

LE TRACT



Le mot du Président

Après un été caniculaire et un été indien qui ne cesse de se prolonger, l'automne s'annonce chargé avec 2 événements importants :

- Epoqu'auto (9/10/11 et 12 Nov à Eurexpo)
- Assemblée Générale (26 Nov au Passage).

En ce qui concerne Epoqu'auto, une communication a été faite début Septembre sur le sujet. Le thème est le 80^{ème} anniversaire de l'arrestation de Jean Moulin (21 Juin 1943). On exposera donc 2 voitures Avant-Guerre. Le stand est en cours de finalisation mais on peine encore à trouver tous les articles pour réaliser une mise en scène évoquant la résistance. On recherche 2 mannequins position assise. On recherche également des volontaires pour assurer une permanence sur le stand. Merci de vous faire connaître si vous êtes disponibles.

L'assemblée générale aura lieu cette année au Passage (à côté des Abrets - 38) le 26 Novembre. Une communication détaillée vous parviendra ultérieurement néanmoins il est bon de rappeler que l'ensemble du bureau est démissionnaire et que la date limite de réception des candidatures par le président est le 26 Octobre (un mois avant la date de l'AG).

Comme décidé lors de l'AG de Nov 2022, il est demandé à chaque membre d'être à jour de la cotisation (ie 2024) le jour de l'AG pour être en mesure de participer au vote.

Dans un avenir un peu plus lointain on aura :

- Les 90 ans de la Traction, événement organisé par la TU à Charades les 9/10 et 11 Mai 2024.
- Pentecôte 2024 du 18 au 20 Mai 2024 dans le Jura.

Rétrovillette a été l'objet de discussion lors des dernières réunions mensuelles, le bureau sondera tous les adhérents du club pour statuer sur le sujet.

Comité Directeur

Président

Président

Denis GACHET

Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Raymond DELAUP

Secrétaires

Jean Michel PINEAU

Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

Contenu

La vie du Club	2
Le coin de l'insolite	12
Les petites annonces	15
Le coin du spécialiste	17
Les animations et sorties	17

La vie du Club

Réunion Lyon du 15 septembre 23

- Epoqu'Auto du 10/11 et 12 novembre 2023

Le stand du club sera situé dans le stand Citroen prêt de l'allée centrale. Celui de la Traction Universelle ne sera pas placé à côté du notre. Le thème abordé par le club sera celui de « Jean Moulin et la Résistance ». On exposera les voitures d'avant-guerre de Lionel Bonin et Nicolas Desgropes.

Il est proposé de diffuser une vidéo info sur Jean Moulin pendant tout le salon.

L'idée est aussi de faire la promotion de la maison de Caluire où a été arrêté Jean Moulin.

On recherche du matériel : un mannequin, des habits années 30 style Jean Moulin. On souhaite aussi recréer l'ambiance du résistant transmettant des informations à Londres : table d'écoute, valise avec poste à l'intérieur, etc. Toutes les idées et prêt de vêtements ou de matériel sont les bienvenus.

Lors de la prochaine réunion club du mois d'octobre, 20 octobre, nous organisons les temps de présence de chacun sur le stand du club.

- Retrovillette dimanche 25 février 2024

La salle de la Revole est pré-réservée auprès de la mairie de Vilette d'Anthon.

Un tour de table est fait pour recueillir l'avis des présents. Le Président avait précédemment adressé un mail à l'ensemble des membres du club.

Pierre Rabany et les frères Berrat sont pour organiser la manifestation.

Pierre fera une proposition d'organisation le mois prochain : stand et main d'œuvre. Il assurera l'organisation de la manifestation avec les volontaires du club.

- Pentecôte 18 au 20 mai 2024.

se déroulera sur 3 jours : cela comprend 2 nuits et la pension complète. Guillaume a pré réservé, pour le club, le VVF aux Rousses dans le Jura. Elle porte sur 30 chambres.

Le prix sera de 194 €/personne en chambre double. Il sera de 232 € en chambre individuelle.

- 90 ans de la Traction Avant. 9/10/11 mai 2024

Cet événement majeur est organisé par la Traction Universelle. Il s'agit de fêter dignement cet anniversaire qui rassemblera 1000 Tractions Avant. Elles sont attendues au circuit de Charade. Ce circuit est situé à l'ouest de Clermont Ferrand.

