

Le Tract

DECEMBRE 2018

N° 280

Rédaction, Impression et Expédition : Marie-Claude RABANY & Guillaume SOUY

PRESIDENT

Pierre RABANY

☎ 06.45.32.94.01

VICE-PRESIDENT

Guillaume SOUY

☎ 06.86.86.23.23

VICE-PRESIDENT

(Grenoble)

Pierre-Henri BESSON

☎ 06.37.17.64.18

VICE-PRESIDENT

(Rétrovillette)

Philippe LACROIX

☎ 09.51.18.14.52

SECRETAIRE (Lyon)

Marie-Jo PROFOND

☎ 06.16.97.63.86

SECRETAIRE adjoint

(Lyon)

Lionel BONNIN

☎ 09.52.15.75.98

SECRETAIRE (Grenoble)

Raymond DELAUP

☎ 06.71.84.92.71

TRESORIER

Daniel DOUILLET

☎ 06.30.23.73.86

TRESORIER (Grenoble)

Dominique AUDREN

☎ 06.74.07.03.86

EDITORIAL



Joyeux Noël

Bonjour à tous,

Après l'Assemblée Générale un peu mouvementée surtout au sujet du règlement intérieur ou quelques modifications ont été demandées, le bureau a été reconduit intégralement sauf pour le site internet où Hervé ne s'est pas représenté. Nous cherchons donc un repreneur. 55 personnes au repas ce qui remplissait toute la salle du restaurant.

Notre sortie des 1-2-3 et 4 mai 2019 a été confirmée durant cette assemblée.

Bulletin d'inscription dans ce tract. Merci de respecter la date limite d'inscription pour pouvoir réserver tout ce qui est prévu.

Le repas de fin-début d'année aura lieu le dimanche 13 janvier.

Si vous n'êtes pas inscrits pour nous aider à Rétrovillette, merci de nous le faire savoir rapidement pour organiser le planning.

Nous souhaitons un prompt rétablissement à Catherine et Jean-Paul qui ont été hospitalisés.

Bonnes fêtes de fin d'année à vous tous.

Pierre

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2018/2019

21 Décembre 2018	Réunion dinatoire	CHAMPAGNE au Mt d'Or (69)
13 Janvier 2019	Repas de fin d'année	VALBONNAIS (38)
18 Janvier	Rois	CHAMPAGNE au Mt d'Or (69)
18 Janvier	Rois	GRENOBLE (38)
26-27 Janvier	Bourse	VIF (38)
Du 6 au 10 Février	Rétromobile	PARIS (75)
15 Février	Réunion mensuelle	CHAMPAGNE au Mt d'Or (69)
22 Février	Réunion mensuelle	GRENOBLE (38)
24 Février	Rétrovillette	VILLETTE D'ANTHON (38)
1-2-3-4 Mai	Sortie CANTAL	CANTAL (15)



EPOQU'AUTO 2018 les 9-10-11 Novembre

Bonjour à tous,

Au nom de l'Amicale CITROËN et DS France, je vous remercie tous pour votre participation active au succès du Village CITROËN et DS à Epoqu'Auto ce week-end.

Merci aux Bénévoles du Jeudi et à tous ceux qui ont fait vivre le Village pendant 3 jours ! Félicitations pour vos voitures et votre enthousiasme.

A très bientôt sur les salons et expositions CITROËN.

Amicalement.

