



Le Tract

MARS 2013

N° 234

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Marie-Jo PROFOND

PRESIDENT

Pierre RABANY
5, rue du Zouave
69210 LENTILLY
☎ 04.74.01.75.85

VICE-PRESIDENT

Pierre-Henri BESSON
235 chemin de la Vie
Revèze
38690 COLOMBE
☎ 04.76.67.95.06

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)
Philippe LACROIX
13 bis Avenue de la Gde
Armée
69500 BRON
☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN
351 F route de Ravel
69440 ST LAURENT
D'AGNY
☎ 04.78.48.21.53

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP
5 rue de l'Écureuil
38130 ECHIROLLES
☎ 04.76.22.06.31

TRESORIER

Daniel DOUILLET
Chemin de la Pousse
01390 St André de Corcy
☎ 04.72.26.19.13

TRESORIER Adjoint

Dominique AUDREN
6 allée des Eglantiers
38640 CLAIX
☎ 04.76.98.86.91

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Après notre salon Rétrovillette qui s'est passé dans le froid et le vent nous allons reprendre le cours normal de nos sorties.

En avril, les :

- 7, permanence à Autorencard à Sathonay à partir de 9 h,
- 21, sortie à Panissières (bulletin d'inscription dans le tract).

En mai les :

- 18-19 et 20 : notre sortie de Pentecôte dans le Jura. L'horaire et le lieu du rendez-vous vous seront donnés dans le tract d'avril.

Nous vous attendons nombreux à ces sorties.

Amicalement.

PIERRE

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2013

DATES	OBJETS	LIEUX
15 Mars	Réunion mensuelle gourmande	SATHONAY (69)
22-23-24 Mars	Bourse d'échange	AVIGNON (84)
29 Mars	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
6 et 7 avril	Bourse	DOLOMIEU (38)
7 Avril	Permanence à Autorencard TRA	SATHONAY (69)
19 Avril	Réunion mensuelle	SATHONAY (69)
21 Avril	Sortie à Panissières	PANISSIERES (69)
26 Avril	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
5 mai	Exposition	PARNANS (38)
17 Mai	Réunion mensuelle Lyon	ANNULEE
18-19-20 Mai	Sortie de PENTECOTE	JURA (39)
31 Mai	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)



Réfection de mon moteur de 15/6 : culasse rectifiée, révisée, mise sous pression et remontage.



Jean-Pierre DECOSTERD

DIVERTISSEMENT

La pensée du retraité :

Ma femme me dit: "Que penses-tu faire aujourd'hui ?" lui réponds: "Rien."

Elle dit: "mais, C'est déjà ce que tu as fait hier ?" Je dis: "Oui, mais je n'avais pas fini."



Immatriculation "doublettes", comment réagir ?

« Doublettes » (P.V. reçus à cause de quelqu'un qui utilise frauduleusement une plaque minéralogique identique à la vôtre).

La solution pour éviter les ennuis : Vous êtes victime de « Doublettes » - Surtout ne prenez pas à la légère le «PV ».

Cela peut vous mettre dans des situations catastrophiques.

Réagissez très vite!

En suivant la procédure indiquée ci-dessous:

1^{ère} étape :

Réunir toutes les preuves justifiant qu'il n'était pas possible que vous soyez sur les lieux au moment de l'infraction. (Travail, achats, rendez-vous). Si vous avez été flashé, rien de plus simple, demandez le cliché.

L'adresse du service photographies est indiquée au dos de la contravention.

2^{ème} étape :

Une fois toutes les preuves réunies ;

Allez déposer plainte à la Gendarmerie la plus proche pour :

« Usurpation de plaques d'immatriculation »

Code NATINF 25123.

Demandez un récépissé et une copie de la plainte.

3^{ème} étape

Passez à votre Préfecture avec la copie de la plainte et demandez une nouvelle immatriculation.

C'est impératif sinon, vous serez toujours embêté.

4^{ème} étape :

Remplissez correctement la requête en exonération, joignez copie du récépissé de la plainte, copie de tous les justificatifs et envoyez le tout en recommandé avec accusé de réception

à l'Officier du Ministère Public dont l'adresse figure sur la contravention. Logiquement, vous n'aurez plus de problème.

