

LE TRACT



Le mot du Président

Une nouvelle prolongation d'enfermement vient de tomber ! On s'y attendait ! L'importance de la pandémie ne pouvait pas offrir une autre alternative. L'ajout de quatre semaines d'isolement après les quatre déjà subies pourrait nous désorienter, mais il faut à tout prix lutter contre cette contagion mortelle qui nous menace tous.

Tant bien que mal chacun a organisé son temps en fonction de sa situation : chômage partiel, télé-travail, garde des enfants et même confection de masques pour certaines ! Mais pour les retraités, pas de très gros changements...

Chacun s'occupe maintenant à utiliser le temps devenu disponible pour ranger, classer, réorganiser ce qui attendait depuis longtemps, voire refaire un peu de peinture, bricoler, « bichonner » sa Traction et cultiver son jardin au propre comme au figuré.

Le côté positif de ce confinement, en dehors de la protection de notre santé, avec le temps devenu soudain si disponible, est de pouvoir se ressourcer, de se retrouver enfin avec soi-même et resserrer les liens familiaux.

De cette situation inédite dans notre monde moderne sachons tirer profit et nous concentrer sur l'essentiel.

Le calme enfin revenu, même en ville, sachons écouter à nouveau le chant des oiseaux tandis que les moteurs se sont tus ; et la pollution n'a jamais été aussi basse...

Gardons le moral et retrouvons la sérénité, la libération finira bien par arriver ainsi que le plaisir de sillonner nos belles routes avec nos Tractions !

Philippe.

La traction Rhône-Alpes-Association- Loi 1901-Membre FFVE n°389

Comité Directeur

Président

Philippe LACROIX

Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Pierre-Henri BESSON

Secrétaires

Sylviane GACHET

Raymond DELAUP

Alain GUERIPPEL

Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

Contenu

La vie du Club	2
Les petites annonces	3
Le coin de l'insolite	4
Le coin du spécialiste	5
Jeux	8
Les animations et sorties	10



Nous sommes chanceux, juste avant que le ciel nous tombe sur la tête, nous avons pu réaliser nos 12 TRAVAUX à Villette.

L'année 2020, se révèle un bon cru, le 5^e résultat depuis la création, même si on peut regretter une fréquentation concentrée sur la matinée, en témoigne la lecture de résultats transmis par notre grand argentier :

618 entrées. (418 payantes; 181 avec véhicules anciens et 11 invitations).

- le total des recettes a été de 6381,76€ pour 2715,36€ de dépenses.

- cela dégage un bénéfice de 3666,40€.

Les dépenses sont identiques à celles de l'an passé, le manque à gagner provient d'une baisse du nombre des entrées, baisse du métrage vendu aux exposants, mais présence de plus d'exposants.

Le beau temps a été fatal à la vente des choucroutes, 86 contre 119.

Rendez-vous pour la 20^e Edition, juste après le déconfinement, ce qui laisse présager une fréquentation record.....



Le mot des Grenoblois

Réunion du 28/02/2020

13 personnes sont présentes pour notre rendez-vous mensuel

(Notre manifestation est autorisée, moins de 5000 pers. On est bon !)

Pierre Henri fait un débriefing sur notre bourse de Villette qui apparemment est un succès, mais au prix de gros efforts des participants. Comme nous n'allons pas rajeunir (dommage) il serait bon de réfléchir à l'avenir de cette manifestation si importante pour notre club.

Compte rendu de la réunion du 27/03/20 « qui n'a pas eu lieu »

Bonjour à tous pour une fois ce mot sera succinct (j'en entends qui disent tant mieux !) Normalement j'aurai dû parler des manifestations à venir et elles sont nombreuses, car avec les premiers beaux jours il doit faire bon rouler au volant de nos chères autos. Mais bon ce n'est que partie remise (j'ai de l'espoir). En attendant je vous espère tous en bonne santé.

Pour info : l'Automobile Club du Dauphiné, notre hébergeur pour nos réunions, étant fermé nous vous tiendrons informé pour nos prochaines rencontres. Et pour positiver et vous faire saliver je vous donne quelques dates de prévues :

- le 31/05 URIAGE nous espérons ne pas y aller, on aime à croire que nous serons à notre Pentecôte.
- le 13/06 PARNANS et son rallye des Grands-Mères
- le 27/06 sortie nocturne à CHANAS (73)
- le 28/06 VIRIEU /BOURBE rassemblement de véhicules d'époque

Bon comme il n'y a rien à manger puisque on n'a pas de réunion

Je vais boire l'apéro à la santé de tout le club.

A très vite (j'espère)

RAY.