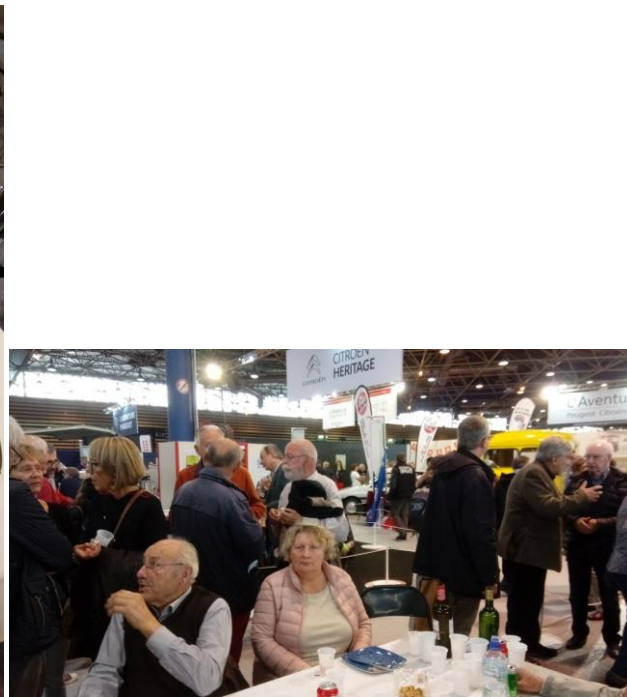
Marc-André BIEHLER



**AMICALE CITROËN
& DS FRANCE**

3 route de Fontaines 89130 TOUCY
www.amicaleclubscitroenetdsfrance.com
contact@amicaleclubscitroen.fr





Photos Brigitte L.

Très beau salon. Un peu plus serré que d'habitude cause hall plus petit.

Très beau stand préparé par François avec pour thème « Les 40 ans de l'ICCCR à Chartres » en 1978.

De nombreux adhérents avaient fait le déplacement, surtout le vendredi. L'apéro a toujours autant de succès.



Pierre



BEAUJOLAIS NOUVEAU A CHAMPAGNE AU MONT D'OR le samedi 17 novembre 2018

Malgré la pluie et le froid une dizaine de membres avait fait le déplacement avec leur voiture. Eventail très varié de véhicules : tractions, C6, 2 CV, DS, Stag, 203 cabriolet, 204 et 2 alpinas dont le dernier modèle.

Pierre





Photos de Brigitte L.



Le mot des grenoblois

Une vingtaine de personnes présentes pour notre dernière réunion de 2018. La sortie de Pentecôte étant annulée, la sortie dans le Cantal de Pierre est opportune et bien que certains membres ne pourront pas s'y rendre nous espérons qu'il pourra faire le plein.

-Hervé ayant laissé le site internet (qu'il a complètement refaçonné avec adresse) souhaiterai que son travail perdure à travers un repreneur éventuel. Dans l'attente nous le remercions pour son travail.

-Notre prochain rendez-vous est la bourse de Vif où les G.O. nous offrent l'apéritif, encore un bon moment en perspective.

De ce fait notre prochaine réunion aura lieu le 18/01. Nous en profiterons pour tirer les rois (après avoir farci la dinde à Noël on continue dans les agapes...)

-Christian Chapuis nous propose une sortie à la fontaine ardente, vers Miribel Lanchatre, pour le mois de juin. Nous espérons que la sortie se concrétisera.

-Une petite info, avant de s'attaquer à la kyrielle de plats offerts à nos papilles : la prochaine traversée de Grenoble aura lieu vers la mi-avril, on va pouvoir faire un peu de fumée sous les fenêtres du maire.

Bon avant de se séparer et après avoir bien mangé et bien bu (toujours avec modération), il est grand temps de se dire au revoir et de se souhaiter un

Joyeux Noël

Ray.

LA TRACTION RHÔNE-ALPES

A S S O C I A T I O N R E G I E P A R L A L O I D U 1 E R J U I L L E T 1 9 0 1



A D H E S I O N

2019

Nom : Prénom :

Prénom conjoint :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone : Portable :

E-mail :

Date de naissance : Jour/Mois/Année..... /..... /.....

Par la présente, je déclare adhérer à compter de ce jour et jusqu'au **31 décembre 2019** à l'association :

« LA TRACTION RHÔNE-ALPES »

Dont j'approuve sans réserve les statuts que je peux au préalable consulter au siège de l'association. Je m'engage à respecter et à entretenir l'esprit amical de l'association, et dans la mesure de mes disponibilités à concourir à son développement.

Cotisation annuelle membre : 35 €

Règlement par chèque : n° à l'ordre de la TRACTION RHÔNE-ALPES

Banque

Fait à :, le /..... /.....

