

Le Tract

OCTOBRE-NOVEMBRE 2017

N° 271

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Guillaume SOUY

PRESIDENT

Pierre RABANY

☎ 06.45.32.94.01

VICE-PRESIDENT

Guillaume SOUY

☎ 06.86.86.23.23

VICE-PRESIDENT

(Grenoble)

Pierre-Henri BESSON

☎ 06.37.17.64.18

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)

Philippe LACROIX

☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Lionel BONNIN

☎ 09.52.15.75.98

SECRETAIRE adjointe

(Lyon)

Marie-Jo PROFOND

☎ 06.16.97.63.86

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP

☎ 06.71.84.92.71

TRESORIER

Daniel DOUILLET

☎ 06.30.23.73.86

TRESORIER (Grenoble)

Dominique AUDREN

☎ 06.74.07.03.86

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Le mois de novembre arrivant nous allons nous rencontrer :

- Les 10-11 et 12 novembre lors du Salon Epoqu'Auto,
- Le 18 novembre à Champagne au Mt d'Or pour l'arrivée du Beaujolais nouveau,
- Le 26 novembre lors de notre Assemblée Générale à Grenay (38) au restaurant « Le Croquant », bulletin d'inscription dans ce tract.

Amicalement.

Pierre

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2017/2018

20 Octobre	Réunion mensuelle préparation Epoqu'Auto	CHAMPAGNE AU Mt D'OR (69)
27 Octobre	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
10-11 et 12 Novembre	Epoqu'Auto	EUREXPO-LYON (69)
18 Novembre	Beaujolais nouveau	CHAMPAGNE AU Mt D'OR (69)
26 Novembre	Assemblée Générale	GRENOBLE (38)
Décembre	Réunion mensuelle ANNULEE	GRENOBLE (38)
15 Décembre	Réunion mensuelle dinatoire	CHAMPAGNE AU Mt D'OR (69)
14 Janvier 2018	Repas de fin d'année	En attente d'adresse
19 Janvier 2018	Tirage des Rois	GRENOBLE (38)
19 Janvier 2018	Tirage des Rois	CHAMPAGNE AU Mt D'OR
27-28 Janvier 2018	Bourse VIF	VIF (38)
7 au 11 Février 2018	Rétromobile	PARIS (75)
25 Février 2018	RETROVILLETTE	VILLETTE D'ANTHON (38)



FLASH INFO N°107 du 25 septembre 2017

Point spécial 2 roues motorisées (2RM)

Mesdames, Messieurs, Chers Amis,

A) Nouvelle réglementation pour les plaques d'immatriculation :

Face aux nombreuses demandes émanant de nos amis motocyclistes, Patrick Le Parc, Vice-Président de la FFVE en charge des motocyclettes souhaite revenir sur la question des plaques d'immatriculation au nouveau format pour les 2 roues motorisées (2RM) munis d'une Carte Grise de Collection.

En carte grise normale, depuis le 1 juillet 2017, la plaque d'immatriculation doit être conforme à la nouvelle réglementation (dimensions, forme et couleur) comme sur la photo de gauche avec cette Yamaha.

En carte grise collection, la plaque conserve sa forme d'origine et sa couleur noire comme sur ces 2 motos plus anciennes à droite.

L'arrêté du 16 décembre 2016 instaurant les nouvelles plaques d'immatriculation pour les 2RM ne modifie pas l'arrêté du 9 février 2009 concernant les véhicules en carte grise de collection spécifiant que ceux-ci peuvent garder les plaques noires et la forme d'origine.

Reste le problème de la dimension, à l'époque le Ministère nous avait précisé par écrit que les véhicules de collection constituaient un patrimoine et qu'il était évident que changer la dimension ou la forme des plaques d'immatriculation dénaturerait ce patrimoine (nous avons donné en exemple les plaques retro éclairée des citroen SM et motos terrot).



Dans l'esprit rien n'a changé depuis 2009 et s'il y avait une verbalisation pour plaque non conforme sur un 2 roues avec un certificat d'immatriculation portant la mention « véhicule de collection », nous vous demandons de nous fournir une copie du PV ainsi que quelques mots relatant les circonstances de la verbalisation.

Dans tous les cas nous vous conseillons de rester calme et courtois.

B) Précision concernant les dossiers de demande d'attestation : MTT1 ou MTT2 ?