Les petites annonces

Pierre Wlliy VIAL

je vends cette boîte 4 vitesses d'ID 19. Je la propose d'abord à mes connaissances citroënniques avant de la mettre éventuellement sur le bon coin . La pignonnerie est bonne, il faudra par contre changer les Saints chroniseurs (qu'ils prient pour nous). Les roulements avant sont récents.

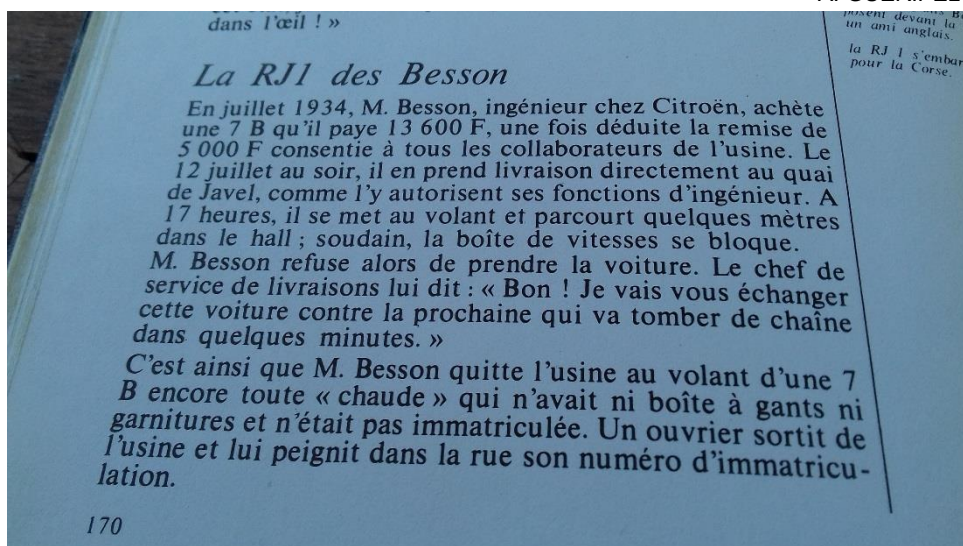
Prix à convenir



Le coin de l'insolite

J'espère que vous allez tous bien, confinement oblige...donc il faut s'occuper pour nous c'était le bricolage, plus jardinage, et du coup je suis à jour de toutes mes besognes. Je me suis remis à la lecture, et oui ça risque de surprendre quelques-uns mais pas n'importe quel livre : un livre sur la traction....Vous vous en doutiez ! Il parle de toutes les déboires de sa construction en passant par la guerre puis les collectionneurs, les rallyes et enfin le gang des tractions avec un certain inspecteur Borniche qui a arrêté pas mal de bandits de l'époque tous en " trac" bien sûr. Puis en continuant ma lecture, je suis tombé sur u " scoop" et oui , je n'en revenais pas ! Nous avons un membre du club qui a une ascendance à l'usine Citroën du quai de Javel : un certain BESSON et oui ! Vous ne rêvez pas. Il était ingénieur en 1934, il a même acheté une 7B pour la modique somme de 1360F de l'époque (je vous joins des photos preuve à l'appui) je comprends mieux maintenant la passion dévorante pour la traction de notre cher vice-président de Grenoble. Il n'y a pas que les maladies qui sont héréditaires, la passion aussi ! il est tout comme son ancêtre ingénieur et passionné des tracs . Pourquoi tu nous as caché tout ça ? Je pense que cela s'arrose !!!! Sacre PIERRE HENRI BESSON

A. GUERPEL



LE FREINAGE (suite du précédent)

VERIFICATION DU CONDUCTEUR

AU GARAGE :

- une flaque d'huile sur le sol du garage décèle une fuite. Elle peut provenir du moteur mais aussi du circuit de frein : recherchez en l'origine.
- comme vous vérifiez vos niveaux d'huile et d'essence, jetez avant de partir, un coup d'œil sur le réservoir de liquide de frein.
- avant de partir, desserrez votre frein à main ; poussez légèrement la voiture pour vous assurer que les roues sont libres.
- appuyez progressivement sur la pédale de frein. Vous devez sentir successivement :
 - une légère course libre correspondant au jeu de garde E (figure A),
 - puis une course très douce de quelques millimètres que parcourent le piston et coupelle primaire avant de masquer le trou de dilatation
 - enfin une résistance progressive : les mâchoires s'appliquent sur les tambours. Dès lors la pédale ne doit plus s'enfoncer si vous maintenez votre pression. Levez le pied, la pédale doit revenir normalement.

