



N°306

JAN. FEV. 2024

# TRACT

TRACTION RHONE-ALPES

## LA TRACTION CITROËN

Plus de 20 ans de succès jamais  
démentis

---

## LA REINE DE LA ROUTE

Grâce à sa tenue de route et son confort très en avance sur son temps, La Traction permet à Citroën de fonder sa réputation de constructeur innovant, qui sera confirmée par sa remplaçante, la DS.

---

## I'❤️ TRACTION

Longtemps boudées par les clubs, Les Tractions tiennent aujourd'hui une place incontournable dans le succès des différentes manifestations à travers le monde



# LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérents et adhérentes

Vous avez apprécié le relooking du Tract 8 un grand merci à Anny et Sylviane.

Une 1ère réunion de bureau a eu lieu le 13 Janvier. Pierre Rabany a été nommé membre d'honneur 2024 pour son investissement durant ses années de présidence. Nous comptons nous appuyer sur sa sagesse pour pérenniser la vie du club.

Nous démarrons l'année avec plusieurs activités :

- 1er atelier mécanique le 24 Février à Aveize, le thème sur le circuit de charge par Daniel Douillet, 12 personnes inscrites.
- Autorencard le 3 Mars à Sathonay, le club se charge de l'accueil et de la buvette.

Notre présence à Epoqu'auto a fait suscité de nouvelles adhésions :

- Sylvie et Dominique Philippe Janon
- Didier Picton
- Sébastien Chabin
- Anne et Christian Fabre

Nous leur souhaitons la bienvenue et une bonne intégration.

Bonne route à tous !

Denis GACHET

## SOMMAIRE

- **Le mot du Président**
- **La vie du club**
- **Un peu d'Histoire**
- **Le coin du spécialiste**
- **Souvenirs Souvenirs**
- **L'insolite**
- **Belle histoire**

### COMITE DIRECTEUR

Président  
Denis GACHET

Vice-Présidents  
Guillaume SOUY  
Raymond DELAUP

Secrétaires  
Nicolas DESGROPPES  
Jean Michel PINEAU

Trésoriers  
Daniel DOUILLET  
Dominique AUDREN

# LA VIE DU CLUB

## Réunion du bureau - 13 janvier à Villette

- Décision

Pour sa contribution à l'animation du Club pendant 20 ans, le bureau a décidé d'octroyer l'honorabilité à **Pierre Rabany** pour son action et son investissement à la tête de notre club pendant toutes ses années de présidence.



19 janvier 2024

## UNE FOIS N'EST PAS COUTUME...

Pour le tirage des rois et sur invitation de Thierry NOCA, membre du club Photos de Ecully nous avons délocalisé le club TRA de Lyon au studio photo.

L'occasion d'apprécier le travail des photographes amateurs au cours de la présentation de l'ensemble des clichés pris le 20 septembre aux bords de Saône avec la participation active d'Olivier, Guillaume et Denis.

Clichés consultables à partir du lien ci après

Vieilles voitures – Google Drive  
drive.google.com

# LA VIE DU CLUB



cherchez l'intrus...!



## Au club photos de Ecully

Dans l'attente de la séance de projection...

Au premier plan à droite, un nouveau membre lyonnais **Dominique Philippe Janon** propriétaire de XX et d'une superbe De Dion Bouton régulièrement exposée au Rencard par beau temps; Nous sommes engagés à offrir une sortie à nos snipers du Nikon

Connaissez-vous entre Lyon et Grenoble un lieu qui pourrait servir de cadre à cette nouvelle série de tirages et produirait un superbe calendrier ?



