



TRACT

TRACTION RHONE-ALPES

LA TRACTION CITROËN

Une expérience automobile collective



ICONE DU 20E

La Citroën présente ses meilleures
caractéristiques



LA TRACTION FAIT SON SHOW



LE MOT DU PRÉSIDENT

L'année 2023 arrive à son terme et avec l'hiver moins rigoureux que pluvieux. Nos belles ont été plus ou moins remises pour être de nouveau d'attaque l'année prochaine.

Le salon Epoqu'auto s'est très bien passé, une affluence record de plus de 95 000 visiteurs. Notre stand malgré la réduction de la superficie était mieux disposé et aussi beaucoup mieux situé. La demande a été faite de garder le même emplacement l'année prochaine. L'ambiance cordiale et conviviale fût appréciée de toutes et tous.

L'Assemblée Générale a permis de se retrouver fin Novembre pour faire le point annuel du club dans une ambiance chaleureuse et constructive. Le bureau reste identique mise à part l'arrivée de Nicolas en tant que secrétaire. Nouveauté aussi pour la rédaction du tract qui sera assurée par Anny et Sylviane.

L'année 2024 s'annonce aussi chargée en événements même si Rétrovillette ne se fait pas. Les principaux évènements attendus pour le 1er semestre :

- Gestion d'Auto rencard à Sathonay le 3 Mars par la TRA (merci de réserver votre dimanche matin)
- 90 ans de la traction à Charades pour l'Ascension
- Pentecôte dans le Jura (Les Rousses)

Et nous avons aussi les projets suivants :

- Plaque commémorative du garage Citroën rue de Marseille
- Les Ateliers Mécaniques

En attendant les repas de fin d'année pour Lyon le 15/12 et pour Grenoble le 14/01, je vous souhaite de passer de très bonnes fêtes de fin d'année en compagnie de vos proches.

Très cordialement
D.Gachet

SOMMAIRE

"7, 11 ou 15 ces types de Traction sont toujours incroyablement populaires parmi les collectionneurs et restent exclusives. »

COMITE DIRECTEUR

Président
Denis GACHET

Vice-Présidents
Guillaume SOUY
Raymond DELAUP

Secrétaires
Nicolas DESGROPPES
Jean Michel PINEAU

Trésoriers
Daniel DOUILLET
Dominique AUDREN

LA VIE DU CLUB

L'une des façons les plus courantes de vivre la passion automobile est de rejoindre un club de voitures ou de participer à des rassemblements automobiles.

Le club de la Traction Rhone-Alpes est une communauté d'adhérents amoureux de véhicules anciens, en majorité Citroën, qui partagent les mêmes intérêts de créer et de participer à des événements organisés par nos 2 bureaux : Lyon et Grenoble



- Réunion du bureau – 28 Octobre 2023 – 6 personnes présentes, 1 personne excusée
Le principal thème abordé était la tenue de Rétrovillette 2024. Suite au sondage réalisé auprès de tous les adhérents, 45% des adhérents se sont exprimés, 33% se sont exprimés en faveur de la tenue du salon et 66% se sont exprimés contre.
- Réunion Grenoble – 27 Octobre 2023 - 12 personnes présentes.
Premier sujet abordé : le sondage pour ou contre la tenue de Rétrovillette, résultat 2/3 contre et 1/3 pour. Le résultat final nous sera présenté lors de l'AG.
Epoqu' auto 2023 approche : 10, 11 et 12 novembre 2023, nous sommes toujours à la recherche d'accessoires d'époque de Jean Moulin.
En ce qui concerne les futures sorties du club, pour l'instant rien de prévu, nous attendons les propositions, il ne faut pas hésiter à demander conseil en cas d'idée afin qu'elles aboutissent.
Le repas de fin d'année aura lieu le dimanche 14 janvier 2024, la recherche du restaurant est en cours.
Pour les 90 ans de la Traction, pour l'instant peu de volontaires pour s'y rendre.
Pour terminer et selon notre habitude, dégustation des mets que chacun a apportés.

LA VIE DU CLUB



Epoqu'auto 2023

Comme chaque année notre équipe de volontaires à œuvrer d'arrache-pied pour installer le stand du club. Cette année le thème retenu était celui de la Résistance en référence aux 80 ans de l'arrestation et la mort de Jean Moulin à Lyon en 1943.

