

LE TRACT



Le mot du Président

Rétrovillette 2023 vient de s'achever et nous pouvons constater que ce fût un succès tant du point de vue comptable que comme élément fédérateur pour notre club.

Pas grand monde n'aurait parié sur ce succès quand, lors de la dernière AG, il a été décidé la tenue de cette 20e édition.

Après deux ans d'arrêt, il a fallu dans un temps relativement court remobiliser toutes les bonnes volontés.

55% des adhérents soit 43 sur un total de 78 se sont mobilisés pour cette manifestation. Je tenais expressément à remercier toutes et tous, adhérents ou non qui ont participé.

Fort de ce succès, il faudra néanmoins se poser la question d'une 21e Edition s en 2024.

Dans ce numéro et pour la 20ème édition nous avons voulu faire une rétrospective en chiffres de Rétrovillette.(voir ci après)

Le printemps pointe le bout de son nez et nous allons pouvoir ressortir nos automobiles.

Les prochaines manifestations :

Bourget du lac – 1 et 2 Avril

Brullioles – 16 Avril

Le 23 Avril nous avons prévu une sortie avec nos amis du club bouliste qui nous hébergent gracieusement dans leurs locaux pour la réunion de Lyon, l'idée étant de leur faire goûter le plaisir de la Traction avant en les véhiculant vers un lieu de pique-nique en commun. On recherche des volontaires pouvant véhiculer 1 ou plusieurs personnes. Merci de vous faire connaître.

Denis

Comité Directeur

Président

Président

Denis GACHET

Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Raymond DELAUP

Secrétaires

Jean Michel PINEAU

Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

Contenu

La vie du Club	2
Le coin de l'insolite	14
Les animations et sorties	15
Les ventes au club	17

La vie du Club

Repas de fin début d'année le 15 janvier 2023 organisé par la section de Grenoble à Voiron. L'occasion échanges conviviaux entre les membres. Quelques Lyonnais avaient fait le déplacement. Les organisateurs avaient équipé la salle de jeux divers et variés qui ont agrémenté cette journée qui lancement de l'année Tract



JF SAPIN en plein action,
concentré sur sa balle.



Les réunions préparatoires à Rétrovillette

Il s'agit de repartir du bon pied

Sous la houlette du Président les membres de la commission se sont réunis à 5 reprises, les 10 décembre, 7 et 28 janvier, 4 et le 17 février pour préparer la 20^{ème} Edition de Rétrovillette, après 2 ans d'interruption. On trouvait :

Au matériel Gérard Rhotivel

A la communication Thierry Noca

Aux relations avec la commune de Villette Philippe Lacroix

Aux goodies Olivier Le Couteur

A la prise de note et aux contacts avec les vendeurs Nicolas Desgropes

A l'organisation extérieure Jean Francois Sapin

Aux achats Guillaume Souy et Daniel Douillet



Le 17 février à Champagne la
dernière ligne droite
Le réconfort après le travail

Le mot des Grenoblois : réunion du 24/02/2023

Nous nous sommes retrouvés à 12 personnes pour notre réunion de fin février juste avant RETROVILLETTE qui va de nouveau se faire pour sa vingtième édition.

Raymond nous donne des infos sur l'organisation de RETROVILLETTE :

-28 vendeurs dont 7 en extérieur tous les emplacements sont pourvus.

-Stand du club avec vente de produits dérivés.

-Panneau d'info sur l'inventaire des TA avant 1945.

Quelques sorties prévues pour mars avril :

--les 1 et 2/04 le Bourget du lac.

-les 22et 23/04 bourse à Saint Bonnet de Chavane.

Et pour terminer cette soirée dégustation des mets généreusement préparés.

JEAN-MICHEL

RétroVillette la 20^e

Vingt d'ans de Rétrovillette ce n'est pas rien et avant de vous présenter la 20eme édition, commençons par un retour en arrière.

1 - Rétrovillette , la genèse

Fin 2000 le bureau du club « La Traction Rhône Alpes » est nouveau. L'équipe élue, avec à sa tête Gilbert Fangeat, veut dynamiser le club, non pas en sorties supplémentaires, mais avec une manifestation marquante. L'idée germe... et les mordus de la Citroën Traction Avant émettent les vœux d'organiser une bourse d'échanges.

