

Le Tract

JANVIER-FEVRIER 2018

N° 273

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Guillaume SOUY

PRESIDENT

Pierre RABANY

☎ 06.45.32.94.01

VICE-PRESIDENT

Guillaume SOUY

☎ 06.86.86.23.23

VICE-PRESIDENT

(Grenoble)

Pierre-Henri BESSON

☎ 06.37.17.64.18

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)

Philippe LACROIX

☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Marie-Jo PROFOND

☎ 06.16.97.63.86

SECRETAIRE adjoint

(Lyon)

Lionel BONNIN

☎ 09.52.15.75.98

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP

☎ 06.71.84.92.71

TRESORIER

Daniel DOUILLET

☎ 06.30.23.73.86

TRESORIER (Grenoble)

Dominique AUDREN

☎ 06.74.07.03.86

INTERNET

Hervé FAVRE DES COTES

☎ 06.83.29.28.87

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Je vous rappelle que notre Salon Rétrovillette aura lieu le dimanche 25 février 2018. En espérant que le cru 2018 soit aussi bon que celui de 2017.

De nombreuses sorties sont prévues cette année. Vous en avez un grand choix.

En espérant se rencontrer lors d'une ou de plusieurs sorties. Amicalement.

Pierre

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2018

23 Février	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
25 Février	RETROVILLETTE	VILLETTE D'ANTHON (38)
16 Mars	Réunion dinatoire	CHAMPAGNE au Mt d'Or (69)
22-23-24 Mars	Salon	AVIGNON (84)
30 Mars	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
29 Avril	Sortie à Montbrison	MONTBRISON (42)
1 ^{er} Mai	Sortie du Muguet	CHATTE (38)
6 Mai	Permanence à Autorencard	SATHONAY (69)
19-20-21 Mai	PENTECOTE	LE PUY (43)
15 Juin	Réunion pique-nique	ROCHETAILLEE (69)
26 Août	Sortie Kart	CHAMPIER (38)
15 et 16 Septembre	Journée du Patrimoine	AIX LES BAINS 73



ASSEMBLEE GENERALE le 26 Novembre 2017

Pour cette Assemblée Générale au restaurant « Le Croquant » à Grenay, nous étions 29 membres et 11 pouvoirs, ce qui correspond aux 2/3 des membres de l'association.

Vu le très bon résultat de Rétrovillette 2017, la cotisation 2018 reste à 35 €, pris inchangé depuis le passage à l'Euro.

2017 a vu le nombre d'adhérents augmenter. Nous sommes actuellement 65 membres. Nous allons essayer de continuer sur cette lancée.

En ce qui concerne le bureau, la seule modification est que Marie-Jo Profond devient secrétaire pour Lyon et Lionel Bonnin secrétaire adjoint qui s'occupera principalement des cartes d'adhérents et de Rétrovillette.

Pour le reste du bureau, aucun changement.

Pierre





Photos Hervé



Photos Pierre



REUNION DINATOIRE du 15 Décembre 2017 à Champagne au Mont d'Or

Pour cette dernière réunion dinatoire de l'année à Champagne au Mont D'Or, une vingtaine de personnes se sont retrouvées pour finir 2017 en festoyant car comme d'habitude nous avons bien bu et bien mangé et nous avons passé une excellente soirée.

Marie-Jo

La Traction Rhône Alpes – Association loi 1901 – Membre de la FFVE n° 389

www.tractionrhonealpes.com

Sortie club, resto à Paladru. 14 janvier.

