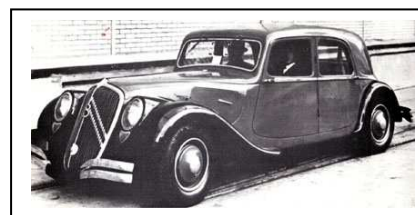
Fait à Le Signature

Nous vous remercions par avance pour votre participation

ON A PAS TOUS LES JOURS VINGT ANS OH! PARDON SOIXANTE DIX

LA 15/6 CYL G-D-H

Décidément l'année 2008 est riche en anniversaires. Bien que son histoire soit connue de tous, quelques lignes pour fêter ses soixante dix ans me semblent opportunes.



Alors que tous les grands constructeurs proposent un véhicule haut de gamme, CITROËN sous le contrôle total de MICHELIN décide lui aussi de présenter un véhicule plus puissant, plus rapide et plus luxueux : ce sera la « 22 CV ». Mais son échec, un fois digéré, il est décidé de présenter la « 15/6 cyl. », avec une caisse de « 11 » rallongée de 11 cm à l'avant afin de loger le nouveau moteur six cylindres en ligne.



Beaucoup disaient à l'époque que ce moteur était prévu à l'origine pour un poids lourd intermédiaire entre le « 23 » et le « 45 » et retravaillé pour l'installer dans la nouvelle Traction de luxe. Et comme il tournait à gauche, on disait 15/6 G.

Le 15 semblant être son chiffre de prédilection, il consommait tout naturellement 15 litres au 100 kilomètres.

Longue de 4.76 m, large de 1.79m, elle pesait 1325 kilos. Le moteur développait 77 CV pour une cylindrée de 2867 cm³.

Mais cette disposition de satisfaisant pas, en 1947, il est décidé de faire tourner le moteur à droite, et ainsi avoir de meilleures compressions à l'utilisation de la manivelle. En modifiant la boîte de vitesses, on inverse le sens de rotation du moteur et le voiture devient la 15/6 D.

Elle changera d'aspect comme ses équipements au gré des années, et comme tous les modèles, en 1952 elle recevra la malle bombée.

Elle avait déjà troqué son volant trois branches pour un à deux branches en 1950, comme son intérieur qui se verra paré d'un magnifique velours en Mohair gris.

Elle proposera deux nouvelles couleurs : le bleu nuit et le gris bruyère.

Elle sera fabriquée jusqu'en 1955, année qui verra la fin de production de la berline en février, et en août pour la familiale, proposée (re) deux ans plus tôt.



Mais en avril 1954, une petite révolution vient secouer le monde automobile. La 15/6 H voyait le jour, avec une suspension hydropneumatique à l'arrière, préfigurant l'arrivée de la fameuse DS. Ce seront 3079 exemplaires construits sous ce type. Les puristes diront que seuls 3077 exemplaires ont été construits et deux autres, des familiales pour clients privilégiés. Son moteur verra sa puissance portée à 80 CV.



Ce modèle particulier ne sera proposé que sous la seule forme de berline.

Mais au contraire de ses congénères, elle ne sera chaussée que des pneumatiques de la 11, des 165x400 au lieu de 185, la suspension à correcteur d'assiette se chargeant du confort. On l'a reconnaît à ses barres de torsion qui dépassent à l'avant

La Reine de la route très appréciée des gangsters et des policiers, servira pendant la guerre tant les résistants que l'occupant. Après ce conflit mondial, elle sera la voiture officielle de la Présidence et du Gouvernement. Deux magnifiques exemplaires construits par Franay et Chapron serviront de véhicules officiels. Et comme il faut toujours l'exception française, bien que CITROËN ne proposait pas de cabriolets, il semblerait tout de même que cinq aient été construits : deux pour la famille MICHELIN et un pour une Comtesse avant la guerre, et en 1946 et 1947 deux autres à partir de coques spéciales.

On pourrait en dire encore beaucoup plus, mais lorsque l'histoire est connue, il est bien difficile d'être court, précis et novateur.



Pour finir, j'ai trouvé la photo de la dernière arrivée au club : à vous de trouver son propriétaire. Quel homme heureux !