# LA VIE DU CLUB

## RÉUNION GRENOBLE



Le repas de début fin d'année comme tous les ans

Pour le 1er dimanche d'hiver de l'année, il faisait froid et les champs étaient légèrement recouverts de neige, nous sommes donnés RDV dans les terres froides pour partager dans une ambiance conviviale un savoureux repas. Le plaisir de voir rassemblés une équipe grenobloise fournie et quelque lyonnais qui avaient bravé cette petite fraîcheur qui ne sera bientôt qu'un lointain souvenir vu la vitesse à laquelle notre climat évolue. Nous pourrons bientôt tous adhérer à la Traction de Provence ...-

A noter : Hervé Favre des côtes détiendra l'outillage sur Grenoble, Daniel Despres celui de Lyon. Une liste des d'outils sera établie

# LA VIE DU CLUB



## ATELIER MECANIQUE - AVEIZE - 69

Le premier atelier mécanique s'est tenu samedi 24 février à Aveize. chez Jacques PA.

Le froid des hauts monts du lyonnais fut balayé à l'arrivée par un sympathique petit déjeuner qui a motivé les 12 participants; 9h30 : Le cours d'électricité sur le circuit de charge, mené par Daniel DOUILLET dossier de cours en main. l'Instructeur a enrichi les connaissances déjà très pointues, des présents passionnés et propriétaires de brillantes Tractions. Leurs capots ouverts, les belles ont soulevés de nombreuses questions...Daniel avait réponse à chacune !

Un mâchon avant de reprendre la route interrompue par les sympathiques curieux ...

Merci JAIQUES pour ton accueil !





# MONSIEUR PROPRE

Guillaume et la pâte à reluire...

# UN PEU D'HISTOIRE

## L'ORGANISATION CITROËN AU SERVICE DE LA CLIENTÈLE

*SATISFAIRE LA CLIENTÈLE*, voilà le but poursuivi par les *USINES CITROËN*.

Voici un ensemble d'avantages qu'elles sont les seules à offrir en Europe.

**Réseau d'amis.** — 5.000 Concessionnaires et Agents, spécialistes des voitures CITROËN forment un véritable réseau d'amis, couvrant le monde entier et constamment à la disposition de la clientèle.

**Vente à crédit.** — Tous les modèles de voitures sont vendus avec facilités de paiement. Vous pouvez prendre possession de votre voiture après le premier versement. Vous pourrez régler le solde en 12 mensualités ou en 18 mensualités au choix.

**Stocks de pièces détachées.** — On trouve partout des stocks de pièces détachées d'origine, vendues selon un tarif uniforme et dont 80 % coûtent moins de 30 francs.

**Catalogue des réparations.** — Plus de factures arbitraires :

Un catalogue des réparations comportant pour chaque réparation possible un prix établi d'avance par les *USINES CITROËN*, et appliqué par tous les Agents de la Marque.

**Échanges Standard.** — Un système d'échanges Standard d'organes permet de remplacer un ensemble complet : moteur, pont AR, etc., par un autre entièrement révisé et remis à neuf par l'usine, à un prix connu d'avance, porté au Catalogue des Réparations.

**Service Citroën.** — Sur présentation d'un "Carnet de Service" remis avec la voiture, l'agent vendeur fera la vidange de l'huile et une révision gratuite de la voiture après les 500 premiers kilomètres.

## SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 400 000.000 Frs.

143, Quai de Javel, PARIS (15<sup>e</sup>)

Succursales :

ANGERS, BORDEAUX, CAEN, CHOLET, DEAUVILLE,  
ÉVREUX, LYON, NANTES, STRASBOURG, TOULOUSE.

ALGER, CONSTANTINE, ORAN, TUNIS.

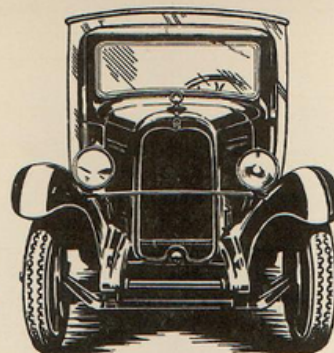
Sociétés Citroën à l'Étranger :

AMSTERDAM, BRUXELLES, COLOGNE, COPENHAGUE,  
GENÈVE, LISBONNE, LONDRES, MADRID, MILAN,  
VARSOVIE.