Pour illustrer le thème Lionel a prêté sa " **Lucie**" parée de ses peintures de guerre. Avec l'aide d'Olivier, un agent de transmission équipé de sa Sten (mk2 ou mk3 ?) a été présenté.



LIONEL NE FUT PAS EN RESTE PORTANT SON PLUS BEAU BÉRET ET ARBORANT UN BRASSARD À LA CROIX DE LORRAINE. PENDANT LES 3 JOURS, IL S'EST PRÊTÉ AVEC GRÂCE AUX INTERROGATIONS DES NOMBREUX VISITEURS

LA VIE DU CLUB



Epoqu'auto 2023

Les membres du Club ont trouvé accueil et renfort sur le stand.

Merci à toutes celles et ceux qui ont oeuvré au montage, à l'agencement du stand et à la préparation du ravitaillement durant ces 3 jours de salon.



ous avons reçu des visiteurs du début de 20e siècle, mais aussi du 21e.

wan, propriétaire de "Cambouis" Traction exposée l'an dernier, accompagné de ses parents et un ami a fait halte sur notre stand. L'ambiance du salon 2022 les avait emballé, ils ont donc renouvelé leur visite. Le papa travaille actuellement à la rénovation de "Chrome" (compagne de Cambouis lors du tour du monde en 1989).



MONSIEUR MUSCLE

En fin de salon, Olivier joue de la chiffonnette...

UN PEU D'HISTOIRE



LA TRACTION PENDANT LA GUERRE DE 1940/45

SON HISTOIRE EST LIÉE DANS LA MÉMOIRE COLLECTIVE À L'OCCUPATION, TOUR À TOUR VOITURE DE LA GESTAPO ET ICÔNE DE LA RÉSISTANCE

INVENTAIRE

Sur l'autre partie du stand, Nicolas Desgroppes a présenté « Bernadette » pour illustrer son recensement des modèles sortis d'usage entre 1934 et 1945. Là encore beaucoup d'intérêt et de visites sur le stand.

Récit d'un viticulteur Beaujolais :

.Propriétaire d'une Traction noire réquisitionnée par la police française en 1940 puis, mise à disposition de l'Abwehr fut repeinte du bleu de la marine allemande.

En 1944, ce propriétaire eut la joie d'être contacté par la préfecture de Strasbourg qui lui demandait de venir récupérer son véhicule stationné dans la cour.



"PARLEZ DE MOI EN BIEN OU EN MAL MAIS PARLEZ DE MOI"

André CITROËN

L'ASSEMBLEE GENERALE 2023

S'est tenue le 26 novembre au Passage (près de la Tour du Pin), restaurant le Campagnard, elle a réuni 40 membres et 57 personnes représentées. Le compte rendu détaillé a été diffusé préalablement mais les points à retenir :

- Ambiance calme, détendue et constructive
- Rétrovillette 2024 n'aura pas lieu mais le bureau souhaite trouver un évènement fédérateur en remplacement. Toutes les idées sont les bienvenues.
- Approbation des comptes et renouvellement du bureau avec l'arrivée de Nicolas comme secrétaire pour Lyon. Anny et Sylviane co-rédigeront le Tract.



COIN DU SPECIALISTE

Réponse à l'énigme du N° précédent



Un hélicoptère Citroën, le RE-2, modèle unique.
Citroën voulait-il se lancer dans l'aviation ?

Au début des années 70, les dirigeants de chez Citroën envisagent de diversifier l'activité du constructeur alors sous le contrôle de Michelin. Motorisé par la technologie Wankel à pistons rotatifs, l'hélicoptère RE-2 a effectué son premier vol le 24 décembre 1975 à la Ferté-Vidame.

Une quarantaine de vols d'essais seront effectués d'une durée totale de sept heures trente entre janvier et juin 1977. Malheureusement, le 5 mai 1979 après un dernier décollage, ordre fut donné de faire disparaître le RE 2 N°001 F-WZAB qui finira ses jours dans le musée Citroën.

