



Le Tract

AVRIL-MAI 2018

N° 275

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Guillaume SOUY

PRESIDENT

Pierre RABANY

☎ 06.45.32.94.01

VICE-PRESIDENT

Guillaume SOUY

☎ 06.86.86.23.23

VICE-PRESIDENT

(Grenoble)

Pierre-Henri BESSON

☎ 06.37.17.64.18

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)

Philippe LACROIX

☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Marie-Jo PROFOND

☎ 06.16.97.63.86

SECRETAIRE adjoint

(Lyon)

Lionel BONNIN

☎ 09.52.15.75.98

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP

☎ 06.71.84.92.71

TRESORIER

Daniel DOUILLET

☎ 06.30.23.73.86

TRESORIER (Grenoble)

Dominique AUDREN

☎ 06.74.07.03.86

INTERNET

Hervé FAVRE DES COTES

☎ 06.83.29.28.87

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Je trouve bien dommage qu'une sortie ait été annulée faute de participants.

Notre prochaine grande sortie sera la sortie de Pentecôte dans la région du Puy en Velay organisée par Denis et Nicolas.

Une dizaine de membres avait répondu à l'appel lancé par Guillaume pour la tenue d'Auto-Rencard ce premier dimanche de mai.

Bonne route à tous.

Amicalement.

Pierre

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2018

20 Avril	Réunion mensuelle	CHAMPAGNE au Mt d'Or -69)
27 Avril	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
29 Avril	Sortie à Montbrison	MONTBRISON (42)
1 ^{er} Mai	Sortie du Muguet	CHATTE (38)
6 Mai	Permanence à Autorencard	SATHONAY (69)
19-20-21 Mai	PENTECOTE	LE PUY (43)
25 Mai	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
15 Juin	Réunion pique-nique Bords de Saône	ROCHETAILLEE (69)
29 Juin	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
1 ^{er} Juillet	Pique-nique Auto-Rencard	SATHONAY (69)
JUILLET	PAS DE REUNION	CHAMPAGNE au Mt d'Or (69)
AOUT	PAS DE REUNION	CHAMPAGNE au Mt d'Or (69)
AOUT	PAS DE REUNION	GRENOBLE (38)
26 Août	Sortie Kart	CHAMPIER (38)
15 et 16 Septembre	Journée du Patrimoine	AIX LES BAINS 73



Pour la petite histoire :

Au moyen âge, on a "inventé " les gens d'arme " pour protéger les voyageurs des bandits de grands chemins qui les détroussaient au coin de bois.

Depuis nous avons fait un immense pas en avant.

Ce sont les gendarmes qui se cachent au coin des bois pour rançonner les voyageurs pendant que les bandits courent toujours...

C'est beau mille ans de progrès !!!



Document fourni par Claude C.

VEHICULE ELECTRIQUE

STÉPHANE LHOMME Directeur de l'Observatoire du nucléaire

- Le cycle de vie d'un véhicule électrique le rend aussi polluant qu'un véhicule thermique. Le subventionner n'a pas de sens, explique le directeur de l'Observatoire du nucléaire, Stéphane Lhomme. La fabrication des batteries est tellement émettrice de CO² qu'il faut avoir parcouru de 50 000 à 100 000 km en voiture électrique pour commencer à être moins producteur de CO² qu'une voiture thermique. Soit 15 à 30 km par jour, 365 jours par an, pendant 10 ans !

AFP/DANIEL ROLAND

Or, contrairement à ce que croient la plupart des gens, soumis à une propagande continuelle des politiques et des industriels, la voiture électrique n'est pas plus vertueuse pour le climat que la voiture thermique, essence ou diesel. Ce sont là les conclusions d'une étude, déjà ancienne, de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), ignorées délibérément par le gouvernement (Elaboration selon les principes des ACV des bilans énergétiques, des émissions de gaz à effet de serre et des autres impacts environnementaux induits par l'ensemble des filières de véhicules électriques et de véhicules thermiques à l'horizon 2012 et 2020, (novembre 2013).

Sachant que ces voitures servent essentiellement à des trajets courts, il est probable que le kilométrage nécessaire pour s'estimer « vertueux » ne sera jamais atteint. De plus, tout le CO² émis par une voiture électrique est envoyé dans l'atmosphère avant même que ne soit parcouru le moindre kilomètre, alors que la voiture thermique émet son CO² au fil des ans...

