

LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

OCTOBRE-NOVEMBRE 2008

N° 199

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Armand MARTINEZ
Le Fonteneau
38440 MOIDIEU DETOURBE
Tel. 06.87.01.93.93

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Non pas que nous soyons à court d'idées, mais le TRACT doit aussi être le vôtre. Ainsi, j'ai pensé que l'année 2009 pourrait parler d'autres voitures que de nos chères Tractions.

Tous, un jour vous avez conduit et acheté l'auto de votre vie, un coup de cœur, une nécessité, la reprise de la vieille voiture des parents..... et c'est celle-ci qui nous intéresse. Vous pouvez nous en parler, voire envoyer une photo.

Si toutefois vous hésitez à prendre la plume, laisser un petit mot au Président et je tacherai de faire l'éloge de cette voiture, la vôtre, celle qui vous a donné vos premières frayeurs.

Histoire de mieux se connaître et de mieux vous connaître. N'hésitez pas, maintenant j'ai un peu de temps à consacrer à la vie du Club. Peut être à bientôt.

ARMAND

J'espère que le Tract ICCCR vous a plu. Après cet intermède il faut reprendre le collier.

Trois rendez-vous nous attendent en novembre :

- les 8-9 et 10 novembre 2008 : Epoqu'auto, à Eurexpo (Lyon),
- le 21 novembre 2008 soirée Beaujolaise à notre local à Sathonay à partir de 19 heures,
- le 30 novembre 2008 Assemblée Générale du Club qui se déroulera au restaurant « L'escale », la Véronnière 38620 MONTFERRAT – tel.04.76.32.31.68. Ce village se situe sur la nationale 75 pas loin de Paladru (village). Le rendez-vous est fixé à **10 heures précises**. Pour ceux qui étaient à l'Assemblée l'année dernière, c'est le même restaurant.

Je vous rappelle que nous attendons un petit mot des retardataires pour notre Tract n° 200. Un certain nombre de membres a déjà répondu à cet appel.

Venez nombreux aux 2 rendez-vous du mois de novembre.

Pierre

60 ans, ça se fête

1948-2008 : soixante ans de bons et loyaux services. Tout commença avec des œufs sous un parapluie.

Pierre BOULANGER, en 1937, comme le veut la légende, aurait défini pour un nouveau véhicule économique quelques idées que les ingénieurs devaient suivre.

Ainsi ce véhicule devait être apte à tous les usages avec quatre vraies places, embarquer 50 kilos de bagages, et pouvoir traverser un champ avec à l'intérieur un panier rempli d'œufs sans qu'ils ne se cassent.

Voilà pour la légende.....



Et son principe fut très simple : un châssis où venait se boulonner une caisse sans toit, simplement couverte d'une toile. Toutes les parties mobiles étant démontables par coulissage, comme des charnières, et le moteur, un bicylindre refroidi par air devait pouvoir atteindre 50 Kms/h avec 8 CV réels pour une cylindrée de 375 cm³.

Au départ la suspension présentait des bras indépendants reliés longitudinalement avec batteurs à inertie qui permettaient de maintenir les roues au sol. Pour la série se seront des amortisseurs horizontaux.

Bien que présentée pour le salon de l'automobile en 1948, des prototypes roulaient depuis 1939, et pendant la guerre à la barbe et au nez des allemands. Recevant un accueil mitigé, son succès fut immédiat, pour preuve alors qu'en 1950 il fallait six ans d'attente pour recevoir sa voiture.

Uniformément la 2 CV était peinte en gris irisé jusqu'en 1951, année de présentation de la fourgonnette, type AU à caisse en tôle ondulée, pour un poids de charge de 250 kg.



En 1954 le moteur est modifié en augmentant sa cylindrée qui passe à 425 cm³, pour une puissance de 12 CV. Vive la série AZ

Pour le millésime 1957, la 2 CV qui devient de type AZL se voit parer d'une nouvelle teinte d'un beau gris clair.

La même année en septembre, ce mythe vivant reçoit une porte de malle.

Trois ans plus tard la 2 CV est embellie avec un nouveau capot, le constructeur proposant de nouveaux et nombreux coloris. Voyant son succès grandir, CITROËN pour le millésime 1963 propose une nouvelle série l'AZAM version plus luxueuse. C'est l'occasion de modifier la version

fourgonnette AZU qui devient AK à caisse allongée, modèle devenu rare à dénicher. En 1966, des glaces de custode apparaissent.