Le siège du club est à Villette d'Anthon dans l'Isère, et avec l'aide de la municipalité nous trouvons un accord pour la date et l'emplacement de la manifestation. Le nom de baptême de la bourse : tout simplement Rétrovillette.

L'organisation de la première édition a été difficile. Nous étions des novices en la matière : faire de la publicité, trouver des vendeurs, organiser un bar, préparer un repas à midi, s'occuper des achats...

Chacun en fonction de son savoir met la main à la pâte et le 1er Rétrovillette a lieu le dimanche 25 février 2001.

Nous étions un peu gauches, mais nous dégageons un petit bénéfice. La manifestation a plu et nous nous promettons de renouveler l'expérience chaque année tous les derniers dimanche de février.

Rendez- vous est donc pris pour le second Rétrovillette qui a lieu le 24 février 2002. La météo ne nous a pas favorisés et le résultat est largement inférieur au précédent...

Que cela ne tienne, nous avons la conviction que Rétrovillette grandira et nous poursuivons l'aventure. Le temps nous a donné raison.

Aux dires des participants, aussi bien vendeurs que visiteurs, la bourse est sympathique, bien achalandée, l'exposition de voitures anciennes sur le parking voit chaque année des modèles exceptionnels et la traditionnelle choucroute ravit les amateurs. Il paraît que certains ne viennent que pour le repas...

Les années passent, le succès est toujours le même et soudain la Covid.

En 2022 nous essayons d'organiser le 20ème salon, mais par manque de bras nous sommes à regret obligés d'abandonner provisoirement.

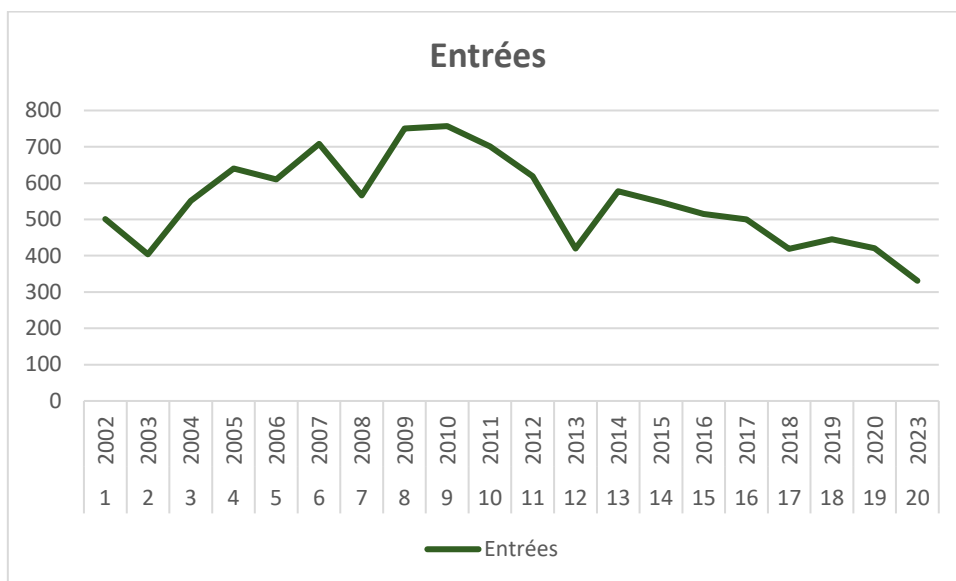
En 2023, il y a du sang neuf et la volonté de poursuivre notre entreprise nous gagne. Le 20ème Rétrovillette du 26 février est l'image de ceux du passé...

La Covid est loin. Les méthodes de vente ont changé, la source de pièces d'époque diminue, l'engouement pour les voitures anciennes est toujours d'actualité mais différent.

