



LA LETTRE DU CLUB

45^{ème} année

LA TRACTION DE PROVENCE
www.la-traction-de-provence.fr

LOCAL ET SIÈGE

195, av François Mitterrand
13170 LES PENNES MIRABEAU
latractiondeprovence@gmail.com
Tel.: 06 03 02 66 78
04 42 74 14 70

PRESIDENT

Jean-Luc RICHAUD

TRESORIER

Jo GUAÏANA

SECRETAIRE

Jean-Marc VAN MORLEGHEM
04 91 82 26 23

SECRETAIRE ADJOINTE

Martine GUAÏANA

PIÈCES DETACHEES

Jean-Philippe DELERCE
ltdp.pieces@orange.fr

LOCATION OUTILS

Joseph GUAÏANA

SITE INTERNET

Nathalie DELERCE

LETTRE DU CLUB

Nathalie DELERCE
nathalie.delerce@orange.fr
Édito : Jean-Luc RICHAUD

MAI 2020 No 480

Chères Amies, Chers Amis,

J'espère que tout se passe bien pour vous et votre entourage dans ce contexte inédit. Pas un kilomètre en Traction depuis 2 mois, comme beaucoup d'entre vous certainement. Il n'y a pas que l'économie qui s'écroule, la moyenne du kilométrage en voiture de collection est estimée nationalement à moins de 2000 Km, cette année, les compteurs n'afficheront que quelques centaines de plus.... C'est la cata !

Notre association respecte les recommandations du gouvernement, nous ne nous retrouverons pas au mois de Mai, ni pour notre réunion mensuelle ni pour notre manifestation organisée sur la Cote Bleue.

En attendant de se revoir, Nathalie a eu la géniale idée de réaliser une Lettre du Club « Spécial 45 ans » pour partager à distance nos souvenirs. Un grand BRAVO à notre Nat et merci bien à toutes et tous pour votre contribution.

Bonne lecture et rdv sur FaceBook pour quelques messages ou jeux sympathiques.

A bientôt, mais je ne sais pas si ce sera en Traction....

Jean Luc





LA TRACTION DE PROVENCE

1975-2020

45 ans

*de passion
et de plaisir*



15 mars 1975 : création du Club



29 février 2020 : Nîmes

1975 - 2020 JOYEUX ANNIVERSAIRE

Les circonstances actuelles nous ont privé de fêter les 45 ans du Club les 25 et 26 avril derniers avec nos amis du Club La Traction Rhône Alpes. Peu importe, nous aurons d'autres occasions.

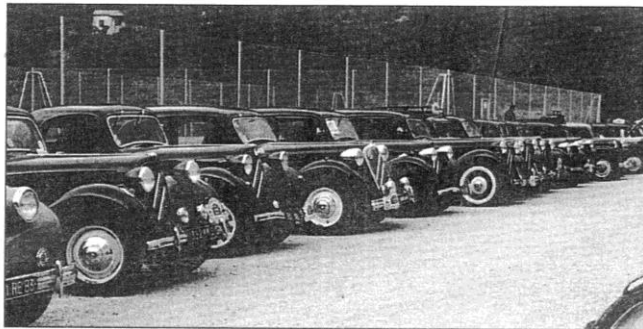
En attendant je vous propose de revivre les 45 ans du Club au travers de cette Lettre. Elle est composée des souvenirs que vous avez souhaités partager mais également de comptes-rendus ou de photos que j'ai retrouvés en fouillant une partie de nos archives.

J'espère que vous aurez autant de plaisir à la lire que j'en ai eu à la mettre en page.

Nathalie

Les belles anciennes sur la route

Deux clubs, "la Traction de Provence" et "la Traction Rhône-Alpes" ont organisé une sortie de trois jours, avec des véhicules aussi beaux que précieux. Au total, 41 véhicules anciens se sont rassemblés au "lac du pas des ondes" à Cormillon sur l'Oule. Un périple de 100 kilomètres a réuni deux 203 cabriolet, une Austin Healey, une DS, une Ami 6 Break et 36 tractions avant Citroën. Soleil, chaleur et beauté des paysages drômois ont accompagné ces passionnés durant les trois jours. Ces belles anciennes ont été accueillies par le domaine de la Germanette à Serres, le gîte les lavandes, les communes de Rémuzat, Buis-les-Baronnies, Nyons, Crest, la Motte Chalencan et la préfecture de la Drôme.



