

TRACT

TRACTION RHONE-ALPES

LA TRACTION FAIT SA RENTRÉE

MODERNE

Avec sa Traction pourtant lancée en 1934, Citroën dispose d'un modèle suffisamment moderne pour reprendre sa production dès 1945

I' ♥ TRACTION

90 ans après son apparition, elle fait toujours le bonheur des collectionneurs de voitures anciennes





LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérentes et adhérents,

Si l'été fut pluvieux le temps des vacances inspire a la détente avec ou sans soleil pour certains il fut propice au repos, aux ballades, et pour d'autres à la réalisation quelques travaux de mécanique.

Septembre c'est la rentrée pour tous !
Pas vraiment pour tous...une sortie culturelle en Tractions au Musée Malartre suivie d'un formidable Rallye surprise en Chartreuse et d'une virée automnale dans le Beaujolais. Les diverses animations du club ravissent les adhérents et leurs invités.

La rentrée c'est L'heure des projets et aussi des bilans.

Comme chaque année nous programmons notre Assemblée Générale entre Rhone et Dauphiné pour regrouper un maximum d'adhérents.
L'ordre du jour nous donnera l'occasion d'échanger sur des sujets essentiels à l'activité de notre club.

Nous avons tous à coeur de participer au salon Epoqu'auto. Le thème annoncé au cours des précédentes réunions mensuelles reste la Traction sur la N7. Les idée sont nombreuses et, pour animer notre stand, les participants le seront tout autant.

Nos rassemblements sont toujours appréciés et je me réjouis d'envisager avec vous une agréable fin d'année autour d'une bonne table pour deviser sur les activités de l'année prochaine;

Au plaisir de nous retrouver.

Denis GACHET

SOMMAIRE

- **Le mot du Président**
- **La vie du club**
- **Un peu d'Histoire**
- **Balade et découverte**
- **Cinéma**
- **Communication**
- **Animations et sorties**
- **Vitrine et shopping**
- **Belle histoire**

BUREAU

Président
Denis GACHET

Vice-Présidents
Guillaume SOUY
Raymond DELAUP

Secrétaires
Nicolas DESGROPPES
Jean Michel PINAUD

Trésoriers
Daniel DOUILLET
Dominique AUDREN

Rédaction
Sylviane GACHET
Anny DEPERIER

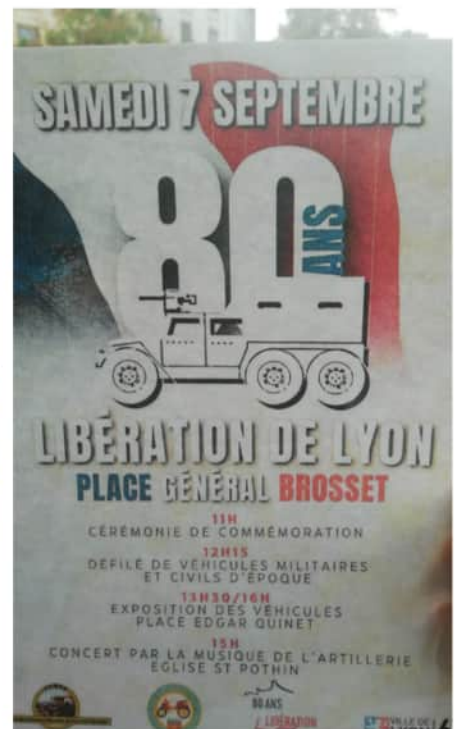
LA VIE DU CLUB

7 SEPT.
2024

A LYON

commémoration de la libération

- Sylviane a assisté place des Terreaux au rassemblement de nombreux Lyonnais venus assister à la commémoration de la libération de la ville.
- Une très belle Traction cabriolet 15/6 du musée Malartre. Ce modèle fut construit par le Musée en 1974 à la demande de Louis Pradel grand admirateur de cette voiture.
- 3 exemplaires seulement furent construits avant guerre, par Citroën.
- Et dans le 6e arrondissement, au défilé de Jeep et de camions militaires, la symbolique Traction a participé à l'évènement.



