

LE TRACT



Le mot du Président

La vie d'une association intégrant de nombreux membres, et créée depuis de nombreuses années, comporte inévitablement des joies et des peines

Dans l'actualité de ce mois-ci, nous avons appris une triste nouvelle : un très ancien membre nous a quitté ; il s'agit de Jacques IACONO DI CACITO que nous ne pouvions, hélas, pas voir régulièrement car il habitait le Cantal.

Nous nous souviendrons toutefois de sa longue fidélité au Club, de ses différents passages à Epoqu'Auto et de ses accueils chaleureux chez lui à Massiac lors de nos sorties, entre autres certaines Pentecôte et le centenaire de 2019.

Comme à l'accoutumée, dans ces tristes circonstances, en tant que président, j'envoie au nom du club une lettre de condoléances à l'épouse et aux enfants du membre défunt.

Dans un tout autre registre, depuis le dernier Tract, nos réunions et sorties ont repris tant à Grenoble qu'à Lyon ; et pour la suite, Pentecôte, Paladru et les bords de Saône sont maintenant à portée de clé de contact...

La recherche de volontaires pour la constitution des différentes commissions n'a pas encore donné beaucoup de réponses, pensez à vous inscrire auprès de Sylviane.

Préparez vos Tractions, elles ont fini de se reposer, et de nombreux kilomètres les attendent...

Philippe.

Comité Directeur

Président

Philippe LACROIX

Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Secrétaires

Sylviane GACHET

Raymond DELAUP

Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

Contenu

La vie du Club	2
Le coin de l'insolite	10
Le coin du spécialiste	12
Les animations et sorties	14

- Réunion mensuelle du 18 mars

Cette réunion mensuelle mais aussi trimestrielle était dînatoire comme le veut la tradition. Nous nous sommes retrouvés une dizaine de participants avec suffisamment de victuailles concoctées avec amour et talent par nos chères citroënnettes ; et de boissons apportées par la gente masculine. L'ambiance était telle que nous l'attendions dans ce genre de réunion amicale. Le plaisir partagé était d'autant plus apprécié que nous avons si longtemps attendu pour nous retrouver dans ces moments festifs. Bien entendu, il a été question de la sortie du lendemain à Liergues et de celle de Brulliolles.

Philippe

- Sortie à Liergues du 19 mars

Cette sortie, une des premières de l'année, a été proposée par David Gambu, un tout nouveau membre qui n'a pas hésité à s'investir pratiquement dès son arrivée. Nous lui en sommes très reconnaissants.

Liergues se situe près de Villefranche sur Saône et le thème de la manifestation était une animation festive autour du cochon avec en particulier tout ce qui a trait à la gastronomie de sa chair. La charcuterie campagnarde était à la hauteur de nos attentes et notre organisateur avait bien fait les choses puisque venus en voitures anciennes, nous avons été crédités d'un excellent repas gratuit ! Seule ombre au tableau, l'accès à Liergues étant très mal indiqué, il a fallu s'armer de patience pour rejoindre le lieu de la manifestation ; mais nous avons persévéré pour ne pas rater cette fête du cochon et nous sommes tout de même arrivés à bon porc ...

Philippe

- Réunion du comité directeur le 26 mars 2022 à Villette

Sous la présidence de Philippe, Daniel, Dominique Raymond et moi-même nous avons échangé sur la situation générale du Club et le malaise laissé par la dernière AG et le regret de certains membres consécutif à l'impossibilité d'organiser de retro villette cette la 2e année.

Dans les perspectives pouvant redonner de l'allant, la sortie de Pentecôte qui va réunir 29 véhicules et une cinquantaine de participants et ainsi que la création des commissions prévues par le règlement intérieur, nous espérons de nombreux volontaires afin de permettre à tous de participer activement la vie du club.

Un message sera été adressé à l'ensemble des membres, avec réponse souhaitée avant le 30 avril. Comme convenu les résultats seront diffusés dans le prochain tract

Rappel du mail adressé à tous le 12 avril 2022

Bonjour chers adhérents

Comme nous l'avions annoncé au cours de l'AG de novembre nous vous sollicitons pour faire partie des commissions qui contribuent à la vie du club.

Pour rappel, les commissions sont au nombre de 4, elles sont à la recherche d'un pilote et de contributeurs.