Alignement parfait de voitures parfaites.



Pentecôte 2003 avec La Traction Rhône Alpes

1976 : DÉCOUVERTE DU CLUB PAR JEAN-LOUIS

Ma mémoire chante en sourdine, Potemkine. Non, c'était bien plus tard, à l'automne 1976. Il faut vous dire, cher lecteur, que j'avais été atteint par le virus, pas corona mais Traction, durant l'été. J'avais acheté une 7C de 1938, en fait, plus exactement, une bien triste épave, le 4 août de cette année-là chez un paysan de Vaucluse. C'était un tas de rouille, le bloc moteur fendu, un hiver, par le gel. Donc celui-ci sorti de l'auto, il fallait le réparer. Travaillant en région parisienne, j'avais « lâché » mon père pour trouver le joint du carburateur qui était irrécupérable.

Ce héros au sourire si doux, arrive donc, non pas chez Victor, mais chez « Millet » (rien à voir les cultures du paysan de Vaucluse qui cultivait principalement des tomates. Ce « Millet » là était un détaillant de pièces auto du boulevard de Dunkerque, près de la gare d'Arrenc, à l'époque. Vous le voyez donc, mon paternel au comptoir qui s'entend dire par le magasinier qu'il n'a plus ce type de joint et depuis longtemps. Avant qu'il ait le temps de prendre congé et même de se retourner, il entend une voix derrière lui : « Moi, monsieur, je peux vous le fournir ! ». C'était un client qui attendait son tour, un grand gaillard, bien mis, avec un veston et une cravate. C'était Gabriel Chovet, Gaby pour les intimes du Club ! Il lui parle du Club...

Inutile de vous dire qu'à peine arrivé de Paris par le train couchette « le Phocéan », le samedi matin suivant (j'étais à Marseille tous les week-ends), dès que mon père me conte l'histoire, je saute dans ma 2CV et fonce.

Ah, la rue Charvet, le premier local du Club ! Un « étranglé gari » ! Il fallait être expert en manœuvre et avoir des gros bras pour y rentrer une Traction tant la rue était étroite, plutôt une ruelle, à proprement parler. L'entrée du garage était en travers de la rue et on ne pouvait rentrer matériellement qu'en marche arrière. Il y en avait plusieurs dans cet étroit garage obscur. Là, ma mémoire chante mal en sourdine. « Non je ne me souviens plus, du nom du bal perdu... » Non, des voitures qui étaient là ! Il ne me reste qu'une image, celle de la 11B de Robert Guichard, la plus belle. Elle sortait tout juste de peinture et brillait de tous ses feux dans cette obscurité, les portes attachées par des bouts de ficelle blanche avant que les serrures aient été remontées. Moi, j'étais comme sur le petit nuage au milieu de toutes ces voitures, pensez un peu, tant de traction-avant !

Le virus avait conduit dans cette « clinique de chirurgie esthétique de tractions », il ne m'a jamais quitté. Et je ne l'ai jamais quittée, cette clinique, au grand bonheur de ma traction ! VIVE LA TRACTION DE PROVENCE !



Jean-Louis Denisot et sa traction 7S du raid Lecot de 1935. (Photos Pierre Boyer)

1982 : COMPTE-RENDU DANS LA FEUILLE DE CHOU

SECTION PROVENCE-MEDITERRANEE



Responsables 1982

Gabriel CHOVET	PRESIDENT
Patrick BIANCHI	TRESORIER
Denis CHOVET	SECRETAIRE
Jean-Claude LIVRACHI	ANIMATEUR
Paul COMBES	MAGASINIER
Michel TORIBTO	RESPONSABLE COURRIER ET F.D.C.

