

# LE TRACT



## Le mot du Président

Depuis quelque temps déjà les agglomérations de Lyon et Grenoble sont passées en « Zones d'Alerte Maximale » au Corona-virus, ce qui signifie que le danger de contamination est au plus haut et que tous les rassemblements et manifestations sont strictement limités, voire interdits. Très vite, un couvre-feu quasi généralisé est venu parachever la « glaciation » du pays.

Seul point positif, cette situation a dû rappeler des souvenirs de jeunesse à nos Tractions d'avant-guerre...

Au seuil de l'année qui s'achève, nos activités de collectionneurs de véhicules anciens en ont été déjà douloureusement affectées. On ne compte plus les annulations de toutes sortes ! Aujourd'hui on peut craindre que les mois à venir ne soient pas meilleurs !

Malgré tout, par esprit d'optimisme nous avons réservé puis obtenu la salle de la Revole pour Rétro-Villette, pour les 27 et 28 février 2021. Croisons les doigts !

Quoi qu'il en soit, le plus important est qu'à notre connaissance, aucun de nos membres n'ait été contaminé ; car sachant que l'âge moyen de nos adhérents nous classe dans les personnes à risque, la distanciation et les précautions s'imposent d'évidence ! A cela il faut intégrer le fait qu'aujourd'hui, les hôpitaux s'approchent dangereusement de la saturation, avec un personnel fatigué !

Dans cette optique, notre A.G. ne pourra pas se tenir comme à l'accoutumée. Elle sera donc organisée par correspondance, le dimanche 29 novembre.

Chacun recevra dans les délais réglementaires l'ordre du jour et sera invité à consulter les documents « ad hoc » pour pouvoir voter.

D'ores et déjà la liste des candidatures aux postes du Comité Directeur est ouverte et peut m'être présentée par courrier, courriel ou téléphone.

D'ici là protégez-vous bien !

Amicalement, Philippe.

### Comité Directeur

#### Président

Philippe LACROIX

#### Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Pierre-Henri BESSON

#### Secrétaires

Sylviane GACHET

Raymond DELAUP

Alain GUERPEL

#### Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

### Contenu

La vie du Club	2
Le coin de l'insolite	4
Jeux	6
Le coin du spécialiste	7
Les animations et sorties	7

## La vie du Club

Repas le 29 août à CHAMPAGNEUX, auberge des Bergeronnettes. Nous avons été une trentaine à braver un des rares jours pluvieux de ces 3 derniers mois pour répondre à l'invitation d'Antoinette et Jean Loup .  
Les grenoblois, plus courageux ou plus proches en ont profité pour faire prendre l'air à leurs anciennes.



Cette date fut l'occasion de fêter dignement les 75 printemps de notre Président  
Les bulles ainsi que le vacherin étaient à la hauteur.





La section lyonnaise a tenu sa réunion mensuelle en comité restreint le 18 septembre dans le strict respect des règles sanitaires

Une surprise la présence de Thierry Nocca, un ancien Président heureux propriétaire d'une 15.



### A l'ordre du jour

L'organisation d'époque auto (encore d'actualité à l'époque)

Recensement des véhicules d'avant-guerre ; Nicolas présente son projet, il a débuté Nicolas ses travaux il y a 8 mois, grâce à un compte Facebook « authentictrac » il a pu identifier 50 voitures dans le monde, 120 propriétaires joignables. Il lui est proposé de faire une présentation aux membres lors de la future assemblée générale.

### Le mot de grenoblois

Triste nouvelle

C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris le décès d'ALAIN PAPE ancien président du club 7.11.15.de Franche –Comté.

On se souvient des sorties entre clubs (pentecôte et autres) et les casse croutes improvisés dans les bourses. Sa gentillesse, sa bonne humeur et son dévouement nous manque déjà. Toutes nos pensées vont vers sa compagne ses enfants et toute sa famille.

RAY.

Pour finir sur une note plus positive,

En ces temps tourmentés au milieu des périodes de confinements de restriction de rassemblements, les rencards du mois d'août et de septembre a pu se tenir. Une fréquentation honorable qui montre l'impatience des propriétaires de faire prendre l'air à leur monture.



### Le coin de l'Insolite

Cet été nous avons été invités à visiter en Savoie la collection de miniatures d'un voisin helvète, ex dirigeant d'une entreprise de transports qui à la retraite vit de sa passion. Chaque année, il est présent à époque auto. Une petite sélection des modèles Citroën.







Sylviane Denis G.

## Jeux

Quel membre du club se cache derrière ce charmant minois ?



