

# TRACT

TRACTION RHONE-ALPES

## TRACTION AVANT

L'excellence de sa technique  
entièrement nouvelle.

---

## LA PETITE TRACTION ENCHANTE

On la veut économique, à l'achat et à l'entretien. Par sa légèreté et le rendement de son moteur. Le confort de la Traction 7 sera un élément essentiel. La suspension par barres de torsion et moteur flottant assurent stabilité et silence.

---

## I' ♥ TRACTION

La Traction Avant se distingue également par ses différentes carrosseries, elle peut être Berline, Coupé, Cabriolet, Familiale et même Utilitaires...ainsi chacun peut trouver Traction à son goût !



## LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérentes et adhérents,

Nous étions nombreux lors des dernières réunions à Lyon et cela fait vraiment plaisir de constater ce regain d'intérêt pour la vie du club.

Merci à tous pour ces moments d'échange et convivialité qui nous incitent à multiplier les rencontres et les sorties.

Prochainement nous nous retrouverons :  
Dans le Grésivaudan, le Massif Central, le Jura, Le Vercors...

Dans le registre, « prestation de services » notre participation au Rencar du 5 mars nous laisse un gout de « reviens-y » !

A Villette D'Anthon le 13 juillet nous sommes attendus pour tenir la buvette; Cette soirée nous permettra de pallier en partie au manque à gagner de Rétrovillette.. Une quinzaine de volontaires restent à se faire connaître...

Ces 2 derniers mois ont aussi été marqués par les 90 ans de Paul MASSE et de Bernard LEGROS à Aveize. Si Bernard a pu profiter de l'attention des 32 personnes ayant fait le déplacement en véhicules d'époque dans les monts du Lyonnais, L'hospitalisation de Paul nous aura privés de son sourire. Finalement tout est rentré dans l'ordre et Paul a pu regagner ses pénates rapidement. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement ; Rappelons-nous de Mi Jo... et de ses bons petits plats. Dans cette épreuve le soutien à Lionel des membres du club est précieux et en son nom je vous en remercie.

Maintenant je vous laisse découvrir les pages du Tract 307

Denis GACHET

Rhône-Alpes-Association- Loi 1901-Membre FFVE n°389

## SOMMAIRE

- **Le mot du Président**
- **La vie du club**
- **Un peu d'Histoire**
- **Le coin du spécialiste**
- **La Traction du Coeur**
- **Parlons-en**
- **Souvenirs Souvenirs**
- **Animations et sorties**
- **L'insolite**
- **Communication**
- **Belle histoire**

### COMITE DIRECTEUR

*Président*

Denis GACHET

*Vice-Présidents*

Guillaume SOUY

Raymond DELAUP

*Secrétaires*

Nicolas DESGROPPES

Jean Michel PINAUD

*Trésoriers*

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

# LA VIE DU CLUB

## Rencard du 5 mars 2024

- Une douzaine de lyonnais ont répondu présents. La météo catastrophique nous a assuré une matinée tranquille. Pourtant de courageux collectionneurs ont bravé la pluie et le vent pour venir à Sathonay village et présenter leurs véhicules dans le parc de la mairie.
- La faible fréquentation au bar permis aux rares visiteurs de se réchauffer d'un café ou d'un chocolat chaud sans se bousculer, et, aux serveuses de rester bras croisés à leur écoute !



# LA VIE DU CLUB



## Réunion du 19 avril 24 Champagne

Une fréquentation remarquable...pour un ORDRE DU JOUR chargé et un BUFFET tout autant approvisionné.



# LA VIE DU CLUB

## RÉUNION 19 AVRIL CHAMPAGNE AU MT D'OR

### ORDRE DU JOUR

#### 1 - Sorties

- Sortie Jonquilles organisée par Raymond le 21/04/2024
- Sortie Barrage lac de Monteynard - élevage d'alpagas - le 30/06/2024 -
- Sortie Fermes ouvertes Grésivaudan et Chambaran - le 4/05/2024

2 - 90 ans Paul Masse et Bernard Legros

3 - 90 ans de la Traction à Charades. 9/10/11/12 Mai 2024

4 - Pentecôte 2024 - Les Rousses - 18/19 et 20 Mai 2024

5 - Acte de candidature pour buffet /restauration à Villette d'Anthon le 13 Juillet au soir

6 - Projet de sortie.