La traction du à Rochetaillée

19
SEPT.
2024

Au musée Malartre

trois Tractions pour 7 voyageurs

Une sortie qui a enchanté les participants de la maison autonome de La Croix Rousse.

De la colline qui travaille au musée Malartre à Rochetaillée la route fut belle et de l'avis des passagers, le transport aller-retour en traction par les Bords de Saône fut presque plus intéressant que la visite du musée !



LA VIE DU CLUB

RALLYE SURPRISE EN CHARTREUSE

22
SEPT.
2024

Organisé par
Raymond et Françoise DELAUP

9h15 -COUBLEVIE à 3 km au sud
est de VOIRON.

Une vingtaine de participants ont
profité de cette agréable journée
détente, promenade et découverte.
Au point de rencontre une petite
épreuve de conduite : s'arrêter le
plus près possible d'un baton sans
le toucher.

1ère destination-mystère

(St Etienne de Crossey) où nous
devons trouver le numéro de la
boîte aux lettres de la mairie.

2° destination, le hameau St Roch
pour la visite de sa jolie chapelle
où nous devons compter les
crucifix sur les murs.

3° destination, Miribel les Echelles
où nous devons compter les sapins
sur un bâtiment. Attractions,
pause-café et gâteaux.

Jeux et devinettes s'enchaînent à
travers plusieurs beaux villages de
Chartreuse (Entre-deux-Guiers, St
Christophe sur Guiers, St Pierre
d'Entremont et St Pierre de
Chartreuse.

Vers midi, pique-nique et jeux
divers pour compléter les points.
Puis les organisateurs dépouillent
et comptent les points de chaque
équipage afin de désigner les trois
premiers gagnants qui reçoivent
des lots (offerts par nos G.O. !)
Tout le monde s'est bien divertit et
nous remercions encore Françoise
et Raymond pour cette belle
journée.

Jean-Michel et Nicole



plus de photos sur le site du club...



Félicitations aux vainqueurs !



LA VIE DU CLUB

5 OCT.
2024



Sortie tout sourire en Beaujolais

Organisée par Pierre-Willy et Evelyne VIAL

C'est à Montmelas, proche de Villefranche en Beaujolais que Anna Bouchacourt vigneronne et hôte a accueilli les 13 adhérents du club. Après une virée animée au village de Clochermerle, un repas copieux et typiquement bourguignon fut servi dans le cuvage aménagé. La Ballade au milieu des vignes s'est déroulée sous le soleil jusqu'au Saule d'Oing. Bravo aux organisateurs. A refaire...

Rhône-Alpes-Association- Loi 1901-Membre FFVE n°389



UN PEU D'HISTOIRE

En voiture Simone !



**Simone des Forest et Elyane Imbert
rallye de Monte Carlo en 1953**

Si cette expression était chère à l'animateur Guy Lux, peu de gens savent qu'elle trouve son origine dans le département de l'Allier avec une certaine Simone Des Forest.

En réalité, il s'agit de Simone Louise de Pinet de Borde des Forest, une jeune femme née en 1910, à Royan en Charente-Maritime.

Sur les pas de la duchesse d'Uzès qui obtient le 15 mai 1898, le fameux « certificat de capacité », ancêtre du permis de conduire. Simone Louise a seulement 19 ans lorsqu'elle passe son Permis de Conduire en 1929 ce qui fait d'elle une des premières femmes à obtenir le précieux sésame !

Un an plus tard, la jeune femme participe à des courses et des rallyes automobiles. Avec sa copilote qui n'est autre que sa mère, elles font fureur. Elles enchaînent les victoires et jouent dans la cour des grands.

Jusqu'en 1957, elles débarquent sur les circuits à toute berzingue !

Durant ses années de pilote, Simone bat 24 records du monde, conduit un camion de la Croix-Rouge pendant la Seconde Guerre mondiale, mais est aussi la première femme à ouvrir une auto-école.