Par ailleurs, il est partout prétendu que la voiture électrique n'émet pas de particules fines. Mais, comme le signale le magazine Science et Vie (janvier 2015), « les pneus, les freins et l'usure des routes émettent presque autant de microparticules que le diesel ». La voiture électrique émet certes moins de particules que la voiture thermique, puisqu'elle ne dispose pas d'un pot d'échappement, mais elle possède bien des freins, des pneus, et roule sur le goudron !

- A 80 % nucléaire

Au final, la voiture électrique n'est pas plus écologique que la voiture thermique. L'argent public consacré à son développement est donc totalement injustifié. Or, il s'agit de sommes astronomiques :

– le gouvernement a lancé un plan d'installation de 7 millions de bornes de rechargement à environ 10 000 euros pièce, soit un coût d'environ 70 milliards d'euros. Il est d'ailleurs poignant de voir les élus de petites communes, croyant faire un geste pour l'environnement, casser la tirelire municipale pour s'offrir une borne ;

– le bonus « écologique » à l'achat d'une voiture électrique dépasse 10 000 euros par véhicule, souvent complété par une prime de la région. La quasi-totalité des acheteurs sont des ménages aisés, car ces véhicules sont très chers : une fois de plus, l'argent de tous est offert aux plus privilégiés.

En réalité, au pays de l'atome, tous les moyens sont bons pour « booster » la consommation d'électricité, en baisse continue depuis des années. Car la voiture électrique en France peut être considérée comme une « voiture nucléaire » : la quasi-totalité des bornes de rechargement installées sont branchées sur le réseau électrique ordinaire, à 80 % nucléaire.

Il ne faut pas se laisser abuser par les certificats mis en avant par M. Bolloré et ses Autolib (Paris), Bluecub (Bordeaux) et Bluely (Lyon), assurant qu'elles sont rechargées aux énergies renouvelables : il ne s'agit que de jeux d'écriture ; l'électricité utilisée est la même qu'ailleurs.

Nous ne faisons pas ici la promotion de la voiture thermique, elle-même une calamité environnementale. Mais, justement, personne n'aurait l'idée d'offrir 10 000 euros à l'achat d'une voiture thermique diesel, de lui réserver des places de stationnement et de remplir son réservoir à prix cassé...

Dans la même veine mais moins délicatement dit... Que tu aies une voiture « diesel » ou non, lis ceci : C'est une très bonne analyse démontrant que nos politiques (et les verts) nous font du spectacle: La paranoïa du diesel ne concerne que les automobilistes !!!

Les Poids lourds, Autocars, Navires, sont exclus ! Juste pour situer le degré de paranoïa des plus virulents détracteurs du véhicule diesel, il faut leur révéler les données de l'industrie maritime qui a démontré qu'en considérant la taille des moteurs et la qualité du carburant utilisé, les 15 plus gros navires-cargos du monde polluent autant que l'ensemble des 760 millions d'automobiles de la planète.

Vous savez, ces porte-conteneurs qui nous alimentent en produits que l'on fabriquait dans nos usines délocalisées, aujourd'hui, ils brûlent chacun 10.000 tonnes de carburant pour un aller et retour entre l'Asie et l'Europe.

Ces malheureux 15 navires font partie d'une flottille de 3.500, auxquels il faut ajouter les 17.500 tankers qui composent l'ensemble des 100.000 navires qui sillonnent les mers.

Pour ne pas quitter le domaine maritime, rappelons que la flotte de plaisance française est d'environ 500.000 unités, dont 5.000 yachts de plus de 60 mètres, et que le plus moyen de ceux-ci brûle environ 900 litres de fuel en seulement une heure, alors que les 24 % de foyers français qui se chauffent au fioul ont du mal à remplir leur cuve pour l'hiver.

Pour continuer sur le chemin de la schizophrénie paranoïde, prenons-en compte toute la flottille de pêche et les 4,7 millions de poids lourds en transit à travers la France.

Les milliers d'avions qui sillonnent le ciel et dont la consommation par passager et par km parcouru est 3 fois plus nocive pour le climat que l'automobile.

Pour compléter cette petite fable, n'oublions pas l'indispensable domaine agricole où la consommation moyenne d'énergie est de 101 litres de fuel par hectare.