COIN DE L'INSOLITE



LES ANIMATIONS ET SORTIES

DATE	LIEU	MANIFESTATION
14 JANVIER 2024	MONTAGNIEU (ISERE)	REPAS DÉBUT D'ANNÉE GRENOBLE VOIR MENU CI-DESSOUS
19 JANVIER 2024	HALLE DIAGANA LA DUCHÈRE	RÉUNION LYON TIRAGE DES ROIS AVEC LE CLUB PHOTO DE THIERRY NOCA
20 ET 21 JANVIER 2024	VIF	BOURSE D'ÉCHANGE
26 JANVIER 2024	GRENOBLE	RÉUNION MENSUELLE
16 FÉVRIER 2024	LYON CHAMPAGNE	RÉUNION MENSUELLE
23 FÉVRIER 2024	GRENOBLE	RÉUNION MENSUELLE
3 MARS 2024	SATHONAY VILLAGE	GESTION AUTO'RENCARD PAR TRA (1)BESOIN D'UNE 15AINE DE MEMBRES
15 MARS 2024	LYON CHAMPAGNE	RÉUNION MENSUELLE
29 MARS 2024	GRENOBLE	RÉUNION MENSUELLE
7 AVRIL 2024	SAINT LAURENT D'AGNY	RASSEMBLEMENT VOITURE DE 1930 à 1980
18 AVRIL 2024	LYON CHAMPAGNE	RÉUNION MENSUELLE
26 AVRIL 2024	GRENOBLE	RÉUNION MENSUELLE
9 AU 12 MAI 2024	90 ANS DE LA TRACTION	CLERMONT-FERRAND CIRCUIT CHARADE
18 AU 20 MAI	LES ROUSSES JURA (2)	SORTIE PENTECÔTE

(1) POUR ENTRER SUR LE SITE DE AUTO'RENCARD UNE CARTE EST NECESSAIRE. VOUS TROUVEREZ CI-JOINT LE FORMULAIRE À REMPLIR POUR L'OBTENIR.



SORTIE PENTECOTE 2024



VILLAGE VACANCES DES ROUSSES - JURA

· Les activités ne sont pas encore toutes arrêtées ; elles dépendront en partie du nombre de participants.

Le tarif par personne en chambre double est fixé à 240€ pour les adhérents et 280€ pour les non adhérents

Le tarif par personne en chambre simple est fixé à 280€ pour les adhérents et 320€ pour les non adhérents

Il comprend :

La demi-pension du dîner du samedi au petit-déjeuner du lundi (petit déjeuner sous forme de buffet - Dîner avec 1/4 de vin), les déjeuners des jours 2 et 3 sous forme de panier-repas

L'apéritif de bienvenue

La taxe de séjour.

Les visites organisées par le club.

Comme d'habitude, il est possible de faire 3 chèques à l'ordre de La Traction Rhône Alpes. Ces chèques seront déposés en Janvier, en Mars puis le dernier 3 jours avant le départ

ORGANISATION GUILLAUME ET BABETH. 18/20 mai 2024

UN EVENEMENT INTERNATIONAL

CLERMONT-FERRAND

9-10-11 mai 2024

Un évènement INTERNATIONAL ouvert à tous les tractionnistes du monde...

Amis des 5 continents, sont attendus !

Sur le magnifique circuit de Charade plus de 1000 Traction sont attendues

Sur le site vous trouverez toutes les informations et instructions pour vous inscrire : 90ansdelatraction.com



LES PRIX DES INSCRIPTIONS

1 TRACTION AVEC SON CONDUCTEUR ET 1 PASSAGER : 90 €

PASSAGER SUPPLÉMENTAIRE (ADULTE) 2 MAX. : 30 €

ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS : GRATUIT

1 TRACTION AVEC SON CONDUCTEUR ET SANS PASSAGER : 70 €

QUE COMPREND LE PRIX DE L'INSCRIPTION ?

L'INSCRIPTION COMPREND UN ACCÈS ILLIMITÉ AU SITE ET AU CIRCUIT DE CHARADE, AINSI QU'AUX ANIMATIONS PENDANT LES 3 JOURS DE L'ÉVÈNEMENT. UN COCKTAIL DÎNATOIRE POUR LA SOIRÉE DU JEUDI 9 MAI 2024 EST ÉGALEMENT INCLUS DANS LE PRIX D'INSCRIPTION. SEULES LES TRACTION AVANT DE 1934 À 1957 SERONT AUTORISÉES À ACCÉDER AU SITE DE CHARADE.