R. C. Seine 216.018 B

A C 1365

TOLMER



LES  
VOITURES  
UTILITAIRES

POUR CHARGE UTILE DE

500 KGS

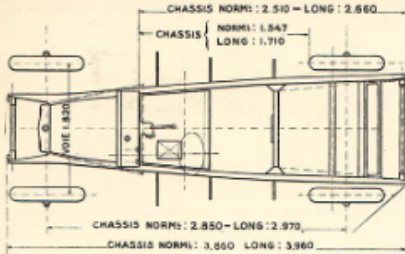
CITROËN



## LES UTILITAIRES CITROËN

<https://professionnel.citroen.fr/citroen-pour-les-pros/histoire-utilitaires-citroen.htm>

# UN PEU D'HISTOIRE



## CHASSIS 10 cv. 4 CYLINDRES TYPE C4 pour charge utile de 500 kgs.

### CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES

**MOTEUR** 4 cylindres monobloc 72x100. — Puissance imposée 9 CV; puissance effective 30 CV à 3.000 tours. — Cylindrée 11.628. — Culasse amovible à chambres de combustion calibrées. — Vilebrequin rigoureusement équilibré, à trois paliers, avec coussinets en bronze régulé. — Pistons aluminium avec armature d'acier s'opposant aux effets de la dilatation. — Filtre à huile, filtre à essence et épurateur d'air retenant les impuretés et maintenant le moteur en état de propreté intérieure permanente. — Réservoir d'essence d'une contenance totale de 38 litres avec réserve de 5 litres. — Allumage système Delco-Remy avec avance automatique, alimenté par batterie de 90 ampères-heure. — Embrayage à disque unique d'une grande douceur. — Boîte de vitesses très silencieuse, à trois vitesses et marche arrière. — Démarrage électrique. — Transmission par tube parfaitement équilibré. — Pont AR type Banjo; couple conique à denture Gleason. — Freinage au pied sur les quatre roues commandé par servo-frein Citroën (licence Westinghouse). — Frein à main indépendant agissant sur la transmission. — Fixation du moteur au châssis en quatre points par cardans caoutchouc. — Suspension par quatre ressorts obliques semi-elliptiques très longs et d'une grande douceur. — Amortisseurs AV et AR à double corps, indé réglables. — Graissage Téalémil. — 5 roues Michelin garnies de pneus confort "Bibendum" de 13x45.

(Pneus de 14x45 sur le Torpedo Commercial).

Châssis normal	{ Voie : 1 <sup>m</sup> 32;
	{ Longueur totale : 3 <sup>m</sup> 860;
	{ Empattement : 2 <sup>m</sup> 850.
Châssis long (Torpedo Commercial)	{ Voie : 1 <sup>m</sup> 32;
	{ Longueur totale : 3 <sup>m</sup> 960;
	{ Empattement : 2 <sup>m</sup> 970.

## L'ORGANISATION CITROËN AU SERVICE DE LA CLIENTÈLE

**SATISFAIRE LA CLIENTÈLE**, voilà le but poursuivi par les **USINES CITROËN**.

Voici un ensemble d'avantages qu'elles sont les seules à offrir en Europe.

**Réseau d'amis.** — 5.000 Concessionnaires et Agents, spécialistes des voitures CITROËN forment un véritable réseau d'amis, couvrant le monde entier et constamment à la disposition de la clientèle.

**Vente à crédit.** — Tous les modèles de voitures sont vendus avec facilités de paiement. Vous pouvez prendre possession de votre voiture après le premier versement. Vous pourrez régler le solde en 12 mensualités ou en 18 mensualités au choix.

**Stocks de pièces détachées.** — On trouve partout des stocks de pièces détachées d'origine, vendues selon un tarif uniforme et dont 80 % coûtent moins de 30 francs.

**Catalogue des réparations.** — Plus de factures arbitraires :

Un catalogue des réparations comportant pour chaque réparation possible un prix établi d'avance par les **USINES CITROËN**, et appliqué par tous les Agents de la Marque.

**Échanges Standard.** — Un système d'échanges Standard d'organes permet de remplacer un ensemble complet : moteur, pont AR, etc., par un autre entièrement revisé et remis à neuf par l'usine, à un prix connu d'avance, porté au Catalogue des Réparations.