Simone est ainsi une femme pionnière, dont l'identité n'est pourtant pas connue du grand public contrairement à l'expression qui la mentionne...

L'expression qui mentionne la mystérieuse Simone est prononcée par ses collègues masculins lors d'un rallye. La version complète est "en voiture Simone, c'est toi qui conduis, c'est moi qui klaxonne", qui fait référence à sa conduite sportive.

Il faudra attendre plusieurs années avant que l'expression ne devienne populaire au cours des Jeux d'Intervilles animé par Guy Lux et Simone Garnier

Avant d'ouvrir son Auto-école, Elle courra sur circuit jusqu'en 1957, sans avoir le moindre accident, forçant le respect de ses pairs masculins dont Fangio qui - dit on - avait beaucoup d'admiration pour la dame.

Pour rigoler pour rigoler pour empêcher le ciel de tomber...





MONSIEUR CLEF D'DIX

Sébastien mécanicien patenté du club.



LA VIE DU CLUB

RÉUNIONS MENSUELLES

La première réunion de l'année s'est tenue en comité réduit mais de qualité !



LYON 20 SEPT.



LYON 18 SEPT. 2024

Avec 30 participants, cette réunion fut animée, les sujets primordiaux pour le développement de notre club ont suscité d'intéressantes suggestions.

Bienvenue à Xavier DESHORS !



EPOQU' AUTO 2024

Une mise en scène sur le thème de la 7
 ENTENDONS PAR LÀ :
 Traction 7 et Nationale 7

c'est la route des vacances, du soleil,
 le lien entre France du nord et France du sud
 C'est aussi une voie économique majeure qui, en passant par Lyon, unit les trois plus grandes villes du pays. Un itinéraire emprunt d'histoire(s), depuis la nuit des temps.

Des Romains Lutèce, Lugdunum, Masilia à Stendhal qui écrit en 1837 dans "Mémoires d'un touriste" N7 inspire même le fameux jeu des Mille Bornes en 1954, et Charles Trenet lui consacre une mythique chanson
NATIONALE 7

"De toutes les routes de France d'Europe
 Celle que j' préfère est celle qui conduit
 En auto ou en auto-stop
 Vers les rivages du Midi
 Nationale 7
 Il faut la prendre qu'on aille à Rome à Sète
 Que l'on soit deux trois quatre cinq six ou sept"...



RESEAUX SOCIAUX



la.traction.rhone.alpes · 4 j



SITE INTERNET

<http://www.tractionrhonealpes.com>

DOMINIQUE AUDREN
WEBMASTER

THIERRY NOCA



1 J'aime

la.traction.rhone.alpes En route.....!

Ajouter un commentaire...



“ Le club de la Traction Rhone-Alpes a son site Internet et est sur **Instagram**.
Merci à ceux qui utilisent ce média de se connecter au compte " Suivre ", afin de créer du trafic.

le nom de la page : **la.traction.rhone.alpes**

Je prends toutes photos pour les poster sur ce compte.

Privilégiez :

- des images de la vie et les sorties d'un club actif ou le plaisir de rouler est privilégié
- des images de voitures (des ensembles de voitures ou des voitures seules (j'effacerai les plaques d'immatriculation)
- des personnes et voitures
- des paysages et voitures
- des panneaux de ville et voitures
- des voitures qui roulent (le passager photographie depuis le pare-brise...)

Instagram privilégie des formats carrés, envoyez-moi vos photos je les découperai au besoin afin de satisfaire les algorithmes !!!