Pour cette première sortie de l'année, nous nous retrouvâmes 32 personnes, grenoblois et lyonnais. La clémence de la météo permit à quelques 5 Traction et deux 2cv, de montrer le bout de leur calandre. Une fois les bons vœux présentés, l'apéro a pris la suite, agrémenté entre autres, d'un cocktail à la liqueur de litchis très gouteux. Le passage à table a satisfait tout le monde et les causeries sont allées bon train, malgré les bouches pleines. Après la succulente omelette norvégienne, chacun s'en est retourné chez soi, hormis certains qui ont prolongé un peu, le temps d'une balade pédestre près du lac. Bienvenue encore aux 2 nouveaux adhérents, Paul et Jean-François, qui ont fait le déplacement. Sympa aussi la visite éclair de Jean-Dominique + sa Claudine, venus en Traction également. Les 70 photos de cette sortie sont sur le site. Merci à Pierre-Henri et Laurence pour l'organisation. Et à tchaô,

Claudine, Hervé.



TIRAGE des ROIS à Champagne au Mont d'Or le 19 Janvier 2018

Pour cette première réunion mensuelle de l'année 2018 à Champagne au Mont D'Or, une trentaine de personnes se sont retrouvées pour, comme le veut la tradition en début d'année, tirer les Rois et manger la galette ou la brioche offertes par le club.

Pierre RABANY venant de souffler ses 70 bougies nous offre le champagne, qui a été bien apprécié de tous, et nous souhaitons un très bon anniversaire à notre Président.

Pierre et Marie-Claude sont Roi et Reine de la soirée ainsi que Guy.

Comme d'habitude nous avons bien bu et bien mangé et nous avons passé une excellente soirée.

Marie-Jo PROFOND



Photo Claude C.



Le mot des Grenoblois

Réunion du 19/01/ 18

Notre rendez-vous mensuel n'a pas fait le plein (14 personnes) le tirage des rois n'a pas suffi à mobiliser les adhérents, ou plus probablement le changement de date en aura surpris plus d'un !!

« Manger du poisson ou sucer des allumettes c'est plein de phosphore excellent pour la mémoire »

Pierre –Henri demande notre avis sur le repas de « fin d'année » qui s'est déroulé le dimanche 14 sur les bords du lac de Charavines à Paladru.

Le repas, le service, l'ambiance ont été très appréciés par l'ensemble des convives. Encore un bon moment passé ensemble, merci Laurence et P.H pour votre choix.et merci aux participants.

- la visite d'une ancienne usine de filature proposée par Hélène et Dominique se confirme pour le courant du mois de mai.
- Notre bourse de Retrovillette approche n'oubliez pas de vous inscrire pour les différents postes, toutes les bonnes volontés seront les bienvenues.
- Nos amis du club des « vieilles soupapes » souhaitent nous rendre la pareille en organisant une journée karting sur le circuit du Laquais.

La date est à fixer mais nous sommes d'accord sur le principe.

Nous espérons tous que la météo sera clémente pour la bourse de Vif.

Après avoir avalé quantité de mets toujours aussi bons, et dégusté les galettes sans avalé les fèves...il est grand temps de nous dire à très bientôt.

Il n'est peut-être pas trop tard pour nous souhaiter une

Bonne année et surtout la santé !!! À très vite.

RAY.

RETROMOBILE du 7 au 11 Février 2018

Toujours d'aussi belles voitures et toujours aussi chères !!

« Le Village Citroën » était à mon avis un peu pauvre cette année mais on a quand même souhaité les 70 ans de la 2CV et les 50 ans de la Méhari mais il manquait les 40 ans de la Visa.

La Traction Universelle qui cette année fête ses 50 ans avait réuni un coupé et un cabriolet d'une restauration parfaite.

La Marque DS présentait des voitures présidentielles : DS de De Gaulle, SM de Pompidou, DS 5H de Hollande et la DS 7 de Macron.

Renault fêtait les 120 ans de la marque.

Suite au décès de Johnny une Mercedes et une Harley Davidson lui ayant appartenu trônaient sur un stand.

Dans les voitures de record il y avait une Vespa 400 re-carrossée et la Rosalie des Records, réplique de Milly, que nous avons vu lors de la sortie en Bourgogne du Sud organisée par Mi-Jo et Lionel.