- Réveillon dans le Vercors , Claudine et Hervé se propose de faire le réveillon du 31/12 dans le Vercors.

7- Epoqu'auto

8- Goodies

8 - Anniversaires du mois

After  
time



# LA VIE DU CLUB

# 90 ANS

## EN 1934 :

1. le 8 janv. Naissait le coureur cycliste Jacques Anquetil, qui sera le premier coureur à avoir gagné cinq tours de France.
2. Le 6 fév. La IIIe République vacille.
3. Le 18.fev. Naissait le grand couturier et homme d'affaire espagnol Paco Raban
4. Le 23 fév. Leopold III devient le quatrième roi des belges, succédant à son père Albert 1er. le 8 mars Naissait Youri Gagarine, premier homme à avoir fait un vol dans l'espace.
5. Le 18 avril **André Citroën présente la 7, une voiture plus connue sous le nom de "Traction avant".**
6. le 10 juin La deuxième coupe du monde de football masculin a lieu à Rome,
7. Le 7 juillet Mort de Marie Curie (née le 7 novembre 1867), épouse de Pierre, prix Nobel de Physique et de Chimie.
8. Le 28 Sept. Naissait Brigitte Bardot, figure féminine des années 1950 - 1970, Emblématique féministe, elle incarne des rôles de femme libérée, anticonformiste et parfois fatale.
9. Le 30 nov. Mort en démonstration de l'aviatrice Hélène Boucher qui, à 26 ans venait de battre le record du monde de vitesse sur 1000 km.
10. En avril...Naissait aussi. Paul MASSE célèbre carrossier automobile
11. Juillet. Naissait Bernard LEGROS...Grand amateur de trains, de l'échelle 1 au 1/43e





# MONSIEUR CHIFFRES

Daniel notre trésorier, en plein cours d'électricité automobile.

# UN PEU D'HISTOIRE

PAR ALAIN BERRAT

C'est fin 1977 que mon père, Jean Claude BERRAT s'inscrit au Club. En 1973, nous avons acheté une 11 large de 1956 et, à l'automne 1977 la restauration de la voiture commence. L'idée était qu'en parallèle on adhère à la TU dont on avait entendu parlé.

Nous avons finalement obtenu les coordonnées de Bernard Bay (neveu de Paul Masse), alors responsable de la section Rhône Alpes de la TU. Nous l'avons rencontré chez lui puis nous avons assisté à la réunion mensuelle de décembre 77. Les réunions se tenaient à Craponne dans un local loué par Paul au sein duquel il rénoverait ses voitures. Paul était à l'origine de la section Rhone Alpes de la TU créée au milieu des années 70.

On traversait l'atelier pour rejoindre la salle de réunion, en fait les réunions débutaient dans l'atelier, autour d'une voiture en cours de restauration. Ceci était très instructif pour les participants qui pouvaient suivre en direct les travaux mécaniques et en carrosserie. Bien sûr il y avait des tractions mais aussi d'autres modèles et notamment des avant-guerre. Paul Masse n'était pas avare de conseils ni d'explications

La traction ayant passé le cap de l'avant à l'après-guerre, nous avons vu arriver une première 15 oléo puis une seconde. Entre temps une 11 légère de 38 a fait partie du cheptel.

Les améliorations mécaniques sur la Traction préoccupaient Paul. On a vu arriver une pipe Château à 3 carburateurs sur cette 15 oléo. A l'occasion d'une sortie du club en tant que passager j'ai pu me rendre compte que cette 15 marchait assez fort, surtout que j'avais acquis la même quelques temps auparavant, la comparaison était facile. Il avait réalisé un trajet sur Paris en 5 heures qui a fait pas mal parler, c'était en 1976 pour la fermeture de l'usine de Javel.

