



Le Tract

JANVIER-FEVRIER 2013

N° 233

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

Pierre-Henri BESSON
235 chemin de la Vie
Revèze
38690 COLOMBE
☎ 04.76.67.95.06

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Écureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

TRESORIER

Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 St André de Corcy
☎ 04.72.26.19.13

TRESORIER Adjoint

Dominique AUDREN
6 allée des Eglantiers
38640 CLAIX
☎ 04.76.98.86.91

EDITORIAL



LA TRACTION  RHÔNE-ALPES

Vous Souhaite un Joyeux Noël et une Bonne Année

Lionel



Jean-Pierre Décosterd



BONNE ANNEE 2013



Pierre BOYER

*Bonne
Année
2013 !*

Laurent Hériou
Directeur Général



BP 40068 - 92105 Boulogne-Billancourt Cedex



Merci à Paul Braçoq pour l'illustration de cette carte



Bonne et Heureuse Année 2013

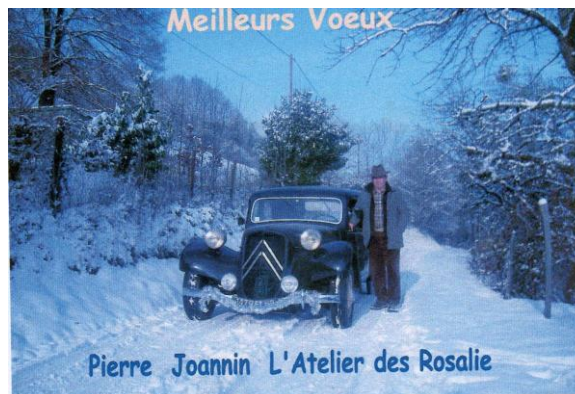
Lionel



Le président et les membres du bureau de
L'Amicale des Clubs Citroën France
Vous adressent leurs meilleurs Vœux pour 2013



**LES CHEVRONNES vous présentent leurs
MEILLEURS VŒUX Bonheur, Santé et Passion pour 2013**



Meilleurs Voeux

Pierre Joannin L'Atelier des Rosalie

Bonjour à tous,

Pour cette nouvelle année qui commence je vous souhaite une bonne santé et de nombreuses sorties avec nos chères voitures.

Notre rendez-vous principal en février est notre salon Rétrovillette qui se tiendra le 24 février 2013 à Vilette d'Anthon. Je remercie d'avance tous ceux qui se sont portés volontaires pour le bon déroulement de cette journée.

Dans ce tract vous trouverez le bulletin définitif d'inscription à notre sortie de Pentecôte organisée par Françoise et Daniel. Merci de retourner rapidement ce bulletin.

BONNE ANNEE A TOUS



ECUSSONS de calandre

Comme décidé lors de l'Assemblée Générale, nous avons fait refaire des écussons de calandre conformes à ceux de la première série. Ils seront vendus au prix de 55 Euros l'unité. Deux couleurs sont disponibles, traction verte ou traction rouge.

Il faut compter environ 7 à 8 semaines avant la livraison.

Si vous voulez en réserver un ou plusieurs, téléphonez à Pierre RABANY au 04.74.01.75.85 en indiquant la couleur. Ceux qui ont réservé lors des réunions sont déjà comptabilisés.



CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2013

DATES	OBJETS	LIEUX
13 Janvier	Repas de fin d'année (Grenoble)	ST ETIENNE DE CROSSEY (38)
18 Janvier	Tirage des Rois	SATHONAY (69)
18 Janvier	Tirage des Rois	GRENOBLE (38)
26-27 Janvier	Bourse de VIF	VIF (38)
4 au 10 Février	Rétromobile	PARIS (75)
15 Février	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
22 Février	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
24 Février	RETROVILLETTE	VILLETTE D'ANTHON (38)
15 Mars	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
29 Mars	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)

Faire un voyage en avion



1970



2010

Tu voyages dans un avion d'Air France, on te donne à manger et t'invite à boire ce que tu veux, le tout servi par de belles hôtesse de l'air, et ton siège est tellement large qu'on peut s'asseoir à deux.