Cette procédure est l'oeuvre de l'ANDEVI, association de défenses des victimes de P. V. établis de façon injuste. Voici l'adresse de leur blog :

<http://www.andevi.info/article-doublettes-l-andevi-vous-donne-la-solution-84127238.html>

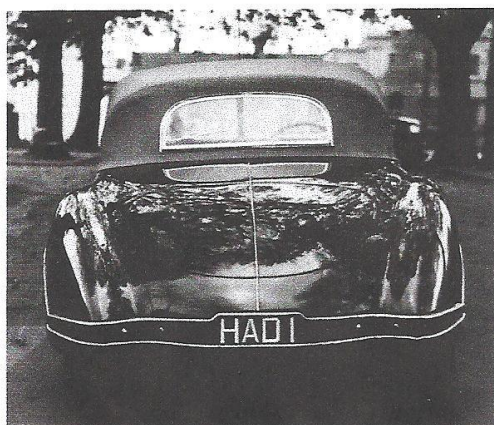
N'hésitez pas à faire tourner ce message.

Il peut servir à l'un de vos amis.

Contacts : A.N.D.E.V.I : 02.51.63.57.74 ou 06.69.53.01.08

www.andevi.info email: andevi@sfr.fr

La Traction en Grande-Bretagne : « HAD 1 »



Créé de toute pièce par un génial ingénieur britannique, le cabriolet baptisé « HAD 1 » est développé sur la base d'une Traction anglaise. Sa ligne et ses solutions techniques en ont fait une voiture d'avant-garde totalement extraordinaire, qui restera unique et malheureusement très éphémère.

Ingénieur britannique dans l'aéronautique, passionné d'automobiles, Charles Deryck Waters entreprend la construction en 1947 d'une automobile destinée à apporter des solutions originales dont son esprit fourmille. La seule base alors exploitable lui semble être la Traction-Avant qu'il considère comme la voiture la plus avancée techniquement. Son propre Faux-Cabriolet *Light Fifteen* sera sacrifié sur l'autel de la création, pour son embase et sa mécanique. Le chantier démarre en 1947. L'ingénieur consacre quelque 3 000 heures de travail pendant deux ans et environ 1 000 livres sterling de l'époque à son rêve pour qu'il devienne réalité. D'où l'immatriculation : « HAD 1 » (« J'en ai eu une »).