# UN PEU D'HISTOIRE

PAR ALAIN BERRAT

Dans le même temps Paul nous parlait de la 15 ex Eppendahl dont il avait retrouvé la trace. Un peu plus tard Paul nous a annoncé qu'il rachetait ce véhicule, ou plutôt ce qui en restait, car suite à un accident, la mécanique avait été montée en position centrale dans une barquette construite par le vendeur.

Il s'en suivi la quête d'une caisse de 15 indispensable à la reconstitution de ce véhicule.

C'est ainsi que Jean Claude et moi nous avons été missionnés pour aller en Haute Loire, chercher une caisse de 15.

Après de gros de travaux tant mécanique que carrossiers la 15 a retrouvé sa configuration Eppendahl. (voir Coin du Spécialiste)

En 1995, la 15 terminée, Paul organisa un repas pour saluer la 1er sortie, dans un restaurant bien nommé « la Traction » à Gerland où nous étions quelques membres du club ;

Une fois suivante, nous avons quitté l'Arbresle en direction de St Laurent de Chamousset ; La montée a été impressionnante, le compteur affichait 120km/h. A l'avant les sièges de 2cv jouaient bien leur rôle de baquet et maintenaient très bien.

Dominique qui étaient à l'arrière, sans barquette se maintenait comme elle pouvait en s'appuyant sur les custodes. Le retour fut tout aussi impressionnant et sur cet aller retour, nous avons dépassé tous les véhicules qui se présentaient devant nous.

La grosse différence être une traction « normale » et une Eppendahl : une puissance portée de 77 à 120chx avec une vitesse maxi de 160 km/h.

Paul a ensuite cédé cette voiture à Alain Petite qui a su mettre en valeur son passé sportif en reprenant contact avec Peter Eppendahl, qui a retrouvé 40 ans après son véhicule de rallye ;

Ensuite Paul a acheté une C6 de 1931 puis a reconstruit deux 2 CV, une AZAM 66 et une AZAM export 67.

Mais il lui manquait quelque chose, et finalement il y a 4 ans il a craqué et a racheté une 15 nécessitant une bonne remise en forme. C'est la 5e.

Toujours à la recherche d'améliorations à apporter à notre chère Traction, Paul a mis au point des garnitures de frein flottantes l'ayant déjà expérimenté sur la 11.

# LE COIN DU SPECIALISTE

Dés 1955 pour la Coupe René LAROQUE à Marseille, un profil aérodynamique est recherché en modifiant le pare-brise, ce dernier devenant incliné et galbé. Cette modification étant incompatible avec le classement en série normale, aussi quitte à passer en série spéciale, fort de sa formation initiale de motoriste Peter EPPENDAHL va retravailler le haut moteur de la traction, .

Gagner du poids tel est le leitmotiv des pilotes, ceci explique le dénuement intérieur de la voiture : suppression : des sièges moelleux de la 15 pour des sièges de 2 CV \_ des garnitures \_ remplacement des vitres par du plexiglas \_ abandon des pare chocs.

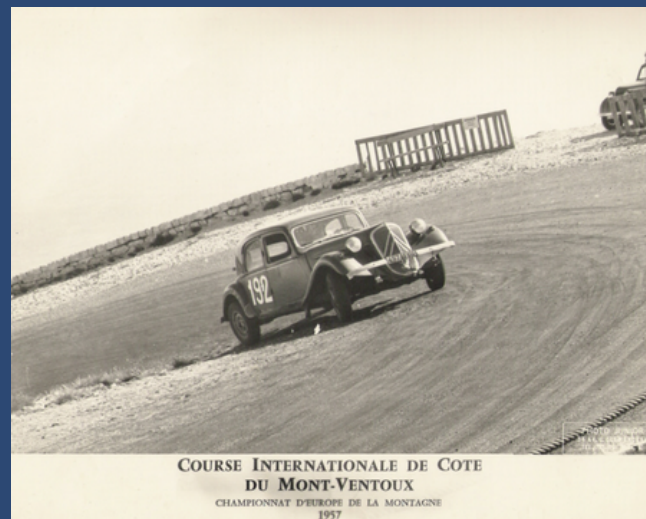
L'utilisation de jantes à rayons va améliorer le refroidissement des tambours lesquels sont additionnés à l'avant d'une couronne d'aluminium avec ailettes.

