

Le Tract

DECEMBRE 2014

N° 248

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENTE

Antoinette BLANC-MATHIEU
143 ch.de la Tour
Clermont
38850 CHIRENS
☎ 04.76.35.27.57

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Ecureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

TRESORIER

Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 St André de Corcy
☎ 04.72.26.19.13

TRESORIER Adjoint

Dominique AUDREN
6 allée des Eglantiers
38640 CLAIX
☎ 04.76.98.86.91

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Le 30 novembre nous avons eu notre assemblée générale qui a battu les records aussi bien de membres qui se sont exprimés ainsi que de personnes présentes au repas. Nous en avons profité pour célébrer une dernière fois les 80 ans, mais cette fois c'est Bernard Legros qui s'y est collé, étant de la même année que notre véhicule fétiche.

L'année prochaine de nombreuses sorties sont au programme aussi bien à Lyon qu'à Grenoble. Vous en profiterez pour faire chauffer vos moteurs.

N'oubliez pas notre bourse de Rétrovillette le 22 février 2015. Si vous n'êtes pas encore inscrits pour donner un coup de main, faites le moi savoir, soit lors de la réunion de janvier (tirage des Rois), soit par un petit coup de fil ou un mail.

Bonnes fêtes de fin d'année.

PIERRE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2014/2015

DATES	OBJETS	LIEUX
19 Décembre	Réunion dinatoire	SATHONAY (69)
DECEMBRE	PAS DE REUNION	GRENOBLE (38)
16 Janvier 2015	Tirage des Rois	SATHONAY (69)
18 Janvier	Repas de fin d'année	RENAGE (38)
24-25 Janvier	Bourse de VIF	VIF (38)
30 Janvier	Tirage de Rois	GRENOBLE (38)
du 4 au 8 Février	RETROMOBILE	PARIS (75)
20 Février	Réunion préparatoire Rétrovillette	SATHONAY (69)
22 Février	RETROVILLETTE	VILLETTE D'ANTHON (38)
27 Février	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)



Ont encore pris une ride de plus :

Lionel Bonnin 9 Décembre
Alain Timan 12 Décembre
Lucien Balandraud 13 Décembre
Guillaume Souy 14 Décembre
Alain Guéripel 17 Décembre
Marie-Jo Profond 18 Décembre
Patrice Frery 25 Décembre
Bernard Quinteau 27 Décembre



La Carte d'Identité FIVA : A quoi ça sert ?

Chers Amis,

Vous trouverez ci-après le texte de l'entretien qu'**Etienne ANGLADE**, administrateur et responsable des cartes d'identité FIVA à la FFVE a accordé à **Thierry COHET**, rédacteur en chef de l'hebdomadaire **LA VIE DE L'AUTO**. Cet entretien est paru dans le numéro 1631 de LVA du 2 octobre 2014.

Pour plus d'informations sur la carte d'identité FIVA, nous vous invitons à consulter le site de la FFVE (www.ffve.org) rubrique international, ainsi que le site de la FIVA (www.fiva.org).

Etienne ANGLADE est également à votre disposition pour tout renseignement relatif à cette carte (etanglade@ffve.org).

QUESTIONS À ... Etienne Anglade, commissaire technique

"Faire de la Carte d'identité FIVA un acte de transparence"

LVA : Vous lancez une grande opération en faveur de la Carte d'identité FIVA, en quoi consiste-t-elle exactement ?

Etienne Anglade : *La Carte d'Identité FIVA (CI FIVA) est un document international, d'un modèle unique pour tous les pays membres de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens, qui décrit les principales caractéristiques techniques d'un véhicule de collection et qui précise deux éléments importants du véhicule, sa classification technique et le groupe de préservation auquel il appartient.*

LVA : A quoi sert cette carte ?