Suite à des demandes de plus en plus nombreuses du fait de l'obligation du permis A2 (limité à 35kw ou 47,5 cv) pendant 2 ans avant de pouvoir accéder au permis A, nous vous rappelons : pour vos demandes d'attestation, pour les motocyclettes dont la puissance est inférieure à 47,5cv, vous pouvez faire une demande en catégorie en MTT1 en joignant impérativement une copie de document de plus de 30 ans (catalogue, publicité, fiche technique, essai presse etc) reprenant cette information de puissance. Sans demande, ni information nous les classons d'office en MTT2 donc permis A obligatoire.

Retrouvez toutes les infos sur notre site : www.ffve.org/FLASH_INFO_107

Bien cordialement,

Alain GUILLAUME Président



INFO N°109 du 23 Octobre 2017 ENCORE UNE VICTOIRE POUR LA F.F.V.E. !

Mesdames, Messieurs, Chers amis,

La Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) se réjouit du vote de l'Assemblée nationale le 20 octobre exonérant les véhicules détenteurs d'une carte grise de collection de la taxation des véhicules de forte puissance.

La FFVE avait pris connaissance avec stupéfaction de l'adoption, le 12 octobre dernier, dans la cadre de l'examen du projet de loi de finances pour 2018, d'un amendement du groupe La République en marche (LREM) assimilant les véhicules de collection de forte cylindrée (plus de 36 chevaux) aux véhicules de luxe de « très haute puissance ».

La FFVE en avait appelé publiquement, dès le 13 octobre, au Premier Ministre, M. Edouard Philippe, au Ministre des comptes publics, M. Gérard Darmanin, et au rapporteur général du Budget, M. Joel Giraud, d'une demande d'exonération de ces véhicules, partie intégrante de notre patrimoine automobile dont la valeur, est le plus souvent comprise entre 8 000 et 15 000 euros. Il s'agit pour l'essentiel de véhicules de marques américaines des trois groupes Ford, Général Motors, et Chrysler, soit de l'ordre de 5 000 véhicules.

La FFVE avait fait remarquer l'iniquité de ce traitement qui revenait à faire supporter aux acheteurs de ces voitures une taxe avoisinant le montant du véhicule (!) alors même que les véhicules concernés étaient précédemment, en raison de leur caractère historique, exonérés de l'assiette de l'ISF.

Elle a notamment fait valoir que la valeur de ces véhicules est sans commune mesure avec les biens de luxe visés par la mesure et que la puissance réelle de ces véhicules est extrêmement faible par rapport à leur cylindrée. Ainsi une Lincoln de 1975 dispose de 215 ch. DIN avec son 7,5 L (pour un poids de 2,5 t), la Séville de 1981 140 ch. avec 6 L soit de l'ordre de la puissance réelle d'une Peugeot 308 HDI qui plafonne à 6-7 CV fiscaux.

La FFVE se réjouit d'avoir été entendue.

Elle continuera d'alerter les pouvoirs publics sur les spécificités des véhicules en carte grise de collection et la nécessité de leur prévoir des règles spécifiques comme, par exemple, en raison de leur très faible kilométrage annuel, le droit de circulation dans les zones de circulation restreinte.

Alain GUILLAUME

Président FFVE



Grande consultation nationale auprès des propriétaires de véhicules d'époque

Mesdames, Messieurs, chers amis,

La FFVE souhaite présenter des propositions constructives aux pouvoirs publics, portées par le plus grand nombre.

« Si nous voulons conserver le droit de rouler, nous devons absolument proposer des idées responsables aux pouvoirs publics, afin de peser dans le débat ».



Cette enquête vous prendra moins de 3 minutes.

ACCEDER AU
QUESTIONNAIRE

Merci à tous pour votre contribution !

Bien cordialement,

Alain Guillaume *Président FFVE*

<http://www.ffve.org>



JOURNEE BOULE LYONNAISE DU 23/09/2017

Sous une journée fraîche mais ensoleillée ce samedi 23 septembre, 16 tractionnistes se sont retrouvés au local des boulistes de Champagne au Mont d'Or à 9h pour partager un petit déjeuner offert par le club des boulistes. Une fois les présentations faites, tout le monde (16 + 8 formateurs) se dirige vers le terrain de jeux de boules, pour une initiation à **la Boule Lyonnaise** qui nous entraîne jusqu'à l'heure de l'apéro où là, le groupe augmente de 24 à 32.

Puis c'est le repas convivial préparé par les boulistes (grilladles, frites, assortiment de fromages et desserts, vin, café et pousse-café) pendant lequel Gérard a fait le pitre comme d'habitude tellement que Mijo a ri aux éclats durant tout le repas.

La collation terminée, les choses sérieuses commencent : une fois les équipes composées, les tractionnistes et les boulistes s'affrontent. L'équipe de Pierre et Lionel gagne de 14 à 5 et celle d'Hervé et Gérard de 13 à 9.