En 1958, Peter avec François DUFAUD, nouveau propriétaire de la voiture il participeront au Lyon Charbonnières. François DUFAUD va courir jusqu'en 1960 avec la voiture, au Mont Ventoux, au Trophée de Provence, à la course de côte de Macon-Soltré.

Malheureusement en 1960, à la course de côte du Pin, un choc arrière va endommager la Traction. Son moteur intact, une nouvelle vie lui est offerte sur un prototype barquette;

Ce n'est que dans les années 1990, par le travail exemplaire d'un mécanicien-tolier lyonnais Paul MASSE, que ce moteur va reprendre sa place sur une caisse de 15 SIX au plus près de sa configuration de course.

## 15 Six EPPENDAHL (1955)



Extrait du blog de Alain PETIT  
[citracing-historique.org](http://citracing-historique.org)

# LA TRACTION DU



Comme Monsieur Rémy JOURMARD se plaisait à répéter à sa famille qu'il avait vu le jour « l'année du lancement de la Traction avant » ses petits enfants ont sollicité le Club Traction Rhône-Alpes. permettre à ce Grand Père de rouler en Trac le jour de son 90e anniversaire,

Cette surprise qui devait clore un repas de famille au restaurant, s'est finalement déroulée dans un centre hospitalier de St Etienne. En effet, avant la date « historique » Monsieur JOURMARD a fait une mauvaise chute quelques jours auparavant; Mais avec l'aide du corps médical, les petits enfants ont pu honorer leur promesse et leur grand-père a roulé en Traction 11BL 1949.





## ALORS...PARLONS-EN :

### A VILLETTE D'ANTHON 13 JUILLET

le club s'est porté candidat pour tenir un point boisson/restauration la veille de la fête nationale à Villette d'Anthon.

La commission des affaires culturelles nous a sélectionnés avec une autre association pour tenir un point boisson (à priori pas de restauration) à la soirée du 13 Juillet au stade de la Revole

La gestion de la buvette se fera de 19h à 2h par 20 personnes en continue. Un temps d'installation et de nettoyage est à prévoir.

Les 20 personnes seront issues des 2 associations. Appelle aux volontaires de notre club...15 personnes disponibles. Merci d'avance pour votre participation.

- Rassemblement des 90 ans de la Traction Avant à Charade les 9, 10, 11 mai.  
Un N° spécial du TRACT sera édité sur le sujet

- Epoqu'Auto novembre 8 au 10 nov. 2024

1. Le thème retenu pourra être celui de la Nationale 7. Le stand du club serait un hommage à nos voitures sur la mythique N7.

L'espace réservé au club serait décoré selon

Thierry Dubois, illustrateur et dessinateur;

intéressé par notre app, il se propose de dédicacer des albums sur le stand du club.

# SOUVENIRS SOUVENIRS

Avec l'assistance de l'agence de voyage "Rabany", les couples Balandraud et Bonnin prolongeaient la traditionnelle sortie de Pentecôte par une virée dans les régions de France.

Nos remerciements à Marie-Claude pour ces photos souvenirs.

Pour les 60 ans de Lionel son épouse avait eu l'idée de lui offrir, non pas un modèle à l'échelle à 1/43e mais un modèle à l'échelle 1 !

Première étape avant l'adhésion au Club s'en suivirent plein de belles aventures.

Hommage à MIJO.





