

# LE TRACT



## Le mot du Président

### La reprise est là ! enfin !

Depuis quelques mois déjà, les premières manifestations sont réapparues : quelques bourses et expositions de ci de là, de nombreuses traversées de villes etc...

De notre côté, les réunions mensuelles ont pu reprendre et cinq de nos membres avec Tractions et C6 ont participé au son et lumière historique de Villette d'Anthon pour les Journées du Patrimoine.

Le mois prochain le salon Epoqu'Auto rouvrira ses portes et bien entendu nous y participerons.

Enfin, l'assemblée générale est calée, elle se tiendra à mi-chemin entre Lyon et Grenoble à Gillonnay près de la Côte Saint André, le dimanche 28 novembre 2021. Les détails seront mentionnés prochainement.

Puisque la pandémie est en recul et que beaucoup d'entre nous sont vaccinés, réjouissons-nous, l'avenir s'ouvre en grand et le retour aux activités habituelles est maintenant quasiment assuré !

Nos Tractions vont enfin pouvoir sortir de l'ombre et retrouver le soleil sur nos belles départementales.

Philippe.

La traction Rhône-Alpes-Association- Loi 1901-Membre FFVE n°389

### Comité Directeur

#### Président

Philippe LACROIX

#### Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Pierre-Henri BESSON

#### Secrétaires

Sylviane GACHET

Raymond DELAUP

Alain GUERPEL

#### Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

### Contenu

La vie du Club	2
Le coin du spécialiste	5
Le coin de l'insolite	7
Jeux	9
Les animations et sorties	9

## La vie du Club

Les réunions ont repris à Lyon

Le 24 septembre une quinzaine d'adhérents se sont retrouvés à Champagne

Points à l'ordre du jour :

- Organisation de l'AG en novembre (voir plus bas)
- Participation du Club à Epoqu'auto : annonce que Pierre Rabany pilote le projet,
- Question sur continuité de retro villette : Le Président va adresser un mail à tous les membres pour sonder le niveau de participation

Le 15 octobre 21

- Epoqu'auto

Le club exposera 3 voitures, celles de Philippe, Guillaume et Jacques ou Gérard.

Le Jeudi installation du stand sous la houlette de Pierre.

Pendant toute la durée du salon, il faut 2 personnes par ½ journée sur le stand. Les Grenoblois sont les bienvenus.

Nicolas proposera de l'information sur son recensement des Tractions d'avant-guerre.

Site officiel du salon autos et mo... x +  
epoquauto.com/fr/

42<sup>ème</sup> salon international  
**époqu'auto**  
autos & motos anciennes

ACCUEIL LE SALON VISITEURS EXPOSANTS PRESSE PARTENAIRES BOUTIQUE CONTACT

Histoire de l'automobile Le Club des 3A

L'ÉVÈNEMENT COMMENCERA DANS

**5.6&7** novembre **2021**  
Eurexpo **Lyon - France**

11 jours  
6 heures  
28 minutes  
1 secondes

Réunion du 29/10 à Grenoble

Content de vous retrouver après ce long intermède, notre première réunion post covid a pu avoir lieu ce vendredi. Merci à tous de s'être pliés aux contraintes sanitaires, 24 personnes étaient présentes (dont huit Lyonnais) pour écouter nos deux Présidents dresser le bilan de l'année écoulée et se projeter pour le futur. Le bilan fut vite fait, très

peu de manifestations ont eu lieu ... Et pour l'année à venir, celles prévues : notre A.G. à Gillonnay (plus de précisions dans ce tract) Tout le bureau est démissionnaire (normal) et dans la section de Grenoble notre vice-président après pas mal d'années au service du club ne souhaite pas renouveler son mandat. Ensuite Philippe nous fait part de son inquiétude pour le déroulement de Retrovillette, en effet trop peu de postes sont pourvus. N'oublions pas que ce sera la 20e et ce serait dommage de ne pas la fêter. Aussi nous comptons sur les forces vives du club (les anciens sont fatigués après avoir donné toutes ces années) pour que cette journée puisse avoir lieu, ne serait-ce que pour honorer la mémoire de notre ancien président Gilbert Fanjat fondateur de l'évènement.

Bon revenons à notre soirée après la distribution des places pour Eurexpo, bien sûr pour ceux intéressés, il est grand temps de passer aux choses (sérieuses) et non, nous n'avons pas oublié que nos réunions se terminaient par des toujours aussi bon plats.