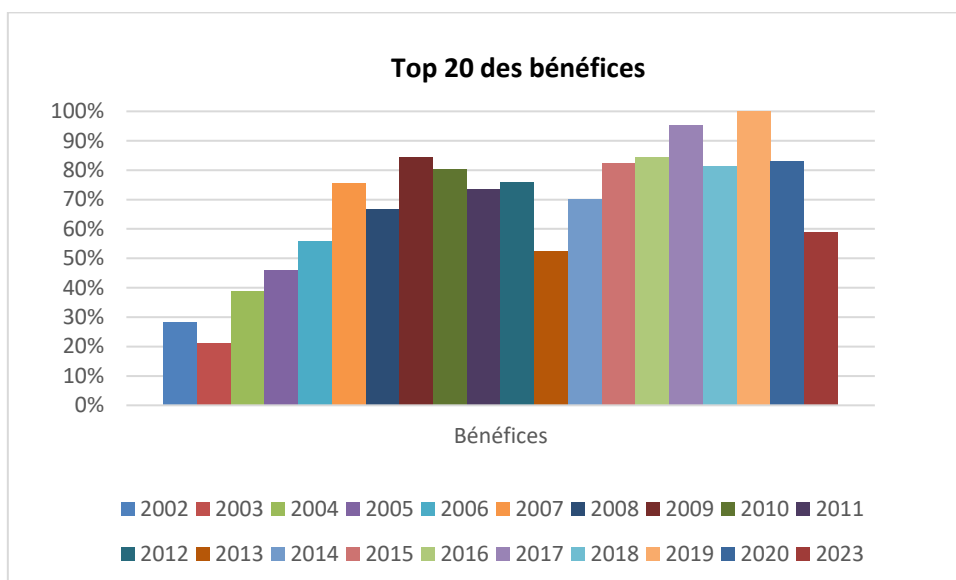
Néanmoins Rétrovillette a tenu le cap et nous disons « au prochain ».

Daniel Douillet

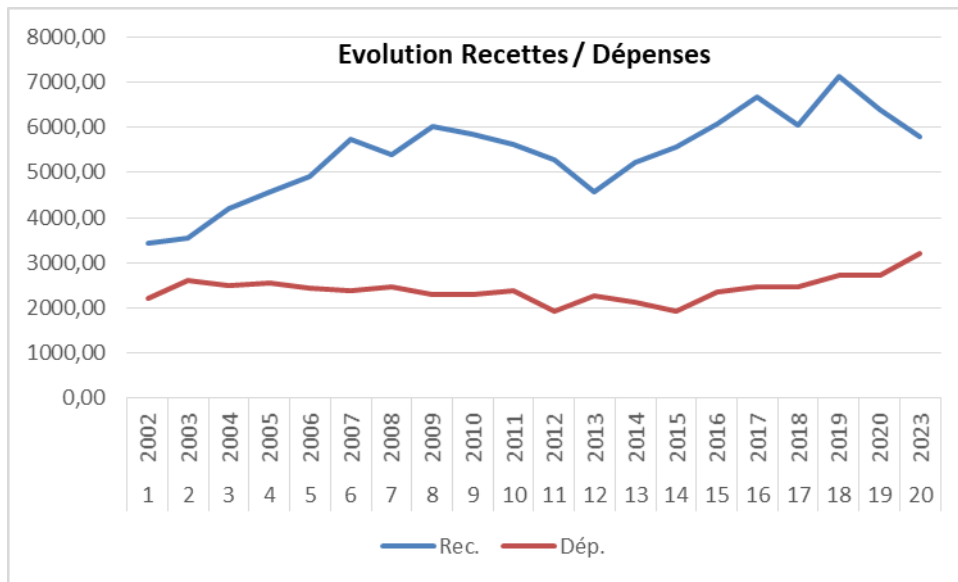
2 - Les Vingt ans de Rétrovillette en quelques chiffres (La mine d'or de Daniel) :



Le nombre des entrées atteint son maximum en 2009 et 2010 avec plus de 700 entrées, depuis on voit qu'il ne cesse de décliner. A noter le faible nombre d'entrées en 2013 à cause de la météo catastrophique (la neige).



Les 2 meilleures éditions en termes de bénéfices sont 2019 et 2017. Après 2 premières années d'apprentissage, on commence à voir progresser favorablement nos bénéfices jusqu'en 2009, s'en suit une stagnation hormis 2013 et la neige. Les bénéfices de 2023 sont moyens mais ceci est en partie lié à l'augmentation de nos dépenses.



Les dépenses sont relativement stables hormis la hausse en 2023 (augmentation des matières premières, location de matériel).

Pour les recettes, c'est le même constat que pour les bénéfices, augmentation quasi linéaire sur 20 ans (hormis 2013 et son épisode neigeux).