Pentecôte :

A ce jour pas de projets connus pour 2023 et suivants

Epoqu'Auto

Denis Gachet s'est proposé à l'AG pour piloter 2022

Retro villette

La situation sanitaire n'a pas permis de tenir la session 2022. Il n'en demeure pas moins qu'il peut sembler opportun de réfléchir au format de la session 2023 dès à présent afin que le projet puisse être soumis à la prochaine AG.

Communication et Sorties

Certains d'entre vous **avaient** fait état de projets lors de l'AG. En qualité de rédactrice principale du TRACT, je vous propose d'assurer le pilotage de cette commission en lien étroit avec Dominique Audren en vue d'utiliser au mieux le site.

Je vous propose de m'adresser vos candidatures par **retour de mail pour le 30 avril délai de rigueur.**

Les résultats figureront dans le prochain TRACT.

Merci de vos contributions qui nous permettent de retrouver l'activité qui était la nôtre avant les 2 ans de suspension dus au COVID.

La secrétaire

S. GACHET

Résultats de la consultation

commissions	volontaires
• Pentecôte	aucun candidat
• Epoqu'Auto	Denis Gachet Jean Dominique Zanus Herve Favre des cotes Philippe Lacroix Thierry Noca Nicolas Desgropes
• Retro villette	Guillaume Souy
• Communication et Sorties	Dominique Audren Sylviane Gachet

- **Le mot des grenoblois**

Réunion du 29/04/22

14 personnes présentes pour notre R.D.V. mensuel, belle sssssaffluence : on se revoyait quelques années en arrière avant que cette satanée pandémie vienne semer la zizanie et clairsemer les rangs de nos assemblées.

_quelques membres ont pris leur anciennes pour la journée des véhicules d'époque, d'autres sont farouchement opposés aux manifestations organisées par la F.F.V.E. Nous respectons leurs points de vue.

_bien évidemment nous parlons de la sortie de Pentecôte qui arrive à grand pas. Nous nous donnons **R.D.V. à l'espace Comboire à la sortie de Grenoble sur l'autoroute Gap Sisteron**, plus précisément aux pompes du supermarché Leclerc à 8h ¼ pour un départ à 8h30 en direction de LA MURE où j'aurais le plaisir de vous attendre. (cf image ci-dessous)

Pour respecter le timing les lyonnais devront se lever de bonne heure. Possibilité de départ groupé à organiser.

Pensez au casse-croute du samedi midi +chaises +table, au maillot de bain, aux boules de pétanque pour ceux que ça intéressent.

Et surtout n'oubliez pas votre bonne humeur habituelle.

Nous avons hâte de vous retrouver.



Le 10 avril 2022

Pour cause d'élections présidentielles, la réunion de Brullioles s'est trouvée annulée. Mais Bernard avait proposé de maintenir le lien et nous fumes quelqu'un à répondre à l'appel pour une balade ensoleillée, même si un peu fraîche, dans les monts du lyonnais



Les trac sur le parking du restaurant



Le clocher de Brullioles



suivie d'un repas plus que copieux qui a réuni des membres, d'anciens membres et des collègues d'autres clubs ;



Merci au couple organisateur



Brullioles aura bien lieu en avril 2023 : le 18 à porter sur vos agendas

- **Pâques à Sathonay**

Comme chaque année à Pâques, les deuchistes se sont retrouvés à Sathonay Village pour la 26e année ;

Ils étaient 80 pour ces retrouvailles après 2 ans d'interruption pour cause de pandémie. Au programme balade dans les Dombes et le dimanche bourse d'échanges. Quelques images pour nos membres de plus en plus nombreux à opter pour ce véhicule populaire.



- Les grenoblois à la journée FFVE

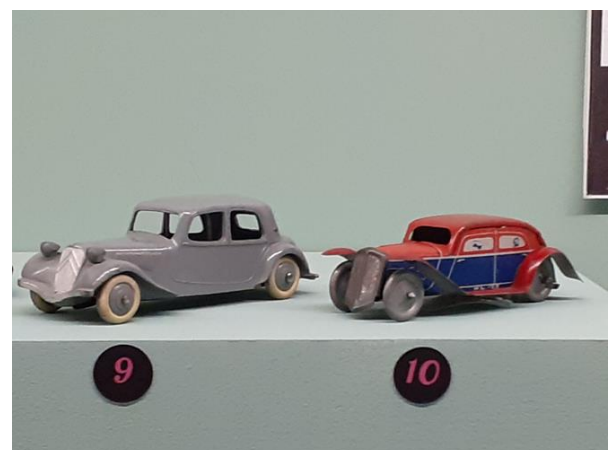




Le coin de l'Insolite

Musée du jouets Moirans en Montagne (Jura) : Les mini Citroën

Pour André Citroën, les jouets sensibilisent les enfants à la marque et influencent les choix des parents, acheteurs potentiels. Entre 1922 et 1934, il s'allie avec la Compagnie Industrielle du Jouet (CIJ) qui reproduit à des fins publicitaires les modèles réels de la marque.