## Le coin du Spécialiste

*A Rétrovillette, j'ai eu une discussion avec certains "tractionnistes" sur l'immatriculation des véhicules au fil du temps. Ci-joint une rétrospective des numéros d'immatriculation, numéros qui font l'objet de beaucoup de questions ne serait-ce que sur notre stand d'Epoqu'Auto avec la traction de Claude.*

# L'IMMATRICULATION AU FIL DU TEMPS

En France, la plaque d'immatriculation est également appelée **plaque minéralogique** car elle était à l'origine attribuée par le service des mines.

**C'est en 1891**, à Lyon, dans le parc de la Tête d'Or, que le premier système d'immatriculation au monde est mis en place. A l'origine, le parc de la Tête d'Or était ouvert aux automobiles, mais les accidents y étaient fréquents. Afin d'identifier les auteurs d'accident un simple numéro fait son apparition sur les premières automobiles, en demandant aux propriétaires d'écrire le numéro de manière lisible sur leur voiture.

En 1893 on adjoint au numéro affecté par l'Administration les noms et adresse du propriétaire.

**En 1901** les données nominatives disparaissent au profit de lettres faisant référence à des arrondissements minéralogiques couvrant plusieurs départements. En 1922 le système sera légèrement modifié, mais restera, dans les grandes lignes, semblable au système de 1901.



Plaque de 1914 (Paris)



Plaque de 1922 (Rhône)



Plaque de 1922 (Alès)

Ci-dessous, deux cartes permettent de situer le lieu d'origine de l'immatriculation.

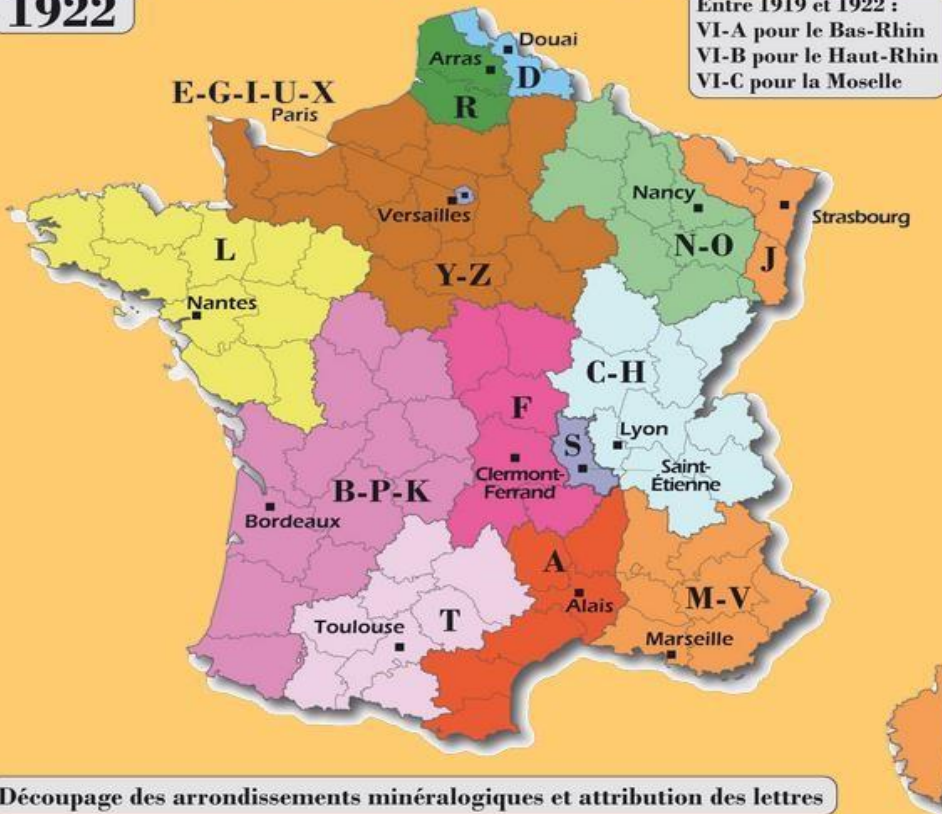
Arrondissements minéralogiques en 1901 par Yann Sciardis : (sur cette carte, lire **H** pour **Chambéry** et non Grenoble)