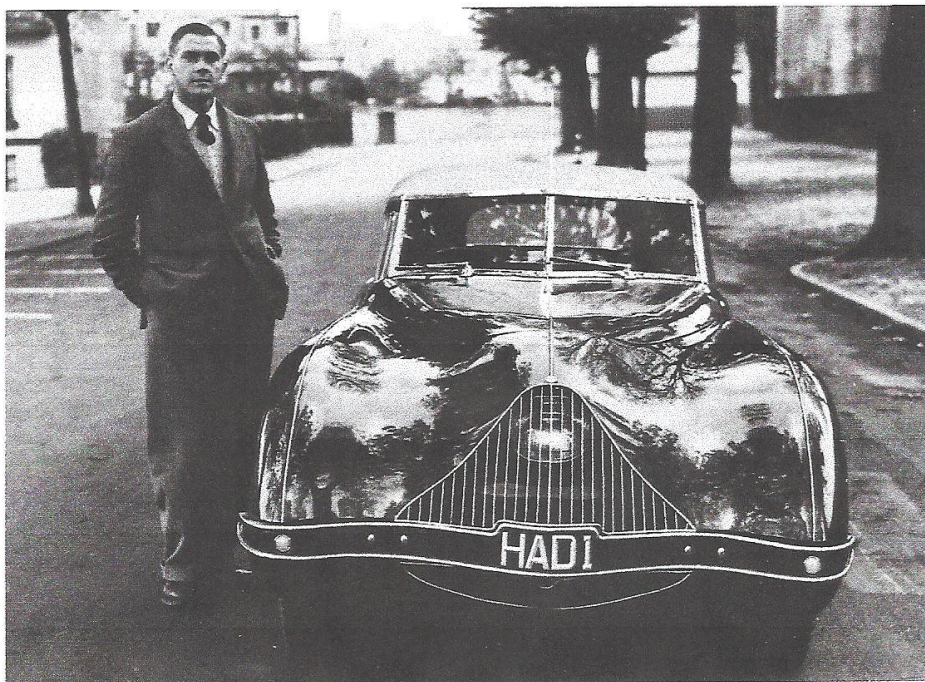
Matérialiser une passion

Le talent de C.D.W. est tel que sa voiture transcrit exactement l'esquisse imaginaire qu'il

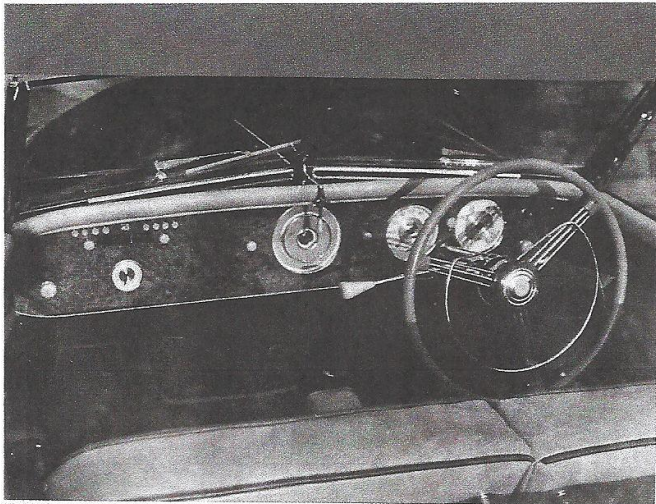
en avait tracée. Il faut dire que le père de Charles Deryck travaillait chez le carrossier James Young et qu'il travaillera lui-même chez Daimler, chez Austin, puis dans l'aviation chez Bristol puis Gloster. En 1937, le jeune ingénieur, convaincu de l'évidence des roues avant motrices,

s'achète une Traction Faux-Cabriolet. Après l'avoir accidentée, C.D.W. décide d'en faire la donneuse d'organes nécessaire à son prototype. Il mettra ainsi au point la traction avant, des freins hydrauliques et des roues indépendantes, ainsi qu'une

structure monocoque lui donnant une caisse très basse. Le type de carrosserie est un cabriolet avec places d'appoint dans le compartiment arrière. La ligne sera très effilée et souple, exempte de toute protubérance de manière à favoriser l'aérodynamisme. Des ailes



C.D. Waters peut poser fièrement à côté de sa réalisation, un chef-d'œuvre d'habileté et d'ingéniosité, dans un style d'une déconcertante modernité.



Le tableau de bord en bois précieux africain à la conception rationnelle et au dessin très épuré.

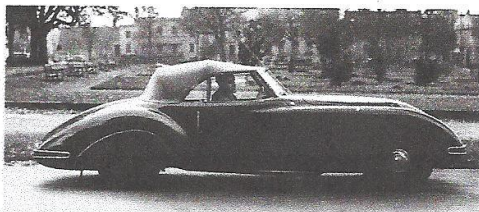
avant ponton se terminent dans une porte à faux arrondi, le capot très lisse aboutit à une calandre triangulaire inspirée des études de Pininfarina et les grilles abritent un gros phare central de cyclope à double réflecteur. Vers l'arrière, la poupe descend en pente douce, les ailes tracent une belle envolée, des « spats » masquent les roues. Les pare-chocs ressemblent à des éléments de ceinture intégrés à la caisse à l'avant et à l'arrière. Un pare-brise en deux éléments et des fenêtres latérales allongées de vitres de custode éclairent l'habitacle coiffé d'un capotage classique.