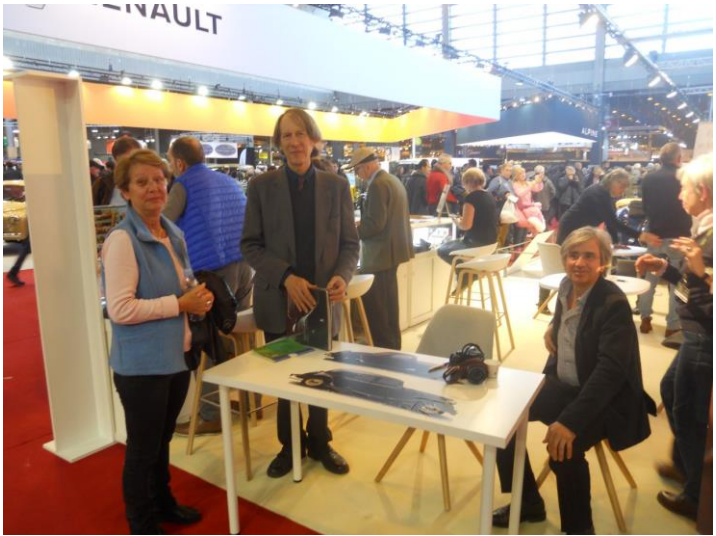
Belle exposition d'Abarth.

De moins en moins de pièces sauf re-fabrication et de plus en plus de miniatures ainsi que de marchands de vins et de vêtements.

En curiosité, une Mini recouverte de sous bocs de bière.

Nous avons rencontré Olivier de Serres et Alain Petit.





Pierre



SORTIE le 29 Avril 2018

Rendez-vous à 9 h 30 devant la Collégiale, centre-ville de Montbrison (accès suggéré via Givors, prendre la 4 voies dans St-Chamond puis D1498 vers Sorbiers, la Talaudière, Bouthéon, Bonson, Montbrison).

A 10 h, prendre D69 direction Chalmazel pour le Moulin des Massons, musée-usine en visite guidée de 10 h 30 à midi.

Départ vers une Auberge de Campagne pour le déjeuner le tout dans ce charmant village avec visites sympas, entre autre un clin d'œil au préfet de police Lépine...bien connu et qui habita les lieux. Visite du Musée de Sauvain sur des sujets comme la fourme ou le vin ou autre

Montbrison-Montbrison : 40 km.

Bernard L.

Bulletin d'inscription sortie du 29 avril 2018 (Sortie du Patrimoine Automobile)

Nom Prénom

Nombre de personnes X 35 Euros =Euros

Bulletin d'inscription à renvoyer à Bernard LEGROS 75 rue Michelet 42000 St Etienne – tel.06.28.64.19.97 – chèque à libeller au nom de La Traction Rhône Alpes et à envoyer avant le 15 avril 2018.



Mardi 1er Mai 2018 Visite du Moulinage de la Galicière à Chatte (38160)

Cette ancienne usine de moulinage de soie qui fournissait les soyeux lyonnais date de la fin du XVIIIe siècle. Elle est restée dans l'état ou elle était lors de l'arrêt de la production en 1920, y compris les machines d'époque XVIIIe.

Pour plus de détails, allez visiter le site <http://www.galiciere.org/>

Rendez-vous à 10h sur place (55 Kms de Grenoble, 95 kms de Lyon). Départs groupés à définir lors des réunions du mois d'Avril.

- Visite guidée de l'usine de moulinage par la présidente de l'association des amis de la Galicière (durée 1h30 environ).

- Apéritif-dégustation de produits locaux à l'issue de la visite sur le site,

- Déjeuner à l'auberge du vieux Saint Antoine à Saint Antoine l'abbaye (8 kms),

Voir le menu et les options à choisir sur le coupon réponse ci-dessous

- Après déjeuner visite libre de Saint Antoine (Musée, Église, jardin de plantes aromatiques, boutiques d'artisans...)