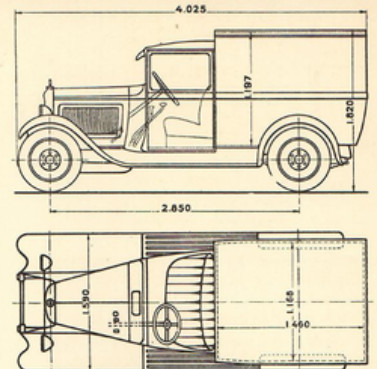
**Service Citroën.** — Sur présentation d'un "Carnet de Service" remis avec la voiture, l'agent vendeur fera la vidange de l'huile et une révision gratuite de la voiture après les 500 premiers kilomètres.

## SOCIÉTÉ ANGERS EVREUX AMSTER GENÈVE R. C. Seine 216

### CARACTÉRISTIQUES COMMUNES A LA BOULANGÈRE ET A LA VOITURE DE LIVRAISON pour charge utile de 500 kgs.

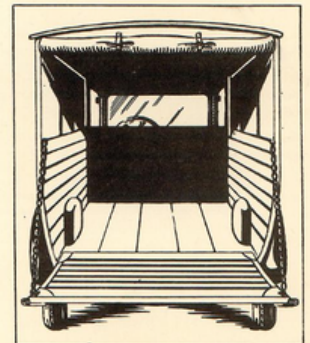
**AVANT** avec cabine conduite intérieure "TOUT ACIER", très confortable. — Deux portes avec poches. — Serrure de sûreté et système de blocage. — Lève-glaces à manivelles à grand développement. — Deux places confortables. Garnitures aisément amovibles facilitant le nettoyage. — Coffre sous le siège. — Panneaux intérieurs en bois contreplaqué verni naturel. — Séparation avec lunette derrière le siège. — Pare-brise réglable. — Essuie-glace automatique. — Pare-soleil. — Tableau de bord émaillé et éclairé, groupant les indicateurs de niveau d'essence et de pression d'huile, l'ampèremètre, ainsi que les commandes de ralenti, d'allumage, du démarreur et du volet d'air du carburateur. — Commandes des phares et de l'avertisseur électrique au centre du volant, très à portée de la main du conducteur. — Marchepieds garnis d'un tapis caoutchouc, encadrés d'une cornière métallique. — Grandes ailes rigides émaillées au four. — Phares émaillés avec lampes de route et de ville et dispositif "Code de la Route" anti-éblouissant. — Lanterne arrière avec signal lumineux et automatique de ralentissement. — Peinture mouchetée aux produits nitro-cellulosiques sans apprêt gras, à l'épreuve des intempéries, facile à réparer en cas d'éraflures. — Trousse d'outillage garnie.

Il existe également sur châssis C4 long, une conduite intérieure commerciale convenant particulièrement aux voyageurs de commerce; elle peut en effet être utilisée et pour le transport des passagers et, après une transformation instantanée, pour celui des marchandises.



### VOITURE DE LIVRAISON

Caisse entièrement tôle et fermée à l'arrière par une grande porte à deux vantaux. Les grands panneaux de la carrosserie se prêtent bien à une décoration et à des inscriptions publicitaires.



VUE AR. DE LA BOULANGÈRE

## LES UTILITAIRES CITROËN

# LE COIN DU SPECIALISTE

Pendant des décennies, CITROËN a adapté des modèles de tourisme à une carrosserie équipée d'une grande caisse de chargement et a ensuite fabriqué des modèles plus génériques en alliance avec d'autres marques telles que le Berlingo.

Doté d'innovations remarquables telles qu'une carrosserie tout acier, un radiateur de 9 litres et une suspension à 4 ressorts à lames semi-elliptiques, le C4 Fourgon est le pionnier des utilitaires. Décliné en 17 versions, allant du plateau ridelles à la fourgonnette, et disposant d'une charge utile allant jusqu'à 1 200 kg, le C4 Fourgon est extrêmement polyvalent et adapté à tous les professionnels

Produit de 1928 à 1934, Il doit être capable de porter des charges lourdes (500,1000 ou 2000 kilos selon les versions) avec des équipements et des carrosseries adaptés à leurs utilitaires. Pas moins de 17 déclinaisons étaient disponibles du plateau à ridelles à la Boulangère. Longueur 4.03 m 2 places.



