

Citroën Traction 15-6 malle Raoul (1952)



Citroën Traction 15-6 malle Raoul (doc. Yalta Production)

Jusqu'en juillet 1952, les Citroën Traction 11 B (Normale) et 15-6, n'étaient dotées que d'un coffre de taille réduite, obligeant à mettre les bagages sur une galerie de toit et de laisser la roue de secours à l'extérieur, aux prises à la tentation des voleurs.

L'équipementier Raoul propose une malle bombée que l'on peut ajouter en porte-à-faux à l'arrière de la voiture, moyennant quelques petites modifications plus ou moins réversibles, comme la découpe du fond de malle et la rallonge du tuyau de remplissage de réservoir.

Le système sera vendu encore quelques années pour permettre aux propriétaires de modèles d'avant juillet 1952 de se mettre à la page.

sortie arrêt

1952 1952

Type de transmission : Traction avant

Année du modèle présenté : 1952

Citroën Traction 15-6 malle Raoul



