

## Citroën Traction 7C Faux-cabriolet (coupé) (1934)



Citroën Traction 7C Faux-cabriolet (coupé) (doc. Yalta Production)

La Traction est dès le début dérivée en plusieurs carrosseries usine, comme c'est la règle chez Citroën. La 7C est proposée dans cet élégant petit coupé 2 portes, 2 places, baptisé faux-cabriolet. A l'arrière, un spider s'ouvre sur 2 petites places supplémentaires en plein vent.

### Fiche technique

La Traction 7C est une traction avant à carrosserie monocoque, les suspensions sont indépendantes par barres de torsion sur les 4 roues, les freins à commande hydraulique.

Elle est animée par un moteur flottant 4 cylindres en ligne, 1 628 cm<sup>3</sup>, à soupapes en tête développant 36 cv (9 cv fiscaux).

## La Citroën Traction 7C Faux-cabriolet (coupé) en collection

Vendu en quantités limitées, ce charmant coupé est dès sa sortie un objet de désir. Son résultat aux enchères prouve que c'est encore aujourd'hui le cas. En prime, il est relativement confortable et agréable à conduire.

### Une idée de prix \* :

Vendue 107 280 € (Artcurial Rétromobile, février 2016)

année de sortie	année d'arrêt	nb. d'exemplaires
1934	1938	700

**Type de transmission :** Traction avant

**Année du modèle présenté :** 1935

## Citroën Traction 7C Faux-cabriolet (coupé)