Les inscriptions s'arrêteront lorsque la 1000eme Traction aura été inscrite, certainement en fin d'année selon l'organisateur.

Les inscriptions se font de manière individuelle.

Il serait bon de lancer un sondage pour savoir qui est intéressé, afin de s'organiser en petits groupes pour prendre une chambre, un emplacement camping,...

Pierre se renseigne au niveau des campings, il en connaît certains.

Fin de la réunion avec un partage de mets salés, sucrés et de boissons.

- Réunion Grenoble

13 personnes présentes pour cette première réunion après les vacances d'été.

Petit rappel sur les sorties de Gresse-en Vercors et de Pinsot. Il faut profiter au maximum de ces manifestations qui nous permettent de nous réunir.

Toujours les mêmes interrogations sur Rétrovillette, l'organisation demande beaucoup de travail avant, pendant et après, et donc il faut un maximum de volontaires participants.

Epoque Auto a lieu les 10, 11 et 12 novembre, les billets seront distribués aux intéressés à la prochaine réunion le 27 octobre à 20 heures, venez nombreux !

L'Assemblée Générale aura lieu le dimanche 26 novembre, le lieu n'est pas encore déterminé. Comme prévu dans les statuts, les cotisations 2024 seront donc à régler avant la tenue de l'AG si l'on veut voter pour l'année qui s'ouvre.

90 ANS DE LA TRACTION : les 9, 10 et 11 mai 2024 sur le circuit de Charade près de Clermont-Ferrand. Donc problème de dates et de coûts car la sortie de la Pentecôte devrait se faire les 18, 19 et 20 mai 2024.

Ensuite, comme d'habitude, les 13 présents se délectent des délicieuses préparations apportées.

Jean-Michel

LES SORTIES ESTIVALES EN ANCIENNES

- Le 2 juillet 2023 : Visite du Prieuré de Charrière Drôme



Nous avons pris la route avec un soleil magnifique et heureusement le temps n'était pas encore caniculaire.

Nous sommes allés en voitures anciennes, visiter le Prieuré de Charrière vestiges d'un couvent franciscain du XV^e siècles dans la Drôme.

La personne qui nous a accueillis était passionnée d'histoire et elle nous a conté la vie d'avant. Nous avons pu pique-niquer dans le parc du prieuré et puis repartir vers notre 2^{ème} étape toute proche,

Le Château de Charmes



Pas de visite guidée pour le château, mais les propriétaires vivent dans le château ce qui est assez cocasse comme situation. Le châtelain très sympa et plein d'humour, nous en a finalement fait toute la visite, à notre grand plaisir. Claudine et Hervé Favre des côtes.

- **Pressins les Historiales fin juillet**

Sur recommandations de Claudine nous avons assisté à la 30^e représentation théâtrale du Village de Pressins Qui cette année traitait de la Révolte des Canuts. Impressionnant cette mobilisation villageoise pendant 10 soirées pour faire vivre l'histoire.



La révolte des canuts désigne plusieurs soulèvements ouvriers ayant lieu à Lyon, en France, en 1831 puis 1834 et 1848. Il s'agit de l'une des grandes insurrections sociales du début de l'ère de la grande industrie. Dans les années 1830, Lyon fait figure de ville pionnière pour les révoltes ouvrières

Une petite restauration avant le spectacle concoctée par le Sou des Ecoles



La reconstitution du quartier de la croix rousse par les habitants de Pressins



- **Le bouchon de Tourves**

Rappelez-vous les années 60, « c'était le bon temps », le temps des années rock, du plein emploi, d'une chaîne de télévision unique et en noir et blanc. C'était le temps de Brigitte Bardot dans "Et Dieu créa la femme". Saint-Tropez devenait Saint-Trop. On s'élançait sur la route des vacances et l'essence coûtait moins d'un franc le litre (0,15€).

Le long de la Nationale 7 se formaient des files interminables de voitures.

En 2009 le concept de "Bouchon de Tourves" prit corps et l'aventure commença !

Ainsi, l'association "N7HP" organise, tous les deux ans, la reconstitution de cette galère des forçats de la N7. Les embouteillages dans le village de Tourves, personne ne les a oubliés !