Inscriptions avant le 15 Avril 2018

Le prix de l'inscription (26€ par personne) comprend la visite du moulinage, l'apéritif et le repas.

-----Bulletin d'inscription à retourner : -----

M..... participera à la sortie du 1^{er} Mai 2018 à Chatte avec personnes

Ci-joint chèque du montant correspondant (26€ x pers) :€

Bulletin d'inscription et chèque à retourner avant le 15/04/2018 à Hélène et Dominique Audren 8, allée des Eglantiers 38640 Claix

dominique.audren@grenoble-inp.org

06 24 37 12 70

Choix du menu. Merci d'indiquer le choix de chacun des participants :

..... .. Assortiment de charcuteries italiennes servi avec un tartare de tomates séchées

ou

..... .. Caillettes chaudes servies avec salade verte.

..... .. Rôti de veau servi avec légumes et mini gratins cèpes et noix

ou

..... .. Cuisse de pintade à la crème avec même accompagnement

..... .. Panna cota aux fruits rouges

ou

..... .. Feuilletés aux pommes

ou

..... .. Fromage blanc.

Café ou infusion. Un verre de vin ou un soda ou jus de fruit ou bière par personne.



SORTIE KART (en préparation) 26 Août 2018

Qui serait intéressé par une sortie Karting, comme celle faite il y a 2 ans en jumelage avec le club des Vieilles Soupapes du Voironnais ? Circuit du Laquais à Champier.

Ce serait le dimanche 26 août 2018. Là aussi, faites part de vos intentions, car c'est très demandé et la réservation du circuit se fait à l'avance.

Programme : course le matin, apéro et pique-nique au champ avec les VSV.

Vous pouvez aussi venir juste pour le spectacle et la convivialité, sans faire de Kart.

Merci de me le dire rapidement. Hervé, hervineetclaud@wanadoo.fr



SORTIE CLUB, pour les Journées du Patrimoine, les 15 et 16 septembre 2018

Comme annoncé en Assemblée Générale, nous organisons cette sortie Club, autour d'Aix les Bains, 73.

Les journées du Patrimoine drainent beaucoup de monde dans les hôtels et les restaurants, donc dès à présent, et pour en faciliter l'organisation, nous souhaiterions connaître vos *intentions d'y participer*.

Attention ce n'est pas une inscription.

Suite au 1^{er} courrier d'annonce, 32 personnes sont déjà préinscrites. **Il reste 2 chambres mais jusqu'au 16 février.**

Le bulletin d'inscription + règlement, paraîtra dans le **Tract de mars** et sur le **Site**. Nous négocierons les dépenses au mieux pour vous proposer cette sortie à un prix raisonnable.

Programme général :

Samedi, départ des Abrets, midi pique-nique hors-sac, restaurant le soir, hôtel + p'tit-déj, à Aix Les Bains.

Dimanche, midi restaurant, retour libre dans l'après-midi.

Le tout agrémenté de visites diverses, musées et autres sites, dans l'esprit des Journées du Patrimoine.
Sur ces 2 jours, nous ferons < 250 kms côté Lyonnais, et < 200 kms côté Grenoblois.

Merci pour votre confiance et à bientôt, Claudine & Hervé : hervineetclaud@wanadoo.fr



Expertises groupées

Salut à tous,

Concernant le projet d'une expertise groupée pour nos anciennes, voici une information supplémentaire :
Il n'est pas nécessaire de présenter un contrôle technique pour réaliser l'expertise, d'autant qu'ils savent qu'avant 1960 ce CT n'est plus obligatoire.

Ce CT, s'il existe, leur permet de connaître précisément l'état mécanique des éléments de sécurité, freinage-suspension-éclairage, + rapidement et + sûrement qu'au simple regard. Leur avis d'expertise en tient compte.
De toutes manières, avec ou sans CT, fournir, si possible, une liste des factures des pièces neuves montées et/ou des réparations effectuées, même par soi-même.

L'expert accordant bien sûr la bonne foi à chaque propriétaire.