A très vite : RAY



## ORGANISATION DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Le dimanche 28 novembre 2021 Au restaurant GIRON – 35 chemin de Praronds à **GILLONAY (38260)**

### ORDRE DU JOUR

- Rapport moral et d'activité
- Rapport financier
- Approbation des comptes
- Quitus du Comité de direction
- Renouvellement des membres du Comité de direction
- Budget prévisionnel
- Cotisation 2022
- Rétrovillette 2022
- Sorties 2022

Nous souhaitons tous retrouver une vie club dynamique, afin d'utiliser nos véhicules plus régulièrement.

C'est pourquoi, nous vous proposons de recenser vos idées au cours de l'AG afin d'être en capacité d'établir une programmation annuelle consultable sur le site. N'hésitez pas à proposer vos idées :

Sorties à la journée pour visiter un site, une expo, participer à une animation, avec repas au restau ou pique-nique, sorties pour rouler, sorties sur 2 jours, rallyes, etc, ....

Echanger permettra de s'orienter vers des organisations partenariales qui créent des liens.

- Questions diverses

### Le MOT DE RAYMOND

Mes déboires Avec ma traction, Suite :

La mécanique est opérationnelle, tout semble aller bien. Dès le 1er. Jour du dé confinement je m'empresse de faire un essai sur la route, qui s'avère très positif. Mais cela ne va pas durer. La cause à la crise sanitaire qui annule tous les déplacements. Ce qui nous amène à la fin de l'année 2020, Pierre Henri m'ayant prêté le moteur pour une saison je m'apprête à le lui rendre après lui avoir demandé de me le vendre, mais sans résultat. Je dois donc me mettre en quête d'un nouveau, sur les indications de membres du club je contacte un professionnel dans l'est de la France, nous nous mettons d'accord sur le prix et les délais et je commande mon nouveau moteur. Tout ce boulot pour presque rien quand j'y pense, mais ce n'est pas fini et mes ennuis n'ont plus.

Au mois d'octobre avec la même équipe nous faisons le voyage et récupérons le moteur. Nous le remplaçons, on commence à savoir faire.

Et là énième déconvenue ça vibre énormément, après avoir tout vérifié je contacte M. M...qui ne comprend pas non plus il me dit de faire quelques opérations que je m'empresse de faire (vérifier la suspension du moteur) Comme rien ne s'arrangeait il fit venir un ami à lui qui habite pas très loin de chez moi et qui est un tractionniste. Il ne remarque rien de plus que nous sinon que cela vibre beaucoup. Une chose que je ne vous ai pas dite c'est que M. M...avait voulu que je lui monte la boîte à vitesse pour tout remonter ensemble. Avec tous ces moteurs j'ai oublié de lui monter

la cale d'épaisseur qui va derrière le mécanisme à diaphragme, donc il fut obligé de monter un embrayage à linguets, qui marchait très bien et ne broutait pas.

Bon en attendant j'étais bien embêté et en désespoir j'ai entrepris de changer l'embrayage (je ne suis pas à une dépose de B à V près)

Et quand ce fut fait j'ai pu constater une belle amélioration, cela venait donc bien du mécanisme qui était neuf ou plutôt refait par un grand revendeur, Dé... , Personne est parfait, mais en attendant je cumule.

J'allais pouvoir enfin profiter de ma traction. Pas pour longtemps....

Tout de suite j'ai constaté une importante consommation d'huile j'en ai fait part à M. M... qui ne semble pas surprendre plus que ça. et il me dit de faire la vidange avec une huile 20/50 ce qui fut fait. Mais le résultat ne se fit pas sentir, nouveau coup de fil à M. M... qui me dit qu'il allait venir chez son ami et qu'il me ferait une réparation (diminuer le diamètre du tuyau d'huile derrière la culasse).

N'étant pas d'accord avec cette soi-disant réparation, qui ne traitait pas la cause, je lui fis savoir dans une lettre.

Et quelques temps après je reçois un appel téléphonique dans lequel il me dit qu'il ne comprend pas ce qu'il a bien pu faire mais dans tous les cas il reconnaît

Qu'il a loupé quelque chose et il me propose de me refaire un moteur pour octobre.

Croisons les doigts.

RAY.

## Le coin du Spécialiste

# Histoire du pneumatique

*(Source POPGOM.fr)*

Voici l'histoire du pneumatique, depuis la découverte de la vulcanisation du caoutchouc jusqu'à l'invention du pneu sans chambre à air.

C'est la société Goodyear qui a découvert en 1839 la vulcanisation du caoutchouc.

John Boyd Dunlop, vétérinaire écossais vivant en Irlande, conçut une "chambre à air" enveloppée d'une toile en coton tissé, qu'il colla et cloua sur une jante en bois. Le résultat fut tout aussi rustique qu'efficace. Ainsi, il inventa en 1887 le premier pneumatique.