Tu entres dans l'avion en continuant d'attacher le ceinturon qu'à la douane ils t'ont fait retirer pour passer le contrôle. Tu t'assois sur ton siège, et si tu respires un peu trop fort tu mets un coup de coude à ton voisin, si tu as soif le steward t'apporte la carte et les prix sont ahurissants.



REUNION DU 21 Décembre 2012 à Lyon

Pour la dernière réunion de 2012 nous nous sommes retrouvés très nombreux autour de gourmandises préparées par nos fins cordons bleus du club.(Ah la crème aux œufs!!!!!! Hein Danielle!!!!!!)

Françoise et Daniel sont venus en compagnie d'un couple d'amis des Charentes-Maritimes (copain d'armée de Daniel) qui passait le weekend chez eux et qui ont bien apprécié l'ambiance festive et amical qui règne au sein du club.

Tout le monde souhaiterait revivre ces réunions gourmandes tous les trimestres.
Pour la mise en place de Rétrovillette les grandes lignes ont été évoquées.
Ça ROULE. Bienvenue à toutes les bonnes volontés, pour la réussite de cette manifestation.

BONNE ANNÉE EN TRACTION

Françoise et Daniel



Photos Daniel Després

Les prochaines réunions gourmandes à Lyon auront lieu les :

- Vendredi 15 mars 2013
- Vendredi 21 juin 2013
- Vendredi 20 septembre 2013
- Vendredi 20 décembre 2013



Photos Pierre



Que fait-on pendant les réunions de bureau ? (Photo Daniel Després)

REPAS du dimanche 13 Janvier



Le traditionnel repas de fin d'année s'est déroulé le 13 janvier 2013 à l'Auberge Fleurie à St Etienne de Crossey. Seul un courageux grenoblois, Alain Guéripel, a bravé les quelques flocons de neige qui sont venus rappeler que nous sommes encore en hiver.

Le joyeux brouhaha laissait percevoir des « *meilleurs vœux* », « *bonne année* » et autre « *bonne santé* ». Chacun a ensuite pris place pour le repas. Au préalable, un apéritif animé laissait présager l'ambiance festive qui allait régner tout au long du déjeuner.

Après l'entrée qui ramena un semblant de silence, le plat principal fut dégusté ; la température augmentant, la buée envahit alors les grandes baies vitrées. Petite pause avant le fromage et le dessert, papotage entre voisins et quelques convives se lèvent pour deviser d'une table à l'autre.

Au fil des discussions, les projets du club sont évoqués :

👉 le tirage des rois vendredi prochain à une centaine de km de distance, pour lyonnais et grenoblois,

👉 la bourse d'échange de VIF,

👉 rétrovillette et bien sûr

👉 le jurassien week-end de Pentecôte.

👉 Epoq'auto n'est pas en reste, même si c'est en novembre ! Bref, tous les moments qui font la vie du club et c'est tant mieux !

Reprenons notre repas, les décibels augmentent... Les insignes de calandre sont proposés par notre vice-président, Pierre-Henri Besson. Mi-Jo Bonnin circule alors de table en table pour proposer une autre sorte d'écussons, comestibles ceux-là, et joliment décorés. Ses chocolats maison accompagnent agréablement le café et voilà l'heure, déjà, de regagner son foyer...jusqu'à vendredi prochain !

Antoinette Blanc-Mathieu.





Photos Marie-Claude



TIRAGE des ROIS à Lyon le 18 Janvier

12 membres présents pour le tirage des Rois qui avec la famille représentait plus de vingt personnes. Très bonne ambiance et bonne dégustation de brioches et de frangipanes arrosées par un Crémant d'Alsace. Claude nous a passé un montage sonorisé fait maison sur la traction. Une surprise nous attendait à la sortie : une pluie verglaçante était tombée pendant la réunion ce qui nous a obligé à gratter les vitres et à rentrer doucement. Alain avait beaucoup de courage car il était venu en 203.