A retourner au Trésorier : **M. Daniel DOUILLET** 311 Chemin de la Pousse
01390 Saint André de Corcy

Je n'autorise pas la diffusion de mes coordonnées dans le cadre de l'association.

Signature

Descriptif de mon (ou de mes) véhicule(s)

Type	Année	N° de série	Options	Etat

Sortie dans le CANTAL

Bulletin d'inscription

Les 1-2-3 et 4 mai 2019

(4 jours – 3 nuits)



Nom Prénom

Adresse

Prix par personne (adhérent 2018 et son conjoint) : 198 € x = €

Prix par personne (famille d'un adhérent) : 264 € x = €

Prix par personne, adulte extérieur (ne faisant pas partie du club) 330 € x = €

Possibilité de payer en 3 fois. Tous les prix sont divisibles par 3.

Merci de joindre 3 chèques à l'ordre de La Traction Rhône Alpes :

- 1 qui sera encaissé fin décembre 2018
- 1 qui sera encaissé fin janvier 2019
- 1 qui sera encaissé fin février 2019

Retour du bulletin d'inscription avec les 3 chèques avant le 20 décembre 2018.

A renvoyer à :

* Daniel **DOUILLET** – 311 chemin de la Pousse – 01390 ST ANDRE DE CORCY

ATTENTION :

Le repas du mercredi midi n'est pas compris car nous pique-niquons (sorti du sac), le club payant les boissons.

L'inscription ne sera définitive qu'après paiement total de la manifestation.

En cas d'annulation après le 1^{ER} MARS 2019 aucun remboursement ne sera effectué sauf cas de force majeure moins les frais fixes.

Descriptif de cette sortie dans le CANTAL

A l'occasion de l'année des 100 ans de CITROËN de nombreuses manifestations ont lieu dans toute la France.

La Traction Rhône Alpes vous propose la sienne, comme annoncée depuis plusieurs années, lors des Assemblées Générales, les 1-2-3 et 4 mai 2019 dans le Cantal.

Comme il a été annoncé, le Club participe à cette manifestation : pour les membres du club adhérents en 2018 et leur conjoint.

Merci à tous ceux qui ont participé à la bonne marche du salon Rétrovillette depuis 17 ans, ce qui permet de participer à cette sortie.

Nous avons prévu la location d'un autorail de 60 places qui appartient à une association privée.

Toutes les chambres sont individuelles avec douche ou baignoire et WC privés et le libre accès aux équipements de l'hôtel : piscine intérieure, jacuzzi, table de ping-pong, boulodrome, piscine extérieure, parc, wifi ...

Un repas de gala est prévu.

Pour les enfants, merci de nous contacter.

Vous aurez plus de renseignements dans un prochain tract.

Les organisateurs :

Nicole et Daniel, Marie-Claude et Pierre.

NE CHERCHEZ PAS L'ERREUR... C'EST A QUI PERD GAGNE !!!

Il s'est cassé la tête ce citoyen, mais sa logique est bonne –

**Petite réflexion d'un Français moyen mais pas trop con :
(à partager en masse)**

Je possède une 308 Féline Blue Hdi 2L boîte 6 vitesses de 150 cv.

>>>>> Sur autoroute, à vitesse constante (régulateur de vitesse à 133 km/h), je consomme 5.2 l aux 100.

Compte tours proche de 2000 tours.

Ayant laissé ma voiture en révision, la concession m'a prêté une 308 Allure Essence 1.2L boîte 6 vitesses de 130 cv.

Sur autoroute, à vitesse constante (régulateur à 133 km/h, j'ai consommé 7.7 l aux 100.

Compte tours proche de 3000 tours.

Quand je me suis rendu compte de la consommation j'ai sorti ma calculette

Petit calcul selon ce site:

https://www.carte-grise.org/explication_calcul_bilan_co2.htm

- 1 gramme d'essence brûlée rejette 3.09 grammes de CO2, il vient : $0.74 * 3.09 = 2.28$ kg de CO2 par litre d'essence brûlée.

