



LA TRACTION RHONE-ALPES

Le Tract

SEPTEMBRE 2007

N° 190

Rédaction et Impression : Marie-Claude RABANY, Armand MARTINEZ & Claude CLERC

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
Tél : 04.74.01.75.85

VICES-PRESIDENTS

LYON

Gilbert FANJAT
24, Club de Romagne
38280 VILLETTE D'ANTHON
Tél : 04.72.02.22.32

GRENOBLE

Pierre-Henri BESSON
235 Chemin de la Vie Reveze
38690 COLOMBE
Tel. 04.76.67.95.06

PIECES RECHANGE

LYON

Jean-Paul JACQUARD
49, rue du Buisson
69250 FLEURIEU/SAONE
Tél : 04.78.91.47.18

GRENOBLE

François REYNAUD
3, rue des 3 Ponts
38120 ST EGREVE
Tél : 04.76.75.23.08

EDITORIAL

Bonjour à tous,

Après un été pluvieux où les essuie-glaces de la voiture ont bien marché, l'automne s'annonce radieux.

Nous avons bien apprécié le rallye organisé par ces dames qui, pour un essai, est un essai transformé. Compte-rendu et photos à l'intérieur du tract.

Notre prochaine grande manifestation est « Epoqu'Auto » les 9-10-11 Novembre 2007. Nous allons changer de thème car les nouvelles immatriculations ne seront valables qu'en 2009.

L'Assemblée Générale aura lieu le 25 Novembre 2007, le lieu est encore à définir. Réservez cette date.

Pierre

1947-2007: soixante ans de service

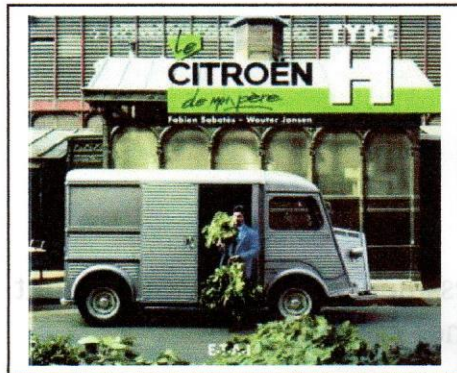
Pierre FRANCHISET qui travaillait chez Citroën à la conception et la mise au point des carrosseries, s'est dévoué corps et âme alors qu'il reçut à traiter le projet d'un véhicule utilitaire censé remplacer le TUB, le fameux « *Traction Utilitaire Basse* », né en mai 1939.

Avant et pendant la guerre il continua à travailler sur le projet. Dès la conception, il impulsa son savoir faire, pour arriver après guerre, en 1947, à présenter son bébé.

Le type H était né, avec 11 CV et 1200 kilos de charge utile.

Et si l'on décida de l'appeler « H », tout simplement car huitième dans cette série d'études.

Il sera commercialisé en juin 1948, pour le bonheur d'une France qui reprenait le travail.



Entièrement réalisé en tôle ondulée de 5/10^{ème}, son concepteur avait utilisé un principe connu dans l'aviation pour sa rigidité, et pour sa facilité de réalisation par emboutissage. D'une rigidité exceptionnelle, le type H connu tout de suite un franc succès, auprès du public FRANCHISET utilisa partout où il fut possible de le faire, le système « Yoder » : principe de charnière obtenue par pliage de tôles, comme dans la Traction et la 2 Cv qui arrivait.

Le premier prototype utilisant ce principe reçut une porte latérale pivotante, mais bien vite elle devint coulissante, pour ne plus gêner, surtout côté trottoir.

Afin de les protéger du temps, les prototypes reçurent une couche de peinture de couleur gris métal, peinture largement utilisée à l'époque, rigueur oblige.

Né gris il termina sa carrière de la même couleur.

De fait sa conception fut simplifiée par l'apport de pièces provenant d'autres véhicules de la marque.

Ainsi la fameuse 15/6 lui prêta son essieu avant, élargi pour la circonstance. Sa mécanique fut empruntée à la 11, comme son tableau de bord. Quant à la 2 Cv, elle verra ses sièges et ses phares, équiper l'utilitaire. Son succès fut dans sa conception : monocoque et traction avant. Mais il évoluera au fil du temps.

Boudé par la presse de l'époque, c'est la rumeur publique qui fera son succès. Il gardera aussi son surnom de « TUB », en souvenir de son prédécesseur. Il s'imposa vite comme l'utilitaire Français. Paysans, éleveurs, marchands : tous les métiers le voulaient. C'est d'autant de versions que Citroën proposa.