E. A. : *Durant des années, la CI FIVA a été demandée par les organisateurs de grands rallyes où concours d'élégance internationaux pour mieux connaître les véhicules engagés et essayer d'écarter ceux d'origine douteuse. Mais aujourd'hui nous oeuvrons pour qu'elle devienne le "certificat historique" d'un véhicule de collection de plus de 30 ans.*

LVA : Cette opération est-elle montée par la FIVA ou par la FFVE ?

E. A. : *C'est la FFVE, qui est l'autorité nationale de la FIVA en France, qui a entièrement piloté cette opération, avec le concours des commissaires techniques FFVE.*

LVA : En quoi cette carte peut-elle m'être utile pour moi, collectionneur, qui ne participe à aucune manifestation à l'étranger ?

E. A. : *Elle est utile aux collectionneurs pour beaucoup de raisons. Notamment, disposer d'un certificat historique d'un véhicule considéré en France et en Europe comme "bien culturel", retraçant sa provenance et les modifications qu'il a pu connaître. Ce document fait intervenir un "sachant", ayant démontré son expertise sur la marque du véhicule examiné. Elle devient aussi un élément de traçabilité, utile et même fondamental pour les générations futures. Elle sert aussi à faire preuve de transparence vis-à-vis de l'acheteur en cas de vente, et procurer une sécurité pour ce dernier qui apprendra plus de faits objectifs sur le véhicule qu'en l'absence de la carte. Elle permet de participer à des manifestations françaises demandant ou recommandant la CI FIVA. Elle aide les organisateurs de manifestations à mieux savoir "ce qu'ils ont" sur leur plateau. Elle fournit une information fiable aux propriétaires de demain et aux historiens ou chercheurs de l'automobile (au sens large, motos, etc. comprises) et contribue à mieux démêler les historiques de certains véhicules au passé compliqué.*

LVA : Comment puis-je l'obtenir ? Ce «service» est-il payant ? La carte s'applique-t-elle à tous les types de véhicules ?

E. A. : *La CI FIVA s'adresse à tous types de véhicules de plus de 30 ans, d'un Vélo Solex à une Ferrari 250 GTO en passant par une moto, un véhicule militaire ou pompier, un camion ou autocar, et même un tracteur, c'est à dire à tout véhicule de collection ou en passe de le devenir. A noter qu'un projet d'opération pour les véhicules militaires est en cours de réflexion avec le MVCG. Le coût de la CI FIVA est de 100 euros si le propriétaire est membre d'un Club affilié à la FFVE, sinon de 150 euros. Pour les motos, il est de 60 euros.*

LVA : Vous me parlez de transparence, mais si je modifie ultérieurement mon véhicule, dois-je le signaler et obtenir une nouvelle carte ?

E. A. : *Il est demandé au propriétaire de signaler à la FFVE tout changement important effectué sur son véhicule. La validité de la CI FIVA étant de 10 ans, les nouvelles données seront obligatoirement intégrées lors du renouvellement.*

LVA : Au gré des évolutions, mon auto peut-elle changer de classification technique ? M'engage-t-elle à un strict respect de l'authenticité ?

E. A. : *Les propriétaires sont libres de faire les modifications qu'ils souhaitent, certaines pouvant en effet aboutir à un changement de classification. L'objectif de la FIVA est d'inciter à maintenir et préserver un véhicule ancien aussi authentique que possible, mais elle ne peut interdire quoi que ce soit au propriétaire. Le Code Technique FIVA, qui sert de base à la classification du véhicule, peut amener à un changement de la classification technique et, dans des cas extrêmes, pourrait aboutir à exclure le véhicule du champ de la CI FIVA.*

LVA : Cette carte aura-t-elle une influence sur la cote de mon auto ? Ne va-t-elle pas faire peur aux collectionneurs qui entretiennent leurs autos avec leurs faibles moyens ?