Ce fut une excellente journée avec une ambiance formidable : les boulistes sont très sympas.

Marie-Jo

ASSEMBLEE GENERALE du dimanche 26 NOVEMBRE 2017

Restaurant « Le CROQUANT »

Chemin de Montmurier

Lieu-dit LE MORELLON

38540 GRENAY

Situation : sur la **RN6** au lieu-dit **Le Morellon**. Le fléchage est le même que celui de l'Hôtel MARTINEZ.

L'accès au chemin de Montmurier est :

- A droite pour les Lyonnais
- A gauche pour les Grenoblois

Café ou thé et viennoiseries d'accueil

*

Menu

Kir maison et ses amuses bouches

Salade Pêcheur (mélange de jeunes pousses - saumon fumé - fruits de mer cocktail)

ou

Assiette Italienne (tomates – mozzarella – mortadelle - légumes marinés)

Noix de joue de bœuf sauce vigneronne et gratin de crozet

ou

Suprême de volaille au jus de champignon et gratin dauphinois

Fromage blanc

ou

Fromage sec

Tarte tatin et sa crème fouettée

ou

Vacherin glacé et son coulis de fruits rouges

Café

*

Bulletin d'inscription à retourner avec les choix des plats et un chèque de **26 €** par personne,

à l'ordre de **La Traction RHONE-ALPES**, à

Philippe LACROIX – 13 bis avenue de la Grande Armée – 69500 BRON – Tél. 06.66.00.21.20

avant le **16 novembre 2017**.

Aucune inscription ne sera prise sans règlement.

Nombre de repas :

Indiquer les NOM et prénom pour chaque choix :

Salade pêcheur :

Salade italienne :

Noix de joue de bœuf :

Suprême de volaille :

Fromage blanc :

Fromage sec :

Tarte tatin :

Vacherin glacé :

PARTICIPATION A L'ASSEMBLEE GENERALE

du 26 novembre 2017 à 10 heures

(émargement 9 h 45 – ouverture séance 10 h)

Nom Prénom

Est candidat au poste de :

Président

Vice-Président

Secrétaire

Trésorier

Tract

Site internet

Déroulement de l'Assemblée Générale du 26 Novembre 2017

- 1 - Rapport moral
- 2 - Rapport d'activité
- 3 - Rapport financier
- 4 - Quitus du bureau
- 5 - Approbation des comptes
- 6 - Renouvellement des membres du bureau
- 7 - Budget prévisionnel
- 8 - Cotisation 2018
- 9 - Rétrovillette 2018
- 10 - Pentecôte 2018 et sorties
- 11 - Questions diverses

POUVOIR

Je soussigné membre de la TRACTION RHONE ALPES donne tout pouvoir à M. pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire qui aura lieu le 26 novembre 2017.

Bon pour pouvoir, le mandant, signature

Association « La Traction Rhône Alpes »

G F D - ZI

3 rue des Rubis

38280 VILLETTE D'ANTHON

LE MOT DES GRENOBLOIS

Pour notre réunion de rentrée 14 personnes étaient présentes dans notre salle.

Pierre-Henri revient tout d'abord sur les diverses manifestations de l'été auquel notre club a pu participer, ainsi que les sorties et balades en traction durant ces dernières vacances.

Puis il fait le point sur notre actualité :

Le 21/10. Réunion de bureau, différents sujets devront être abordés lors de cette rencontre. Entre autre quand est-il de notre participation au centenaire de Citroën, les responsables de commissions sont-ils membres du bureau, apparemment nous y serions favorables. Prêt d'outils appartenant au club.

Les 10 11 et 12/11. Epoque auto avec les 100 ans de Monet Goyon célèbre marque de motocycles locaux et les 70 ans de Ferrari.

Le 18/11. Le Beaujolais nouveau à Champagne au Mont D'Or (l'abus d'alcool est dangereux pour la santé et pour les points du permis)...

Le 26/11. Notre assemblée générale à Dardilly.

Le 14/01/2018. Le traditionnel repas (((de fin d'année))) Laurence et Pierre Henri se chargent de nous trouver une bonne adresse.

Il est grand temps de passer à table et de faire honneur aux douceurs présentes.

A très vite. RAY.



Le mot des Grenoblois

Réunion mensuelle du 24/10 où 18 personnes étaient présentes.

Pierre Henri nous fait tout d'abord un compte rendu de la dernière réunion de bureau. Réunion qui s'avéra très constructive bien qu'un peu longue. Mais rendez-vous à l'assemblée générale où les décisions seront développées.