- Mais pas d'affolement, Hulot va certainement sauver la planète en collant une nouvelle TAXE sur les seuls véhicules diesel et affaiblir un peu plus notre industrie automobile, ce qui augmentera le chômage dans la foulée.... Cela prouve également que les journalistes sont achetés par le pouvoir pour la boucler et nous laver les cerveaux.

Document fourni par Eric A.

Les voitures électriques : Sujet à réflexion... Carlos Tavares (patron de PSA)

Carlos TAVARES (patron de PSA) : "Le monde est fou. Le fait que les autorités nous ordonnent d'aller dans une direction technologique, celle du véhicule électrique, est un gros tournant. Je ne voudrais pas que dans 30 ans on découvre quelque chose qui n'est pas aussi beau que ça en a l'air, sur le recyclage des batteries, l'utilisation des matières rares de la planète, sur les émissions électromagnétiques de la batterie en situation de recharge?"

- Comment est-ce que nous allons produire plus d'énergie électrique propre ?
- Comment faire pour que l'empreinte carbone de fabrication d'une batterie du véhicule électrique ne soit pas un désastre écologique ? - - - - -
- Comment faire en sorte que le recyclage d'une batterie ne soit pas un désastre écologique ?
- Comment trouver suffisamment de matière première rare pour faire les cellules et les chimies des batteries dans la durée ?
- Qui traite la question de la mobilité propre dans sa globalité ?
- Qui aujourd'hui est en train de se poser la question de manière suffisamment large d'un point de vue sociétal pour tenir compte de l'ensemble de ces paramètres ?

Je m'inquiète en tant que citoyen, parce qu'en tant que constructeur automobile, je ne suis pas audible.

Toute cette agitation, tout ce chaos, va se retourner contre nous parce que nous aurons pris de mauvaises décisions dans des contextes émotionnels."

Document fourni par Claude C.



Nouveau radar pouvant capter jusqu'à 32 véhicules simultanément, il devrait se multiplier dans les mois à venir.

Document fourni par Claude C.



DIVERTISSEMENT (avec l'accent Alsacien)

Mon premier est une rondelle de saucisson sur un boomerang,
Mon deuxième est une rondelle de saucisson sur un boomerang,
Mon troisième est une rondelle de saucisson sur un boomerang,
Mon quatrième est une rondelle de saucisson sur un boomerang,

Mon cinquième est une rondelle de saucisson sur un boomerang,
Mon sixième est une rondelle de saucisson sur un boomerang,
Mon tout est une saison
Fous foyez pas ???
Mais si, c'est le Printemps ! Parce que c'est le retour des six rondelles !!

C'est Mme Weber qui rencontre Mme Schmidt :
- "Bouchour màdàm Schmidt ! Commend allez-fous ???"
- "Ah bouchour màdàm Feber ! ça fa bien merci ! "
- "Et comment fa fotre petite chienne ? "
- "Yé ! Elle a eu des petits."
- "Décha ?! "
- "Non, des chiots !!".

- Pourquoi les chimistes alsaciens ne prennent-ils jamais les routes nationales ?
- Parce qu'ils préfèrent les autoroutes à pH.

- Un couple d'Alsaciens avant le dîner :
- Chérie, qu'est-ce que tu nous fais à dîner ce soir
- Oh, devine, ça commence par un C.
- Du chambon
Non, des crenouilles !!

Cela se passe à l'armée, le matin à l'appel
- "Jean Dupont ? présent !
- "Michel Durand ? présent ! - etc, etc...
- Puis vient : "Isabelle Muller ? présent !
- L'adjudant intrigué dit : "Isabelle Muller, sortez du rang !!!".
- Un gars s'avance, 1 m 90, 110 kilos, barbu, tatoué.
L'adjudant demande :
- "Pourquoi vous appelez-vous Isabelle ?"
- "Yo, c'est la faute à mon père ! A l'état civil, à ma naissance, on lui a demandé "Comment s'appelle votre fils" et il a répondu :
- "Y z'abbelle Muller".

J'en ai une autre, du même tabac que la première.
- Mon premier c'est un chendarme qui rentre chez lui le soir après le zervice.
- Mon deux c'est un chendarme qui rentre chez lui le soir après le zervice.
- Mon trois z'est un autre chendarme qui rentre chez lui le soir après le zervice.
- Mon quatre z'est encore un chendarme qui rentre chez lui le soir après le zervice.
- Mon cinq c'est aussi un chendarme qui rentre chez lui le soir après le zervice.
- Mon ziss c'est un ternier chendarme qui rentre chez lui le soir après le zervice
Mon tout est une zaison.
- Fous foyez pas ???
- Mais si, c'est le Printemps ! Parce que les 6 cognes sont te retour.