# LES ANIMATIONS ET SORTIES

DATE	LIEU	MANIFESTATION
18 AU 20 MAI	LES ROUSSES JURA (2)	SORTIE PENTECÔTE
24 MAI	GRENOBLE	REUNION MENSUELLE
8 JUIN	90 ANS DE LA TRACTION	PERIGORD
21 JUIN	PIQUE-NIQUE BORDS DE SAONE	LYON
23 JUIN	LES PETROLEUSES BEAUJOLAIES	VILLEFRANCHE S/SAONE
30 JUIN	SAINT MARTINLA CLUSE	OGANISEE PAR GRENOBLE
7 JUILLET	COUBLEVIE	EXPO RETRO
13 JUILLET	BAL "RETROVILLETTE"	
17 ET 18 AOUT	RUMILLY 74	



## SORTIE DU 30/06

- Rendez-vous à Vif sur le parking de la salle polyvalente à 9 h 15.
- départ vers 9 h 30 direction Saint-Martin-de-la-Cluze.
- 10 h : visite de l'élevage d'Alpagas au château de Pâquier (site Alpaquier), prix 5 euros par personne, durée 1 h 30.
- Départ pour la chapelle d'Avignonet à 10 km, grand espace à l'ombre pour le pique-nique sorti des sacs, prévoir tables et chaises.
- Dans l'après-midi, visite du Belvédère du barrage du lac de Monteynard situé à 600 m de la Chapelle :