Pour le repas de fin d'année le restaurant initialement prévu par P.H et Laurence et fermé le dimanche ,ce qui les obligent à se mettre à de nouvelles recherches . on vous tiendra bien sur informés à temps.

Dominique et Hélène se proposent d'organiser une sortie au printemps. Le lieu de visite serait une ancienne usine de filature de la soie, les bâtiments du 18eme siècle sont intacts et de toute beauté .Je ne pense pas qu'ils nous amènent dans un lieu improbable !!!

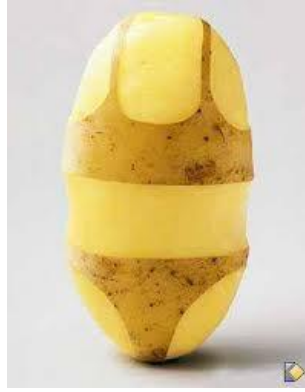
Comme à chaque réunion il est grand temps de succomber aux délices aussi bien salés que sucrés, merci à tous et toutes

Et rdv à Epoqueauto.

A très vite

RAY.

Irremplaçable PATATE



Pour vous convaincre définitivement de ses qualités,
Je ne peux mieux faire que la comparer à une femme !
J'ai toujours été frappé par l'utilisation fréquente de noms féminins
Pour en désigner les variétés, comme les Charlottes,
Les Mona Lisa ou les belles de Fontenay,
Ou surtout les modes de cuisson..
Mesdames et chères amies, vous n'êtes pas des pommes de terre,
Et cependant.....
Que vous soyez en robe de chambre ou en chemise,
Sans pelure ou drapées de Mousseline,
Vous restez toujours Duchesses ou Dauphines !
Parfois atteintes de Vapeur, mais rarement soufflées,
Vous gardez la ligne allumette et la taille noisette !
Vous êtes délicieuse à croquer, tant que vous n'avez pas germé !
Vous êtes délicieuses à croquer, surtout dorées.
Mais meilleures encore quand vous êtes sautées !
Quand de vos maris, j'épluche la conduite,
Je découvre qu'avec vous, ils ont la frite.
Ils sortent sans pelure, même s'ils pèlent de froid.
Pour eux, même si vous n'êtes plus des primeurs,
Vous demeurez d'éternelles nouvelles !
Pour vous, ils se laissent arracher les yeux,
Friper la peau et meurtrir la chair :
Car comme les pommes de terre,
Ils ont des yeux, une peau et une chair !
Sans vous, ils sont dans la purée,
Sans vous, ils en ont gros sur la patate,
Alors que de la société, ils sont le gratin !
Pommes de terre, je vous aime !!

Document fourni par Claude C.





champagne au mont d'or

Venez fêter le **BEAUJOLAIS** **NOUVEAU*** !

2017

SAMEDI
18 NOVEMBRE
à partir de 11h
PLACE DE
LA LIBERTÉ

ANIMATION MUSICALE

avec le groupe
"Les Tontons Swingueurs"

* A consommer avec modération



EXPOSITION
de **VOITURES**
ANCIENNES

« Entre passionnés d'automobiles, on a toujours du plaisir à se retrouver »

Dimanche, l'Écurie les Gones a organisé la 2^e édition d'une manifestation présentant des autos prestigieuses à une foule de visiteurs. Entretien avec l'exposant Guy Mollard, de Champagne-au-Mont-d'Or.

Comment avez-vous connu cette manifestation ?

« Cela fait au moins quarante ans que je connais l'équipe des organisateurs de l'Écurie des Gones. Nous faisons tous de la compétition, courses de côte ou rallyes, et pour moi du karting aussi. Déjà dans les années 1970, nous nous retrouvions pour des animations. Je m'occupais des compétitions. Puis, il y a eu un arrêt et, aujourd'hui, je suis heureux de participer à nouveau à la journée de l'Écurie des Gones car, entre passionnés, on a toujours beaucoup de joie à se retrouver pour discuter de ce que nous aimons. »

Parlez-nous de votre véhicule exposé

« C'est une Citroën C6 de 1930, une six cylindres. Un modèle rare. Je fais partie du club Traction Rhône-Alpes. Au départ, je voulais une traction, mais cette C6, je l'ai choisie. C'est un coup de cœur. Je viens de l'acheter après rénovation. C'est un monsieur de 84 ans qui a mis cinq ans à la retaper entièrement. À



■ Guy Mollard, de Champagne-au-Mont-d'Or, expose sa Citroën C6, six cylindres, de 1930. Photo Manuela GOUACHE

présent, je n'ai que des finitions à faire. Ce sera sympa d'enfin travailler sur une voiture à moi. Je vais le faire tranquillement à la maison. »

Vous êtes un féru de mécanique !