**C4 FOURGON  
(1931)**

# "PARLEZ DE MOI EN BIEN OU EN MAL MAIS PARLEZ DE MOI"

*André CITROËN*

## ALORS...PARLONS-EN :

### RENCARD DIMANCHE 3 MARS

Le club TRA est responsable de l'accueil pour le rendez vous mensuel à Sathonay village :  
Jean Francois, Guillaume, Babette, Olivier L., Christian, Daniel, Denis et Sylviane seront présents.

Les Tractions des membres du club seront stationnées au meme endroit.

DRESS CODE : Un signe distinctif du club, Doudoune ou T-shirt.

Présence sur les lieux à partir de 7 h 30.

### EN BOUTIQUE : Doudounes avec manches

- Le club a fait fabriquer des doudounes avec manches au prix de 50 €. Avis aux amateurs !  
Les doudounes sans manches : 35 €.

- Rassemblement des 90 ans de la Traction Avant à Charade (week end du 9, 10, 11 et 12 mai).

Un départ groupé est prévu depuis Lyon.

- Epoqu'Auto novembre 2024 (8 au 10 novembre)

Le theme retenu pourra être celui de la Nationale 7. Le stand du club serait un hommage à nos voitures sur la mythique N7.

L'espace réservé au club serait décoré de cette manière.

Thierry Dubois, illustrateur et dessinateur, a été contacté, intéressé il se propose de dédicacer des albums sur le stand du club.

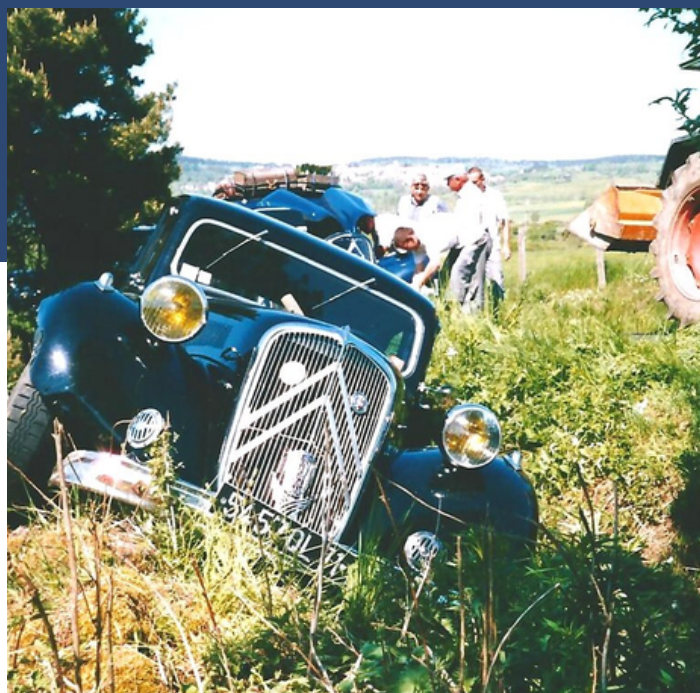


# SOUVENIRS SOUVENIRS

## 2004 – Pentecôte à Pradelles, Hte-Loire.

La 15 de André est au fossé.  
Plus de peur que de mal...

SOLIDARITÉ... AU TOP !