- 1 gramme de diesel brûlé rejette 3.16 grammes de CO2, il vient : $0.85 * 3,16 = 2.67$ kg de CO2 par litre de diesel brûlé.

Donc, résumons pour 100 km:

Essence: $2.28 \text{ kg} \times 7.7 \text{ l} = 17,556 \text{ kg de CO2}$.

Diesel: $2.67 \text{ kg} \times 5.5 \text{ l} = 14,685 \text{ kg de CO2}$.

En supposant que le prix au litre est le même pour les 2 carburants, soit 1,45 €, un parcours de 100 km coûtera:

- Essence, $1.45 \text{ €} \times 7.7 \text{ l} = 11,165 \text{ €}$

- Diesel, $1.45 \text{ €} \times 5.2 \text{ l} = 7,540 \text{ €}$

Différence : 3,625 € en cadeau pour l'Etat !

C Q F D :

Voilà pourquoi le gouvernement veut supprimer le diesel, ce carburant pollue moins mais lui rapporte moins !

Par contre, l'essence pollue plus mais lui rapporte plus !

Voilà où en est la lutte de nos savants dirigeants contre le réchauffement climatique !

Document fourni par Alain Be

On veut nous vendre ça pour rouler à 80



Et on nous retire le droit de rouler avec celle là qui va à 80 !



Document fourni par Daniel De

L'auteur de ce texte, Michel Dogna, était ingénieur-chimiste avant de passer au cockpit dans l'aviation et de devenir ensuite un chef de file-enseignant en Naturopathie et écrivain prolifique sur ces sujets sensibles...

VOILA QUI EST CLAIR COMME DE L'EAU DE ROCHES.....

Un écologiste forcené (un yaka comme on en connaît tous) me disait récemment que la solution était simple: YAKAPLU fabriquer du gazole. Lui aussi croyait qu'on « fabriquait » du gazole à la demande. Je m'en vais donc éclairer votre lanterne et vous expliquer comment on obtient les différents produits issus de la distillation du pétrole. He oui, une raffinerie n'est ni plus ni moins qu'une distillerie et on distille le pétrole comme la lavande pour la parfumerie ou le raisin pour la gnôle.

Pour faire simple et en schématisant beaucoup (car en vérité, c'est un tout petit peu plus complexe):

1) On verse du pétrole brut dans une immense cuve et on allume le feu dessous, très doucement au début: 20°C.

2) La cuve commence alors à « dégazer », et on récupère les gaz: propane, butane, GPL.

3) On augmente le feu vers 150 à 200°C, sortent les vapeurs qui, une fois condensées donnent les essences de pétroles. D'abord les naphthes, pour la pétrochimie, puis l'essence pour nos voitures.

4) On augmente encore la température jusque vers 300°C. Montent alors les huiles: le kérosène pour les avions, le fameux gazole pour nos moteurs diesel, et le fioul domestique. et ainsi de suite.

Il ne reste à la fin plus que les résidus: Les bitumes avec lesquels nous faisons nos routes.

Rien ne se perd dans le pétrole.

CONCLUSION: On ne fabrique pas du gazole à la demande. Qu'on le veuille ou pas, qu'on le consomme ou pas, il sort des cuves au cours du process.

Et ce gazole représente 21% de la masse du pétrole brut, ce qui est loin d'être négligeable. (45% pour l'essence).

La question c'est: Qu'est-ce qu'on en fait si on ne le consomme plus?

Vers la fin des années soixante, seuls les camions, des bateaux pas trop gros et quelques rares voitures étaient équipés de moteurs diesel. On ne consommait pas tout le gazole issu des raffineries. Le surplus était rejeté à la mer.

Les compagnies pétrolières, devant ce manque à gagner, se sont alors tournées vers les constructeurs automobiles pour leur demander de développer les moteurs diesel, et c'est ce qu'on fait les constructeurs.