E. A. : *Je pense que si deux véhicules de même type (par exemple deux Triumph Spitfire Mk III) apparaissent dans les colonnes d'annonces de LVA et que l'une possède une CI FIVA, l'acheteur aura sans doute le réflexe d'aller d'abord la consulter, car il sait qu'il disposera d'informations validées sur l'historique du véhicule. Il est difficile de savoir si l'avantage portera sur le prix, mais il est très probable qu'il portera sur la qualité de l'information fournie.*

LVA : Combien de carte FIVA espérez-vous distribuer ?

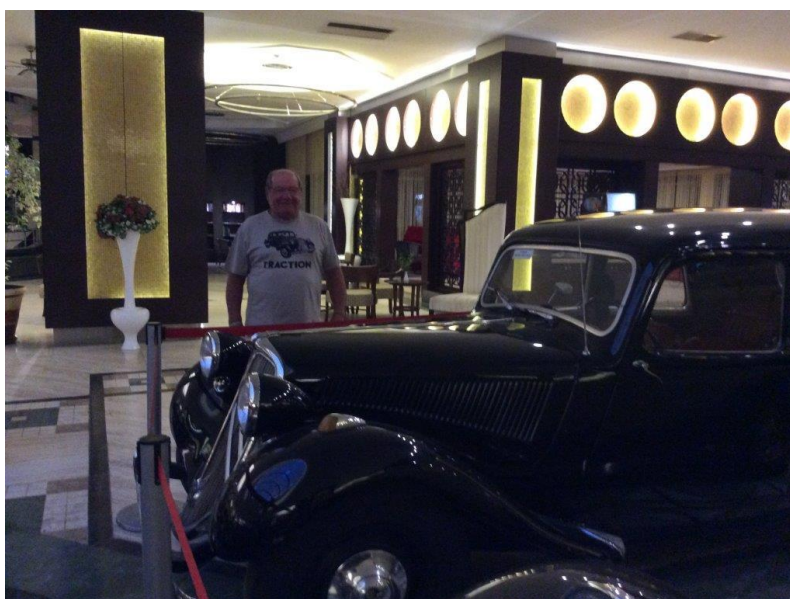
E. A. : *Difficile de répondre à cette question ; le nombre de CI FIVA émises chaque année va sans aucun doute augmenter, mais moins, comparativement au nombre de véhicules anciens en circulation, que dans certains pays où la CI FIVA fait partie intégrante du processus d'immatriculation des véhicules de collection importés (Grèce, Chypre, Suisse, etc.). La CI FIVA en France a trop longtemps été le document obligatoire pour participer à des manifestations prestigieuses, ce qui en a donné une image élitiste. C'est par un effort de communication vers les clubs de véhicules anciens, de la part de la FFVE et avec l'aide de supports d'information comme votre journal, que nous changerons l'image et les objectifs de la CI FIVA. Les véhicules anciens sont notre patrimoine industriel et historique ; ce sont donc des biens culturels qui méritent un document en attestant l'historique et la provenance. Un produit de qualité est identifié par un "label", une oeuvre d'art est "cataloguée", pourquoi pas un véhicule de collection ? Nous le devons aux collectionneurs de demain.*

Très cordialement,

Valy Giron Président



En vacances en Turquie, à la réception de l'hôtel une traction de 1952



.Jean-Pierre Decosterd

Le mot des Grenoblois

Bonjour à tous, plusieurs événements sur ce trac.

Tout d'abord notre réunion du 24/10 qui n'a pas déplacée les foules. Tant pis pour les absents car c'est toujours un bon moment de se rencontrer et de passer une soirée ensemble.

*La date du 18 janvier a été retenue pour le repas de début d'année. Pierre Henri se charge de trouver le meilleur restaurant au meilleur prix.

*La bourse de Vif les 24 et 25 janvier. Sa renommée n'est plus à faire tant par les exposants que par la diversité des pièces proposées. Le samedi midi un apéro nous réunira, sûrement au gymnase. Merci encore à François, Mylène, Christian et Babette pour cette excellente idée.

Bien sûr nous avons parlé de plein d'autres choses s'en forcément en rapport avec notre traction .Et nous avons avalé tout ce qui nous était présenté, car comme d'habitude c'était excellent.