ARMAND

DEJA TRENTE ANS

Chartres 1978

Tout commença en 1972 à POREC en Yougoslavie où un club Citroën local organisa le premier ICCCR de l'histoire. Deux ans plus tard c'est en Autriche que de nombreux Citroënnistes se retrouvèrent pour fêter leur auto. Viendra le troisième du nom en Angleterre à KENILWORTH, organisé par le Citroën Car Club et enfin c'est en France que le quatrième ICCCR se déroula à l'initiative du **Club de la Traction Universelle**.

Après un an de tractation c'est la Ville de Chartres qui proposa un terrain pour les 16-17 et 18 septembre 1978 : ancien terrain militaire il fallut l'aval de la Sécurité Civile pour organiser ce qui fut l'un des spectacles de l'organisation, le fameux 2 CV cross.

A l'époque c'est le Député-maire Monsieur Georges LEMOINE qui participa au succès de cette manifestation.



De nombreux invités de marque comme la famille CITROËN participèrent à cet ICCCR dirigé d'une main de maître par Yves LEVASSEUR, alors Président du Club de la Traction Universelle dont nous sommes issus.

Ainsi Bernard BAY, Jean Claude BERRAT, François FAYOLLE, Bernard HANNUS, Jean Paul JACQUARD, François REYNAUD, Alain TIMAN, pour ne citer qu'eux, l'ont vécu de près. Pour l'occasion la Traction 11B de 1956 de notre ami BERRAT fut primée, comme d'autres d'ailleurs.



Pour que la fête soit une réussite totale, pratiquement tous les membres du Club organisateur étaient présents, soit plus de 120 personnes qui ont tout donné pour leur passion, bien aidées par une centaine d'autres bénévoles. Si ce fut un énorme travail, la satisfaction du public fut totale, car il fallut travailler le terrain, l'assainir, l'électrifier et le rendre salubre.

Sans oublier la sécurité pour accueillir dignement les milliers de passionnés, venus visiter le village Citroën qui abritait un musée dédié aux véhicules de la marque, avec en prime la N° 00001 de la type « A » de 1919.

Un journal qui montait en puissance « **La Vie de l'Auto** » offrait sous le chapiteau quelques exemplaires de son hebdomadaire.

A l'extérieur chaque modèle avait son emplacement et l'on pouvait suivre ainsi l'évolution de l'automobile au fil des années.

Tous les véhicules étaient dignement représentés de la type « A » aux dernières productions de l'époque. Pour l'occasion le **Musée Henri MALRTRE de Rochetaillée** avait prêté son prototype 2 CV comme l'usine prêta le sien.. Et ce fut un festival : Rosalie, C4, C6, B14, B2, Traction, 2 CV, DS, SM, GS et bien autres qui n'ont pas manqué la fête. Pour l'occasion de nombreux collectionneurs « haut de gamme » sont gentiment venus avec plusieurs de leurs trésors, comme le célèbre concessionnaire Denis JOANNON qui prêta quatre véhicules dont le cabriolet 15/6 cher à la **famille CITROËN**.



L'HISTOIRE

Si dans un premier temps la **Ville de CHARTRES** opposa une fin de non recevoir, elle fut tout de même la ville du 4^{ème} ICCCR, car idéalement située dans un rayon de 100 kilomètres autour de Paris.

Chef lieu du département de l'Eure et Loir, elle fut la capitale du peuple des Carnutes. Un temps sous la domination des Comtes de Blois, elle rejoint au 14^{ème} siècle le domaine royal.

Ville abritant de nombreux monuments comme sa cathédrale connue dans le monde et qui a fait sa gloire.