Si votre essai est conforme à cette description, vous pouvez partir tranquille. Par contre, si vous constatez que la pédale est élastique pendant la dernière course, va au plancher mais retrouve un fonctionnement normal si vous pompez plusieurs fois, est folle une partie de la course, continue à s'enfoncer à fond au lieu de rester dure, reste au plancher : **NE PARTEZ PAS**, faites réparer vos freins.

EN MARCHE :

Freinez dès le démarrage, la voiture doit ralentir progressivement et régulièrement ; le freinage doit cesser dès que vous levez le pied. Mais si :

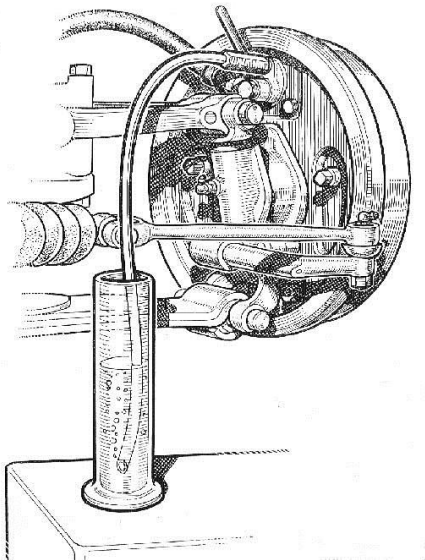
- la voiture est déportée au coup de frein,
- les freins restent bloqués quand vous lâchez la pédale

NE PARTEZ PAS

ENTRETIEN

PURGE DU CIRCUIT

N'oubliez pas que la commande hydraulique du frein n'est pas le frein et qu'elle ne peut être efficace que si le frein est bien réglé.



- retirez le capuchon de la vis de purge.
- adaptez un tube d'écoulement sur la vis, l'extrémité du tube plongeant dans le liquide, pour éviter toute entrée d'air.
- dévissez légèrement la vis de purge.
- appuyez plusieurs fois lentement sur la pédale de frein : le liquide du circuit s'écoule par le tube dans le récipient.
- continuer jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air facilement visible dans le récipient transparent, ne sorte plus.
- rebloquez la vis de purge, retirez le tube d'écoulement, remettez le capuchon caoutchouc.
- faites la même opération sur les quatre roues.
- pendant la purge vérifiez le niveau de liquide et complétez.
- jetez le liquide purgé, il contient des impuretés.
- contrôlez l'étanchéité en appuyant à fond sur la pédale et maintenez votre effort : la pédale doit rester dure et ne plus s'enfoncer.

REGLAGE DE LA PEDALE

Il doit exister, entre l'extrémité de la tige de poussée que commande la pédale et le fond de la cuvette du piston du maître cylindre un léger jeu de garde réglé à l'origine par le constructeur et que vous ne devez pas modifier.

Cependant si son réglage est indispensable, vous pouvez l'opérer, soit par la vis-butée de la pédale, soit par la tige de poussée si elle possède le dispositif nécessaire.

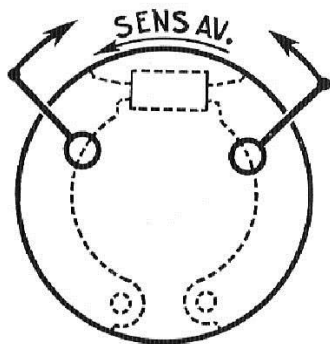
REGLAGE DES MACHOIRES

Vous devez l'effectuer lorsque la course de la pédale devient trop longue.

Il consiste à rapprocher les mâchoires des tambours, pour compenser l'usure des garnitures car le jeu entre les deux organes doit toujours être réduit au minimum.

Mettez la voiture sur cric, pour que la roue tourne librement.

Le réglage diffère suivant les types de freins et le sens de réglage des excentriques.



CITROEN 11CV
ID 19
DS 19 frein arrière

Pour 15/6 se reporter à la Revue Technique

CENTRAGE DES MACHOIRES

Vous n'avez pas à le revoir lorsque vous faites un réglage, sauf si vous avez changé de garnitures. Utilisez l'outillage préconisé par le constructeur. (voir RTA).

DETALONNAGE DES GARNITURES

Il ne suffit pas de détalonner sur une grande longueur : vous devez surtout bien abattre l'angle d'attaque avec une toile émeri à gros grain.

CHANGEMENT DES GARNITURES GRASSES

La peinture, l'huile, la graisse peuvent modifier le coefficient de friction des garnitures et provoquer un freinage inégal. Le brossage et le nettoyage à l'essence ou à l'alcool n'enlèvent pas l'imprégnation grasse.