Merci de les envoyer par mail **la.traction.rhone.alpes@free.fr**

Invitez vos proches à suivre la page Instagram de notre Club : la.traction.rhone.alpes



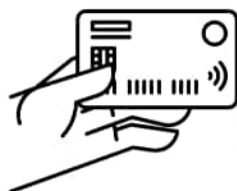
ANIMATIONS ET SORTIES

DATE	G.O	LIEU	MANIFESTATION
8-9-10/11-2024		LYON - EUREXPO	EPOQU'AUTO
24/11		BONNEFAMILLE	ASSEMBLEE GENERALE
2° QUINZAINE DE DEC.		REPAS DE FIN D'ANNEE	CHAMPAGNE AU MT D'OR
31/12	Hervé et Claudine	ST SYLVESTRE	HÔTEL JOY, VILLARD DE LANS, 38



EN BOUTIQUE :

- Doudounes avec macaron du club TRA
- avec manches: 50 €.
- sans manches : 35 €.
- casquettes :15€
- écusson à coudre :7€



**Le club passe au numérique
les règlements peuvent se
faire par C.B**

BELLE HISTOIRE

Ma traction CITROËN est une des première 11 BL commercialisée le 15 novembre 1937 . Elle a d'abord séjourné dans la région Parisienne jusqu'en 1992.

Le 12 août 1992 elle fut immatriculée à Lyon par son ancien propriétaire Mr Bernard QUINTAUX.

En 1996 elle a tourné dans le film Lucie AUBRAC pendant trois semaines, le film est sorti sur les écrans en 1997 (elle figure sur l'affiche du lancement du film place des Terreaux qui n'est pas l'affiche officielle).

On voit dans le film l'acteur Daniel AUTEUIL (Raymond AUBRAC) monter à l'arrière droit de la voiture lors de sa première arrestation pour marché noir.

Le 11 novembre 2004, jour de ma retraite, elle est rentrée en ma possession, très touchant cadeau de mon épouse et de mes trois enfants ainsi que de nombreux amis au cours d'une fête mémorable.

Que d'émotions pour cette fête ! la préparation en amont était calculée à la minute près et j'en fus tenu à l'écart pour cause... A mon entrée dans la salle c'est une haie d'honneur que mes collègues de travail m'ont fait, en casque de chantier avec des panneaux "la retraite ça se fête", puis ce fut l'entrée de la famille, des amis, de mes enfants et petits-enfants qui ont entonnés une chanson retraçant des périodes de ma vie sur l'air de "je suis fier d'être Bourguignon" pays de ma naissance, un repas de fête avec un magicien qui faisait des tours avec les invités. En fin du repas, rassemblement au centre de la salle et le magicien de me dire qu'il allait me faire apparaître une traction et bien sur, c'était une miniature...

puis il me dit "et maintenant si je faisais apparaître une vraie Traction ?" je le prends au défi : "pas chiche" et avec l'aide de complices, la porte de la salle s'ouvre...

la Traction est là, tous feux allumés.

Un plein d'émotion intense m'a envahi, émotion de joie.

Le 30 octobre 2005 elle a tourné dans le téléfilm L'Affaire Sacha GUITRY.

Le 03 juin 2006 il m'a été demandé à participer à une journée hommage à la Résistance à Feyzin et Raymond AUBRAC a posé à côté de ma Traction 11BL;

Début 2014 elle a tourné dans un petit film Les Orangés en Fleurs à Pierre Bénite.

En 2009 a participé à Arras aux 75 ans de la Traction CITROËN.

En 2010 elle a fait les plages du débarquement.

Et depuis chaque année avec ma Traction je participe aux sorties de Pentecôte, diverses sorties du Club et des commémorations avec les associations de véhicule militaires.

Rhône-Alpes-Association- Loi 1901-Membre FFVE n°389

"Une surprise, un cadeau inestimable, une Traction pour ma retraite !"

Lionel BONNIN

DANS CETTE RUBRIQUE NOUS PUBLIONS L'HISTOIRE DE CHACUNE DES TRACTION DU CLUB.

ALORS A VOS PLUMES...!

Lionel BONNIN à pris sa retraite en 2004 dans un flot d'émotions à l'issue d'un défilé de surprises....Il reçoit un incroyable cadeau ! Il nous raconte :



Traction 11BL de 1937



Raymond Aubrac



Lionel et sa Traction



Vous souhaite une bonne rentrée !