Le 23 Juillet 1888, J.B Dunlop dépose le brevet correspondant, et qui allait révolutionner la roue.

En 1891 Les frères André et Edouard Michelin inventent le pneu démontable, ce qui révolutionna le pneu et permit son adoption par le monde automobile.



Vers 1910, les pneus s'équipent d'une tringle métallique dans le talon, destinée à améliorer la rigidité. Leur structure devient complexe, et on ajoute du noir de carbone pour augmenter leur résistance à l'abrasion.

Les Allemands en 1915, mettent au point un caoutchouc synthétique.

Dans les années 1920, la toile tissée disparaît, et est remplacée par des tissus câblés sans trame.

C'est en 1937 que Michelin a créé la carcasse en acier.

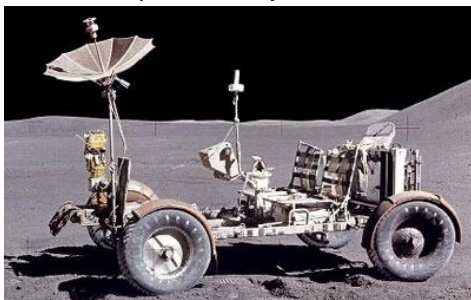
Le 4 juin 1946 Michelin invente et brevète le pneu à carcasse radiale, qui depuis a été repris par tous les manufacturiers. La première voiture à en être équipée est la Citroën Traction Avant.

En 1955, Michelin invente le pneu sans chambre à air (dit Tubeless).

En 1962, le japonais Bridgestone développe ses premiers pneus à structure radiale en acier pour les camions et les bus, et en 1964 ses premiers pneus à structure radiale pour les voitures particulières.

En 1965 BFGoodrich développe le pneu radial américain: le « Lifesaver »

En 1971 les pneus Goodyear sont sur la lune



En 1972 Continental lance le pneu hiver sans clou : Conti-Contact.

En 1977 Les pneus BFGoodrich équipent la navette spatiale Columbia

Dans les années 80, Pirelli invente les pneumatiques à profil bas, une innovation technologique de taille, qui permet de réduire la hauteur des flancs.

En 1981, le Michelin Air X est le premier pneu radial pour avion.

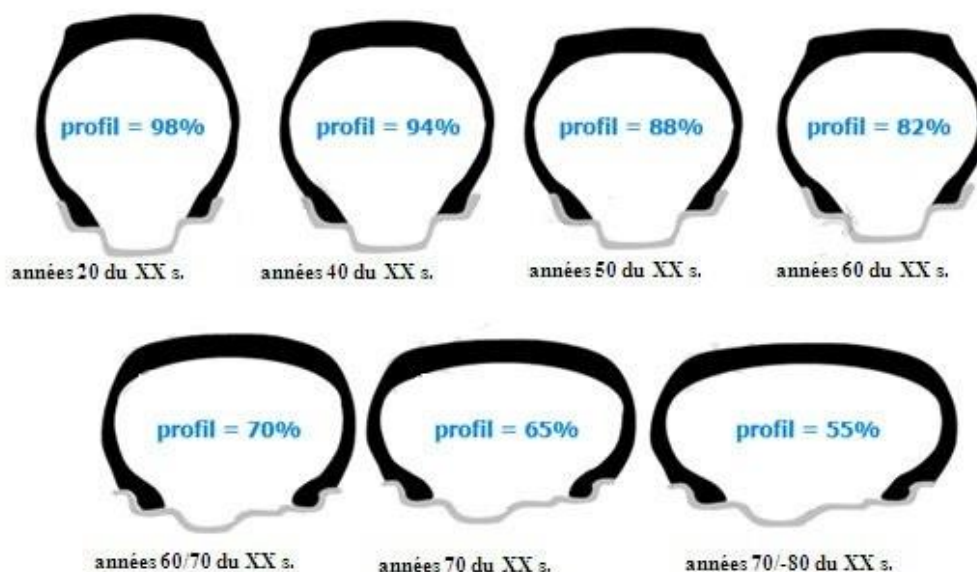
En 1992, Goodyear met au point le premier pneu roulage à plat qui permet, suite à une crevaison, de continuer de rouler à vitesse réduite et sur un kilométrage limité.

En 1992, Michelin associe une silice originale et un élastomère de synthèse. Ce mélange permet l'élaboration de pneus présentant une faible résistance au roulement et une bonne adhérence sur sols froids, sans perdre ses qualités de résistance à l'usure. Cette innovation a donné naissance aux gammes " basse résistance au roulement " qui permettent de diminuer la consommation de carburant des véhicules.