La technique avancée de Waters

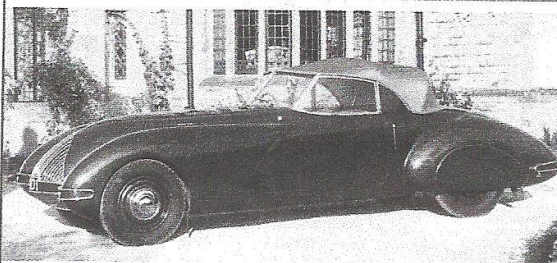
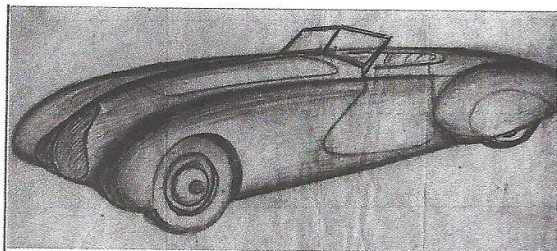
Quant à la sellerie, un traditionnel cuir beige habille sièges et panneaux. Au tableau de bord, l'ingénieur place l'instrumentation Lucas sur une planche de bois africain doré et le sélecteur de vitesses moderne sur la colonne de direction. Une profonde teinte marron vient recouvrir ce magnifique travail

de carrosserie. L'effervescence cérébrale de C.D.W. s'exprime aussi sous le capot ! Pour le bloc-moteur de la Citroën, l'alimentation passe désormais par deux carburateurs SU dont une magnifique pipe à quatre sorties assure l'échappement des gaz. Ainsi dotée, la « Spéciale » pourra atteindre les 85 mph (soit 150 km/h).

Au niveau des portières, par sécurité, l'ingénieur conçoit un système de verrouillage à double poussée rendant impossible toute manœuvre intempestive. Pour la mise en forme de la carrosserie, il est fait appel à un professionnel local, mais Waters prépare lui-même les gabarits nécessaires. Dernière astuce : toute la poupe de la voiture est faite de deux moitiés soudées en leur centre, coiffée d'une baguette d'alu. Cette extraordinaire réalisation automobile, digne d'un grand constructeur, a retenu à l'époque l'attention des médias en Grande-Bretagne ; il est triste de songer que cette œuvre d'art a péri, après seulement deux ans d'existence, dans l'incendie de la grange où elle était entreposée, sous les yeux horrifiés de C.D.W. et de sa famille, qui pique-niquaient



Le profil pur et fin de la « HAD-1 » exprime son aérodynamisme et sa fluidité.

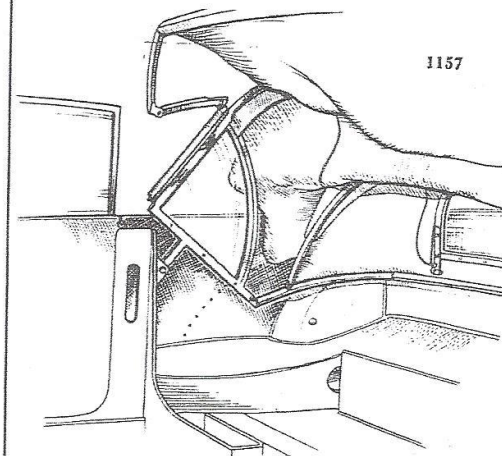


Il est rare de voir un résultat aussi conforme au dessin du projet, pourtant C.D.W. l'a fait ! C'est dire son talent et sa ténacité.

La C.D. Waters en série ?

Une aussi brillante réalisation aurait pu connaître un aboutissement industriel. Stimulé par des amis journalistes, C.D.W. présente sa « Spéciale » à quelques grandes firmes, mais celles-ci engagées dans des projets de sportives, ne donnent pas suite. On s'adresse alors à Citroën. Louis Garbe, directeur de la filiale britannique, accompagne l'ingénieur jusqu'à Paris. La voiture ne correspond évidemment pas aux programmes de la marque en 1948, mais la direction s'engage à fournir les éléments nécessaires à la construction, au cas où une entreprise britannique viendrait à développer le projet. L'affaire en restera là...

Une des nombreuses astuces de la voiture : les fenêtres de custode qui s'escamotent, solidaires du capotage.