Le 25 /10, à Lyon : Réunion du bureau.

Rien que le lieu de ce rendez-vous nous fait saliver d'avance.

En effet Michel Bernard nous avait déjà reçus dans son garage transformé en musée. Quel magnifique endroit qui mériterait une sortie club ! Mais le lieu est un peu exigüe et les propriétaires, bien qu'ils soient charmants, ne sont sûrement pas enclins à un défilé dans leur maison.

Alors je vous propose pour les prochaines fois (s'il y en a !!) de faire partie du bureau en vous inscrivant aux différents postes soumis aux votes lors de l'assemblée générale.

Durant cette réunion il fut question de Rétrovillette et des différents postes à attribuer, de faire le point sur l'exercice précédent et de modifier, si possible en les améliorant, différents points de l'organisation.

Epoque Auto.

Epoque Auto s'affirme d'année en année et dépasse, pour bon nombre d'entre nous, Rétromobile. La diversité des vendeurs de pièces et ainsi que le plateau exceptionnel proposé cette année (une magnifique expo de Facel Vega) a conquis les visiteurs ainsi que le stand Citroën dédié aux quatre-vingt bougies de la traction.

Je terminerai en faisant mon Michel Drucker :

Je remercie la traction et le Club de m'avoir fait connaître des personnes exceptionnelles, car de nos jours, avoir du cœur et de la compassion envers son prochain n'est vraiment plus au goût du jour.

Alors du fond du cœur

MERCI .

RAY.

EPOQU'AUTO les 7-8 ET 9 Novembre 2014

Cette année pour fêter les « **80 ans** » de notre chère voiture, nous avons deux modèles peu courants, une 11 A de 1936, malle borgne, prêtée par Yves Delafosse du 7/11/15 et un cabriolet 11 B «Tonneline» prêtée par André Duclaux des 3 A. Nous étions nombreux pour monter le stand le jeudi après-midi.

Pour l'apéritif du samedi midi toutes les personnes que le club avait invitées étaient présentes à ce moment-là. Je remercie toutes ces dames qui ont œuvré pour que l'apéritif soit réussi car nous étions 60 personnes.

Beaucoup de visiteurs se sont intéressés aussi bien au club qu'aux voitures exposées. La banderole en arrière-plan sur le mur a attiré du monde. Heureusement que nous avons un homme de ménage pour nettoyer le stand le matin.

Sur le stand de l'Amicale Citroën nous avons l'éclaté de la 7 appartenant au Conservatoire, une 22 (réplique venue des Pays-Bas), une 15/6 Oléo, une 11 plateau (Pickup), et la 11 B de Jean-Claude Berrat.

A l'intérieur du salon il y avait une très belle exposition sur Facel Vega. C'est la première fois que je vois tous les modèles Facel Véga réunis au même endroit.





PIERRE



Merci à Evelyne pour sa peinture à l'occasion des 80 ans de la Traction

SOIREE BEAUJOLAISE le 22 novembre 2014

Moins de monde que d'habitude, mais quand même 27 personnes étaient présentes pour fêter la sortie du Beaujolais nouveau. Nous avons changé de traiteur et tout le monde a été satisfait de la qualité du saucisson et des pommes de terre. Ce coup-ci Daniel n'avait pas oublié la vinaigrette avec les lentilles. Dommage qu'elle n'ait pu venir.

Merci à tous ceux qui ont donné un coup de mains pour que cette soirée se déroule bien.

PIERRE



Photos ALINE

Bourse de St GALMIER le 23 novembre 2014

Plusieurs membres du club ont fait le déplacement à St Galmier pour fêter les 80 ans de la traction, dont Daniel Després qui était venu avec sa 11 commerciale, enfin réparée. 82 tractions se sont retrouvées sur l'hippodrome de St Galmier. Le temps était de la partie. Comme d'habitude beaucoup de miniatures et peu de pièces détachées. Environ 1 000 visiteurs sont venus admirer ces superbes voitures.