Quant à la date, elle sera fixée dès que notre nombre de participants sera conséquent (une 10zaine de véhicule), mais de toute façon, pas en hiver, plutôt sur le printemps, vers mars / avril.

A ce jour, 5 personnes sont inscrites pour 7 voitures et 1 moto.

Si d'autres personnes souhaitent s'inscrire, merci de me le dire assez rapidement.

A bientôt.

Hervé



Le grand-père a enfin acheté un ordinateur portable et se débrouille pas trop mal avec les courriels.
Alors il reçoit un mail de son petit-fils de 15 ans : «Bonjour Grand-père, tu vas bien ? C'est trop Top qu'on puisse échanger par courriel maintenant ! Je n'aurai plus besoin de venir chez toi pour avoir de tes nouvelles ! Pour mon argent de poche, tu sais, tu peux me le virer à mon compte jeune : BE77Facile non ? Je t'aime.»

Et Grand-père répond: tout va bien. J'ai acheté le vieux scanner d'un copain. Alors je scannerai un billet de 20 EUR que je t'enverrai par mail et quand tu auras un peu de temps tu pourras venir chercher l'original.

Signé : Ton Grand-père virtuel. »

Moralité : ne prenez pas les vieux pour des cons.

Car comme dit Le Chat, de Geluck :

« Être vieux, c'est être jeune depuis plus longtemps que les autres »

DOUDOU

Ah ! la beauté de la langue Française !



- Quelle est la différence entre une pioche, un pull et une semaine ?
La pioche a un manche, le pull a deux manches et la semaine a dimanche.
- Quelle est la différence entre un internaute et son épouse dépensière ?
Pendant qu'il clique, elle claque.
- Quelle est la différence entre les oiseaux et les banquiers suisses ?
Les oiseaux font leurs nids et les banquiers suisses nient leurs fonds.
- Quelle est la différence entre le temps et l'éternité ?
Si je prenais le temps de te l'expliquer, il faudrait une éternité pour que tu la comprennes.
- Quelle est la différence entre Paris, un ours blanc et Virginie ?
Paris est métropole, l'ours blanc est maître au pôle et Virginie aimait trop Paul...
- Quelle est la différence entre une girouette et un horloger ?
La girouette montre les vents et l'horloger vend les montres.
- Quelle est la différence entre un enfant qui fait des bêtises et un sapin de Noël ?
Aucune ! Les deux se font enguirlander.
- Quelle est la différence entre un homme et une calculatrice ?
On peut toujours compter sur une calculatrice.
- Quelle est la différence entre une poule et un chapon ?
Une poule, cha'pond ; un chapon, cha'pond pas...
- Quelle est la différence entre la lettre A et le clocher de l'église ?
La lettre A, c'est la voyelle et le clocher, c'est là qu'on sonne.
- Quelle est la différence entre un cendrier et une théière ?
Le cendrier c'est pour des cendres, la théière c'est pour mon thé...

Attends, et ce n'est pas tout !

- Pourquoi dit-on qu'il y a *Embarras de voitures quand il y en a trop* et « *Embarras d'argent* » quand il n'y en a pas assez ?
- Pourquoi parle-t-on des *quatre coins* de la Terre alors qu'elle est *ronde* ?
- Quand un homme se meurt, on dit qu'il *s'éteint* et quand il est mort, on l'appelle « *feu* » !
- Pourquoi appelle-t-on « *coup de grâce* » le *coup qui tue* ?
- On *remercie* un employé quand on n'est pas content de ses services.
- Pourquoi dit-on d'un pauvre malheureux, ruiné et qui n'a même plus un lit dans lequel se coucher, qu'il est dans de *beaux draps* ?
- Et celui qui a des ennuis judiciaires dans de sales draps même si la servante les changent tous les jours...
- Comment distinguer le *locataire* du *propriétaire* lorsque ces deux personnes vous disent à la fois : « Je viens de *louer* un appartement » ?
- Pourquoi *un bruit transpire-t-il* avant d'avoir couru ?
- Pourquoi *lave-t-on une injure* et *essuie-t-on un affront* ?
- On passe souvent des *nuits blanches* quand on a des *idées noires*.
- Pourquoi faut-il en *mettre de l'argent de côté* quand on veut en avoir devant soi ?
- Pourquoi dit-on que "*les avis sont partagés* " lorsque vous ne partagez pas l'avis d'autres personnes.
- Réjouissons-nous car ce sont les meilleurs crus qui donnent les plus fortes cuites !