En 1999, Dunlop présente un système de contrôle des pneus : WARNAIR. Il détecte rapidement les pertes de pression et en informe le conducteur à l'aide d'un avertissement sonore ou visuel.

En 2001, Michelin met au point une nouvelle technologie pour pneu avion qui permet à Concorde de redécoller : la technologie radiale NZG qui évite la déformation du pneu lors d'un choc ou lors d'une modification importante de la pression.

En 2002, Bridgestone et Continental annoncent au Salon de l'auto de Genève une coopération technique pour le développement conjoint d'un pneu Runflat pour concurrencer les pneus roulage à plat inventés par Goodyear.



Ce nouveau profil a en effet un but principalement écologique car il vise à diminuer la consommation en carburant. Il semble donc que cette fois, ce sera aux constructeurs automobiles de s'adapter et de créer leurs modèles en tenant compte de cette évolution. À suivre ...

## Le coin de l'Insolite

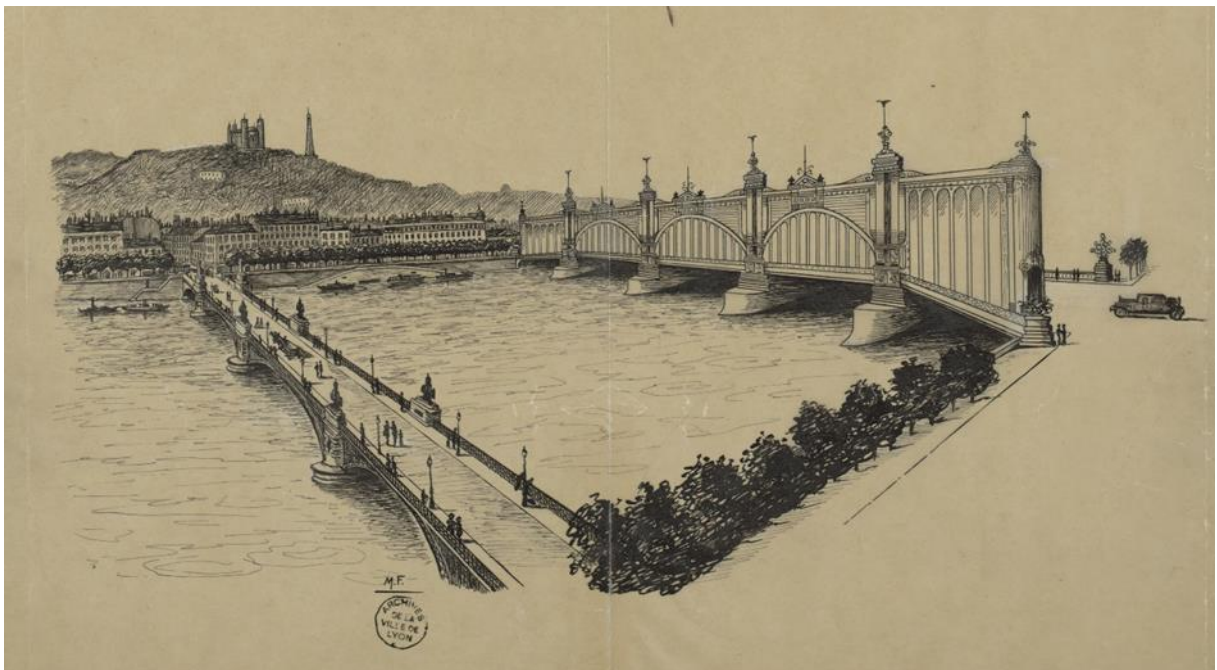
Des images issues de collection des archives de la Ville de Lyon sur les projets d'aménagement de la Ville