Pour le millésime 1970, CITROËN décide de changer l'appellation de ses 2CV : celle équipée du moteur 425 cm³ qui passe à 435 cm³ pour 24CV réels devient la 2 CV4, quant à celle équipée du moteur de 602 cm³, s'appellera 2 CV6, pour une puissance de 29 CV réels. Pour cette dernière il faut savoir que la puissance fiscale est de 3 CV.



Également pour satisfaire les artisans, le constructeur décide en septembre de modifier la fourgonnette, appelée AKS 400 en référence au poids accepté, avec une caisse rehaussée dont les panneaux sont à nervures plates. Le moteur sera le 3 CV.

Au salon 1974, la 2 CV proposera une nouvelle calandre et des phares rectangulaires, vite abandonnés sous la pression des puristes et amateurs de ce véhicule. Ainsi pour satisfaire une clientèle exigeante et puriste CITROËN proposera une série spéciale en 1976, de couleur jaune avec phares ronds et sans glace de custode : encore un bel objet de collection.

Dès lors commence la saga des séries spéciales, car les ventes chutent sous la pression des pouvoirs publics qui trouvent ce fort sympathique véhicule trop polluant.

Même James BOND conduira cette voiture ornée d'un beau 007 avec pour complice Carole BOUQUET. Suivront les 1800 exemplaires orange et blanc de la Spot, jusqu'à la Charleston, sans oublier la France 3, la Dolly et la Cocorico.



En 1988, le 25 février l'usine de Levallois Perret cesse la production de la CV.

Malgré tout au Portugal dans l'usine de Mangualde CITROËN construit jusqu'en 1990 cette voiture sans pareil. La dernière sortira des chaînes le 27 juillet.

J'aurais pu disserter encore des pages et des pages sur la 2 CV, tant les évolutions sont nombreuses. De nombreux pays l'ont construites avec bien souvent des variantes. Mais qui ne connaît pas la 2 CV.

Cet article sert à fêter ses 60 ans.....

Si vous passez par PARIS, une exposition lui est dédiée à la Cité des Sciences, jusqu'en Novembre 2008. J'en ai vu des images, c'est un rêve.

On ne peut parler de la 2 CV sans s'intéresser à la version 4x4, appelée « Sahara » et pour cause. Alors que se développent dans le Sahara des sociétés pétrolifères, CITROËN va proposer une version tous terrains, équipée de deux moteurs de 425 Cm³, dont un prendra place dans le coffre. Elle sera présentée en 1958 et évoluera au cours du temps. Entre 1960 et 1966 seulement 694 exemplaires seront construits au vu de ses petites performances. Pour être plus complet, on ne peut occulter les dérivés de cette voiture, oh ! Pardon de cet art de vivre.

LES DERIVES

En avril 1961 apparaît l'AMI 6, véhicule particulier avec lunette inversée, qui arrêtera sa carrière en mars 1969. Ce modèle sera décliné en break jusqu'en 1971.

En mars 1968 jusqu'en 1978 se sera l'AMI 8, qui aura aussi sa version break pour un an de plus.

En mai 1968 et jusqu'en 1987, CITROËN mettra en vente la MEHARI, qui aura droit à une version 4x4 en 1979.



Tant l'aura de cette voiture est tenace, elle servira pour de nombreux raids et autres traversées de pays arides, telles l'Afrique, l'Alaska, la Terre de Feu et bien sûr le Sahara.

Elle effectuera un mémorable tour du monde avec 110 000 Kilomètres au compteur.

Qui n'a pas un jour conduit une 2 CV, même Tintin, s'est vu obligé avec les fidèles Dupont et Dupond de lui rendre hommage.

D'autres l'ont utilisée, mais la liste est trop longue.

ARMAND



Petit clin d'Oeil pour ses 60 ans

Bien que déjà honoré dans un autre bulletin, comment ne pas écrire quelques mots sur ce véhicule qui atteint l'âge respectable de 60 ans. Pour une fois c'est PEUGEOT, qui nous convie à fêter une de ses anciennes, et non des moindres.



Premier modèle de l'après guerre PEUGEOT dévoile le 7 octobre 1948, au salon automobile de Paris un « ersatz » de Lincoln Zéphyr aux dires de nombreux « journalistes » plus au moins bien intentionnés.

N'empêche que la toute nouvelle 203, va vite révolutionner le monde automobile de l'après guerre, tant sa notoriété sera de mise. Ne faut-il pas plus de 18 mois pour obtenir sa voiture ?

Et qu'est-ce qui a fait son succès ?

Si beaucoup connaît son histoire, il faut bien tenter d'écrire différemment pour ne pas se répéter. Et PEUGEOT mettra le paquet au fil du temps : comment ! Berline, découvrable, cabriolet, coupé, familiale, commerciale, fourgonnette, plateau, ambulance, même Le Tour de France utilisera ses services avec une commande spéciale de quatorze voitures.