# LES ANIMATIONS ET SORTIES

<b>DATE</b>	<b>LIEU</b>	<b>MANIFESTATION</b>
<b>2 MARS 20234</b>	<b>VALBONNAIS 38</b>	<b>BOURSE D'éCHANGES</b>
<b>3 MARS 2024</b>	<b>SATHONAY VILLAGE</b>	<b>GESTION AUTO'RENCARD PAR TRA (1)BESOIN D'UNE 15AINE DE MEMBRES</b>
<b>15 MARS 2024</b>	<b>LYON CHAMPAGNE</b>	<b>RéUNION MENSUELLE</b>
<b>29 MARS</b>	<b>GRENOBLE</b>	<b>REUNION MENSUELLE</b>
<b>6 AVRIL</b>	<b>LYON</b>	<b>EXPOSITION CHRD JENA MOULIN</b>
<b>7 AVRIL 2024</b>	<b>SAINT LAURENT D'AGNY</b>	<b>RASSEMBLEMENT VOITURE DE 1930 à 1980</b>
<b>18 AVRIL 2024</b>	<b>LYON CHAMPAGNE</b>	<b>RéUNION MENSUELLE</b>
<b>20 ET 21 AVRIL</b>	<b>SAINT BONNET DE CHAVAGNE</b>	
<b>26 AVRIL 2024</b>	<b>GRENOBLE</b>	<b>RéUNION MENSUELLE</b>
<b>9 AU 12 MAI 2024</b>	<b>90 ANS DE LA TRACTION</b>	<b>CLERMONT-FERRAND      CIRCUIT CHARADE</b>
<b>18 AU 20 MAI</b>	<b>LES ROUSSES JURA (2)</b>	<b>SORTIE PENTECÔTE</b>
<b>7 JUILLET</b>	<b>COUBLEVIE</b>	<b>EXPO RETRO</b>
<b>17 ET 18 AOUT</b>	<b>RUMILLY 74</b>	

# RESEAUX SOCIAUX

THIERRY NOCA



" Le club de la Traction Rhone-Alpes est sur Instagram.  
 Merci à ceux qui utilisent ce média de se connecter au compte " Suivre ", afin de créer du trafic.  
 Invitez vos proches à suivre la page Instagram de notre Club.

le nom de la page : **la.traction.rhone.alpes**

Je prends toutes photos pour les poster sur ce compte.

Privilégiez :

- des images de la vie et les sorties d'un club actif ou le plaisir de rouler est privilégié
- des images de voitures (des ensembles de voitures ou des voitures seules ( j'effacerai les plaques d'immatriculation)
- des personnes et voitures
- des paysages et voitures
- des panneaux de ville et voitures
- des voitures qui roulent (le passager photographie depuis le pare-brise...)

Comme vous le voyez ci-dessus avec cette première image, Instagram privilégie des formats carrés (je me débrouillerai avec vos images pour les découper au besoin afin de satisfaire les algorithmes !!!)

Merci de me les envoyer par mail [la.traction.rhone.alpes@free.fr](mailto:la.traction.rhone.alpes@free.fr)

# SORTIE PENTECOTE 2024



## VILLAGE VACANCES DES ROUSSES - JURA

Les activités ne sont pas encore toutes arrêtées; elles dépendront en partie du nombre de participants.

Le tarif par personne en chambre double est fixé à 240€ pour les adhérents et 280€ pour les non adhérents

Le tarif par personne en chambre simple est fixé à 280€ pour les adhérents et 320€ pour les non adhérents

Il comprend :

La demi-pension du dîner du samedi au petit-déjeuner du lundi (petit déjeuner sous forme de buffet - Dîner avec 1/4 de vin), les déjeuners des jours 2 et 3 sous forme de panier-repas

L'apéritif de bienvenue

La taxe de séjour.

Les visites organisées par le club.

Comme d'habitude, il est possible de faire 3 chèques à l'ordre de La Traction Rhône Alpes. Ces chèques seront déposés en Janvier, en Mars puis le dernier 3 jours avant le départ

**ORGANISATION GUILLAUME ET BABETH. 18/20 mai 2024**

# UN EVENEMENT INTERNATIONAL

## CLERMONT-FERRAND

9-10-11 mai 2024

Un évènement INTERNATIONAL ouvert à tous les tractionnistes du monde...

Amis des 5 continents, sont attendus !