Avec de nouveaux alliages acceptant des hautes température de fonctionnement, des taux de compression plus élevés et l'intégration de système de suralimentation (les turbos) ils ont obtenus des moteurs diesel aussi performant que les moteurs à essence, plus fiables, avec une meilleure longévité et qui consommaient moins. Le succès des moteurs diesel, aidé par une fiscalité moins âpre sur le gasoil, a donc été fulgurant.

Je me souviens qu'à l'époque, des panneaux publicitaires de 4m sur 3, faisaient l'apologie du moteur diesel, et la presse vantait dans tous les articles « l'écologie » du moteur diesel, affirmant qu'il polluait moins que le moteur à essence.

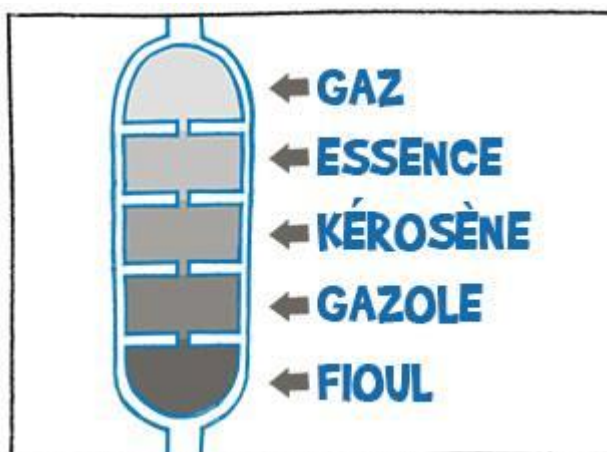
Le problème aujourd'hui, c'est qu'on a inversé la tendance, et qu'il existe, surtout en France, un gros déséquilibre de la demande entre l'essence et le gazole. Il faut donc impérativement pour les pétroliers revenir à l'équilibre, et contrairement ce que croient les gens, il n'est pas question d'éradiquer les moteurs diesel, au risque de retourner aux années soixante.

Comment résoudre ce dilemme? Sachant qu'entre deux moteurs, les gens choisiront toujours le plus performant, il faut donc faire une campagne de dénigrement du moteur préféré des usagers. On mobilise donc les politiques et la presse, on prend une poignée de fous furieux intégristes écologistes à qui « on bourre le crâne », et c'est parti pour façonner l'opinion publique, et fabriquer le consentement.

Et vous verrez que quand on sera revenu à l'équilibre (2 véhicules essence pour 1 véhicule diesel) comme par

magie, on retrouvera des vertus au gazole. D'autant que le gros problème du diesel, c'est le rejet des particules, et qu'il a été résolu par l'adjonction de filtres à particules qui piègent 99% des émissions.

Le diesel on en fait quoi ??



Document fourni par Pierre-W



Attention N° de tél à 315 €

À TRANSMETTRE A TOUT LE MONDE

En France maintenant beaucoup de N° de téléphones commencent par **09...** mais **il n'y a que 10 chiffres**

L'U.F.C. QUE CHOISIR, organisme très sérieux, demande à ses adhérents de faire circuler le message suivant :

Une lettre est déposée à votre domicile par la compagnie PDS – service de colis- indiquant qu'ils sont dans l'impossibilité de livrer un colis et que vous devez les contacter au : **09 06 66 11 911**

N'appellez pas ce numéro qui comporte **11 chiffres !!!** Il s'agit d'une arnaque émise depuis le Belize (Amérique Centrale). Si vous appelez et que vous commencez à entendre le message enregistré, vous serez immédiatement facturé **315 EUR pour cet appel.**

Je fais suivre, faites-en de même.

A TRANSMETTRE A TOUT LE MONDE, surtout à ceux que vous estimez.

Encore aujourd'hui il y a des personnes qui se font avoir !!!!!

Il faut faire suivre et en parler au gens qui n'ont pas internet !!!!!

Document fourni par Eric A.



ENCORE UNE PREUVE, S'IL EN ETAIT BESOIN, QU'ILS NE SAVENT PAS QUOI FAIRE POUR NOUS "ENTUBER"!!

Intéressant !

Que pèse la France dans le cadre des émissions mondiales de CO₂, censées être à l'origine du dérèglement climatique ?