Le coin du Spécialiste

Extrait des archives du Figaro

Le 25 janvier 1919, au sortir de la Première Guerre mondiale, l'entrepreneur André Citroën aménage son usine parisienne d'obus pour construire des automobiles en grande série. C'est en 1915 que l'industriel a acheté un espace de plusieurs hectares, quai de Javel à Paris, pour y établir une fabrique de munitions. Elle soutient massivement l'effort de guerre et livre au total 24 millions d'obus à l'État français

Mais la paix revenue André Citroën -qui pense que l'automobile sera «populaire ou ne sera pas»- reconvertit son usine pour produire à la chaîne un modèle simple et robuste, en s'appuyant sur les principes de Taylor. Le journaliste du Figaro est conquis par les promesses de cette usine moderne et des voitures qui vont sortir de la chaîne de montage: «Le montage, notamment, est à tel point perfectionné, dans sa précision et sa rapidité, qu'il surprendrait les Américains eux-mêmes »

La production de voitures s'arrête en 1975 et l'entreprise quitte définitivement les lieux en 1982.

Celle qu'on attendait (art du Figaro de 1919)

La guerre a, il y a quatre ans passés, privé en quelques jours, particuliers industriels, commerçants, agriculteurs, de tous leurs moyens de transport: à traction mécanique, hippique; brusquement, tous les véhicules aptes aux besoins de la défense nationale furent réquisitionnés, et l'emploi intensif qu'on en fit rend quasiment inutilisables ceux que l'État pourra rendre à la circulation civile. De la question des transports dépend la prospérité nationale, et le retour à une vie moins dispendieuse.

Gros problème dont la solution heureuse dépend de l'activité que mettraient nos grandes usines, dont la guerre avait soudain accaparé les magnifiques efforts, à se réadapter aux industries des transports. Les espoirs que nous fondions sur leur juste souci des intérêts de la France industrielle et commerciale ne seront pas déçus. Et c'est ainsi que les usines Citroën qui, en 1915, surgissaient de terre pour, en quelques mois, fournir 50.000 obus par jour à la défense nationale, viennent de se transformer, comme sous un nouveau coup de baguette magique, pour répondre au besoin le plus urgent du pays: les moyens de transport.

Il fallait faire vite et bien et vite, car les besoins sont impérieux; bien, pour la satisfaction de l'industriel, du commerçant, du particulier, pour le renom glorieux de la France, par respect pour une de ses plus illustres industries. C'est à réaliser ce double but que se sont employées les usines Citroën, en étudiant et en réalisant une production en grandes séries d'automobiles parfaitement adaptées aux exigences commerciales ou privées. Pour ce faire, elles ont choisi un type unique de châssis -l'avons-nous assez demandée, cette spécialisation?- qui comporte, cela va de soi, des carrosseries variées, conformes aux besoins actuels et immédiats de la majorité des clients.

Qu'attend, en effet, aujourd'hui, l'acheteur, d'une auto destinée à un service courant ? De la solidité, une consommation d'essence et de pneus restreinte, une suspension telle qu'il n'ait pas à souffrir de l'état pitoyable actuel de nos routes. Ces conditions, les usines Citroën se sont appliquées à les réaliser et les réalisent dans leur modèle unique dont voici d'ailleurs les caractéristiques: Moteur: 10 chx, 4 cylindres 65/100. Consommation: sept litres et demi d'essence et 250 grammes d'huile aux 100 kilomètres. Châssis: poids, 450 kilos. Vitesse: 65 kilomètres à l'heure en palier; escalade de la plupart des côtes en prise directe et à grande allure.

Le châssis a été dessiné, et lentement et sûrement mis au point, par les spécialistes les plus expérimentés; les métaux employés ont été choisis après des essais poursuivis dans le laboratoire des usines, réputé -à juste titre- comme, le plus beau laboratoire industriel du monde.

