

# Traction Avant

1934-1957

7 500€



## Pince ou pinceau ?

Le panel d'autos proposées ressemble au précédent, avec une nuance de taille. Car certaines autos démarrent et roulent, plus ou moins correctement. Elles nécessitent alors une réfection de la carrosserie. Autre possibilité, viser une auto plus saine, mais dont la mécanique requiert une (grosse) révision avant de prendre la route.

12 000€

## Les mêmes... en mieux

Cette somme en poche, vous voici prêt à repartir au volant d'un pan de l'histoire de l'automobile. Le choix du modèle se cantonne toujours aux 11B, BL voire aux D (avec moteur de 60 ch SAE emprunté à l'ID) de fin de carrière. Notre préférence va à ces deux dernières, qui offrent des performances supérieures à la 11B (120 km/h en pointe contre 105).



30 000€

## Un 6-cylindres en ligne français !

Changement de standing avec la 15/6 et son 6-cylindres en ligne développant 76 à 80 ch SAE. Vous trouverez essentiellement des 15/6 D, l'initiale version G (moteur tournant à gauche) n'ayant été produite qu'en 1939 puis en 1946. Enfin, dans le cas de la 15H, ses suspensions arrière hydropneumatiques, sa rareté et son bagage technologique font là encore grimper les prix, qui avoisinent plutôt les 40 000 €. Encore faut-il en trouver une à acheter !



60 000€

## Un (faux ?) cabriolet

Cette coquette somme donne accès au faux cabriolet (il s'agit en fait d'un coupé, qui prendra cette appellation en 1938) ou au vrai (appelé à tort « roadster »). Mais pour la version découvrable, à ce tarif, il s'agira de répliques plus ou moins conformes. Les exemplaires « usine » atteignent quant à eux des cotes oscillant entre 75 000 et 140 000 € selon le modèle.

## Bilan

### Épatante et fascinante

Pour une auto conçue au début des années trente, la Traction Avant est assez adaptée à une utilisation régulière. Agréable à conduire, plutôt confortable et suffisamment performante, elle est du genre facile à vivre. Ce qui permet aux 11B/BL/D d'être utilisées régulièrement par leurs (heureux) propriétaires. À l'inverse, certains modèles devenus introuvables ou presque sont des raretés que vous aurez plus de chance de croiser au musée que sur la route. Dans tous les cas, la Traction est un monument de l'automobile qu'il faut avoir conduit au moins une fois dans sa vie.