Document fourni par Claude C.

ST CLAIR DE LA TOUR le 7 avril 2018

Temps maussade pour cette bourse où quatre membres du club : Jean-Paul, Jean-Pierre et Monique, Alain, Marie-Claude et Pierre se sont retrouvés.



Photos Jean-Pierre D. et Pierre



BRULLIOLLES le 8 AVRIL 2018

Par un temps couvert, mais non pluvieux, une quinzaine de membres du club, dont un grenoblois, avait fait le déplacement à Brulliolles pour cette 2^{ème} édition. Le repas de midi préparé par « La Ferme Pitaval » fut copieux et exquis.





Marie-Claude



Info, au cas ou... vous ne connaissiez pas la procédure....

Des amis ont eu de gros problèmes suite à l'usurpation de leur plaque minéralogique.
Usurpation d'immatriculation PROCEDURE ANDEVI



Identifiant européen et la lettre F

7 caractères alphanumériques formés de 3 blocs bien distincts

Identifiant régional (le drapeau breton) et numéro du département

**IMPORTANT...CONSERVEZ CE " MAIL " ou imprimez le ;
LA PROCEDURE POURRA VOUS SERVIR EN CAS DE BESOIN.**

Immatriculation "doublettes", comment réagir ?

" Doublettes " (P.V. reçus à cause de quelqu'un qui utilise frauduleusement une plaque minéralogique identique à la vôtre).

La solution pour éviter les ennuis

Vous êtes victime de " Doublettes " - Surtout ne prenez pas à la lettre le PV

Cela peut vous mettre dans des situations catastrophiques.

Réagissez très vite! En suivant la procédure indiquée ci-dessous.

1ère étape :

Réunir toutes les preuves justifiant qu'il n'était pas possible que vous soyez sur les lieux au moment de l'infraction.

(Travail, achats, rendez-vous.)

Si vous avez été flashé rien de plus simple, demandez le cliché. L'adresse du service photographies est indiquée au dos de la contravention.

2ème étape :

Une fois toutes les preuves réunies ; Allez déposer plainte à la Gendarmerie la plus proche pour " Usurpation de plaques d'immatriculation "

Code NATINF 25123.

Demandez un récépissé et une copie de la plainte.

3ème étape :

Passez à votre Préfecture avec la copie de la plainte et demandez une nouvelle immatriculation.

C'est impératif sinon, vous serez toujours embêté.

4ème étape :

Remplissez correctement la requête en exonération, joignez copie du récépissé de la plainte, copie de tous les justificatifs et envoyez le tout en recommandé avec accusé de réception à l'Officier du Ministère Public dont l'adresse figure sur la contravention.

Logiquement, vous n'aurez plus de problème.

Cette procédure est l'oeuvre de l'ANDEVI, association de défenses des victimes de P. V. établis de façon injuste.

Bonne journée à vous **N'hésitez pas à faire tourner ce message.** Il peut servir l'un de vos amis.

Contacts : A.N.D.E.V.I : 02.51.63.57.74 ou 06.69.53.01.08

Document fourni par Piwi



BOURSE DE VERA (poème de Bernard C.)

Sur la vaste prairie, au lever de l'aurore
La bourse espère cette année battre des records
Pêle-mêle étalés sur ses tréteaux graisseux
Sa ferraille, ses bougies, ses rondelles, ses vieux moyeux.
Et sur l'herbe où rentre une foule toujours nouvelle
Des moteurs fixes qu'une fumée à l'acre odeur révèle,
Bridoizon avec son sac à dos à la main
Dans la foule se fraie avec peine un chemin
S'attarde à chaque table, va, vient, revient, s'arrête
Aux saluts trop pressants parfois fait une courbette
Admire une carrosserie, marchande un allumeur
Elève le discours d'un inculte baratineur
L'amateur fouine heureux il aime la farfouille
Les cris, les claquements, le vent frais, l'huile qui coule
Le passage au bar bruyant, les petits verres de Kir
Le café noir brulant que l'on souffle pour refroidir
Bridoizon a fait son choix de pièces d'origine,
Il rajoute un beau Delco couleur bleu marine
Le sac est bien plein, il va bientôt déborder
Là, on voit un joint de culasse déjà dépasser.
La charge lui fait plier le bras, mais déjà fier
Il endosse le sac et se cambre en arrière.
Il sourit, il imagine toutes les interventions
Désormais possibles sur la vieille traction.