BELLE HISTOIRE

la famille GACHET va réparer une petite anomalie.
Le Président d'un Club intitulé Traction Rhône Alpes qui roule en Peugeot. Pas du gout de tous... !!!

En 2024, après 13 ans de bons soins prodigués par Patrice FRERY cette anomalie prendra fin.
la Traction de Lulu que beaucoup d'entre vous connaissent, rentre au bercail !

Pour mémoire, avant d'être celle de Lulu cette 11 BL de 1949 a d'abord appartenu à Bernard BAY membre fondateur et président du Club.

Lulu qui fut touché par le virus de "l'ancienne" tardivement, notamment car il eut l'occasion de participer au cours de sa vie professionnelle à la remise en forme de certains véhicules du club, dont une des plus emblématiques fut le coupé Chapron de Bernard Hannus que Sylviane revoie encore dans la cour de la Carrosserie de son père, rue Gambetta.

Pour mémoire, Lulu avait commencé sa vie d'adulte au volant d'une 2cv avec laquelle il se vantait de faire le trajet Annonay Lyon le lundi matin aux aurores, par la N 7 en une heure. Ensuite, il possédera une DS Berline, une ID 19 break une CX, une Xsara et pour finir une C3.



La 11BL de 49 en redescendant du Canada sur New York après avoir changé le couple conique.

Donc la Belle à la robe bleu marine avec laquelle nous avons participé à 4 ICCCR :

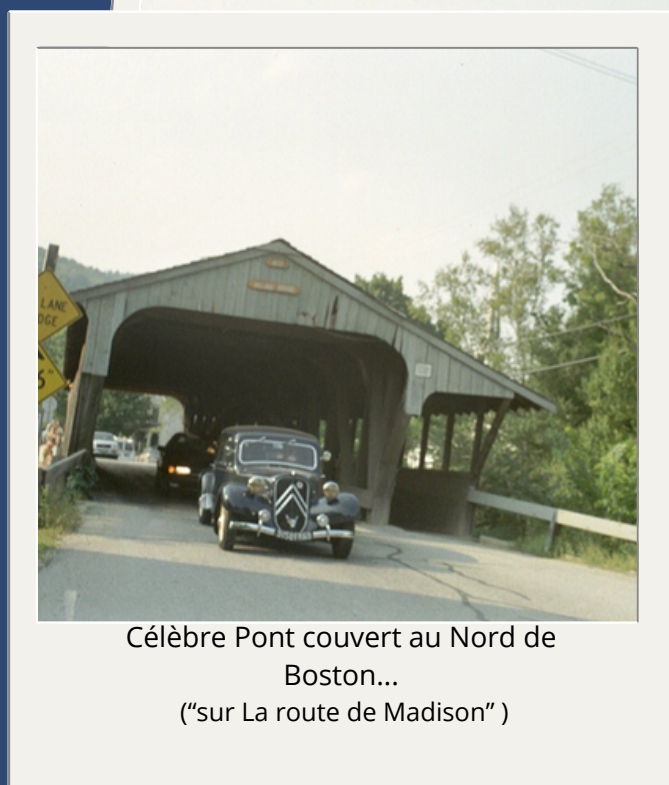
- Clermont ferrand en solo
- Chevetogne (Belgique) (organisation B. Lacroix)
- Amherst (USA) en solo
- Interlalken (Suisse) en équipe avec les familles Lacroix et Philibert.

Elle retrouvera sa place au sein de la famille et nous espérons que Clara qui a activement participé à toutes ces aventures depuis son plus jeune âge, continuera à écrire l'histoire comme Anny Deperier le fait avec Martine la Tract de Papa.

*"LA TRACTION DE
Lucien dit LULU
rentre au bercail"*

**DANS CETTE RUBRIQUE NOUS
PUBLIERONS L'HISTOIRE DE
CHACUNE DES TRACTIONS DU
CLUB.
A VOS PLUMES...**

Nous entamons la série
par la Traction du Président
Denis GACHET Sylviane et Clara



Célèbre Pont couvert au Nord de
Boston...
("sur La route de Madison")

MOLDIV