Le bar représente 50% de nos bénéfices en 2023, les exposants et les entrées complétant la 2^{ème} moitié.

A noter qu'au cours des 20 éditions la part du bar est devenu de plus en plus prépondérante dans nos bénéfices.

La 20^e en images

Dès le samedi nous nous retrouvâmes sur site pour préparer la salle et accueillir les 29 vendeurs



Pour la première fois le Club disposait d'un espace « Point Info Club » pour présenter son activité, les 2 animatrices souriantes et motivées.



Rétro'Villette 2023, quelle ambiance !



La nouveauté cette année fût la création «du point info club».

Ventes de Tote-Bag, porte-clés, lingettes voitures, souscriptions doudoune avec logo du Club, les 4 derniers tee-shirts du Club et bien sûr les tickets repas pour la traditionnelle choucroute.

Tout au long de la journée nous avons présenté notre club, et échangé avec les visiteurs. Et il y avait parfois des questions plus techniques auxquelles ont répondu les membres du Club qu'on interpellait. Les affiches, les photos des sorties et celles de la restauration d'une Traction ont beaucoup intéressé, et 4 fiches d'adhésion ont été prises (2 pour L et 2 pour G), mais viendront-ils ?



Christine et Claudine.

Le samedi la mobilisation des membres a permis aux vendeurs de s'installer dans des conditions confortables



Le dimanche tout le monde est mobilisé :

La préparation des sandwichs en cuisine



Les caissières tout sourire à l'entrée, elles auront comptabilisés 331 entrées.

Les premiers visiteurs



En fin de matinée



Les exposants



Le président interviewé par le journaliste de LVA





Un Trio de membres qui a affronté avec le sourire une bise en provenance directe du grand Nord est.

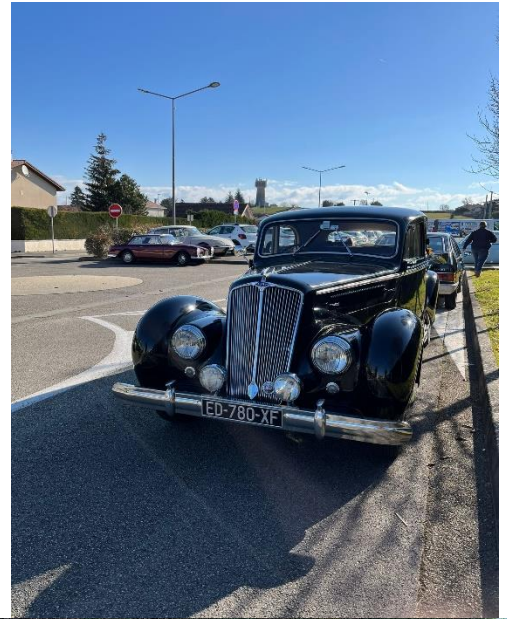
Le 26 février le bonnet était un accessoire indispensable pour stationner à l'extérieur



Les cuisinier(e)s.



Les visiteurs



Nous avons eu la chance d'avoir l'aide et la visite de nos anciens



Cette édition a démarré très tôt dans la matinée à 10h le parking était complet. Ensuite les visiteurs nous ont fait défaut et à partir de 15h le match était plié. Avons-nous souffert de la concurrence de du match du Tournoi des 6 nations qui opposait les Français aux Ecossais. Les Français ont gagné, on leur pardonne...



Et à la fin, il faut tout ranger



MERCI A TOUS LES PARTICIPANTS



Le coin de l'Insolite

En près de sept décennies, un Mulhousien de 72 ans a collectionné 40.000 voitures miniatures. Il y a vingt ans, il a même fait construire sa maison, autour de cette collection.

L'immense collection de voitures miniatures de Thierry a commencé par des petits cadeaux, offerts par ses grands-mères, quand il avait trois ans. "Chaque samedi, comme de nombreux Mulhousiens, elles allaient faire leurs courses à Bâle en Suisse et chacune d'elle me rapportait chaque semaine une petite voiture !".

Il y a plus de soixante-dix ans, l'enfant ne se doutait pas de ce qu'il découlerait de ces petits gestes d'amour de ses deux grand-mères. "Je jouais avec les petites voitures toute la journée et le soir, je les rangeais dans leur emballage et les déposais sur une étagère."