Quelques images adressées par les ambassadeurs du Club
Dont un cabriolet d'un bleu azuréen très tendance en aout 23

Les ambassadeurs du Club posant devant leur véhicule



Pour plus d'info : <https://bouchondetourves.fr/>

- **Sorties Gresse en vercors le 20 aout 2023**

La Fête de l'Alpage de la Forêt, de l'Artisanat et du pastoralisme de Gresse en Vercors, appelée usuellement Fête de l'Alpage a lieu chaque année le week-end suivant celui du 15 août à Gresse-en-Vercors, Isère (France). Elle est célébrée depuis 1972 à l'intérieur du territoire communal de Gresse-en-Vercors.

Cinq tractions, une DS, une Austin Healey, et une moderne. 20 personnes dont 7 Lyonnais ont répondu présent pour la fête de l'Alpage à Gresse.

Nous remercions Pascal Berrat et sa famille, Paul Masse ainsi que Sylviane et Denis d'avoir fait le déplacement.

Nous avons retrouvé avec plaisir un membre du club que nous n'avions pas vu depuis longtemps : Raymond Chassande-Mottin.

Nous avons regretté l'absence de Christian et Brigitte ; courage, patience et bon rétablissement.

Merci aussi aux 8 membres de Grenoble présents.

Christian et Corinne Charlaix nous ont rejoints avec une 2 CV.

Les organisateurs nous avaient réservé un bel emplacement pour nos voitures, la manifestation était importante, la chaleur écrasante et difficilement supportable.

Ce fut une belle journée

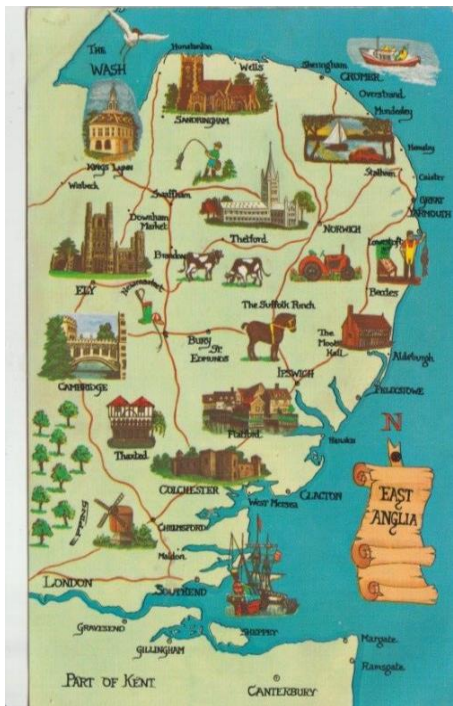
Françoise D



Une vue magnifique sur les sommets du Vercors



- East Anglia en Healey



Nous nous sommes inscrits à l'international meeting du Club Healey organisé en East Anglia, l'occasion de découvrir une partie de l'Angleterre que nous ne connaissons pas et de rencontrer 69 passionnés de petites anglaises. Le temps fut avec nous. Expérience so british très sympa.

Holkham Hall la petite demeure du Comte de Leicester (côté pile)



Les Healey devant la petite demeure du Comte (côté face).





Sur notre route nous avons rencontré près d'Oxford une Rolls qui rentrait d'une petite virée en Espagne.

Les mamies n'ont pas peur de faire des bornes.

- Les remparts d'Angoulême en 203



Le Circuit International Automobile des Remparts

d'Angoulême : épreuve automobile de vitesse disputée sur un circuit automobile long de 1 279 mètres dont le tracé joue avec les remparts d'Angoulême.

La compétition a été imaginée en 1938 et son projet développé en 1938 et 1939 par l'Automobile Club des Deux-Sèvres, Charente et Vendée (ACDSCV) sous le nom de "Circuit des Remparts" (cf les bulletins 105, 106 et 107 de l'ACDSCV). Disputée la première fois en 1939, cette épreuve de vitesse en ville, auto et moto (parfois complétée par une épreuve vélo), a été interrompue par la Guerre 39-45. Elle a repris en 1947 (jusqu'en 1955) et a acquis une forte notoriété dès sa relance grâce aux présences sur la ligne de départ des meilleurs pilotes de l'époque (Fangio et Trintignant notamment). Relancé en 1978 à l'initiative du Député-Maire d'Angoulême de l'époque, Jean-Michel Boucheron, le Circuit des Remparts redevient peu à peu un événement automobile de classe internationale, réunissant sur et autour du circuit des voitures historiques de toutes époques concourant soit sur le circuit, soit lors de concours d'élégance et de concours d'état de restauration... Le week-end est complété par de nombreuses expositions dans la ville et par plusieurs rallyes touristiques de véhicules historiques dans la campagne charentaise.

