

MES DEBOIRES AVEC MA TRACTION

Depuis pas mal de temps elle ne fonctionnait vraiment pas bien, démarrage à froid très difficile perte de puissance, encrassement des bougies. Après avoir fait le tour des réparations possibles, changement de l'allumeur, de la bobine, calage de la distribution et de l'allumage changement de la pompe à essence et du carburateur. Ne voyant aucun résultat, mon ami Alain se propose de me venir en aide et de refaire les opérations élémentaires. Donc re-réglage de la distrib. et de l'allumage mais toujours rien pas moyen de démarrer. Sur les conseils d'Hervé nous prenons les compressions et, là, le verdict tombe implacable : décompression totale (et décomposition de mon enthousiasme) ... moteur rincé. C'est ici que l'esprit club prend tout son sens, à la réunion suivante Alain demande à Christian Chapuis qui a un moteur neuf en réserve de me le prêter ce qu'il accepte tout de suite. Merci Christian. Après son rapatriement à la maison (je parle du moteur) et comme il manque une pièce dans la distribution (grosse rondelle) Je démonte le carter de distrib. et remet la rondelle en place, ensuite je fais tourner le moteur à la main et là problème un bruit vraiment inquiétant dans la distrib. Après vérification c'est la chaîne et le pignon supérieur qui ne sont pas compatibles, cela crée une très forte tension au risque de la briser. Donc impossibilité de monter ce moteur (dommage c'est un 11 D) et retour à la case départ. ...Entre temps mon moteur est déposé avec le concours d'Hervé et de Jean Michel et en attendant de trouver une solution je commence le démontage de la culasse et horreur les soupapes sont carrées, tu m'étonne que ça ne marchait pas. Je continue le démontage, carter inférieur et nettoyage de diverses pièces. Dépose des bielles et deuxième sanction le régule est rongé avec de gros manque de matière vraiment pas beau à



voir. Le club et les amis se mobilisent pour me venir en aide, Jean Loup me propose des bielles avec le régule en bon état et des soupapes. Pierre Charrière me propose une culasse que nous ne pourrions pas récupérer vu les circonstances, mais Jean Michel se propose de faire rectifier la mienne par un de ses amis d'un autre club, merci à eux. A la réunion suivante je fais part bien sur de mes

déconvenues jusqu'à l'arrivée de Pierre Henri qui coupe mes élans enthousiastes. « Tu ne peux pas mettre des bielles d'un moteur sur un autre moteur sans les faire appareiller » donc rectification du vilebrequin et des bielles avec un coût important. Voyant mon abattement il me suggère une autre option. « J'ai un moteur que j'ai récupéré dans la famille, ce moteur a été refait par Citroën et il a été arrêté à la suite d'un accident il n'avait que 20 000kms. Mais cela fait 60 ans, il a été entreposé dans de bonnes conditions, je te le prête pour que tu puisses faire Pentecôte et la saison ». Qu'est-ce que vous pensez de la proposition ? Bien sûr que je l'ai acceptée



avec toute ma gratitude.

Rendez-vous pris et toujours avec Alain nous faisons la livraison du précieux bien. Je commence à l'équiper, d'abord le volant moteur et 1^{ère} déconvenue ce n'est pas le même, sur le mien il est fixé par 6 écrous de Ø 8 alors que celui de P.H. par 6 vis Ø 9. Après pas mal d'hésitations et d'incertitudes je me rapproche du moteur de Christian (non je ne fais pas la collection) et démonte son volant et re-surprise il a bien 6 touts de Ø 9 je m'empresse de le monter sur celui de P.H. Ouf une bonne chose de faite. Mais en me penchant sur le moteur de Christian (vous me suivez), son vilebrequin finit par 6 tiges filetées de Ø 8 donc son volant n'est pas le bon, on va pouvoir faire l'échange avec le mien (vous me suivez toujours, c'est clair non !!!) Bon je passe sur les difficultés à mettre en place la boîte à vitesses difficultés dues à un manque de centrage de l'embrayage. Après une bonne douzaine d'essai infructueux le groupe moto propulseur est enfin prêt. La semaine suivante mes amis Hervé et Alain toujours fidèles sont prêts pour une journée de mécanique. Tout d'abord démarrage du moteur sur la remorque de transport



Après pas mal d'essais infructueux et beaucoup de fumée une amande est crachée par la pipe d'échappement d'où venait elle ? Depuis combien de temps est-elle là ? Mystère. Enfin le moteur endormi depuis 60 ans, je vous le rappelle, se met à pétarader et très vite à culbuter. Bravo les amis super boulot ! Après le repas pas de sieste de prévue mais remontage du moteur boîte dans le véhicule et là aussi pas mal de galères. Mais après tous ces déboires ce ne sont pas ces quelques imprévus qui allaient stopper notre envie de voir enfin tourner le moteur dans son logement. Ce qui fut



fait. Mais pas comme prévu initialement, cause à la crise du corona virus et au confinement, mes amis Alain et Hervé ne pouvant pas venir pour me fournir leurs aides précieuses. Je me suis donc chargé des derniers remontages et réglages et enfin du démarrage final. Bon je ne vais pas pouvoir l'essayer sur la route tout de suite mais dès que cela sera possible je me ferai un plaisir. Je voudrai pour terminer remercier tous ceux qui se sont impliqués dans cette drôle d'aventure par leur aide, leur prêt de matériel leurs conseils toujours avisés.

MERCI A TOUS.

RAY.

PS. Hervé a fait un film je vous mets le lien pour le télécharger <https://we.tl/t-qaAyQw61DM>