RANDONNEE EN CORSE - PENTECOTE 1982 Comme vous avez pu le lire dans les précédentes Feuilles de chou parues au cours de cette année, ainsi que dans la dernière, notre randonnée CORSE a demandé une somme d'efforts difficile à imaginer. En effet, nous ne disposions d'aucune antenne en Corse et avons du nous débrouiller seuls. Sur place nous avons reçu l'aide des sociétés Casanis, J.P.S., Fudji, et Club Méditerranée que nous remercions une nouvelle fois à cette occasion.

Ce vendredi soir à 17 h, 14 Tractions étaient à la porte d'embarquement à Marseille, où le Napoléon, car-ferry SNCM nous attendait pour nous faire traverser la méditerranée jusqu'à l'île de beauté. Après l'accueil chaleureux des 50 participants, suivait la distribution des programmes détaillés et diverses instructions relatives au bon déroulement de ce voyage. A 20 h, toutes les voitures étaient à bord et c'est sur le pont arrière que nous avons salué une dernière fois la BONNE MERE ; elle nous a porté bonheur car nous avons eu, aussi bien à l'aller qu'au retour des conditions de traversée idéales.

A 6 h le samedi matin, nous débarquions à Ajaccio où nous attendait Olivier Neri, le seul membre T.U. de l'île. Avec une gentillesse et un dévouement dont nous le remercions, il nous a servi de guide dans la ville et ses environs tout au long de cette première journée. Tout a commencé par un copieux petit déjeuner face à la rade d' Ajaccio, puis un tour dans la cité et un salut à l'Empereur en haut du cours Grandval où nous avions notre premier rendez-vous avec la presse écrite. Ensuite visite aux Iles Sanguinaires et toujours en suivant la côte, arrivée à Porticcio où nous attendait un "repas corse" qui restera gravé dans nos mémoires et "l'hospitalité corse" qui n'est pas une légende. L'estomac un peu lourd mais le cœur léger, nous avons ensuite pris la route, sinueuse certes, mais ô combien agréable de Bonifacio, via Sartène, Olmeto, Propriano ; visite de la citadelle de Bonifacio et direction Santa Giulia où le Club Méditerranée nous accueillait dans son village de vacances. Le repas du soir, spectacle aux étoiles et coucher surprise dans de drôles de petites cases de paille en pleine nature finissaient cette première journée.

Dimanche matin réveil, toilette, petit déjeuner gargantuesque et départ rapide après remerciement à nos hôtes. Une longue route nous attendait jusqu'à Bastia à l'autre bout de l'île via Solenzara, Ghisonaccia. Un buffet plus que copieux de diverses spécialités régionales nous était offert à l'hôtel Thalassa à Pietranera. Le patron en personne nous accueillit avec une chaleur qui n'avait d'égal que le soleil de midi. Retour à la route pour la traversée du Cap par le désert des Agriates : paysage magnifique avec la mer des deux côtés vue de la montagne ! Arrivée à St Florent, petite halte bien méritée, et "re-départ" vers Ile Rousse et Sant Ambroggio. Accueil au Club Méditerranée de Sant Ambroggio, autre décor et même ambiance sympathique, repas, soirée d'animation se prolongeant tardivement devant un feu de bois et musique ambiante dans les rochers.

Le lendemain départ pour Calvi après un solide petit déjeuner et des adieux (ou plutôt des au revoir) à nos G.O. du Club Med. Visite de Calvi et de sa citadelle, achat des journaux locaux relatant notre équipée et en route pour la montagne. Ile Rousse, Belgodere, Ponte-Leccia, Calacuccia où nous avons copieusement déjeuné, spécialités corses obligent à l'hôtel des Touristes. Sans perdre de temps, (because horaire bateau), nous avons repris la route en direction de Porto par Evisa et son site rocheux grandiose. De Porto, conduite sportive par les Calanches de Piana, haut lieu touristique, parfaitement justifié, pour suivre le