Pierre



Photos Marie-Claude

TIRAGE des ROIS à Grenoble le 18 Janvier

Le mot des grenoblois

Notre rencontre mensuelle étant avancée d'une semaine pour la bourse de Vif, nous n'avons pas eu la visite de nos amis Lyonnais qui avaient la réunion ce même soir. Vingt-cinq personnes étaient présentes pour le traditionnel tirage des rois.

Après un bref récapitulatif des prochaines manifestations, je ne manquerai pas de vous donner les dates en temps utile. Pierre Henri nous fit part de l'invitation d'un Club de la Dordogne à l'occasion des quatre-vingt ans de la traction et ce pour le week-end de Pentecôte deux mille Quatorze. L'invite a l'air de plaire à pas mal de monde même si le Périgord n'est pas à côté, mais nos voitures ne roulent-elles pas très bien ?...et la région vaut le voyage. La date limite d'inscription doit se faire courant Mars. On vous en reparle. Initialement Pierre Henri devait nous amener le long de la nationale sept mais ça pourra être partie remise. Après quelques verres il est grand temps de passer au tirage des rois, trois galettes à la frangipane et une pogne nous ont livré les reines et le roi de la soirée.

N'oubliez pas : notre grand rendez- vous le vingt-quatre février à VILLETTE. On vous attend !!!

A bientôt. RAY.



BOURSE de VIF les 26 et 27 Janvier

Beau temps pour cette manifestation qui a toujours autant de succès vu le nombre de vendeurs intérieur et extérieur. Le samedi à midi nous avons bu le verre de l'amitié offert par nos amis grenoblois, de nombreux lyonnais étaient présents à ce moment-là.



Photos JP Decosterd



Photo Pierre

Le Chantier A89 en quelques lignes

CHANTIER D'UNE DUREE DE 41 MOIS, LONGUEUR 58 KMS, 20 MILLIONS DE M3,
2 LOTS, TERRASSEMENT ET UN LOT SEPRE POUR LE TUNNEL DE VIOLAY

1) Lot entre Violay et Tarare adjudicataire Vinci construction

Ce lot se trouve dans le Rhône.

Longueur : 9Kms, 6 millions de M3, durée 41 mois ;

Chantier pelle tombereaux.

Travail en journée y compris le samedi.

Beaucoup de rocher, terrain abrasif.

80 matériels présents sur ce lot.

2) Lot génie civil tunnel de Violay adjudicataire Campenon Bernard Dodin construction

Longueur : 6 Kms.

Pas de tunnelier, creusement des 2 tubes à l'aide de pelles version tunnel.

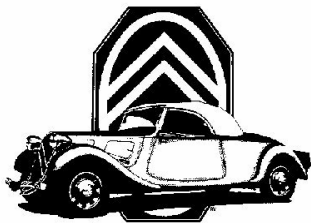
3) Lot terrassement entre Balbigny et le tunnel de Violay adjudicataire : Guintoli

Chantier côté Loire.

50 matériels environ sur ce lot.



Michel Muller



LA TRACTION RHONE-ALPES

Bulletin d'inscription

Sortie de Pentecôte dans le « JURA » les 18-19 et 20 Mai 2013

Nom Prénom

Adresse

Nombre de participants adultes X 155 € = Euros

Nombre de participants :

- enfants de 5 à 12 ans X 90 € = Euros
- enfants de 0 à 5 ans : Gratuit , mais apporter lit et manger, (sinon pour les repas 40 € par enfant pour les 3 jours)

Merci de joindre 2 chèques :

- 1 de 50 % du total moins l'acompte versé qui sera encaissé le 15 avril 2013
- 1 de 50 % du total qui sera encaissé le 13 mai 2013

Retour du bulletin d'inscription avec les 2 chèques avant le 30 mars 2013.