Il faut changer les garnitures souillées. Employez toujours la même qualité de garniture sur les deux roues d'un même essieu.

IMPORTANT :

Ne nettoyez jamais une pièce ou une partie quelconque de la commande hydraulique qu'elle qu'elle soit à l'essence, au gas-oil ou au trichlo. Les pièces caoutchouc gonfleraient et le système de freinage se bloquerait. Vous ne devez rincer et nettoyer qu'à l'ALCOOL exclusivement, et après rinçage, trempez les pièces dans du liquide de frein.

Bonne route, et arrêtez-vous dans ...le mur...euh non...dans les délais !

D.DOUILLET



Qui de nos adhérents se cache derrière ce joli minois ? (j'attends vos réponses par mail)



Spécial lyonnais, ou a été prise cette photo ? (j'attends vos réponses par mail)

Solution mots croisés du N°289

Horizontalement

- 1- prénom de chaussures - le passé
- 2- contestai - embouchure bretonne
- 3- auto sans toit - le dernier fut caniculaire - mer anglaise
- 4- si chamboulé - 1ère note - connu - sous-cutanée à l'hôpital
- 5- problème - mot d'enfant
- 6- milieu de face - début d'adresse - content
- 7- hollandais sur plaque - feu espagnol - sur si
- 8- marque de cette grille

Verticalement

- a) notre passion
- b) réfutas - article hispanique
- c) on y cherche nos espèces - magicien
- d) a montré sa joie - habitudes - exprime le mépris
- e) célèbre extra terrestre - forte chaleur
- f) utile aux adresses Mail - changer de voix
- g) particule de la science - personnalité
- h) convient - moins de deux - cardinaux
- i) évite de bloquer - réunion annuelle
- j) arrivées - vendeur pièces auto modernes
chef d'œuvre du 8
- k) horizontal

2020, mars

proposés par Hervé

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
1	A	N	D	R	E		A	V	A	N	T
2	N	I	A	I		A		A	B	E	R
3	C	A	B		E	T	E		S	E	A
4	I	S		U	T		S	U		S	C
5	E		O	S		M		N	A		T
6	N	E	Z		R	U	E		G	A	I
7	N	L		F	U	E	G	O		D	O
8	E		C	I	T	R	O	E	N		N

Les animations sorties

Une partie des sorties annoncées dans le N° 289 **ont été annulées** à la suite de la pandémie qui touche le monde entier et notre région. Une pensée à tous ceux qui se mobilisent pour organiser des événements chaque fin de semaine, dès le retour des beaux jours.

Toutes les réunions mensuelles de Grenoble et Lyon sont annulées jusqu' à nouvel ordre.

Le 5 avril 2020	Brulioles	Auto retro
Le 12 et 13 avril 2020	Sathonay Village	Concentration 2CV
Le 19 avril 2020	Lyon	Traversée de Lyon en anciennes
Le 25-26 avril 2020	Drôme (précisions à venir)	45 ans du Club Traction de Provence (2)
Le 30 mai au 1er juin	Hautes Alpes	Pentecôte (1)

(1) **BONJOUR A TOUS.** Comme l'on craignait, notre sortie de Pentecôte est annulée. Mais vue la situation actuelle ce n'est malheureusement pas le plus grave. Nous espérons vous retrouver tous pour Pentecôte 2021, d'ici-là portez-vous bien.

RAY.

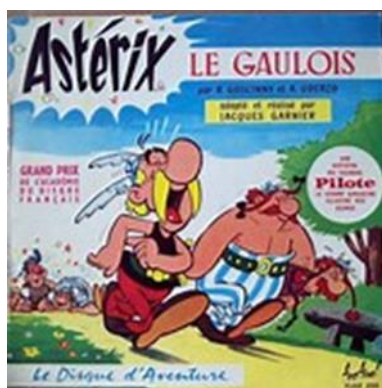
Les acomptes versés à l'hébergement permettent le report dans de conditions financières identiques. Les autres chèques ne seront pas encaissés avant 2021.

(2) Sortie reportée.

Les sorties toujours programmées mais avec port du masque obligatoire ?

Le 14 juin 2020	Villefranche sur Saône	Expo pique -nique pétroleuses beaujolaises
Pique nique de juin	Rochetaillée bords de Saône	Club
Du 11 au 14 juillet 2020	Sathonay Village	Concentration Vespa

Hommages



En souvenir de ce cher Uderzo qui nous fait sourire pendant près de 60 ans en mettant l'accent sur nos travers franchouillards.

Et merci à tous les soignants qui œuvrent sans compter leurs heures à sauver nos vies