1157

Pour les amateurs de ski et de bouchon dans les stations voici une photo prise en 1957 aux Deux Alpes



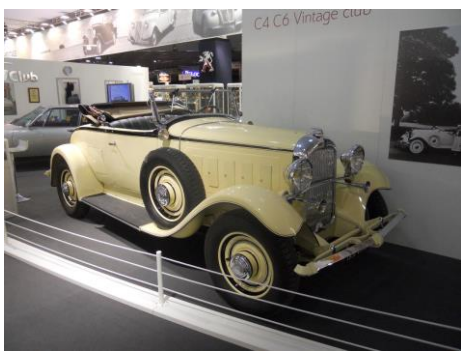
Peu de galerie sur les toits mais beaucoup de sangles de marque Lasso pour tenir les skis.



AUTORANCARD DU 7 avril 2013

Nous sommes de permanence pour tenir le bar et accueillir les voitures anciennes. Nous avons besoin de bonnes volontés pour animer cette manifestation à partir de 9 h.

RETROMOBILE du 6 au 10 Février 2013



Voici un petit aperçu de toutes les voitures présentes à Rétromobile. Beaucoup de Citroën, surtout des DS (une quarantaine environ), trois tractions dont un cabriolet 15 d'origine, un autre carrossé par un Suisse, et une berline vert armée pour le lancement d'un livre sur « La traction sous l'uniforme ». Peu de pièces détachées mais beaucoup de miniatures. De très belles voitures d'avant-guerre superbement carrossées par les maîtres carrossiers de l'époque.



Si vous divorcez de votre femme planquez votre voiture avant de lui annoncer !