« Oui, je fais beaucoup de mécanique et je suis spécialisé dans les roulements, et à la retraite depuis

2010. Mais cela n'a rien changé car j'étais mon propre patron et je continue. Quand je me lève, j'ai toujours envie de travailler. Ainsi, pour les pièces nécessaires à ma voiture, il ne devrait pas y avoir trop de problèmes. J'ai pas mal de sources possibles. Entre autres, je pense améliorer la boîte de vitesse. Plus

tard, je me lancerai dans la restauration complète d'un autre véhicule. Et, juste pour le plaisir, j'ai commandé une nouvelle Alpine A110. Tout ce qui touche aux voitures me passionne. »

Propos recueillis par notre correspondante locale, Manuela Gouache

Tous les véhicules électrique et fonctionnant à l'hydrogène	
ESSENCE	DIESEL
 Euro 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011	
 Euro 4 Du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	Euro 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011
 Euro 2 et 3 Du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2005	Euro 4 Du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010
 Euro 3 Du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	
 Euro 2 Du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2000	
Pas de vignette pour tous les Euro 1 et avant (véhicules immatriculés jusqu'au 31 décembre 1996)	

Tableau des huiles par Alain Lassalle de l'Amicale Citroën

En pratique de préférence choisir une huile minérale du type TOTAL 10W40 pour la vidange annuelle conseillée.

Tableau de correspondance des Huiles Moteur Essence disponibles en 2015

	1919 - 1928	1929 - 1949	1950	1966	1967	1979	1980	1989	
Véhicules	Type A de 1919 à 1921 C2 - C3 de 1922 à 1926 B2 - B10 - B12 de 1921 à 1926 B14 - B15 de 1926 à 1928	Traction 7 de 1934 de 1932 à 1938 Rosalie 10 -15 de 1932 à 1938 Rosalie 8 de 1932 à 1938 Traction 11 de 1935 à 1937 Tractons et 15 Six	Tractons ZCV Type A Tractons 11D - 15 de 1956 DS 19 AMI 6 de 1961 à 1969				LN - Acadiane Visa T.T. BX T.T. T.T. Essence		BX 165 - Sport - 19 CX Gt Turbo
SAE	Été: SAE 30 - Hiver: SAE 20 Minérale pure	Été: SAE 50 Hiver: SAE 20 ou 30	SAE 20 ou 10W30 ttes saisons Minérale non détergente		20W40 et 20W50 détergente	20W40 et 10W40 ou 15W50			
Précros Citroën	Été: Gargoyle Mobiloil «A» Hiver: huile fluide Gargoyle «Artic»	Été: Gargoyle Mobiloil «BB» semi épaisse Hiver: huile fluide Gargoyle «Artic»	Citroën envoi des NT et préconise toutes marques Nota: il conseille de la détergente uniquement pour les 2CV		TOTAL Altrgrade GT «Spéciale Autoroute» 20W40 ou TOTAL GTS 20W50	TOTAL GTS 15W40 ou GTI route et ville 10W30	TOTAL GTS Plus 15W40 TOTAL GTI3 10W40	TOTAL GTV Plus 15W50 TOTAL GTI3 10W40	
Moteurs Essences Contemporaines	ELF HTX Rétro 1 SAE 40	ELF HTX Rétro 2 - 20W50					ACTIVA 5000 15W40 Elf Evolution 500 TS 15W40 ACEA A3/B3	300V 15W50	
Contemporaines	MOTUL Classic OIL SAE 30 et SAE 50	MOTUL Classic OIL 20W50					MOTUL 2100 15W50		
Contemporaines	CASTROL Classique SAE 30 et CLASSIC GP50	CASTROL CLASSIC XL 20W50							
Préconisations	YACCO Légende Monograde SAE 30	YACCO Légende Multigrade 15W50 <small>convient aussi aux moteurs refaits ou ayant fonctionné à l'huile détergente</small>						YACCO VX 300 15W50	
Préconisations	PENRITE SHESLEY Light 20W60 sur moteur en état et PENRITE SHESLEY Light 25W70 sur moteur fatigué	PENRITE CLASSIC 20W50						PENRITE Classic Light 20W60	
Standards	Sur moteurs reconditionnés possibilité d'utiliser les huiles minérales et de synthèses du commerce EXCLUSIVEMENT de spécification ACEA A3/B3 Les ACEA A1/B1 - A3/B4 - A5/B5 et de C1 à C4 sont proscrites								