# SORTIE PENTECOTE 2024

SITUÉE ENTRE 1.120 ET 1.680 M D'ALTITUDE, AU CŒUR DU PARC NATUREL DU HAUT-JURA, LA STATION DE SKI ALPIN -

**VILLAGE VACANCES DES ROUSSES - JURA**



**Une vingtaine d'équipages prendra la route vers les doux paysages du Jura**

**Les activités seront dévoilées au départ de ce week-end !**

**ORGANISATION GUILLAUME ET BABETH. 18/20 mai 2024**

# UN EVENEMENT INTERNATIONAL

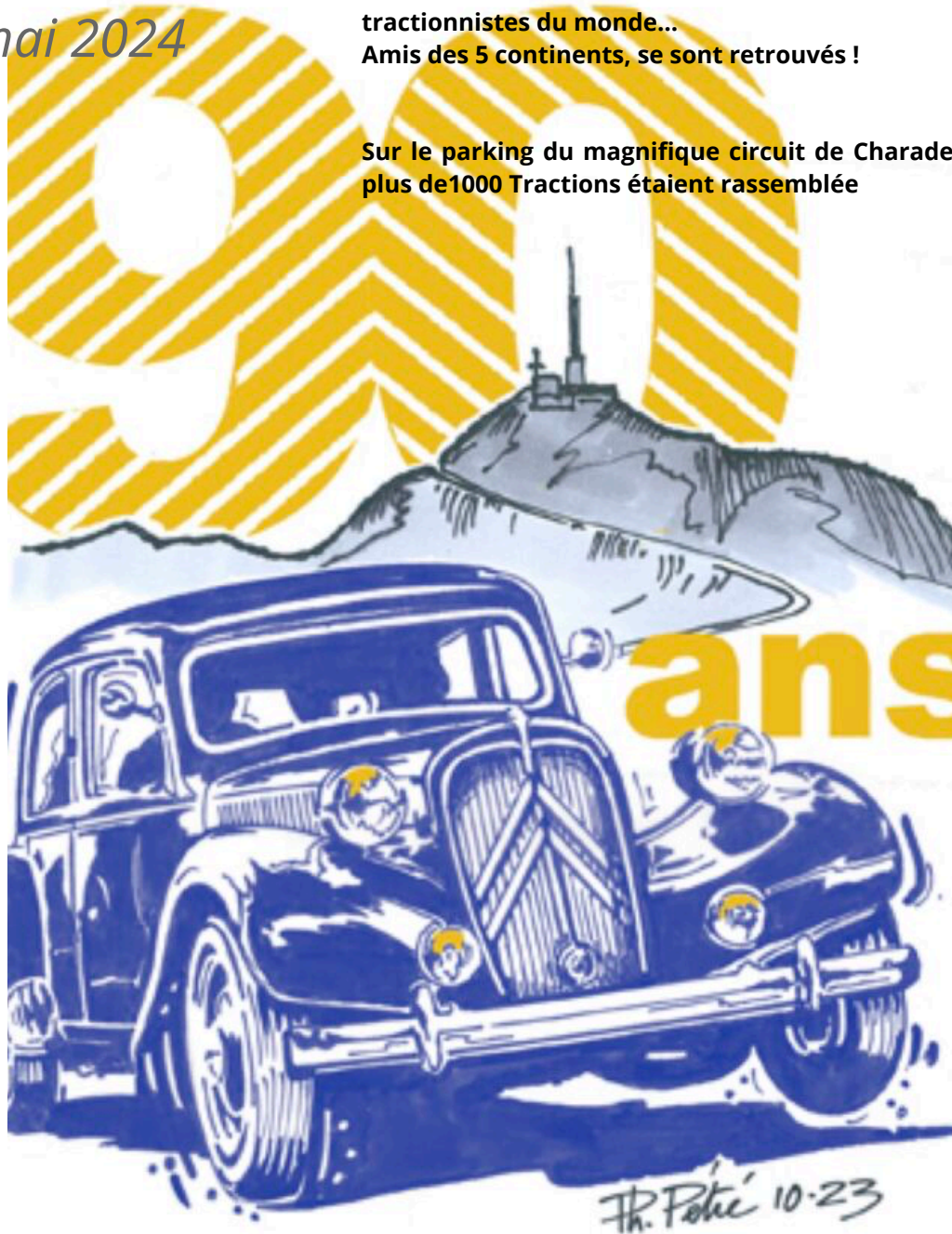
**CLERMONT-FERRAND**

*9-10-11 mai 2024*

Un évènement INTERNATIONAL ouvert à tous les tractionnistes du monde...

Amis des 5 continents, se sont retrouvés !

Sur le parking du magnifique circuit de Charade plus de 1000 Tractions étaient rassemblées



LES VEHICULES INSCRITS ONT PU TOURNER SUR LE CIRCUIT MYTHIQUE DE CHARADE POUR LE BONHEUR DES CHAUFFEURS ET DES PASSAGERS...PAS DE RONFLEMENTS MAIS

# RESEAUX SOCIAUX

## SITE INTERNET

<http://www.tractionrhonealpes.com>

THIERRY NOCA



“ Le club de la Traction Rhone-Alpes est sur Instagram.

Merci à ceux qui utilisent ce média de se connecter au compte " Suivre ", afin de créer du trafic. Invitez vos proches à suivre la page Instagram de notre Club.

le nom de la page : **la.traction.rhone.alpes**

Je prends toutes photos pour les poster sur ce compte.

Privilégiez :

- des images de la vie et les sorties d'un club actif ou le plaisir de rouler est privilégié
- des images de voitures (des ensembles de voitures ou des voitures seules ( j'effacerai les plaques d'immatriculation)
- des personnes et voitures
- des paysages et voitures
- des panneaux de ville et voitures
- des voitures qui roulent (le passager photographie depuis le pare-brise...)

Comme vous le voyez ci-dessus avec cette première image, Instagram privilégie des formats carrés (je me débrouillerai avec vos images pour les découper au besoin afin de satisfaire les algorithmes !!!)

Merci de me les envoyer par mail [la.traction.rhone.alpes@free.fr](mailto:la.traction.rhone.alpes@free.fr)

le coin de  
**L'insolite**



## EN BOUTIQUE :

- Les doudounes avec macaron du club TRA
  - avec manches: 50 €.
  - sans manches : 35 €.
  - casquettes :

# BELLE HISTOIRE

**Paul Masse** est né en avril 1934, le mois de lancement de la traction par André Citroën. Signe du destin ? En tous cas, passionné par l'automobile, il comprit vite ce que cette voiture avait d'extraordinaire et il s'y intéressa très tôt. Bien avant l'engouement pour la traction des années 70, période où la mode était parfois teintée de snobisme.