Les matières premières destinées aux 30.000 premiers châssis sont en fabrication dans les plus fameux établissements métallurgiques de France; dès les premiers jours de février, elles entreront dans les ateliers du quai de Javel, et aussitôt mises à l'usinage par les parfaites et intelligentes machines-outils que deux mille spécialistes de l'outillage équipent en ce moment pour leur nouveau et pacifique labeur.

Dès avril, les châssis de la paix sortiront de ces ateliers qui, il y a quelques semaines, travaillaient pour l'œuvre destructive de la guerre. Dans ces usines -dont l'activité magnifique était connue sur le front- le travail a été organisé selon les méthodes les plus scientifiques et les plus économiques: concentration des efforts, mise en œuvre rationnelle de tous les moyens de production; division du travail, spécialisation des tâches; disposition de l'outillage et cheminement des pièces, tout a été conçu pour qu'il n'y ait ni perte de temps ni gaspillage de matière; le montage, notamment, est à tel point perfectionné, dans sa précision et sa rapidité, qu'il surprendrait les Américains eux-mêmes.

Grâce à cette organisation scientifique, la production atteindra, dès avril, 100 véhicules par jour, chiffre inconnu en France jusqu'alors, et que les usines pourront sans difficulté doubler, si les besoins des demandes l'exigent. Et ils l'exigeront, croyez-moi, car voici ce qui est offert aux besoins et aux services du public: une voiture d'un prix dérisoire

-si on le compare à ceux du café ou du beurre ou d'un complet veston- un prix qui va de 7.250 francs à 9.000 francs, selon la carrosserie, choisie, dont les modèles vont du torpédo à trois ou quatre places, de l'auto à conduite intérieure, au coupé de ville et à la camionnette, tous pourvus d'un démarreur automatique et combinés pour être conduits sans aléa ni difficultés par une femme ou un adolescent.

Est-ce tout ? Mais non, car ces voitures déjà populaires -on en parlait depuis longtemps déjà- et bientôt universellement fameuses, seront livrées avec tous leurs accessoires, dont une roue de rechange et l'éclairage électrique.

J'ajoute enfin qu'une organisation commerciale révolutionnaire fera que dans trois ou quatre mois le propriétaire d'une Citroën trouvera dans chaque arrondissement de France et à l'étranger des représentants avertis, des agences munies de tout le nécessaire pour l'entretien et la réparation de leur automobile; entretien et réparation aisés, puisque toutes les pièces sont interchangeables. Les premiers inscrits, 143, quai de Javel, aux usines Citroën, seront les premiers servis. Prenez vos numéros!

Par Frantz-Reichel

Les animations sorties

Date	Objet	lieu
Le 20 mai 22	Réunion du club Lyon	Champagne au mont d'or
Le 22 mai 22	17 ^e rétroforézien	42 Feurs
Du 4 au 6 juin 22	Pentecôte	Lac de Savines
Le 17 juin 22	Pique-nique bord de Saône	Rochetaillée/Saône
Le 19 juin 22	Les Pétoleuses beaujolaises	Villefranche s/s 69
Le 24 juin 22	Réunion du club	Grenoble
26 juin 22	Auto moto collection	38 Challonge plage
26 juin 22	Sortie Club musée archéologique du lac de Paladru	38 Paladru
D'autres idées		
Le 4 juin 22	La mécanique en fête	Aix les bains
5 juin 22	Foire aux Boulons	de Saint-André-le-Gaz
3 juillet 22	Expo retro	Coublevie (38)
17 juillet 22	Grand rassemblement Vieilles mécaniques	Jardin (38)
20 et 21 aout 22	Autos motos Mobylettes anciennes	Rumilly (74)

17^{ème} Rétroforézien

Les années 60

- Autos des années 60
- 130 ans de Panhard
- 50 ans de la Monica
- Expo machines agricoles
- Fête de la battreuse
- Fête du pain
- Restauration possible
- Animations diverses

22 Mai 2022 Hippodrome de Feurs 42
<https://www.retroforézien.fr>

Les Pétrolenses Beaujolaises
VILLEFRANCHE-sur-SAONE
 Avenue de la Plage, en bord de Saône

DIMANCHE 19 JUIN 2022
37^{ème} ANNÉE
Rassemblement de véhicules de collection
Bourse d'échanges

De 9h à 18h

Buffet et Buvette

ENTRÉE GRATUITE

Retour: 04 78 18 28 78 - www.petrolensesbeaujolaises.fr