DOUDOU

Bonjour à tous,

Et voilà! Nous y sommes, pour ma part je m'en fou, je suis lion d'être un passionné de vitesse, mais une fois de plus ce sont toujours les mêmes qui sont visés.

J'ai entendu parler des automobilistes, des motards, des cyclistes et même des piétons, par le premier ministre, mais jamais des conducteurs routiers. Alors loin de moi de critiquer ces gens-là, ils font leur boulot, mais je doute qu'ils respectent la vitesse de 80 km/h sur les routes, leurs camions étant bridés à 90. En effet il m'arrive parfois de les doubler à plus de 100 sur l'autoroute et je pense qu'a vous aussi ça a du vous arriver.

Ceci dit pour moi c'est encore une manoeuvre bien orchestrée par nos gouvernant, car si ils voulaient vraiment baisser le nombre de morts sur les routes, il suffirait simplement de moderniser le réseau ferré, et oui j'y reviens, plutôt de le casser comme c'est le cas en ce moment.

Il y a peu j'ai suivi un reportage sur la route de la mort, la transeuropéenne (RCEA) route nationale où il roule 4 camions pour une voiture. La plupart de ceux-ci sont étrangers et traversent le pays, sans redevances d'ailleurs, c'est nous qui payons. Ce reportage bien sur était tard le soir, comme ça tout le monde ne peut le voir. Il y a pratiquement à chaque fois un poids lourd impliqué dans les accidents mortels.

Les gens du coin ne pense qu'a une chose, faire des déviations ou doubler les voies, ce qui serait bien, quoique les petites bourgades ne verraient plus passer de véhicules légers non plus, et comme partout où ça c'est fait elles crèvent, les commerces fermant les uns après les autres.

Je n'ai encore jamais entendu un élu, où il existait une gare de chemin de fer dans son fief, dire il faut renouer avec les marchandises sur les rails. Le prétexte étant ça va plus vite par la route, nous sommes nous posé la question pourquoi, et bien je pense si on avait mis la moitié de ce qu'on a mis sur la route en fric on aurait pu moderniser le réseau ferré et le rendre efficace.

Tout a été fait pour oublier ce système de transport, même dans les jouets nous ne trouvons plus de trains électriques dans les magasins. ce système étant surement pas assez avantageux pour le capital, donc nos jeunes ne doivent pas connaitre et puis surtout les cheminots savaient se défendre.

Le chemin de fer est complètement dépassé parce que on l'a tué, quand on se rappelle qu'entre les deux guerres et même avant, rien n'empêchait de rouler un train, pourtant c'était des locomotive à vapeur, des hommes sur la voie qui faisaient le nécessaire pour que ça roule, et maintenant à l'heure du TGV 5 cimentières de neige et plus rien ne marche.

Voilà mon petit coup de gueule, même si ça ne vous touche pas, ça me fait du bien.

A plus ROLAND B.

Crains qu'un jour un train ne t'émeuve plus!
G. APOLLINAIRE



19-20-21 JUILLET 2019

RASSEMBLEMENT DU SIÈCLE

LA FERTÉ-VIDAME
Eure & Loir | FRANCE



Origins

SINCE 1919

CÉLÉBRATION
CENTENAIRE
CITROËN



INFORMATION SUR LE SITE

<http://citroencc.com>



CITROËN
HERITAGE