Il était donc naturel qu'on le trouve à la réunion du 25 janvier 1975 au bar le Concorde à Lyon. Cette réunion avait été organisée par le président parisien du Club de la Traction Universelle, le dynamique Yves Levasseur qui se démenait pour relancer la section moribonde de ce club en Rhône-Alpes.

Les participants motivés étant peu nombreux, ils se retrouvèrent tous au Comité Directeur du club renaissant. Président : Bernard BAY, trésorier : Paul MASSE, secrétaire : Alain TIMAN. C'était le point de départ de la section régionale TU qui allait devenir le club de la traction Rhône-Alpes en décembre 1985. Paul est ainsi un adhérent de la première heure.

Les connaissances techniques de Paul Masse et son sens inné de la mécanique en firent rapidement une référence dans cette association. On ne compte pas le nombre de moteurs de tractions qu'il a restaurés partiellement ou entièrement, de freins et embrayages refaits et personne n'a jamais eu à revenir sur son travail.



## *Paul MASSE ou la passion de la Traction AV*

**DANS CETTE RUBRIQUE NOUS PUBLIONS L'HISTOIRE DE CHACUNE DES TRACTIONNS DU CLUB. ALORS A VOS PLUMES...!**

l'histoire de ce mois est celle du pionnier et pilier de notre Club, Paul MASSE grand amoureux de cette voiture mythique conçue par l'ingénieur Alain LEFEBVRE et commercialisée par André par CITROËN.



Traction 15 SIX de

Connaissant les points faibles de la Traction il trouve toujours l'amélioration possible, telle l'adaptation d'un joint spi pour pallier les suintements d'un arbre à came. Il a conçu récemment une modification sur le système de freinage avant de la 15 Six permettant de rendre flottantes les mâchoires de frein. Citroën ne l'a jamais fait... Plus de réglage fastidieux des excentriques et aux dires de l'utilisateur de la 15 ainsi équipée, freinage totalement exempt des vibrations chroniques sur ce modèle, puissance et équilibre de freinage encore améliorés !

Son diagnostic d'une panne a toujours été sûr. Exemple sur la photo jointe où au cours d'une balade un moteur de 15 fait subitement entendre un cliquetis inquiétant. Après dépose du cache culbuteur qui ne fait apparaître aucune anomalie sur la distribution, le diagnostic de Paul tombe : "segment cassé ; il va finir d'éclater en morceaux et passera dans l'échappement, ça ne t'empêche pas de rouler ". Analyse confirmée lors de la réparation de ce moteur quelques mois après.

On peut ajouter aux qualités du personnage un coup de volant sûr qu'on retrouve encore aujourd'hui. Lors du rassemblement de mars 1976 qui marquait "l'enterrement" du quai de Javel, sa 15 Six fraîchement restaurée fit depuis Lyon l'aller-retour dans la journée par la RN 6. Du fait du départ très matinal, les trois passagers bercés par la suspension oléopneumatique somnolaient, en toute confiance malgré la moyenne réalisée. Ils manquaient ainsi en partie le spectacle des voitures dépassées par la traction que peu tentaient de suivre.

Pour diverses raisons, Paul s'était défait des tractions qu'il avait restaurées dans les années 70 et 80, des 15 H à une 11 BL 38 vitaminée.

Mais vers l'âge de 87 ans il racheta une traction ! Tant qu'à faire, une 15 (la plus légère à conduire sans doute ?). Elle était restaurée mais certains détails le chagrinaient ; outre quelques reprises de tôlerie il déposa le moteur pour examen, tarage de la pompe à huile etc...

Qu'ajouter à cette rapide évocation ? Seulement que Paul à qui on souhaite encore de belles années n'a sans doute pas fini de nous étonner.

Alain Timan