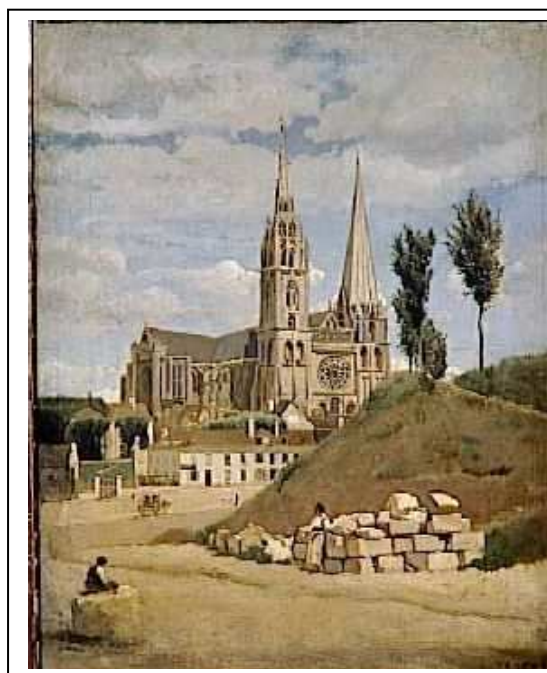
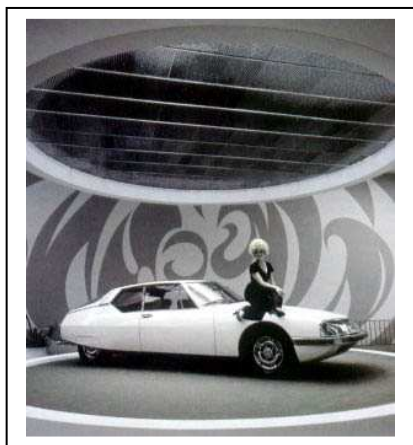
Ainsi le terrain prêté par la municipalité a permis, au-delà du village Citroën, de stationner les milliers de voitures présentes, et de dédier une partie à l'énorme bourse d'échanges de pièces détachées. Il était impossible de ne trouver la pièce recherchée, dans un bric à brac à même le sol.

LES VEHICULES D'EXEMPTION

Au-delà de nombreux modèles restaurés ou non certains véhicules sortaient de l'ordinaire.

Carrosseries spéciales, motorisations diverses, voitures uniques, séries spéciales, toutes voulaient rivaliser à l'ombre lointaine de cette cathédrale, qui fait la fierté des habitants.

Même « La Licorne » avait fait le déplacement : vous savez cette « traction » à propulsion.



PROGRAMME SUCCINCT

Le premier jour, la municipalité fortement impliquée organisa une réception à l'hôtel de ville avec vin d'honneur, la soirée se terminant par Le dîner de gala. Le deuxième jour un grand défilé est organisé dans les rues de Chartres sous bonne escorte et le soir c'est un spectacle chansonnier qui est donné sous chapiteau. Le dernier jour est plus particulièrement dédié au Musée Citroën.

Outre les différents concours où chacun pu montrer sa dextérité, tout se termina par la remise de **53 coupes et de centaines de médailles commémoratives**. Un souvenir inoubliable semble habiter les participants de ce premier ICCCR français, où un grand Club aidé de plus petits a su organiser un « rallye » qui restera dans les mémoires.

BULLETIN D'INSCRIPTION A LA BALLADE INTER-CLUBS
« TRACTION RHONE ALPES » « IDÉALE DS RHONE ALPES »

Le rendez-vous est fixé le 14 septembre 2008 entre 8 h 30 et 9 h 00 sur l'esplanade du Musée de l'Automobile Henri Malartre à Rochetaillée.

Veillez retourner votre bon de participation à cette journée à :
 Pierre RABANY 5, rue du Zouave 69210 Lentilly (Tel. 04.74.01.75.85) accompagné d'un chèque à l'ordre de la Traction Rhône Alpes avant le 5 septembre 2008.
 Merci de respecter cette date à cause du restaurant.

NOM : Prénom :

Participera à la ballade Inter-Clubs du 14 septembre 2008.

Prix : 25 Euros x personnes = Euros

Ce prix comprend : l'apéritif, le repas de midi, le vin et le café.



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2008

DATES	OBJET	LIEUX
AOUT	PAS DE REUNION	SATHONAY (69)
12 Août	Rendez-vous	Rochetaillée (69)
15-16-17 Août	ICCCR	ROME (Italie)
29 Août	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
7 Septembre	2 ^{ème} Rétro Expo	St Martin en Haut (69)
7 Septembre	Brocante et exposition véhicules anciens Inscription Pierre Joannin	Sain Bel (69) Tel.04.74.63.60.50
14 Septembre	Ballade inter-clubs	Rochetaillée (69)
19 Septembre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
26 Septembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
12 Octobre	Rétrotal	TALUYERS (69)
17 Octobre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
31 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)

TRACT N° 200

Je vous rappelle que ce Tract est le vôtre. Je vous invite donc à envoyer un petit article, environ 10 lignes, pour alimenter ce dernier. Je remercie ceux qui ont déjà répondu à mon appel. Vous pouvez envoyer votre prose soit par internet : m.rabany@numericable.com soit par courrier avant le 30 septembre 2008. Merci d'avance.

Marie-Claude