Pour les 75 ans de la 203 Peugeot 26 cabriolets et coupés réunis à Angoulême



Un petit souvenir des desins animés de notre Enfance, Diabolo des fous du volant



Une des multiples Bugatti présente sur le site





Le plateau dans
l'attente du départ du
rallye organisé entre
Angoulême et Cognac

Sur la gauche la
Delage présentée du
concours d'élégance

Le coin de l'Insolite

Lors d'une promenade vers Uchon en Morvan (avec rrr) j'ai trouvé les restes d'un vieux vélo début 1900. J'ai remarqué que le pédalier avait des chevrons comme l'emblème Citroën, aussi je me suis senti obligé de le ramener à la maison et de le nettoyer.

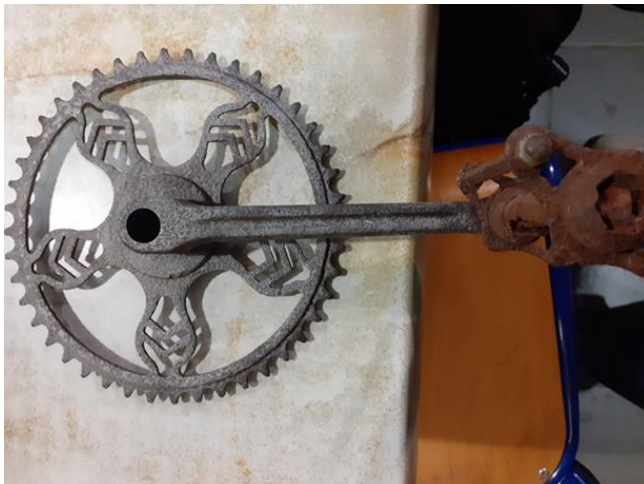


Photo du n°302

J'avais besoin d'un outil à inertie pour retirer une tôle de carrosserie. Alors j'ai cherché dans mes vieilleries une petite masse en acier pas trop lourde, qui tient dans la main. J'ai retrouvé un vieux maître-cylindre de traction, et l'affaire a été conclue.



A +
Claude.

Les petites annonces



Autre annonce reçue par le président.



Message reçu par le Président

Suite à décès, vendons Traction Avant type 11 BL -11 chevaux-genre VP-Numéro de série 669765

Achetée en novembre 2004- première mise en circulation : 30/03/1956

Circuit électrique en 6 volts

Coloris : Bleu nuit

Kilométrage : 105 366

Dernière mise en route et utilisation en 2017-2018- Pas d'essai de mise en route depuis (batterie HS ?)

Informations complémentaires sur les interventions réalisées :

Année 2005 : Modification complète du carburateur (carburant SP 98)

Année 2008 : Vidange boîte de vitesse

Année 2012 : Vidange huile moteur

Année 2013 : Compteur retour à 0 kilomètre après passage des 100 000 kilomètres

Année 2014 : Vidange circuit liquide de freinage et remplacement du réservoir essence

OLIVIER STOPPA stp30@orange.fr

Le Coin du spécialiste



Quel est le concepteur de cet hélicoptère ?

Combien d'exemplaires ont été produits ?

Les animations sorties

Date	Lieu	Manifestation
20 octobre 2023	Champagne	Réunion mensuelle dinatoire
28 octobre	Villette d'Anthon	Réunion du bureau
27 octobre 2023	Grenoble	Réunion mensuelle dinatoire
10 11 12 novembre 2023	Epoque auto	Salon
26 novembre 2023	Le Passage Isère	Assemblée Générale

Un peu d'humour dans ce monde de brutes



En dernière minute, le regard placide du dernier né de la famille CHARROUD, IZAK qui a pointé dans nez le 10 septembre 2023. Nous lui souhaitons la bienvenue