5
littoral par Cargèse et ses immenses plages, Sagone et Ajaccio enfin où nous avons fait nos adieux à notre ami Neri et à la Corse, avec la ferme promesse de nous retrouver bientôt. Embarquement sans problème sur le Napoléon ; très bonne traversée et à 7h le lendemain matin, bonjour à la BONNE MERE et retrouvailles avec la rade de Marseille. Débarquement à la Joliette et douloureuse séparation de tous les participants. Nos amis Suisses n'ayant pas tout à fait terminé leur périple nous saluèrent en premier.
La complète réussite de cette randonnée en Corse nous a amenés à diverses conclusions : entreprendre une grande randonnée extra muros ne pose pas de problème majeur. Nous pouvons donc en envisager d'autres, sinon plus, importantes. La solidarité et la camaraderie ont joué à fond durant tout le voyage. Nos tractions sont de bonnes routières, sans problèmes, il suffit qu'elles soient normalement entretenues. L'éventualité d'une grosse panne est à exclure, mais éventuellement ne peut être résolue que par le rapatriement pur et simple fait par des organismes adéquats.
Pour en revenir à la Corse, il semblait que le périple était un peu longuet, c'est certain, mais il ne faut pas oublier que la plupart d'entre nous ne connaissent pas cette région et qu'il fallait en avoir un reflet général. L'organisation a souffert de quelques petites imperfections qui ont été supportées avec le sourire et la bonne humeur.
Un grand merci à Jean Claude Livraghi pour son dévouement, car tout était à faire. Nous remercions également "La Corse Le Provençal, Corse Matin, Nice Matin, France Inter pour les larges échos relatifs à notre randonnée en Corse 1982.
Pour clore (provisoirement) le chapitre "Corse", la randonnée, en plus du plaisir que nous en avons éprouvé, nous a permis de prendre de nombreux contacts avec des tractionnistes corses, que nous aimerions voir se joindre au Club.

1984 : COMPTE RENDU DE L'ANNÉE PAR GABY

1984

29 janvier. Loto des "Traction de Nîmes à St Remy de Provence, journée et repas très réussis.

28 29 30 avril. Le Cinquantenaire de la Traction. Grosse concentration au Bouget, organisation cafouilleuse du directoire T.U.com pensé par de très belles autos et surtout la visite de Paris.

20 mai. Rallye de printemps, J.M. et Carole Storione.org. Malgré la pluie très belle réussite. ler P. Bianchi.

3 juin. Journée à Sisteron, ter repetita.

10 11 juin. Inter-clubs des Traction de Nîmes, 6 au départ de Marseille, en tout 140 véhicules anciens, grandiose.

24 juin. Enième Forum à Fréjus, belle classique qui perd de son entité à la longue, mais une belle journée tout de même.

16 septembre. Méchoui à Fontbelle, 110 convives, un record, animations coutumières.

20 octobre. Soirée surprise, J.M. Storione.org. soirée à "La figonette", le patron et animateur s'appelait Graziella...vu?...
25 novembre. Repas de fin d'année, presque gastronomique, 40 convives pour déguster les poissons de la Méditerranée.

30 novembre. Assemblée générale, 29 présents, 10 pouvoirs. Gros problèmes avec la direction de Paris, affaire à suivre. Bilans moral et financier sont positifs. Au bureau, pt. J.C. Livraghi, sec. D. Chovet, tres. P. Bianchi.

8 9 décembre. Exposition de véhicules anciens au parc Chanot, belle participation du club, 6 traction et 1 SM.



LES PHOTOS DES WEEK-ENDS DE PENTECÔTE PAR SERGE ET JOSETTE

1993 : dans les Gorges de l'Ardèche



1995 : dans le Queyras



1999



1995 : ICCCR À CLERMONT FERRAND PAR FRANCK

Cette photo a été prise lors d'une sortie du Club à l'occasion du 10ème ICCCR les 18, 19 et 20 Août 1995.



Ce soir-là au camping le Clos de la Balanède, situé à Chatel Guyon, Jean-Louis Denisot nous avait raconté un conte comme il sait si bien le faire. Nous avons même eu le privilège d'une chanson accompagnée de sa guitare. A cette occasion, notre ami Daniel Palun nous avait sorti une gnôle de sa fabrication. Tout cela me rappelle l'esprit de partage des membres du Club de la Traction de Provence, qui, pour moi, reste toujours sa marque de fabrique. Amitiés à tous.