SORTIE « MONBRISON » le 29 Avril 2018

Bonjour,

Dimanche 22 avril, sans aucun nouvel écho à ma proposition de balade, j'ai annulé mes réservations...

Pourquoi aucun intérêt ?

- trop cher,
- trop de km,
- mal décrit dans le Tract ?

Je prends acte du non intérêt de ce que je proposais et ... ceci sans état d'âme...

Mais pour moi faire rouler nos Tractions reste leur meilleur "usage".

Amitiés au club.

Bernard Legros

Suite à l'annulation de la sortie à Montbrison, prévue depuis l'Assemblée Générale 2017 (nous n'étions que 2 inscrits, Bernard (l'organisateur) et moi-même) chose que je ne comprends pas car ce n'était pas trop loin de Lyon et pas trop cher puisque le Club prenait les boissons et les visites à sa charge. Y a-t-il trop de sorties proposées au Club ? Et trop rapprochées ?

Je me demande si cela vaut le coup de passer du temps et de l'argent à préparer des sorties pour que personne ne vienne. C'est bien dommage pour les organisateurs qui s'investissent dans ces préparations de sorties.

Pierre



Bonjour,

Chantier mécanique autour de la Traction de Guillaume :

Lucien et Nicolas, l'aîné et le cadet du club, en pleine explication pour le remontage des ailes avant pour un alignement parfait !!

Guillaume



SORTIE DU PATRIMOINE le 29 Avril

Comme je voulais participer aux Journées du Patrimoine Automobiles ce jour-là car il faut montrer que les voitures anciennes sont capables de se réunir, j'ai accepté la proposition des A.A.A. qui organisait un petit tour en ville avant de se diriger vers Yzeron pour un pique-nique convivial mais très venté.

Nous étions 80 voitures ainsi que le président de la FFVE, Alain Guillaume, venu en 2CV Charleston.



Pierre



Le mot des Grenoblois

19 participants pour notre assemblée mensuelle du 27/04/18, et des nouveaux arrivants :

- Nicole et Jean Michel qui remontent une 11 bl de 51 arrêtée depuis 76.

Après les présentations d'usage nous leurs souhaitons la bienvenue dans le Club et nous sommes ravis de pouvoir bientôt compter sur une nouvelle auto (et de nouveaux amis).

Retour à l'ordre du jour :

* Tout d'abord notre sortie de Pentecôte avec un rassemblement à Bourg-Argental, plus de précisions dans ce tract ou sur le site du club.

* le 03/06 Uriage salon du cabriolet.

* le 9/06 Parnans et son désormais traditionnel rallye des grand mères, un agréable parcours sur les routes de la Drome des collines et de l'Isère, encore un bon moment ! Inscriptions au plus tôt. 15euros par participant. Renseignements et inscription .Mr Mourrard Philippe 177 route des Antonins 26750 Parnans
tel : 0475453430.

* notre réunion du mois de juin autour d'un barbecue (il va faire soleil....).

* les 30/06 et 01/07 Virieu , reconstitution d'un camp de l'armée Américaine . Le soir danse des années 40 et soirée barbecue. Rentrée de nuit.

* cette année nous délocalisons notre sortie à Autrans et nous la remplaçons par Gresse –en –Vercors date à confirmer (autour du 15/08).

* le 26/08 sorties kart au circuit du Laquais.

SORTIE MOULIN DE LA GALICIERE le 01/05/18

Neuf tractions et deux modernes se sont regroupés sur la route de Tullins pour une agréable virée autour de St Antoine l'Abbaye.

Direction la Galiciere à Chatte où un sympathique couple nous attendait (mais pas si tôt).Donc après avoir fait le tour du site pour se réchauffer.

La propriétaire se lance dans un exposé passionné et passionnant sur la vie des vers à soie et des ateliers de moulinage, une visite des usines extrêmement complète et super intéressante y fait suite. Pour terminer la visite un thé et un apéro réchauffant sont les bienvenus.

Merci à nos hôtes et bon courage pour la restauration de ce magnifique patrimoine.

Départ pour St Antoine et parking dans la cour du vieux village. Après un copieux repas et une promenade dans l'Abbaye où on ne se lasse pas de déambuler il est grand temps de faire demi-tour.