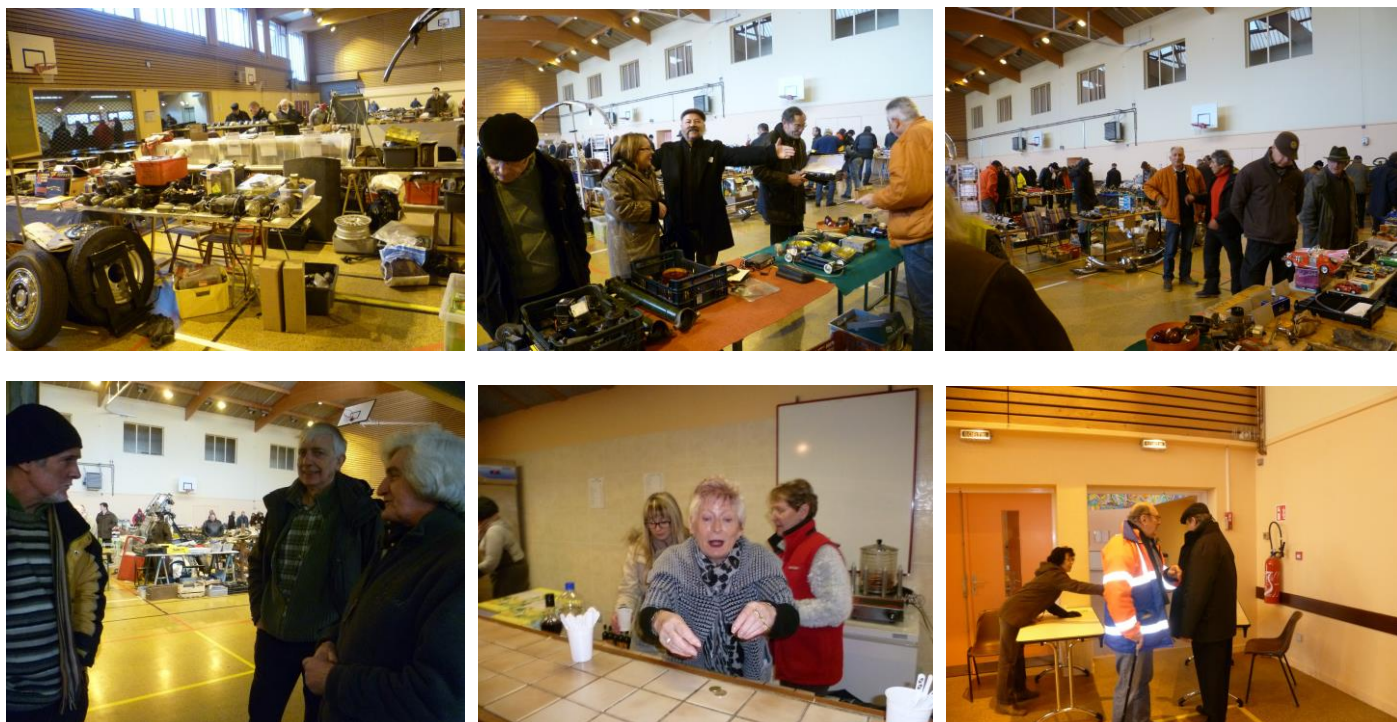
PIERRE



RETROVILLETTE le 24 Février 2013

Malgré la neige tombée vers 5 h du matin, de nombreux vendeurs intérieurs ont fait le déplacement. Pas de vendeur extérieur vu la température assez basse (- 5°C). Je tiens à remercier tout particulièrement ceux qui ont tenu le parking malgré le froid et le vent ainsi que nos joyeux marchands de frites. 30 % d'entrées en moins que d'habitude mais le bar et la chou-croûte ont marché à merveille. Merci à toutes ces dames qui ont œuvré toute la journée. Si vous avez acheté LVA du 7 mars 2013 vous verrez que nous avons eu un bel article sur notre bourse.

PIERRE



Le mot des Grenoblois

Réunion du 22/02

Une fois de plus des nombreux sociétaires ont assistés aux débats où il fut décidé :

- * du lieu et de l'heure de notre rencontre pour le départ à Rétrovillette,
- * de remercier Mylène et François pour l'apéro lors de la bourse de Vif,
- * de s'intéresser au calendrier, à savoir
- * le 23/03 la bourse d'Avignon qui nous pensons est la plus intéressante du sud de la France. Quelques membres se sont organisés pour le déplacement.
- * les 06/ et 07/04 bourse à Dolomieu,
- * 05/05 nous sommes, comme chaque année conviés à Parnans, cette fois-ci il est demandé une contribution aux participants de 10 euros pour dédommager les organisateurs et les assurer de notre sympathie.

Bonne nouvelle Dominique a enfin reçu le nouveau carnet de chèque il va pouvoir le délester de quelques feuillets.....

Après avoir mangé et bu de bonnes choses comme d'habitude il est temps de nous souhaiter le bonsoir.

Retour sur Rétrovillette où malheureusement mais vous avez dû en entendre parler il a fait un temps à ne pas mettre une ancienne (voiture) dehors. Mais il fallait s'y attendre cela devait arriver une année ou l'autre. Néanmoins aux dires de Pierre et de Françoise (Després) nous avons évité le désastre. L'affluence a diminué certes mais le bar a pas mal travaillé, bravo aux barmaids. Par contre les personnes sur le parking et au stand frites se sont gelées copieusement. Merci à ceux qui nous ont fait passer des boissons chaudes et des pâtisseries ça nous a aidés. Pierre Charrière a pensé pour l'année prochaine de faire des marrons grillés (de l'Ardèche évidemment). Cependant nous avons passé une bonne journée en bonne compagnie.



RAY.

SORTIE à PANISSIERES le 21 avril 2013

Bulletin d'inscription

Nom Prénom

Adresse
.....

Tel.....

Prix : 25 Euros x = Euros

Inscription à envoyer à Pierre-Henri JOANNIN, Le Bernand
69490 St FORGEUX – Tel. 04.74.63.60.57 de 19 à 20 h.

Chèque à l'ordre de La Traction Rhône Alpes et à envoyer avant
le 14 avril 2013.

Le rendez-vous est fixé à 9 h 00 à Savigny, place de la Mairie
(69). Un petit café vous attend. Départ impératif à 9 h 30 pour la
visite du «Musée de l'accordéon et du monorail». Repas.
L'après-midi visite du musée «La cravate et du textile» à
Panissières.