EXTRAIT DE LA LETTRE DE MARS 2003 : L'HEURE HD

Sans être vraiment un « historien » du Club, mais plutôt un « ancien », il semblerait que j'aie activement participé à l'appellation HD (HD voulant dire **H**eure **D**enisot, Jean-Louis de son prénom).

Explications :

L'organisation minutée, l'esprit des décisions fermes et l'autorité naturelle de Jean-Louis, que nous apprécions tous, l'ont amené lors de plusieurs sorties à activer fermement certains départs qui auraient pu avoir tendance à traîner en longueur.

Vous connaissez l'heure de rendez-vous : où on commence à se parler de tout et de rien, puis l'heure du départ où la conversation prend forme et puis en attendant les retardataires (bonne aubaine !) on continue à se raconter notre vie, on ouvre un capot, etc. ... NON, PAS BON ! Jean-Louis, dans ces moments-là, est impitoyable. S'il y a de la route à faire, à moins 5, on est tous dans les voitures, à moins 2, on démarre et à HD pile, on part. L'heure, c'est l'heure, on ne lambine pas. Le mieux, c'est de vivre en direct ce genre d'évènement. Mais pour les nouveaux, nous avons quand même quelques photos de vacances, en Août 1995 à l'ICCCR.

Jean-Louis, quand tu n'es pas là, tu nous manques, et, en plus, on part en retard !
A bientôt, Richard Morazzani



IL Y A 65 ANS QUI POUVAIT DÉJÀ ÊTRE PASSIONNÉ DE TRACTION ?



Il s'imaginait parcourir la France au volant de cette merveille, et il allait ressentir ces premiers frissons sur la nationale 7 car la photo est prise dans une rue de Nemours lors d'une escale chez des cousins au retour de vacances à Paris.

La deuxième photo c'est quelques années plus tard, avant de devenir membre de son club préféré La traction de Provence.

Réponse : François



2002 : MON COMPTE-RENDU DANS LA LETTRE DE JUIN PAR CLAUDE

Les nouveaux membres ne me connaissent pas mais les anciens se rappelleront certainement de moi et de ce qu'ils m'avaient fait subir par la suite : J'avais eu en cadeau un bavoir ainsi qu'une sucette de bébé que je garde toujours précieusement avec moi. Ceux-ci m'avaient été offerts lors d'une sortie de pentecôte en Lozère organisée par notre ami des mots croisés "GILLES".

A l'époque j'avais fait un compte rendu non pas d'une sortie mais d'une réunion mensuelle du club, ce qui n'a plus été fait depuis je pense. Voilà pour moi un bon vieux souvenir.

COMPTE RENDU D'UNE REUNION MENSUELLE

Pour une fois, je vais faire une chose qui, je pense, n'a jamais été faite : le compte rendu, non pas d'une sortie, mais d'une réunion mensuelle pour faire profiter, d'une part, les membres qui ne peuvent malheureusement pas y assister et, d'autre part, informer les épouses (x) qui laissent partir leurs hommes (ou leur femme, n'est-ce pas Robert) à l'aventure.

Ce vendredi 3 Mai, nous avons eu l'agréable surprise de trouver un bureau remis à neuf par notre responsable pièces détachées : peinture plafond, partie des murs recouverts de tapisserie et le must sur le sol : de la moquette. On se serait crû à la mosquée car il fallait presque rentrer pieds nus ! La réunion commence donc à 21h00 HD, les inconditionnels sont même là avant, attendant qu'un membre du bureau vienne leur ouvrir le repère. Puis, le reste des participants, au fil des minutes, vient grossir le rang des fidèles. Cette fois-ci, l'ambiance était plus joviale que d'habitude, je pense que la peinture encore fraîche devait être hallucinogène (qu'en penses-tu Franck ??). Nous avons eu droit :

- aux poignées spécialement " hard " de Gaby pour les cabinets, avec sa lumière en sus ;
- aux attaques en règles des vieux du Muppets Show (Papys Marcel, Manu et Serge) contre notre sympathique secrétaire ;
- l'accueil de nouveaux membres (qui se demandent où ils ont signé) ;
- et quelques blagues dont je vous passe les détails.