A renvoyer à :

* Daniel **DOUILLET** – chemin de la Pousse – **01390 ST ANDRE DE CORCY**.

ATTENTION :

Le repas du samedi midi n'est pas compris car nous pique-niquons.
Aucun retour de participation ne vous sera envoyé, seul votre chèque fait
foi de votre inscription. En cas d'annulation après le 1^{er} mai 2013 aucun
remboursement

PS :

Les draps et les couvertures étant fournis, amener votre nécessaire de
toilette avec serviettes toilette et peignoir.

Histoire de la Saint Valentin

Si les origines exactes de la Saint Valentin restent floues, les historiens s'accordent à dire que la légende remonterait à la Rome antique.

Difficile de définir avec précision le saint à l'origine de la « fête des amoureux ». Avec près d'une dizaine (voire plus, suivant les calendriers) de saints ayant porté le nom de Valentin, même les historiens en perdent leur latin. En règle générale, ces derniers retiennent comme figure représentative Valentin de Rome ou évêque de Terni. Pourtant, aucun ne semble être en mesure d'établir un lien entre lui et la fête qui porte son nom.

La célébration du 14 février comme fête des amoureux remonterait également à la Rome antique. C'est le pape Gélase Ier qui, en 495 après J.C., obtient la suppression des Lupercales, fêtes païennes dédiées à la fécondité. Pour ce faire, il a l'idée de détourner l'attention de ces banquets ayant lieu rituellement le 15 février de chaque année, en favorisant la fête de la Saint Valentin, célébrée la veille.



Une histoire raconte qu'un prisonnier aurait fait parvenir à sa dulcinée un message, la veille de sa mort, signé « notre Valentin ». On doit cette première trace écrite - une lettre d'amour à sa future femme Marie de Clèves - au Duc Charles d'Orléans, fait prisonnier par les Anglais lors de la bataille d'Azincourt en 1415 et enfermé à la Tour de Londres. Dans les pays anglo-saxons, d'ailleurs, la Saint Valentin n'est pas seulement fête de l'amour mais aussi de l'amitié.



Les fleurs de l'amour

Depuis plusieurs siècles, on offre des fleurs pour la Saint Valentin. Mais attention : chaque fleur porte un message différent.

La tradition d'offrir un bouquet à sa dulcinée pour la fête des amoureux remonte au XVIe siècle. On la doit à l'une des filles d'Henri IV. A l'occasion d'une fête de Saint Valentin organisée par elle, toutes les Valentines avaient alors reçu un bouquet de fleurs de la part de leurs cavaliers. Mais ce n'est qu'au début du XVIIIe siècle que le langage des fleurs a été introduit en Europe, par le biais de Lady Mary Wortley Montague, épouse de l'ambassadeur anglais de Constantinople.

Si les trois couleurs de l'amour sont le rouge (passion et loyauté), le blanc (symbolisant la pureté) et le rose (tendresse), les autres ne sont pas dénuées de sens. Ainsi, la violette est la preuve d'un amour caché entouré de pudeur. La tulipe rouge se prête aux déclarations enflammées, l'orchidée parle d'un amour nimbé de mystère, tandis que le myosotis prouve un amour véritable. L'amarante montre un amour durable et l'acacia un sentiment platonique. La fleur la plus offerte reste la rose rouge. A l'inverse, méfiez-vous si l'on vous offre des roses jaunes qui évoquent la tromperie, ou encore l'œillet d'inde qui indique une rupture.

Bien d'autres fleurs ont une signification profonde. Afin de composer un bouquet au message très personnel, procurez-vous sans tarder un guide du langage des fleurs ou demandez l'avis éclairé de votre fleuriste. Ce conseil s'adresse d'ailleurs aussi bien aux hommes qu'aux femmes, qui n'hésitent plus à offrir des fleurs à leur compagnon.