Vers cinq, six ans, l'enfant avait déjà une collection conséquente de 300 miniatures. Il n'a jamais cessé de la compléter, au point où, dans les années 2000, il a décidé de se faire construire une maison sur mesure, autour de sa collection.

Une maison construite sur mesure

"Un des problèmes majeurs des collectionneurs, c'est la place" reconnaît Thierry. "J'ai eu la chance de pouvoir faire construire la maison en fonction des petites autos, pour qu'elles ne débordent pas sur l'espace de vie."

En effet, un cheminement monte en pente douce du rez-de-chaussée jusqu'au premier étage. De part et d'autres, du sol au plafond, des vitrines, remplies de voitures miniatures, bus, camions, tracteurs, remorques. L'itinéraire retrace l'histoire de sa passion, débutée au milieu des années 1950.

Fabriquées par des constructeurs automobiles, des industriels et des entreprises, ces miniatures étaient au départ des objets publicitaires. Ce n'est que des années plus tard, qu'elles sont devenues des objets de collection pure.



Deux bourses annuelles au Parc expo, depuis 1976

À côté de sa collection, une grande étagère est consacrée au millier de livres que Thierry possède sur le sujet. Plus le sien, "Du jouet à la miniature", écrit en 2015 et épuisé : deux exemplaires d'occasion seraient encore disponibles dans des librairies mulhousiennes.

Thierry partage cette passion (il parle même d'addiction) avec des milliers d'autres collectionneurs qui se retrouvent chaque année, à deux reprises, au parc expo de Mulhouse. Ce sont alors des "Oh !" et des "Ah !" autour des Match-Box, Norev, Solido, Dinky Toys et autres Techno ou marques moins connues, mais recherchées.

Avec son association "Club Mulhouse 1/43è", il organise la prochaine bourse d'échange, d'achat et vente, le samedi 18 mars, de 9h30 à 16h00. Le rendez-vous d'automne est fixé au dimanche 10 septembre 2023.

Les animations sorties

NB : N'oubliez pas de transmettre vos projets de sortie au Comité de direction par mail afin qu'ils puissent être intégrés au planning. N'hésitez pas à solliciter de l'appui si avez besoin de soutien dans l'organisation. Tout est plus facile à plusieurs.

Date	Lieu	Objet
Le 17 mars 2023	Champagne	Réunion mensuelle dinatoire
Le 24 mars 2023	Grenoble	Réunion mensuelle
31 mars 2023	Charbo historique	Etape concentration à Vienne 15h30
1 ^{er} et 2 avril 2023	le Bourget du lac	Bourse
16 avril 2023	Brullioles	Bourse exposition
22 et 23 avril 2023	Saint Bonnet de Chavane	Bourse
23 avril 2023	A définir	Sortie avec le club de boules de Champagne
23 avril 2023	St Germain de Nuelles	Bourse exposition
27 au 29 mai 2023	Praz d'Arly	Pentecôte

Une proposition de sortie pour le mois de juillet

La Commune de Pressins organise un nouveau spectacle son et lumière cette année.



Le spectacle son et lumière des Historiales c'est 2 heures de grand spectacle, 100 acteurs, 150 costumes, 1000m² d'espace scénique,

un décor exceptionnel, musique, pyrotechnie, vidéo projection ...

Un moment hors du temps, sous les étoiles, à la découverte d'un spectacle grandiose !

Le spectacle débute à 22h.

Nous vous proposons de constituer un groupe pour les séances du samedi 22 ou 29 juillet 2023

Tarif : 19 € par personne 16€ si nous sommes plus de 20.

Repas possible sur place à partir de 18H30 pour 15€

L'ouverture de la billetterie est fixée **au 3 avril**. Si vous souhaitez participer merci de vous faire connaître par retour de mail : gachetdenis@orange.fr. en indiquant la date qui aurait votre préférence et si vous souhaitez dîner sur place.

Le recensement prendra fin dans tous les cas le 3 avril ensuite chacun pourra s'inscrire en solo sur le site

<http://www.leshistoriales.fr/pages/spectacle-son-et-lumiere/>

Les ventes au club

- Le tote bag rouge ou bleu :



- Le porte clé Calandre signé Le Couteur



- Le porte clé stylisé



- La doudoune sans manche (à venir)