Pourtant que de critiques elle a subi : grille de vitesses étrange et que penser de cette quatrième surmultipliée avec une première non synchronisée, et que dire de cette tendance au survirage.....

Médisants !...sûrement ?

« Défauts » vite oubliés avec une production avoisinant les 70000 exemplaires construits.



Équipé d'un moteur dit « super carré » de 75x73, d'une cylindrée de 1290 cm³ pour 45 CV et 49 CV plus tard, pourvu de chemises humides et d'une culasse hémisphérique, il propulsait la voiture à un bon 120 km/h avec ses quatre personnes à bord.

Pour avoir possédé un modèle 1956 et l'avoir utilisé quotidiennement, avec un moteur refait, je peux vous dire que ce n'est pas usurpé.



Et comme tout véhicule qui veut prouver ses performances, il sera utilisé dans de nombreux raids et rallyes, à l'image du raid Paris le Cap et du rallye Redex Round Australia, pour ne citer qu'eux. Performant et robuste, il l'était. Tous ceux qui l'ont acquis vous le dirons c'est un véhicule génial. J'en connais un qui possède outre une berline, un cabriolet comme un autre d'ailleurs.

Pour embellir mon véhicule j'avais rajouté un magnifique Lion de capot, bien qu'interdit en 1959 pour des mesures de sécurité. D'autres l'ont fait, je le sais.

Et qui ne voudrait pas posséder un tel véhicule. Un jour au cours d'une sortie, j'ai réussi à troquer ma Peugeot 403 de 1958 avec ses 58000 kilomètres d'origine, contre un beau cabriolet rouge grenat.

J'ai vraiment pris du plaisir et l'ai rendu sans enthousiasme.

Merci Alain. J'ai aussi conduit le « vert » moins longtemps, le temps de faire le tour de Sathonay Village.

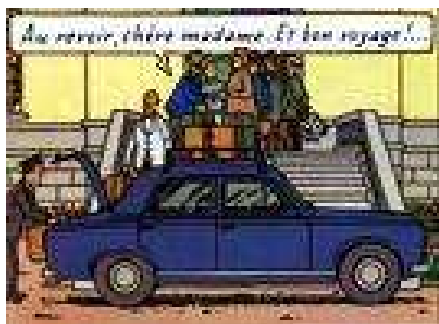
Un vrai régal.....



Sa carrière se terminera en 1960, alors que sa congénère la 403 prend sa place petit à petit, elle-même proposée depuis Avril 1955, après sa présentation à PARIS au Trocadéro.

Elle durera quant à elle 11 années, avant de céder sa place.

Construite à plus d'un million d'exemplaires, une fera particulièrement sa célébrité -mais outre atlantique- avec la fameuse 403 cabriolet en bien triste état, du non moins célèbre Lieutenant COLOMBO. Même tintin s'en servira.



ARMAND

Réunion des Grenoblois du 31/08/08

Nous profitons à fond du mois d'août et d'une chaude journée pour désertier notre local et pour nous installer au bord du lac de Paladru.

Après une première baignade rafraîchissante, nous cassons un bout de croûte en nous racontant chacun nos vacances.

Nous mettons au point notre sortie pour la journée du patrimoine qui se déroulera le 21/09 dans les environs de Saint Antoine l'Abbaye. Le matin visite du château de la Sone, puis déjeuner à l'auberge de St Antoine (dépêchez vous de téléphoner à Christine pour réserver). L'après midi visite et balade dans le village.

Nous avons bien sûr parlé de notre voyage en Italie et regardé les premières photos. On va en mettre sur le site.

Après une bonne baignade il est temps de rentrer et de remiser nos tracs jusqu'à la prochaine

RAY.



**Un conducteur dangereux,
c'est celui qui vous dépasse
malgré tous vos efforts pour
l'en empêcher.**

(Woody Allen)

Vente :

- pour 11 BL : 1 capot à volet,
- pour 11 B : 1 capot + malle bombée,
- pour 15 six : 1 pare-choc.

