



Spécial TRACT

TRACTION RHONE-ALPES

LA TRACTION *Sur Charade*

90 PRINTEMPS... COMME SUR DES ROULETTES !

plus de 1000 Tractions venues du monde entier pour célébrer un anniversaire digne de la voiture mythique d'une célèbre marque aux chevrons "CITROËN"

♥ CHARADE

Retour sur un séjour mémorable de la délégation de notre club dans le Massif Central. On en parle...



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérentes et adhérents,

C'est un évènement organisé par la Traction Universelle auquel notre Club se devait de participer.

Nous avons en commun la passion Traction Citroën et fêter tous ensemble ses 90 ans est un honneur.

Depuis plusieurs mois nous avons réservé nos entrées et le rappel battu quelques jours avant le départ confirmait un joli nombre de partants.

Si les préparatifs ont incité certains de nos adhérents à revoir leur monture, d'autres ont peaufiné l'itinéraire pour parcourir en cortège les 190kms qui nous séparent de Royat.

Lorsqu'au petit matin nous avons pris la route la bonne humeur se lisait sur les visages encore embrumés.

Sur place, le séjour s'est déroulé comme sur le circuit, sans encombre, agrémenté par des animations automobiles, par une soirée animée entre nous au camping Huttopia et clôturé par la soirée de gala. Un retour sans incident mécanique aurait presque été frustrant, La 11BL de Anny nous a permis de sortir nos caisses à outils.

Nous avons tous apprécié l'organisation de la TU et des Clubs d'Auvergne pour ce rassemblement unique par le nombre de véhicules et de visiteurs sur le site de Charade.

Merci à tous pour votre participation pour vos exploits et votre bonne humeur.

Denis GACHET

SOMMAIRE

- **Le mot du Président**
- **En route**
- **Casse-croute et dépannage**
- **L'arrivée sur le circuit**
- **Charade mythique**
- **Tout se déguste**
- **Soirée du club**
- **La coupe**
- **Les carrosseries**
- **Le Gala**
- **3 petits tours**
- **Fin**
- **l'Improviste**

COMITE DIRECTEUR

Président

Denis GACHET

Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Raymond DELAUP

Secrétaires

Nicolas DESGROPES

Jean Michel PINAUD

Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

Rédaction

Anny DEPERIER

Sylviane GACHET

EN ROUTE !

Départ du 9 mai 2024

Si certains partent la veille, d'autres doivent déclarer forfait, personne n'abandonne personne et la majorité se regroupe à la sortie de Saint Bel dans la vallée de la Brévenne pour rouler en cortège de 6 équipages jusqu'à Royat.

La bonne humeur est au rendez-vous et après avoir décoré quelques tractions d'un drapeau tricolore nous prenons la route jusqu'au point de jonction : Feurs.

La route verdoyante se déroule sous nos pneus aussi gonflés que nous alors que la traversée des villages soulève les regards amusés et ravis des habitants.



CASSE-CROÛTE... ET DEPANNAGE



Le bon sens près de chez nous

Après un pique-nique sorti du sac et les blagues sorties de toutes parts, rassasiés, gaiement nous reprenons la route.

Comme la solidarité est de mise entre Tractionnistes...un capot ouvert, rien ne nous désespère.

Hélas...les troussees à outils et les bonnes volontés déployées n'auront pas raison de cette panne révélée être un nez de démarreur cassé.



L'ARRIVÉE SUR CHARADE

MYTHIQUE CIRCUIT AUTOMOBILE DE CLERMONT FERRAND

UN PARTERRE DE TRACTIONS

Nos réservations en main, les yeux rivés sur le signallement des gardiens, les 8 Tractions du Club se suivent pour franchir le portail d'accès au parking. Chaque véhicule se voyant attribué un emplacement en fonction des dates de sorties d'usine.

WOUHAOUUU !

Sous un ciel devenu bleu dans ce verdoyant vallon sur fond gris clair du macadam, s'étale là sous nos yeux, un parterre de Tractions... Le noir domine.

Par centaines, les belles Citroën sont alignées, rangées côte à côte comme dans le garage d'un petit garçon...

Chaque équipage se gare, l'immense parking à ciel ouvert se remplit. Et la curiosité nous gagne mais seulement après avoir récupéré nos sacs, plaques et goodies au QG stand d'accueil.

Nous avons 3 jours pour arpenter cette expo à ciel ouvert, pour participer aux diverses conférences, pour assister depuis les tribunes sous un soleil de plomb aux animations et surtout pour rouler sur ce mythique circuit de Charade !