D'après l'**Agence internationale de l'énergie**, site en anglais (Key World Energy Statistics), voici la liste des émissions de CO₂ par pays, pour l'année 2016 :

Les données sont en milliards de tonnes.

J'ai arrondi les pourcentages à la première décimale.

<i>Monde entier</i>	32,32	100 %
Chine	9,06	28,0 %
États-Unis	4,83	14,9 %
Inde	2,08	6,0 %
Russie	1,44	4,4 %
Japon	1,15	3,6 %
Allemagne	0,73	2,3 %
Corée du Sud	0,59	1,8 %
Iran	0,56	1,7 %
Canada	0,54	1,7 %
Arabie saoudite	0,53	1,6 %
Brésil	0,52	1,6 %
Indonésie	0,45	1,4 %
Mexique	0,45	1,4 %
Afrique du Sud	0,41	1,3 %
Australie	0,39	1,2 %
Royaume-Uni	0,37	1,1 %
Turquie	0,34	1,0 %
Italie	0,33	1,0 %
France	0,29	0,9 %

Je n'ai pas listé les 177 autres pays qui sont au-dessous de 1 %.

Même en admettant que la France divise par deux ses émissions de CO₂ grâce à la disparition des voitures à essence ou diesel (quid des transports routiers ?), l'impact sur le dérèglement climatique mondial serait quasiment négligeable.

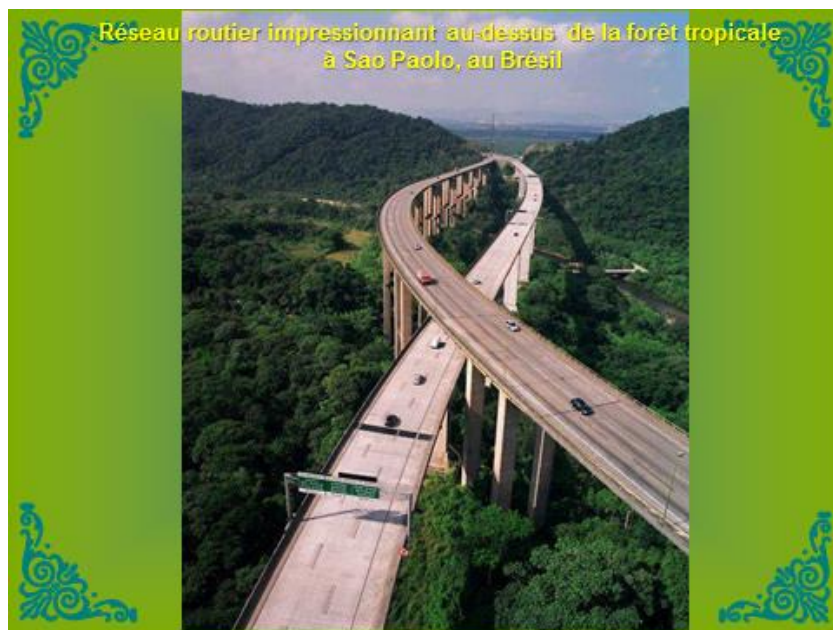
Ainsi, augmenter le prix des carburants en France en invoquant la lutte contre le dérèglement climatique est une véritable supercherie.

D'ailleurs, quel que soit le prix des carburants, le nombre de kilomètres parcourus par les automobilistes ne va pas chuter spectaculairement. Rares sont les Français (hormis les pilotes de rallyes !) qui utilisent leur véhicule pour le simple plaisir d'émettre du CO₂.

Document fourni par Daniel Do.



Quelle orthographe !!! (document fourni par Marie R.)



Document fourni par Daniel De

Aujourd'hui, le monde entier a le même âge! 🙌 aujourd'hui est un jour très spécial. Il n'y a qu'une chance tous les 1 000 ans.

Votre âge + votre année de naissance, chaque personne est = 2018.

C'est si étrange que même les experts chinois et étrangers ne peuvent pas l'expliquer! Essayez

Document fourni par Daniel De