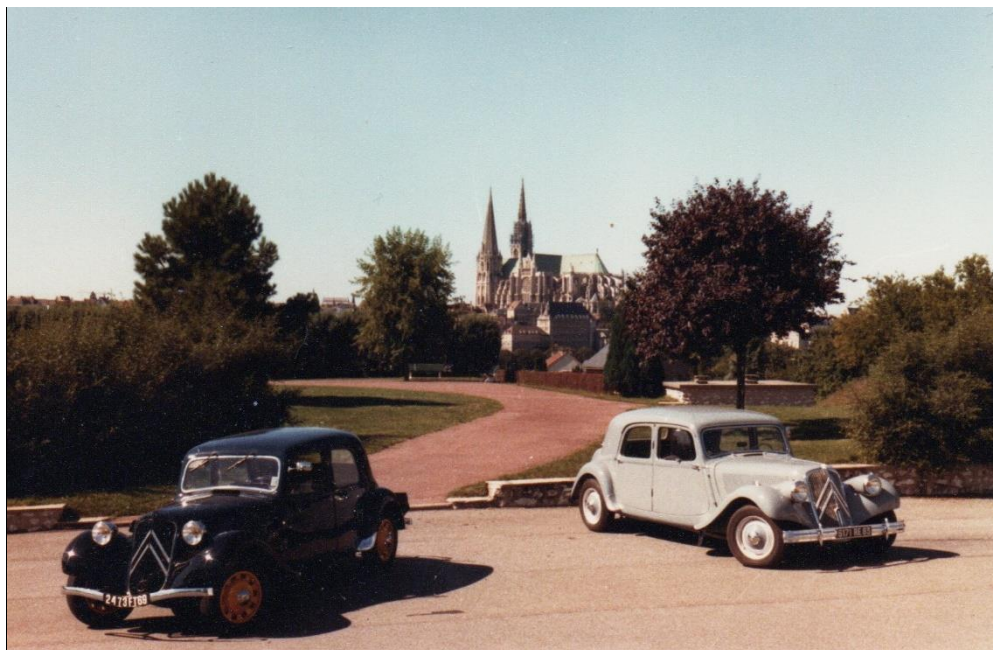
Cela parlera aux Lyonnais, moins aux Grenoblois, mais intéressant

**Ligne aérienne de métro le long des quais du Rhône.  
Projet de la Compagnie énergétique linéaire.  
[v. 1970-1975]**



**Pont-garage sur le Rhône, en aval du pont de la Guillotière (vue perspective).  
Projet du Cabinet Fumet et Noiret.  
6 février 1930**





La voiture de Philippe devant une des plus belles cathédrales de France. Nous vous laissons deviner !

## Animations

Du 5 au 7 Novembre 2021	Epoquauto	Eurexpo Lyon
Le 19 novembre 2021	Réunion du Club	Lyon
Le 26 novembre 2021	Réunion du Club	Grenoble
le 28 novembre 2021	Assemblée Générale	Pique-nique Lyon
Le 22 et 23 janvier 2022	Bourse d'échanges	VIF
Du 2 au 16 février 2022	Retro mobile	Paris

**PARTICIPATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DE LA TRACTION RHONE-ALPES**

**DU DIMANCHE 28 NOVEMBRE 2021 à GILLONAY (38260)**

**Au restaurant GIRON – 35 chemin de Praronds (04.74.84.60.51)**

**VENIR MASQUE ET MUNI DU PASS SANITAIRE**

**Emargement 9 h 30 – Ouverture Séance 10 h**

NOM : ..... Prénom : .....

Est candidat(e) au poste de :

Président :  Vice-Président :

Secrétaire :  Trésorier :

Site internet :  Tract :

---

**ORDRE DU JOUR**

- apport moral et d'activité
- Rapport financier
- Approbation des comptes
- Quitus du Comité de direction
- Renouvellement des membres du Comité de direction
- Budget prévisionnel
- Cotisation 2022
- Rétrovillette 2022
- Sorties 2022
- Questions diverses

---

Je soussigné ..... membre de la Traction Rhône-Alpes

donne pouvoir à M. ....

pour me représenter à l'Assemblée générale ordinaire du 28 novembre 2021.

Bon pour pouvoir.

Le mandant

Signature :

## MENU du 28 novembre 2021

### Restaurant GIRON

Accueil : Café – Thé – Viennoiseries à partir de 9 h 30

\*\*\*\*\*

Apéritif : Kir maison ou jus de fruits et amuse-bouche

\*\*\*\*\*

Salade à l'italienne (jambon cru, morazzella, parmesan, tomates, croûtons

ou

Galantine de saumon aux asperges

\*\*\*\*\*

Cuisse de canette confite – Gratin dauphinois

ou

Paleron de veau sauce au thym – Polenta de légumes et minestrone

\*\*\*\*\*

Fromage blanc

ou

Fromages secs

\*\*\*\*\*

Moelleux au chocolat et sa glace

ou

Poirier

\*\*\*\*\*

Café

Vin rouge ou blanc (1 bouteille pour 4)

---

**BULLETIN d'INSCRIPTION** à retourner **avec vos choix** de menu, et un chèque de **30 €** par personne à l'ordre de LA TRACTION RHONE-ALPES avant **le 10 novembre 2021**

à Philippe LACROIX – 13 bis avenue de la Grande Armée – 69500 BRON - (06.34.75.66.85)

Nom : ..... Prénoms : .....

Nombre de repas : .....x 30 € = ..... €

Aucune inscription ne pourra être prise en compte sans règlement.