CHARADE

Son origine remonte au sortir de la seconde guerre mondiale.

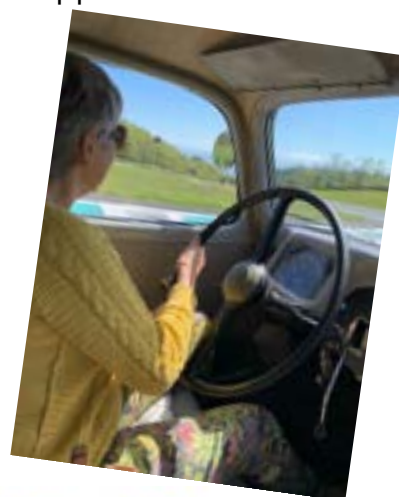
Jean Auchat, président de l'Automobile Club d'Auvergne, et Louis Rosier, quatre fois champion du monde, ont la volonté de commémorer les 50 ans de la dernière édition de la Coupe Gordon Bennett sur le circuit d'Auvergne ciselé par MICHELIN en 1905. La France venait de récupérer le trophée grâce à la victoire de Théry sur Richard Brasier.

Le circuit, tracé sur la commune de Saint-Genès-Champanelle homologué FFSA, offre un tracé technique et vallonné de 4km comprenant 18 virages, dans un très beau cadre naturel aux pieds des volcans d'Auvergne. Il bénéficie rapidement d'une renommée internationale.

UNE GRANDE PREMIÈRE ! Le 27 juillet 1958, 60.000 spectateurs sont présents pour assister à la première course, les Trois Heures internationales d'Auvergne réservées aux voitures de grand tourisme. C'est un Anglais, Innes Ireland, qui remporte la course. S'en suit une épreuve de Formule 2, remportée par le pilote français Maurice Trintignant. L'année suivante, c'est au tour des motos de se frotter à l'asphalte de Charade.

Aujourd'hui, le circuit de Charade accueille des rassemblements de voitures anciennes, (C'est nous!) des courses de camions et diverses activités de vitesse.

Dans la file d'attente, des dizaines de Tractions sont dans les starting-blocks. Au volant, l'émotion grandit à chaque tour de roue qui nous rapproche de l'entrée sur ce circuit mythique !



TOUT SE DÉGUSTE...

Alors que des conférences se déroulent dans les studios, sur le périmètre du circuit de nombreux exposants ont déballé;

De l'outillage en passant par la sellerie, les pièces détachées, jusqu'aux produits alimentaires locaux, sans oublier les indispensables buvettes et snacks où nous apprécions le service des bénévoles. Ils sont 250 à oeuvrer sur le circuit pour encadrer et servir les 2380 participants des 1048 tractions dont 370 venues de l'étranger et des 20 à 30.000 visiteurs qui arpentent les lieux durant ce long week-end de l'Ascension 2024 !

Et par une température estivale sous le regard admiratif des spectateurs assis dans les tribunes se déroulent des scènnettes mises en scène par des propriétaires de Traction tous très inspirés.