Tél. 06.89.51.82.06 André CONDAMIN

- 7 C 1934 3^{ème} main, malle borgne : 18 000 Euros
 - 11 légère 1949, perfo belge : 13 000 Euros
- tout remis à neuf depuis la caisse sur les 2 voitures
Tel. 06.08.17.20.40 ou 04.72.39.96.45 – Gilles RENAULT

.....
**SOIREE BEAUJOLAISE DU VENDREDI 21 NOVEMBRE 2008
AU LOCAL AUTO-RENCARD - LA TRACTION RHONE ALPES
A SATHONAY A PARTIR DE 19 H**

Nom Nbre de personnes x 10 Euros = Euros

Chèque à établir à l'ordre de la Traction Rhône Alpes et à adresser à Pierre RABANY, 5 rue du Zouave
69210 LENTILLY et à envoyer avant le 15 novembre 2008.

RENCONTRE INTER CLUBS OU BALLADE D'UN JOUR

DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2008



Notre première rencontre inter clubs, entre **LA TRACTION AFRONNE ALPES** et le Club **Idéal DS AFRONNE ALPES** s'est déroulée dans les hauteurs du Lyonnais, plus précisément entre le Mont Cindre et le Mont Thou, via le Mont Verdun. Nous avions rendez vous au Musée de Rechetaillee, pour un départ prévu vers 09h00 muni d'un road book. Mais auparavant un premier jeu devait occuper l'un des membres de chaque équipage : un lancer de trois boules pour acquérir les premiers points. En passant par Saint Remain au Mont d'Or et autres petits villages chacun devait répondre à quelques questions après un petit déjeuner servi par les dames.



Et c'est parti pour un périple à travers de petites routes verdoyantes, sous un ciel quelque peu nuageux, mais tout s'arrangea très vite avec un beau soleil, venu réchauffer nos vieilles carcasses et nos anciennes. Au fil des kilomètres, nous avions des étapes où nous attendait un jeu. Après avoir enfoncé des clous dans un billet, nous devions reconnaître des pièces auto dissimulées dans un sac noir.

L'occasion de comptabiliser des points précieux pour le final. Auparavant d'autres points pouvaient être gagnés avec un jeu de carte et quelques questions précises sur le courant électrique, l'occasion d'une halte au Musée **AMPÈRE**. Amusez-vous, nous en sait maintenant : **un ampère heure vaut Coulombs ?**

Tout au long du chemin, qui nous conduira au restaurant, si une page du questionnaire semble n'avoir posée aucun souci pour tous, pour la dernière page ce fut plus laborieux. Le thème le pétrole, les carburants, les pompes à essence et autres emblèmes de marque : l'occasion encore une fois de piocher dans ses souvenirs scintillants.

Quelques uns se sentent distingués en répondant au plus près de la vérité et ont obtenus les lots de consolation, touchant l'automobile et bien utiles. Vers 13h00 après l'apéro de circonstance nous avons partagé un repas en commun avant les adieux habituels. Nous n'étions qu'une bonne vingtaine autour d'une dizaine d'anciennes, pour cette première **rencontre inter clubs** : dommage car bien préparée pour circuler en toute tranquillité. L'occasion de rencontrer d'autres passionnés. Et la fête n'aurait pas été la fête sans une petite panne vite résolue. D'autres devraient suivre. À bientôt

A.M.A.N.D.



PARTICIPATION A L'ASSEMBLEE GENERALE

DU 30 NOVEMBRE 2008

Rendez-vous à 10 heures dans la salle du restaurant « **L'Escale** » La Véronnière 38620 MONTFERRAT

Nom : Prénom :

Est céandidat au poste de :

Président Vice Président Secrétaire Trésorier

Pièces de rechanges Outillage Tract

Nombre de personnesx 20 Euros = Euros

Menu

Gâteau de foie blond à l'ancienne
Grenouilles ou blanquette de veau
Gratin dauphinois
Fromages blanc ou sec
Vacherin framboise/vanille et vanille/chartreuse
Kyr – Café – Vin

N'oubliez pas de choisir votre plat chaud.

Bulletin d'inscription et chèque à l'ordre de la **TRACTION RHONE-ALPES** et à adresser à Pierre-Henri BESSON, 235 chemin de la Vie Revèze 38690 COLOMBE **avant le 22 novembre 2008.**

.....

POUVOIR

Je soussigné membre de la Traction Rhône ALPES

donne tout pouvoir à M. pour me représenter à l'Assemblée Générale

qui aura lieu le dimanche 30 Novembre 2008.

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2008

DATES	OBJET	LIEUX
12 Octobre	Rétrotal	TALUYERS (69)
17 Octobre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
31 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
8-9-10 Novembre	Epoqu'Auto	EUREXPO (69)
21 Novembre	Soirée Beaujolaise	SATHONAY (69)
28 Novembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (69)
30 Novembre	ASSEMBLEE GENERALE	MONTFERRAT (38)
19 décembre	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
26 Décembre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)

Plan d'accès à EUREXPO