PIERRE



ANNONCE

Vends :

- *Belle GSA Pallas* – 1982 – Dort au garage – blanche, tissu bleu – TBE – toit ouvrant – carnet d'entretien – sur factures : distribution, bougies, batterie, 4 pneus, silencieux AR – échappement – tel. 06.73.00.31.51 m - Mr Pascal Tassou -
- *Traction 11 BL* – malle plate – 1952 – restaurée en 2003 – Prix : 15000 € - Tel. 06.71.81.69.80 -

ASSEMBLEE GENERALE le 30 novembre 2014

Magré le temps maussade, 37 membres étaient présents pour cette assemblée générale, avec les pouvoirs ce sont 45 membres qui se sont exprimés lors de cette assemblée. Le bureau fut reconduit avec une seule modification. Après un vote à bulletin secret, Hervé Favre des Côtes remplace André Cordier en tant que responsable du site Internet.

De nombreuses sorties sont prévues cette année.

Nous étions 61 personnes à manger dans ce cadre champêtre.





PIERRE



Réunion du 28 novembre

Une douzaine de membres était présente à notre rencontre mensuelle, séance où nous avons parlé des diverses sorties effectuées et surtout à venir.

Dans l'ordre :

- *les 06 et 07/12 bourse à Chambéry, nombreux grenoblois à s'y rendre le samedi.
 - *le 18 /01 repas de « fin d'année » aux Terrasses de Renage.
 - *Les 24 et 25/01 l'incontournable bourse de Vif.
 - *Le 30/01 notre réunion mensuelle qui nous permettra de tirer les rois.
 - *Dominique et Helene se proposent de nous faire découvrir le musée de l'auto à Turin. Ils travaillent sur ce projet afin de trouver un moyen de transport et un couchage pour ce weekend dont la date reste à fixer.
 - *le 15 ou le 29/ 03 Pierre organise une sortie des Lyonnais à St.Priest/la Roche. Alain et Colette se chargent de trouver une halte pour la veille afin que les Grenoblois puissent se joindre à cette sortie.
- Chaque réunion finissant par un super casse-croute nous avons su apprécier les mets présentés.
Bravo à vous Mesdames.

RAY.

La section de Grenoble vous souhaite de



JOYEUSES FETES

Comme vous l'annonce Ray dans son sympathique compte-rendu, la section grenobloise du club aura plaisir à partager la galette des rois et la pogne le vendredi 30 janvier 2015 à 20h30 après un petit casse-croûte.

Il y aura sans doute également quelques boissons !

Amicalement,

Antoinette

REPAS DE FIN D'ANNEE
Dimanche 18 janvier 2015 à 12 heures

Les terrasses de Renage
ZA Le Plan, Chemin du Gua
38140 Renage

M E N U

Buffet de hors d'oeuvre

OU

Terrine de lièvre maison
et sa confiture d'oignons

Civet de cerf

OU

Croustillant de Lou
aux potimarrons et sa sauce aux agrumes

Faisselle fermière

OU

Plateau de fromages

Buffet de gourmandises

OU

Bûche de Noël

Café

(Boissons offertes par le club)

Nom Prénom

Nombre de personnes x 25 € = €

Entrée (nbre) Buffet

Plat (nbre) : Civet

Fromage blanc (nbre) :

Buffet dessert (nbre)

Terrine (nbre)

Lou(nbre).....

Fromage sec (nbre)

Bûche de Noël (nbre)

(merci me compléter – un bulletin par personne)

N'oubliez pas de choisir, votre entrée, votre plat chaud, votre fromage et votre dessert.

Bulletin d'inscription et chèque à l'ordre de **LA TRACTION RHONE ALPES** et à adresser à PH BESSON
235 chemin de la vie Reveze 38690 COLOMBE - Réponse souhaitée avant le 28 décembre 2014.