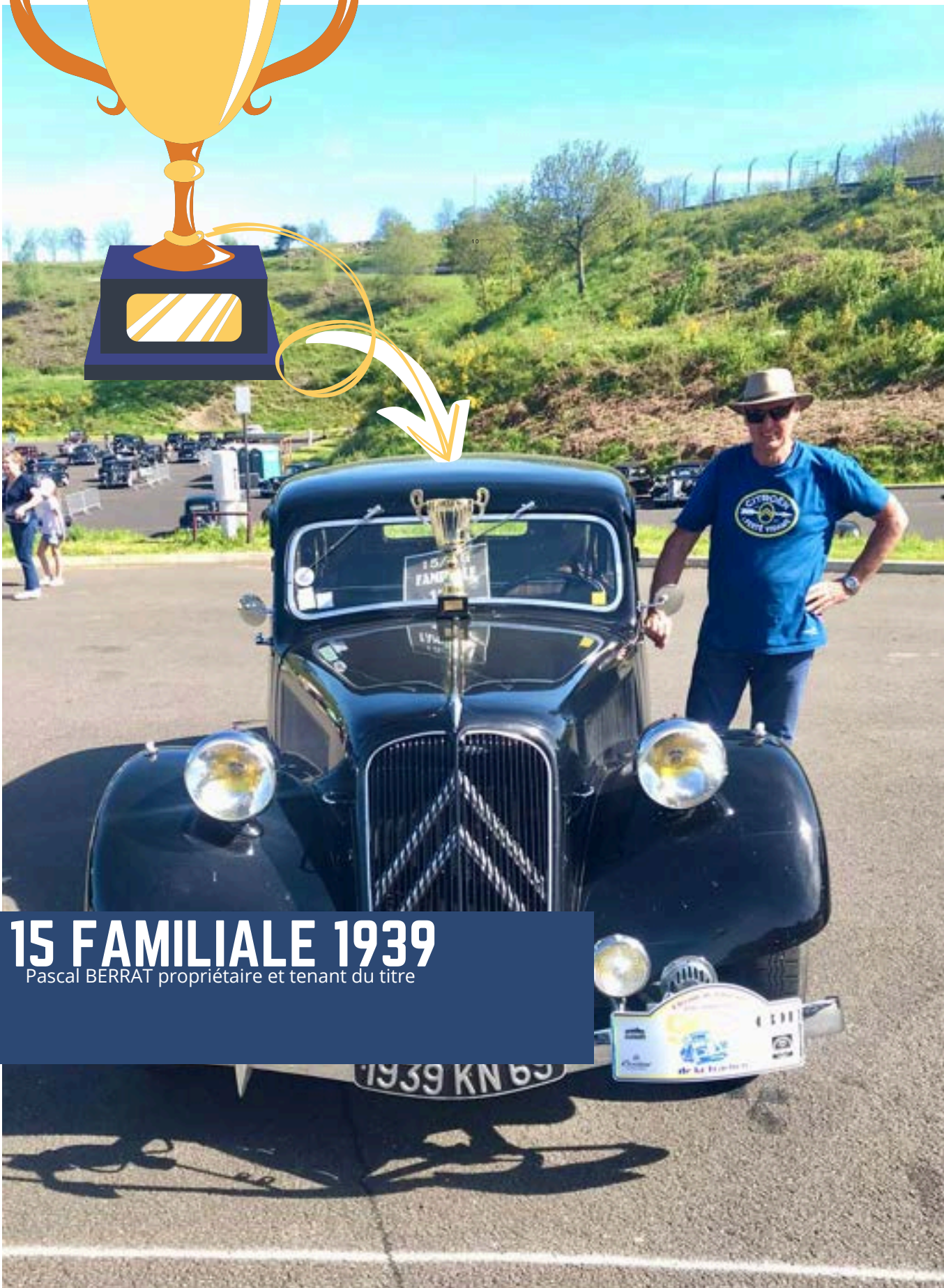


SOIRÉE DU CLUB TRACTION RHÔNE-ALPES 10 MAI 2024

Les photos parlent d'elles -même...

C'est la fête...LA FÊTE !





15 FAMILIALE 1939

Pascal BERRAT propriétaire et tenant du titre

DE LA VARIÉTÉ DANS LES CARROSSERIES

Il en faut pour tous les goûts, élégante et racée, liftée et même trans...figurée. Voici un assortiment de quelques modèles croisés sur le domaine de Charade.



SOIREE DE GALA

11 MAI 2024

Dans les Salons d'Auvergne - AUBIÈRE

Au Zénith de Clermont-Ferrand le groupe Sixties & Co et Miss Pascale animent la soirée. Les 1500 convives apprécient une réception digne de la première voiture moderne : la Traction !

En présence de Louis Giscard d'Estaing maire de Chamalières depuis 2005, des descendants de André CITROËN dont Jacques-Henri à la ressemblance si frappante avec son grand-père...



TROIS PETITS TOURS...

90 BOUGIES BIEN SOUFFLÉES!

Et puis s'en vont...Les tours inoubliables sur le circuit, les échanges multiples avec des passionnés, des souvenirs en poche et des images plein les yeux c'est la joie chevillée au coeur que nous prenons la route du retour. A la halte casse-croute et la pause café, les souvenirs s'échangent Nicolas fait même chanter notre Président. Puis chacune des 5 tractions bifurque, quitte la route commune. À quelques kilomètres avant l'arrivée c'est la panne mais cette Traction la connaît son maître...elle sera vite réparée !

Au plaisir ...de fêter les 100 ans de la TRACTION AVANT CITROËN en 2034



ON L'A FAIT !



Bravo et Merci à tous pour votre enthousiasme et votre participation de loin ou de près à ce fabuleux périple !