**1901**



et de 1922 à 1928 intégrant le code J pour les départements d'Alsace-Lorraine

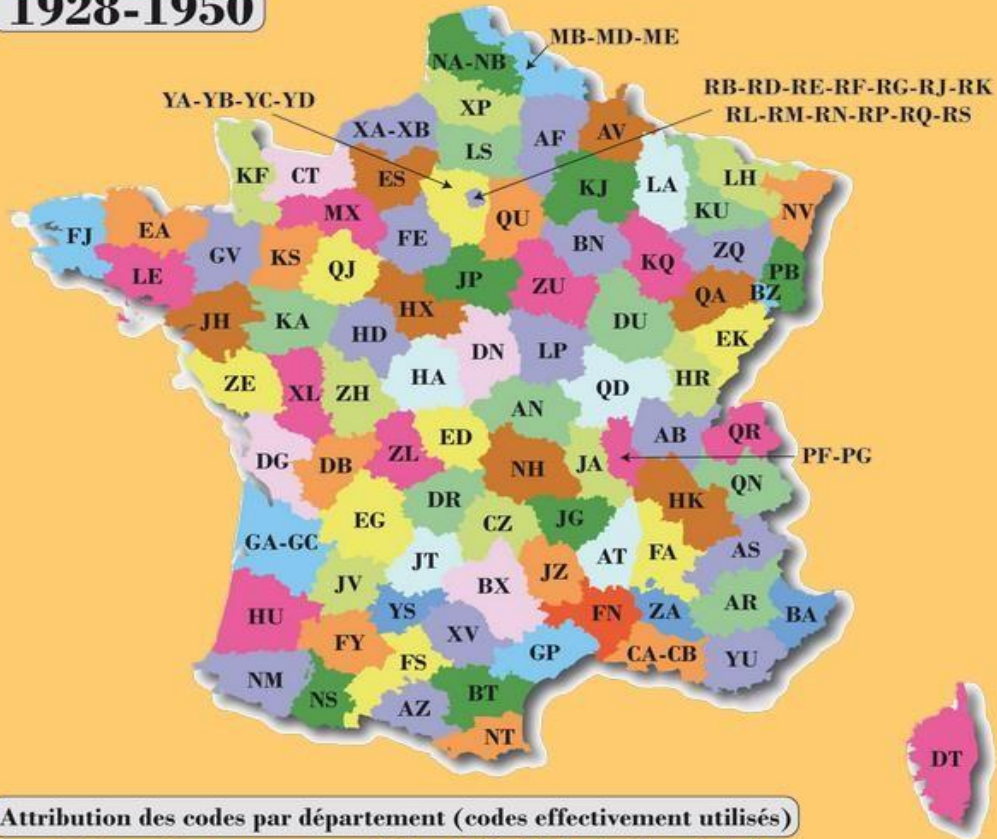
**1922**



En 1928 est mis en place un système départemental. Chaque département se voit attribuer un ou plusieurs blocs de deux lettres différentes dans l'ordre alphabétique des départements. L'immatriculation comprend successivement un nombre de 1 à 4 chiffres suivi d'un bloc départemental de deux lettres et si nécessaire d'un 5<sup>ème</sup> chiffre. Ce système perdurera jusqu'en 1950.

La carte ci jointe nous permet de situer le département en fonction des lettres.  
En dessous de la carte un tableau récapitulatif par ordre alphabétique des départements

**1928-1950**



Plaques de 1928



Plaque de 1933

Ain	AB	Drome	FA	Marne	KJ	Seine Inférieure XA, XB	
Aisne	AF	Eure	ES	Marne haute	KQ	Seine et Mar.	QU
Allier	AN	Eure et loir	FE	Mayenne	KS	Seine et Oise	YA, YD
Alpes Basses	AR	Finistère	FJ	Meurt.et Mos.	KU	Sèvres deux	XL
Alpes Hautes	AS	Gard	FN	Meuse	LA	Somme	XP
Alpes Maritimes	BA	Haute Garonne	FS	Morbihan	LE	Tarn	XV
Ardèche	AT	Gers	FY	Moselle	LH	Tarn et Garo.	YS
Ardennes	AV	Gironde	GA, GC	Nièvre	LP	Var	YU
Ariège	AZ	Hérault	GP	Nord	MB,ME	Vaucluse	ZA
Aube	BN	Ile et Vil.	GV	Oise	LS	Vendée	ZE
Aude	BT	Indre	HA	Orne	MX	Vienne	ZH
Aveyron	BX	Indre et Loire	HD	Pas de Calais	NA, NB	vienne Haute	ZL
Bouc .du Rh.	CA .CB	Isère	HK	Puy de Dôme	NH	Vosges	ZQ
Calvados	CT	Jura	HR	Pyrénées. Basses	NM	Yonne	ZU
Cantal	CZ	Landes	HU	Pyrénées Haut.	NS	Belfort	BZ
Charente	DB	Loir et Cher	HX	Pyrénées Orien.	NT		
Charente Mar.	DG	Loire	JA	Rhin Bas	NV	Algérie	AL
Cher	DN	Loire Haute	JG	Rhin Haut	PB	Inde Française	IF
Corrèze	DR	Loire Atlantique	JH	Rhône	PF, PG	Maroc	MA
Corse	DT	Loiret	JD	Saône Haute	QA	Tunisie	TU
Côte d'Or	DV	Lot	JT	Saône et Loire	QD	Sarre	OE
Côte du Nord	EA	Lot et Garonne	JV	Sarthe	QG		
Creuse	ED	Lozère	JZ	Savoie	QN		
Dordogne	EG	Maine et Loire	KA	Savoie Haute	QR		
Doubs	EK	Manche	KF	Seine	RB à RS		