On disait bien : « à chacun son H, toujours le même mais si différent ».

Il fut livré avec deux motorisations essence : un 9 Cv de 1628 cm³ et un 11 Cv de 1911 cm³. Trois versions Diesel seront proposées : un Perkins de 1621 cm³ en 7 Cv et deux Indenor de 1816 et 1946 cm³, respectivement de 7 et 8 Cv.

Après avoir servi de nombreux artisans et professionnels et de nombreuses administrations, il terminera sa carrière en 1981, approchant le demi million, avec 473 289 exemplaires construits.

Malgré tout il continue de susciter un engouement particulier et fait le bonheur de nombreux collectionneurs qui n'hésitent à le transformer en véhicule de loisir.

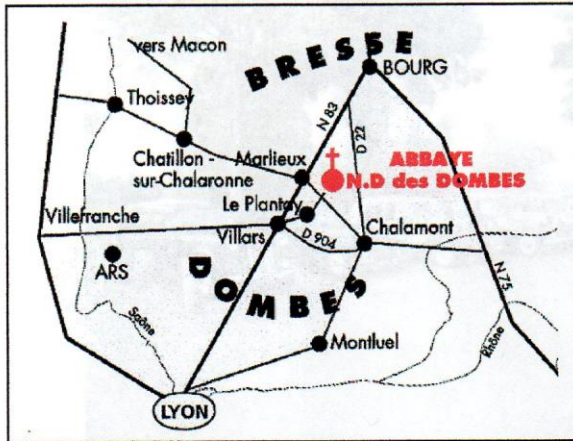
Un feuilleton télévisé, a fait revivre cet utilitaire pour les besoins d'un brocanteur enquêteur.



ARMAND

(je n'ai pas pu résister pour la photo)

LE RALLYE DES DAMES DE LA DOMBES



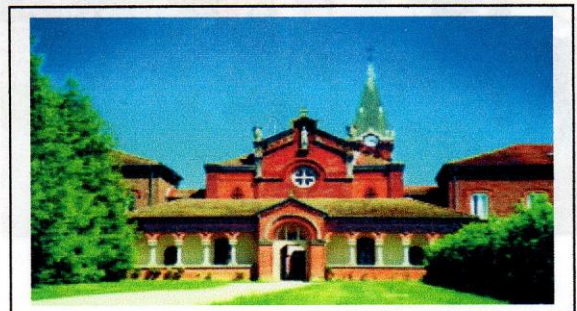
Trois drôles de dames réunies pour la circonstance, ont préparé pour notre plus grand bonheur, une promenade en Dombes, Dimanche 9 septembre.

Ainsi l'ancienne principauté de la Dombes, dont le palais se situe à Trévoux, nous accueille dans une brume matinale, avant qu'un soleil radieux illumine la route des étangs, où oiseaux de toute sorte, poissons et batraciens, vivent en toute tranquillité.

Pour pouvoir déguster un repas typiquement Dombiste, chaque équipage reçoit un road book explicatif largement commenté pour ne point se perdre et connaître un peu de l'histoire de cette ancienne province indépendante.

Mais avant de partir, la « belle-mère » à tous a servi le café accompagné d'un croissant croustillant à souhait. C'est le départ, et déjà certains se posent des questions. Mais c'est sans compter sur la gentillesse des « Doudou », qui nous indiquent la direction qui mène à la première énigme. Ainsi en allant sur Lapeyrouse, les premiers points s'accumulent, sitôt les épreuves réussies. Un petit dépliant de la Dombes donnait de précieux renseignements pour répondre aux 25 questions posées. Il faudra aussi subir et réussir 4 épreuves, pour prétendre au trophée..... en chocolat.

Cette promenade qui nous mènera à Versailleux, en passant par Marlieux, Le Plantay et autres bourgades, nous permettra de visiter rapidement l'Abbaye de Notre Dame des Dombes, construite après que La Dombes soit enfin rattachée à La France, d'où la particularité grammaticale de cette belle région de notre pays.



Cette sortie fut encore une fois l'occasion de réunir Grenoblois et Lyonnais et passer une journée de plaisir en commun au volant de nos chères Tractions, de trouver quelques astuces pour les réparer et d'échanger quelques idées pour de futures sorties.

Merci aux organisatrices pour cette merveilleuse journée, où poulets, carpes et grenouilles, nous ont régales, accompagné d'un gratin aussi crémeux que souhaité.