RETROVILLETTE 2013

Vente de pièces détachées par les membres du Club.

Comme l'année dernière, un emplacement sera réservé pour permettre aux membres du Club de vendre quelques pièces (cinq pièces maximum), **pas de carrosserie, pas de revues**. Les pièces doivent être amenées sur le stand avant 8 h 30.

Quelques conseils pour bien vendre :

- présenter des pièces propres et en bon état,
- attacher à la pièce une fiche de désignation (marque, type, véhicule, année ...),
- indiquer sur la fiche le prix et les initiales du vendeur,
- soyez raisonnables sur les prix, vendez les aux prix auxquels vous les achèteriez,
- remettez au responsable du stand la liste des pièces présentées, le prix et éventuellement le prix plancher,
- n'oubliez pas de récupérer vos pièces invendues lors de votre départ.

PS. Vous seriez sympa de tenir le stand, si vous êtes disponible, quelques instants au cours de cette journée.

Jean-Paul JACQUARD



FLASH INFO N°45 du 17 janvier 2013

Projet de suppression du contrôle technique pour les véhicules en carte grise de collection

S'appuyant sur la Directive Européenne de mai 2009 et ce dans le cadre du SIV, les pouvoirs publics ont imposé à partir du 1er janvier 2011 des contrôles techniques périodiques, tous les cinq ans, pour les véhicules immatriculés en carte grise de collection.

Depuis cette obligation, la FFVE s'est efforcée d'accompagner et d'améliorer ce dispositif avec tous les acteurs concernés, afin que les collectionneurs puissent continuer à vivre leur passion sans contraintes.

Après trois années passées, il s'avère que les véhicules de collection n'ont pas d'impact significatif en terme d'accidentologie, ce qui est une bonne nouvelle. Cela peut s'expliquer par leur faible kilométrage annuel moyen, mais aussi du fait que les collectionneurs sont particulièrement précautionneux.

De plus, pour les poids lourds civils ou militaires, la mise en place des contrôles n'a pas été suivie convenablement pour des raisons d'investissements en équipements, de couverture géographique, et donc de résultats probants.

Enfin, le projet de Directive Européenne 2013 permet aux états membres la dispense de contrôle technique pour les véhicules de collection avec des critères nationaux propres. Ainsi l'Administration Française se pose la question du maintien des contrôles techniques pour les véhicules en carte grise de collection.

C'est une position que la FFVE n'approuve pas, considérant que le contrôle technique est une garantie pour la liberté de circulation, et une sécurité en cas de transaction. La FFVE a donc officiellement demandé qu'il n'y ait pas de contrepartie si ce projet de suppression devait se réaliser, notamment en termes de limites géographique ou temporelle de circulation. Donc pas question de revenir au carnet à souche, pas question non plus de limiter la circulation en ville selon de quelconques critères.

Les véhicules en carte grise de collection, reconnus désormais comme patrimoine culturel, ne peuvent donc être soumis à aucune restriction de circulation, puisque leur usage est limité au tourisme, à la promenade, bref aux loisirs. C'est uniquement dans ces conditions que la Fédération comprend les propositions du Ministère des Transports. Si cette nouvelle réglementation devait voir le jour, nous continuerions à conseiller le contrôle technique volontaire tous les cinq ans ou en cas de transaction, afin de prévenir tous risques d'accident corporel mortel, dont la responsabilité pourrait être imputée à un véhicule n'ayant pas passé de contrôle technique. Alors, cela nous exposerait à être attaqués au nom de la SECURITE.

Bien entendu, nous vous tiendrons informés de la décision de l'Administration Française, décision qui devrait être communiquée par le Ministère des Transports lors de l'année 2013.

Soyez persuadés que nous restons, plus que jamais, vigilants pour garantir notre entière liberté de circuler.

Claude DELAGNEAU