Sur le magnifique circuit de Charade plus de 1000 Tractions sont attendues

Sur le site vous trouverez toutes les informations et instructions pour vous inscrire : [90ansdelatraction.com](http://90ansdelatraction.com)



### LES PRIX DES INSCRIPTIONS

1 TRACTION AVEC SON CONDUCTEUR ET 1 PASSAGER : 90 €

PASSAGER SUPPLÉMENTAIRE (ADULTE) 2 MAX. : 30 €

ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS : GRATUIT

1 TRACTION AVEC SON CONDUCTEUR ET SANS PASSAGER : 70 €

QUE COMPREND LE PRIX DE L'INSCRIPTION ?

L'INSCRIPTION COMPREND UN ACCÈS ILLIMITÉ AU SITE ET AU CIRCUIT DE CHARADE, AINSI QU'AUX ANIMATIONS PENDANT LES 3 JOURS DE L'ÉVÈNEMENT. UN COCKTAIL DÎNATOIRE POUR LA SOIRÉE DU JEUDI 9 MAI 2024 EST ÉGALEMENT INCLUS DANS LE PRIX D'INSCRIPTION. SEULES LES TRACTION AVANT DE 1934 À 1957 SERONT AUTORISÉES À ACCÉDER AU SITE DE CHARADE.

**A ce jour : 13 inscrits et 6 visiteurs**

le coin de l'insolite

# PIECES D'OCCASION & EXPOSITION DE VEHICULES ANCIENS

DIM 31 MARS 2024 DE 7H À 16H

VILLEVOCANCE ARDÈCHE NORD

ENTRÉE LIBRE



FOOD TRUCK & BUVETTE

NOUVEAUTÉ

MARCHÉ SPÉCIALISÉ DANS LE DOMAINE  
DU VÉHICULE ANCIEN  
(VENDEURS PARTICULIERS & PROFESSIONNELS)  
NOUVEAU STANDS À L'INTÉRIEUR SUR RÉSERVATION  
06 46 32 47 59 (26LE ML)  
STANDS À L'EXTÉRIEUR GRATUIT (SANS RÉSERVATION)

À PARTIR DE 11H  
LES RADIS NOIRS

# BELLE HISTOIRE

Son histoire est aussi celle du Garage automobile familial.

Mon grand-père Paul et son épouse Marguerite l'ont créé en 1920. A partir de 1947 leur fils unique Marcel et son épouse Yvette l'ont développé. En juillet 1955 mon père est rentré du quai de Javel au volant de la 11BL. L'un des premiers véhicules qu'il alla chercher en usine. Quelques 6 mois plus tard c'est un client éleveur porcin qui l'a achetée et gardée jusqu'à ce qu'il ne puisse plus la conduire. En 1981 mon frère Michel et son épouse sont allés reprendre la Traction de M. Gui... Mon neveu Franck, s'était endormi sur la banquette arrière !

A la tôlerie, annexe du garage mécanique, la Traction et d'autres reprises automobiles anciennes ont été parquées. Mon père m'a donné la Traction alors qu'il s'était défait de la petite Renault 4 CV gris-vert, ma première voiture.

En 2015 le garage a été vendu, mon neveu a quitté la route et fin 2020 nos parents sont partis ensemble.

Au cours de ma visite à Epoquauto 2022 Philippe Lacroix m'a vivement incitée à rentrer au Club de la Traction Rhone-Alpes; Quelle bonne idée...! Au printemps 2023, entre les mains de deux ingénieurs automobiles, mon frère Michel et le Président Denis Gachet, ma Traction, baptisée Martine, est sortie d'une longue léthargie et a pu reprendre la route.

Son moteur tourne comme une montre, elle fait mon bonheur et celui de mes petits-enfants, Martine est le symbole d'une histoire familiale, d'une renaissance, d'une histoire d'amour et j'en suis l'heureuse gardienne.

## *"Martine" ou la mémoire d'un Garage familial !*

**DANS CETTE RUBRIQUE NOUS PUBLIONS L'HISTOIRE DE CHACUNE DES TRACTIONNISTES DU CLUB. ALORS A VOS PLUMES...!**

Après l'histoire de la Traction du Président Denis GACHET son épouse Sylviane et leur fille Clara voici celle de la Traction de Anny DEPERIER;



Anny au volant de sa Traction 11 BL de 1955