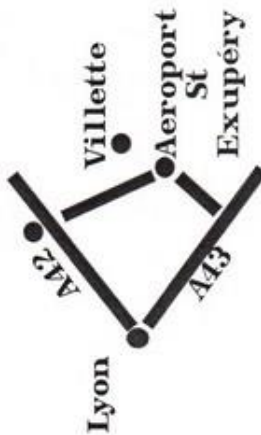
Bourse de Villlette 2015



Dimanche 22 Février 2015

VILLETTE D'ANTHON

Montluel



Bourse d'échanges

(Autos - Documentations - Miniatures)
Exposition de véhicules anciens

Complexe polyvalent de LA REVOLE
De 9h00 à 18h00

Entrée libre pour l'exposition et 3 Euros pour la bourse
www.tractionrhonealpes.com

Renseignements Tél : 06 45 32 94 01
Réservation Tél : 06 72 04 44 02

BOURSE de VIF 2015 24 et 25 Janvier

Samedi: 8h30 - 18h Dimanche: 9h - 17h

SALLE POLYVALENTE
Louis Maisonnat

GYMNASE & EXTERIEUR

Pièces Autos et Motos Anciennes



SIMOREY 38000 GRENOBLE
04.76.75.23.08.
c.simonetti@wanadoo.fr
06.60.38.69.29.

[HTTP://BOURSEDEVIF.FREE.FR](http://BOURSEDEVIF.FREE.FR)

GRENOBLE - Tel: 04.76.03.01.01.

Louez au meilleur prix, près de chez vous !

RENT-A-CAR



Nom : Prénom :

Prénom conjoint :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone : Portable :

E-mail :

Date de naissance : Jour/Mois/Année..... /...../.....

Par la présente, je déclare adhérer à compter de ce jour et jusqu'au 31 décembre 2015 à l'association :

« LA TRACTION RHÔNE-ALPES »

Dont j'approuve sans réserve les statuts que je peux au préalable consulter au siège de l'association. Je m'engage à respecter et à entretenir l'esprit amical de l'association, et dans la mesure de mes disponibilités à concourir à son développement.

Cotisation annuelle membre : 35 €

(rayer la mention inutile)

Règlement par chèque : n° à l'ordre de la TRACTION RHÔNE-ALPES
Banque

Fait à :, le/...../.....

A retourner au Trésorier : **M. Daniel DOUILLET** Chemin de la Pousse
01390 Saint André de Corcy

Je n'autorise pas la diffusion de mes coordonnées dans le cadre de l'association.

Signature

Descriptif de mon (ou de mes) véhicule(s)

Type	Année	N° de série	Options	Etat

Site INTERNET : www.tractionrhonealpes.com - Membre FFVE n° 389

Bulletin de pré-inscription



Sortie de Pentecôte en Ardèche

Les 23-24-25 Mai 2015

Nom Prénom

Adresse

Nombre de participants adultes x 50 € = Euros.

Cet acompte sera déduit du montant total.

Pour info : 155 € par adulte, et 165 € par invité extérieur Club

85 € par enfant de 5 à 11 ans.

130 € par enfant de 12 à 16 ans (suite décision AG du 30 novembre)

Gratuit pour les – de 5 ans

Merci de préciser âge et nombre d'enfants participants

(pas d'acompte pour eux à la préinscription, paiement à l'inscription)

Poisson ζζζ

Viande ζζζ

peu importe ζζζ

Pré-inscription + chèque à envoyer à

Mme et Mr FAVRE DES CÔTES, 160 Le Penon, 38140 CHARNECLES

Chèque libellé au nom de « La Traction Rhône Alpes »

ATTENTION

Aucun retour de participation ne sera envoyé, seul votre chèque fera foi de votre inscription

En cas d'annulation après le 1^{er} mai 2015, aucun remboursement (conditions de l'hébergeur)

Votre véhicule devra être conforme à la législation, assurance et contrôle technique valides.