Pour les perfectionnistes, ci-dessous le tableau des immatriculations de notre région, du 1<sup>er</sup> octobre 1928 au 31 mars 1950, date de changement pour passer au système que nous avons connu et qui nous est cher!

Ain	01/10/28			01/01/31			01/01/34			01/05/37
	1AB			1AB1			1AB2			1AB3
Alp. Haut.	01/10/28									
	1AS									
Ardèche	01/10/28				01/06/32					01/03/37
	1AT				1AT1					1AT2
Drome	01/10/28		01/07/30			01/05/33			01/09/36	
	1FA		1FA1			1FA2			1FA3	
Isère	01/10/28	01/12/29		01/03/31	01/10/32		01/09/34			
	1HK	1HK1		1HK2	1HK3		1HK4			
Jura	01/10/28				01/01/32				01/12/36	
	1HR				1HR1				1HR2	
Loire	01/10/28		01/02/30	01/06/31		01/09/33			01/03/36	
	JA		1JA1	1JA2		1JA3			1JA4	
Loire Hau.	01/10/28							01/04/35		
	1JG							1JG1		
Rhône	01/10/28	01/08/29	01/06/30	01/05/31	01/07/32	01/08/33	01/09/34	01/10/35	01/09/36	01/08/37
	1PF	1PF1	1PF2	1PF3	1PF4	1PF5	1PF6	1PF7	1PF8	1PF9

Saô. Loire	01/10/28		01/04/30	01/12/31			01/03/34		01/08/36	
	1QD		1QD1	1QD2			1QD3		1QD4	
Savoie	01/10/28						01/01/33			
	1QN						1QN1			
Sav. Hau.	01/10/28			01/11/31					01/06/36	
	1QR			1QR1					1QR2	

Ain					01/05/45	01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
					1AB4	8043AB4	1309AB5	1309AB5	4124AB5	4951AB5
Alp. Haut.			01/12/41			01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
			1AS1			2354AS1	2843AS1	3429AS1	4261AS1	4491AS1
Ardèche		01/03/39	01/11/45	01/07/46	01/12/46	01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
		3700AT2	8725AT2	1AT3	935AT3	1869AT3	2476AT3	4083AT3	5984AT3	6526AT3
Drome		01/13/39	01/04/39		01/09/46	01/12/46		01/01/49	01/01/50	31/03/50
		7430FA3	1FA4		4001FA5	5001FA5		1691FA6	5463FA6	6570FA6
Isère	01/08/38	01/03/39	01/05/41	01/10/44	01/05/45	01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
	1HK6	2890HK6								
Jura		01/03/39								
		4460HR2								
Loire			01/11/41			01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
			1JA6			192JA7	1412JA7	4848JA7	9229JA7	478JA8
Loire Hau.						01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
						430JG2	843JG2	2167JG2	3520JG2	3860JG2
Rhône	01/07/38	01/07/39	01/05/41	01/10/44	01/12/46	01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
	1PG	1PG1	1PG2	1PG3	1PG4	446PG5	2989PG5	352PG6	9820PG6	2559PG7
Saô. Loire		01/01/39				01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
		1QD5				6021QD6	7128QD6	192QD7	4017QD7	5133QD7
Savoie	01/07/38	01/03/39				01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
	1QN2	1137QN2				193QN3	797QN3	2887QN3	5167QN3	5724QN3
Sav. Hau.		01/03/39				01/08/47	01/01/48	01/01/49	01/01/50	31/03/50
		6000QR2				4563QR3	5287QR3	7297QR3	9779QR3	438QR4

Le prochain article traitera des immatriculations à partir du 1<sup>er</sup> avril 1950

(A suivre...)

## D.DOUILLET

### Les animations sorties

Thème	Lieu	Date
AG du Club	A la maison	29 novembre 2020