Merci à nos J.O. Hélène et Dominique pour ce bon moment.

A très vite.

RAY.



Photos Hervé



Photos Laurence



REUNION DU 20 AVRIL A CHAMPAGNE AU MONT D'OR

Cette réunion, qui ne devait pas être dinatoire et qui s'est transformée en réunion conviviale a rassemblé une douzaine de personnes.

Pierre RABANY étant à Paris, c'est Guillaume qui dirige la séance, il nous donne des nouvelles de Guy qui devrait quitter l'hôpital Neurologique pour la Clinique de Trarieux dans les jours qui suivent, et dont son état s'améliore progressivement.

Nicolas nous donne des renseignements pour la sortie de Pentecôte : il faudra prendre des vêtements chauds, il nous informe qu'il y aura une visite du Puy en Velay où nous ferons sûrement le pique-nique avec les grenoblois. Le rendez-vous pour les lyonnais est à la station Elf à Feyzin.

Guillaume nous rappelle que le 6 mai nous sommes de permanence à Sathonay pour Autorencart et que toutes les bonnes volontés seront les bienvenues.

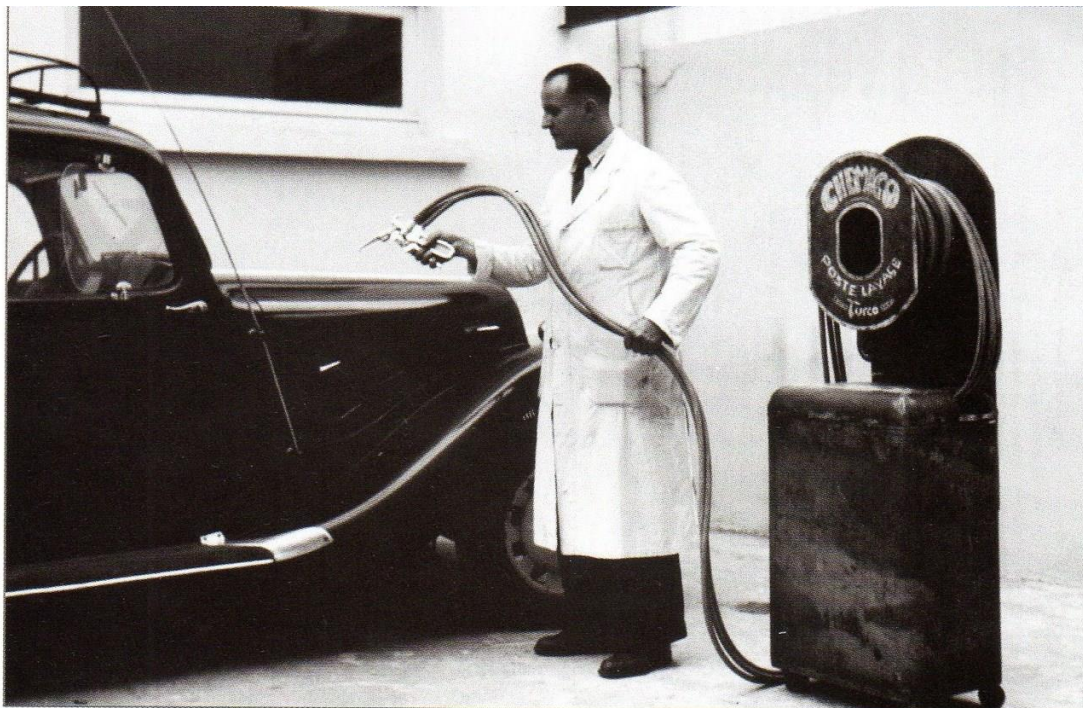
Marie-Jo PROFOND

« La dernière réunion du club a permis de se remémorer la sortie à Bruillioles du 8 avril, de parler de la traditionnelle sortie club de Pentecôte où 22 équipages seront au départ pour découvrir une partie de la Haute-Loire et de rappeler que le club assure la permanence d'Auto Rencard le 6 mai prochain ».

**Je crois que Marie Jo a pris des notes ce soir-là.
Bises à tous. Courage pour la reprise.**



Guillaume



En blouse blanche le préposé au lavage officie sans éponge ni chiffon, grâce à Auto-shampooing « Chemico », qui n'avait pas moins de 4 possibilités de jets.