Pour l'équilibre cette promenade qui se voulait rallye, a permis à un lyonnais et un grenoblois de terminer en tête à quelques points près.

Et comme toute bonne chose à une fin, chacun au volant de son ancienne, reprend le chemin du retour, la larme à l'œil avec la promesse de se revoir au plus tôt.

Je me permets, au nom de tous, d'embrasser nos drôles de dames pour les remercier d'avoir réussi à nous mener à travers cette belle région de l'Ain, où une banane fut la révélation du jour, et le sujet d'un célèbre jeu télévisé des années quatre vingt.

ARMAND



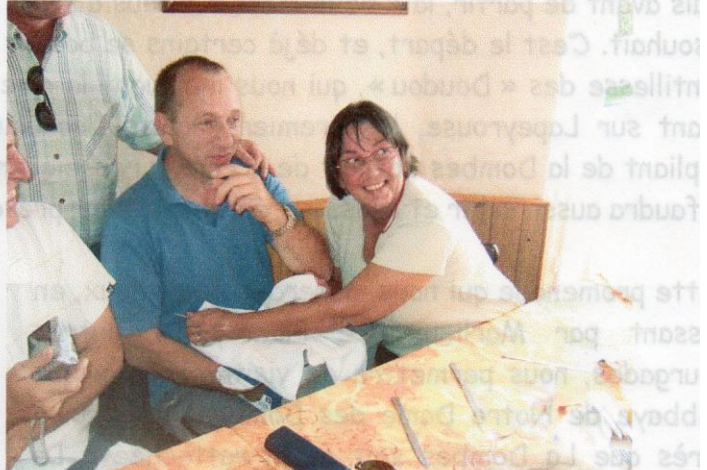
Boire ou conduire, ces dames ont choisi



Des vieilles en pleine forme



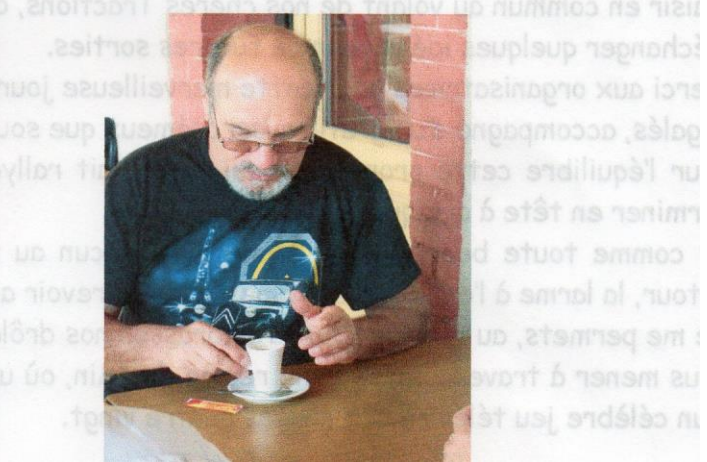
Casse croûte matinal



Qu'a-t-il perdu ?



Le dragueur



La bonne tasse

Quelques petites additions.

Vous vous êtes certainement déjà demandé ce que voulait dire " se donner à 100% " ?

Et comment font ceux (ou celles) qui se vantent de se donner à plus de 100% ?

Voici une explication qui peut donner à réfléchir ...

Si l'on considère que :

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Vaut :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Alors faisons des comparatifs :

TRAVAIL

$20+18+1+22+1+9+12 = 83\%$

ENGAGEMENT

$5+14+7+1+7+5+13+5+14+20 = 91\%$

COMPETENCE

$3+15+13+16+5+20+5+14+3+5 = 99\%$

On s'approche du résultat, n'est-ce pas ?

Alors continuons :

ATTITUDE

$1+20+20+9+20+21+4+5 = 100\%$

DISCIPLINE

$4+9+19+3+9+16+12+9+14+5 = 100\%$

Impressionnant, non ?

Continuons donc :

VANTARDISE

$22+1+14+20+1+18+4+9+19+5 = 113\%$

La prochaine fois que quelqu'un vous dira : " - Moi, dans mon travail, je me donne à plus de 100% ! " Vous saurez...

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2007		
DATES	OBJET	LIEUX
28 Septembre 2007	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
5 Octobre 2007	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
26 Octobre 2007	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
2 Novembre 2007	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
9-10-11 Novembre 2007	Epoqu' Auto	EUREXPO (69)
25 Novembre 2007	Assemblée Générale	Lieu à définir