Par ailleurs, d'autres discussions s'engagent sur l'évolution de prochaines sorties ou sur les problèmes que rencontrent certains sur leurs véhicules. Le tout autour d'un verre de cidre, bières ou jus de fruit et parfois une petite poire (mais bon, c'est très rare) fourni par le trésorier et très apprécié par notre très inestimable président (fayot que je suis !!).

Le tout se termine vers les minuits. Madame et messieurs, à partir d'aujourd'hui vous êtes donc couverts pour tous les 1^{ers} vendredis du mois mais n'en abusez pas quand même !!

Voilà donc à quoi ressemblent ces réunions mensuelles. Alors, si un 1^{er} vendredi du mois en passant vous voyez de la lumière, n'hésitez pas à vous arrêter car plus on est de fous, moins il y a de poire...



Un membre qui préfère garder l'anonymat pour sa sécurité future

C

L'ÉPOQUE DES LETTRES PAPIER ET DES JOLIS BANDEAUX



2002 : EXTRAIT DE LA LETTRE D'OCTOBRE

A TOUS LES G.ENTILS O.RGANISATEURS !

Souriez... C'est pour la photo !!! Elle sera magnifique, qu'elle soit d'amateur ou de « pro », Elle restera toujours magique et restera un bon souvenir.

Et nous voilà, partis pour la sortie du mois, parcourant quelques dizaines de kilomètres au volant de nos « princesses », au travers des départements admirant les fleurs sauvages tapissant les sous-bois, les clairières, cueillant les fleurs au bon moment ! Bref ! J'abrège !!! ☺

Mais voilà, depuis quelques sorties déjà, une maladie contagieuse et pernicieuse s'installe lors de nos sorties, « nombreuses » d'entre nous en sont atteintes... Mais qu'est-ce qui nous fait courir des fois ! Si vite, si vite ? ☹

Petit « cliché » pour les photographes : un arbre cachant la forêt, même au tronc large, inflexible, occultant taillis et bosquets... OK ! Elle est vaste la forêt ! Mais franchement assouvir un besoin naturel, accrochée en rappel à la branche d'un arbre, bonjour les dégâts !

C'est que je n'ai pas eu de formation d'alpiniste avant l'adhésion au Club !!

- Attention, ce « cliché » n'offre aucun intérêt à un dépliant touristique ! ☺

Et malheureusement, cette maladie contagieuse et pernicieuse s'installe au fil des kilomètres ! Et pendant ce temps là, que font les non contaminés ? Ils promènent !...

Messieurs les G.entils O.rganisateurs ! Les sorties sont hyper-sympas ! Conviviales ! etc... etc... Nous adorons les faire : car l'amitié dans ce Club n'a pas de prix ! ☺

EMERGENCY !!!!! Pitié, pour soulager les petits ruisseaux qui risquent de former de grandes rivières, pensez lors du trajet, à la :

- Petite halte dans la matinée, à votre convenance : pause café et plus !
- Petite halte l'après-midi, lors du retour : pause café et plus !

J'espère que cette maladie va être enrayerée au plus vite !!!! Merci à tous ! Bises !

Simone|

Au nom de toutes les dames du Club

2004 : LA SEMAINE DANS LE VERCORS PAR JEAN-MARC



bizutage, où tous les enfants du club (Mathilde, Florance, Céline, Arnaud et Brice) m'ont fait un super moulons dans l'herbe, je me rappelle la petite Céline, qui devait avoir 5 ans à l'époque essayer de pousser les autres pour aider, c'était trop mimi ; le soir nous avons fait avec David qui était lui aussi un tout nouveau membre, un petit show travesti qui avait laissé des traces pendant un certain temps. J'ai passé une semaine extraordinaire, ou bien entendu il y avait eu pas mal de péripéties. De très bonnes vacances comme toujours au club.

