

## Citroën 7A "traction avant" (1934)



Citroën 7A "traction avant" (doc. Yalta Production)

La Citroën 7 révolutionne l'industrie automobile en rassemblant une série inédite d'évolutions techniques. Elle est fabriquée à la chaîne dans une usine du quai de Javel entièrement reconstruite pour l'occasion.

### Première traction avant de série

C'est la première voiture de grande série à traction avant par cardans. Elle est produite 2 ou 3 ans après les pionniers, comme [Tracta](#), [Grégoire](#), [Adler](#) ou [Rosengart](#), mais à des cadences importantes. L'absence d'arbre de transmission et l'absence de châssis permettent d'abaisser le centre de gravité de la voiture. Par rapport aux automobiles classiques à châssis la tenue de route est remarquable.

### La Traction est une voiture sûre

La Traction offre une sécurité maximum pour l'époque grâce à sa tenue de route et son freinage exceptionnels (les freins sont hydrauliques et non plus à câbles). Les suspensions sont indépendantes à barres de torsion. Elle s'inscrit facilement dans les virages et surprend rarement son conducteur. La carrosserie monocoque "tout acier" offre une excellente protection des occupants par comparaison aux structures habituelles à montants de bois (qui risquent d'éclater en cas d'accident).

### Un moteur moderne

La Citroën Traction 7A est animée par un moteur 4 cylindres en ligne de 1303 cm<sup>3</sup> à soupapes en tête développant 32 cv à 3200 tr/mn. Un moteur moderne, à soupapes en tête et suspendu par silentbloc.

La direction à crémaillère est précise,  
La Citroën Traction est donc rapide, sûre et confortable.

### Flaminio Bertoni signe une ligne aérodynamique

Sa forme aérodynamique, qui tranche avec les silhouettes d'armoire normande des concurrentes, est dessinée par Flaminio Bertoni.

### Plusieurs versions et deux séries de carrosserie

Pendant sa longue carrière, entre 1934 et 1957, on verra apparaître de nombreuses versions.

Pour simplifier, il y a 2 tailles de carrosserie :

- celle de la 7, puis de la 11 légère
- celle, plus grande, de la 11 "Normale", puis de la 15.

### **Citroën Traction 7A**

La première Traction est une 7 (7A) pour 7 chevaux fiscaux sans ouverture de malle et avec une partie du toit en moleskine. Le compteur de vitesse est au milieu du tableau de bord.

### **La Citroën 7A "traction avant" en collection**

En France, les Citroën sont les automobiles anciennes les plus collectionnées et les Traction en tête. Les plus coûteuses sont bien entendu les versions cabriolet. La 15-6 cabriolet, fabriquée à seulement 3 exemplaires, a été vendue plus de 600 000 euros en 2015, le prix d'une belle Ferrari ou Porsche.

<b>année de sortie</b>	<b>année d'arrêt</b>	<b>nb. d'exemplaires</b>
1934	1934	760 000

**Type de transmission :** Traction avant

### **Citroën 7A "traction avant"**