Pour ma première sortie, j'ai quand même fait fort, la traction a été finie 15 jours avant et ne connaissant personne sauf Famille Richaud-Sablou. Premier arrivé au parking du club, j'attends, une espèce d'énergumène arrive avec un beau coupé 11BL Vert et noir, une cravate qui descendait jusqu'aux genoux, un short remonté jusqu'aux dessous des bras ... la ! la grande question !? Je reste ou je rentre chez moi ! c'est quoi ces fous ! bref tant pis on verra. Les autres sont arrivés peu de temps après, ouf ils ont l'air à peu près normaux (je dis bien à peu près). Nous sommes partis pour une semaine de camping dans le Vercors. Bien entendu j'ai eu droit à mon



2005 : LES TRACTIONADES PAR JEAN-LUC

Les Tractionades 2005 sur le circuit de Charade, un de mes plus beaux souvenirs en Traction et avec le Club, entouré de ma famille et des Amis : une grande aventure humaine, des inquiétudes, de l'émotion, du partage, du soutien, du plaisir, de la joie, de la fierté d'être sur la grille d'arrivée et une traction incroyable, sacrée Vanille-Fraise : 11 heures d'endurance à fond, 798kms et tout d'origine à part la peinture : 11 perfo, BV3, 6 volts, pneus X, juste un mano de température et un ventilateur rajoutés...



2005 : NOTRE DAME DE MAI PAR JEAN-MARC



J'ai un second souvenir que je tiens à partager. C'est la première sortie que j'ai organisée, dans le Var, « notre Dame de Mai » petite sortie tranquille dans le pays Varois. Pour cette sortie, j'étais parti pour une quinzaine maxi de voiture. J'avais donné rendez-vous au parking du Circuit Paul Ricard, Franck s'étant chargé du départ parking du club-le Castellet.

Ce jour-là, je n'ai jamais vu autant de Traction, autant de voitures pour une sortie, ça ne s'arrêtait pas. Du coup Panique, comment je

vais faire... Et là, un moustachu qui se reconnaît vient et me dit « C'est la sortie du minot ! Tu crois pas qu'on aurait manqué ça ! ». C'est ça la vie de notre club ! Une très très forte amitié. Mais il y en a tellement d'autres de souvenirs. Les week-ends de Pentecôte, les salons, les vacances et l'ICCCR 2009 à Rome inoubliable. Amsterdam et l'ICCCR 2016, Le Mans, Les 100 ans Citroën et bien d'autres à venir.



2006 : LE VOYAGE AU MAROC PAR JEAN-PHILIPPE

C'était une de mes premières sorties importantes avec le club. Pour faire partie du voyage il fallait montrer voiture blanche car pas question de tomber en panne. J'ai dû démonter et remonter 4 fois l'embrayage qui patinait avant que je comprenne qu'il y avait une vis de réglage. Merci les mécanos du Club, personne ne me l'a dit.

En plus de superbes paysages j'ai découvert l'entraide et la fraternité qui existaient au sein du Club. Quel magnifique périple !



2008 : CLICHÉS AU PRIX HORS NORME PAR PATRICK

Que de monde pour admirer cette fameuse tour penchée, et comment pouvoir faire une photo mémorable de ma Traction avec ce magnifique édifice en fond ????

En discutant avec Franck on s'est dit peut-être en y allant le matin tôt avant l'arrivée des touristes ??? Quelle bonne idée.

Me voilà parti de bonne heure pour trouver le meilleur endroit pour prendre la pose, je passe un premier porche pas de circulation, j'essaye de localiser la tour, je l'aperçois au fond de la rue dans laquelle je me suis engagé.

Waouh j'arrive sur la place je suis seul génial aucune auto et presque aucun passant, enfin seul une voiture de carabinier et deux agents l'air un peu stupéfait auquel je ne prête pas attention. (voir la portière sur la photo)

Je cherche le meilleur plan et je profite de l'instant pour réaliser mes clichés. Je repars tranquille et content de mon coup.

Un an plus tard je suis convoqué à mon grand étonnement au commissariat de Vitrolles, et là on me présente la note pour avoir pénétré dans la ville de Pise sans autorisation :

110 euros 😞😞😞 La pilule est dure à avaler.

Il fallait lire les panneaux jaunes à l'entrée de la cité écrits en Italien 😞😞😞

Finalement nos états européens quand ils le veulent sont capables de prendre des mesures coercitives....



MES BEAUX SOUVENIRS EN TRACTION PAR XAVIER

Notre mariage le 10 mai 1991 devant notre 7C, comme vous pouvez le voir, la voiture n'a pas changée, comme nous !

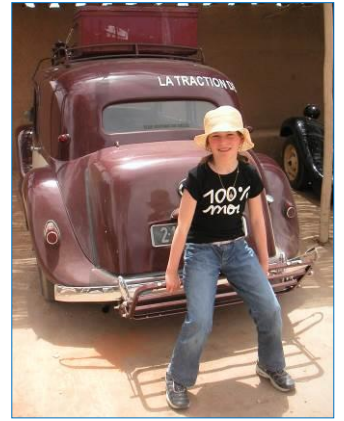
Un peu + tard avec nos 2 fils nés de ce même mariage et le grand père, ancien propriétaire, une petite pensée pour lui !



LA RELÈVE EST ASSURÉE PAR MATHILDE



"De 0 à 23... Depuis ma tendre enfance, j'ai été baladée dans tous les coins en Traction. France, Maroc, Italie, Espagne, Pays-Bas... J'ai même eu la chance d'assister aux 100 ans Citroën et de conduire sur le circuit d'essai. A chacun de mes retours à la maison, la balade en Traction s'impose. Des souvenirs plein la tête, une passion commune. Cher Papa et ami(e)s de La Traction de Provence, ne vous en faites pas, la succession est bien là."



SINCÈRES PENSÉES

... à Patricia et Yves Ferlet suite au décès de leur fils Cyril. Le Club s'associe à leur peine et leur adresse toute leur sympathie dans cette difficile épreuve.

PLACE DE GARAGE

Une place de garage est disponible dans le local du Club, tarif 65€ par mois avec eau et électricité compris. S'adresser à Jo Guaiana rapidement

Cette place de garage est également disponible occasionnellement pour des travaux, au tarif de 25€ la semaine.

PROGRAMME DES ANIMATIONS

En raison de notre confinement et jusqu'au retour "à la normale", les réunions et les sorties du club sont annulées jusqu'à nouvel ordre :

- la réunion au local du club, vendredi 5 juin à 21h00
- le tour de la côte bleue et le week-end de Pentecôte

le 24 janvier	Assemblée générale	par le Club
le samedi 29 février	La Traction dans la romanité	par Fred et Jean-Luc Richaud
le 15 mars	Sortie surprise ANNULÉ	par Damien et Jean-Louis Denisot
du 25 au 26 avril	Anniversaire des 45 ans du Club ANNULÉ	par Jean-Luc Richaud
le samedi 16 mai	Le tour de la côte bleue ANNULÉ	par Maryvonne et François Buzio
du 30 mai au 1er juin	Trac en Piemont REPORTÉ	par Michel Incherman
le 21 juin	Barbeuk	par Frédéric Mottais
le vendredi 3 juillet	Le vin des Chevr'ons à Rognes	par Frédéric Mottais
le 30 août	Méchoui	par Michel Incherman et JL Richaud
du 12 au 13 sept.	Citronnades	par Nathalie et JP Delerce
le 4 octobre	Le monastère de la Verne	par Géraldine et Xavier Maquin
en novembre	Loto du club	par le Club
le 6 décembre	Repas de fin d'année	par Michel Incherman

CALENDRIER DES RÉUNIONS 2020

Rendez-vous à 21 heures au local du Club, les vendredis : 7 février, 7 mars,
~~(3 avril, 1 mai, 5 juin : ANNULÉES)~~
3 juillet, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA TRACTION DE PROVENCE

Droit d'entrée : 15 € - Cotisation annuelle : 40 € - Plaque de calandre : 50 €