



TRACT

TRACTION RHONE-ALPES

TRACTION EN AUTOMNE

Sécurité totale

LA VOILA... LA TRACTION

Son centre de gravité très bas assure une tenue de route exceptionnelle.

Pas d'appréhension quelques que soient les incidents de route.

Avec un freinage puissant et toujours équilibré des freins hydrauliques.

I' ♥ TRACTION

La 15 Six CITROËN possède une silhouette remarquablement bien équilibrée qui dénote une excellente routière !



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérentes et adhérents,

C'est avec Epoqu'auto que chaque année depuis plus d'un quart de siècle, nous entrons dans l'automne. Un événement que nombreux d'entre nous attendent avec impatience et je partage ce plaisir d'aménager à plusieurs notre stand chaque année plus attractif, de nous y retrouver nombreux pour échanger et trinquer entre nous et, surtout pour rencontrer, informer des visiteurs passionnés ou simplement curieux.

Sur les 109.000 visiteurs combien ont ralenti et se sont même arrêtés pour tourner autour de la Traction 11C et sa remorque de marque Kiva. Pour sa disponibilité, sa générosité, son humour je remercie Daniel DESPRES.

Une vingtaine de visiteurs nous ont laissé leurs coordonnées et nous leur avons envoyé nos remerciements avec un Tract en espérant de nouvelles adhésions !

Nous étions 45 à l'Auberge Dauphinoise pour assister à l'Assemblée Générale 2024. Après l'étude de notre Trésorerie et devant l'absence de la recette de Rétrovillette quelques modifications tarifaires étaient à annoncer. Depuis 25 ans l'adhésion au Club est la même aussi son augmentation a été acceptée par la majorité. Nous serons également plus vigilants au regard du budget des sorties qui doit être équilibré. Vous avez reçu le compte-rendu de cette AG aussi je me tourne vers l'avenir du Club avec le souhait d'appliquer quelques bonnes idées annoncées à Bonnefamille.

Nous nous retrouverons en 2025, je vous souhaite de très belles fêtes de fin d'année.

Denis GACHET

SOMMAIRE

- **Le mot du Président**
- **La vie du club**
- **Un peu d'Histoire**
- **Monsieur...**
- **Animations et sorties**
- **Communication**
- **L'insolite**
- **Belle histoire**

COMITE DIRECTEUR

Président

Denis GACHET

Vice-Présidents

Guillaume SOUY

Raymond DELAUP

Secrétaires

Nicolas DESGROPPES

Jean Michel PINAUD

Trésoriers

Daniel DOUILLET

Dominique AUDREN

Rédaction

Sylviane GACHET

Anny DÉPÈRIER

8 | 9 | 10 NOVEMBRE
2024

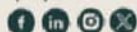
LYON - EUREXPO

LA VIE DU CLUB

8-9-10
NOV.



epoquauto.com

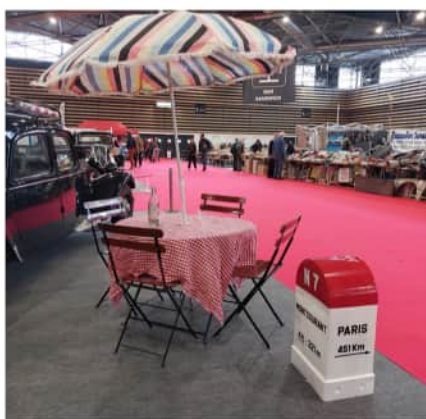


Si 2023 a vu l'amorce du changement au Salon Epoqu'auto, le nouvel emplacement du Club de la **Traction Rhone-Alpes**, le barnum, la mise en scène élaborée, la participation de nombreux adhérents ont contribué à son succès qui s'est confirmé en 2024.

Le vent du renouveau souffle sur notre Club !

Sur les 109.000 visiteurs qui ont parcouru les allées du Salon avec ses 900 exposants, bon nombre se sont arrêtés sur le Stand J62 de la **Traction Rhône-Alpes** pour admirer la Traction 11C et sa remorque Kiva.

La curiosité a soulevé de multiples questions auxquelles Daniel et ses acolytes ont généreusement répondu.



LA VIE DU CLUB **époque'auto** 45e



LA VIE DU CLUB

ASSEMBLEE GENERALE AUBERGE DAUPHINOISE 38090 BONNEFAMILLE

ORDRE DU JOUR

- 1.- **Rapport moral et d'activité**
- 2.- **Rapport financier**
- 3.- **Approbation des comptes**
- 4.- **Quitus du Comité directeur**
- 5.- **Renouvellement des membres du Co. Dir.**
- 6.- **Budget prévisionnel**
- 7.- **Cotisation 2026**
- 8.- **Pentecôte 2025**
- 9.- **Auto rencard**
- 10.- **Prévisions de sorties 2025**
- 11.- **Questions diverses**



Nous étions 43 participants et 32 à transmettre leur pouvoir.

Par un petit café accompagné de viennoiseries, nous avons chaleureusement été invités à prendre place dans la salle de réunion. C'est toute ouïe que notre attention se prêta aux propos du Président Denis Gachet.

A l'énoncé respecté de l'ordre du jour, s'en suivit un résumé des évènements de l'année écoulée au sein du club.

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas et pourtant depuis 20 ans le tarif de l'adhésion n'a pas changé, aussi il est temps de procéder à une mise à jour.

Le changement bouscule...n'est-ce pas avec plaisir que nous constatons la dynamique entre les anciens et nouveaux adhérents ?

Le Club a besoin d'augmenter sa trésorerie aussi pour faciliter des entrées financières il est indispensable de se faire connaître.

Plusieurs idées ont fusées dans l'assemblée. Il est à retenir un événement festif au village d'Aveize.

Nous sommes présents à Epoqu'auto et cette année encore le succès fut au rendez-vous.

Ce n'est qu'un début. Une tombola, préparée tout au long de l'année 2025, animera le stand et apportera au Club une recette appréciée.

A Sathonay village au Rencard, de nombreux adhérents exposent leur véhicules et arborent fièrement les couleurs du **Club de la Traction Rhone-Alpes**. Sur les doudounes, au succès indiscutables et, sur et les casquettes se portent haut et fort le blason de notre Club.

La Traction Rhone-Alpes c'est aussi la Traction du coeur et les sorties effectuées avec les personnes en Résidence ou pour fêter un anniversaire insolite sont des opérations à succès et à renouveler.

LA VIE DU CLUB

Temps FORTS 2024



LA VIE DU CLUB

REPAS FIN D'ANNEE

RESTAURANT D'PLATANE - CHAMPAGNE AU MT D'OR

MENU

Kir à la framboise Mise en bouche

--o0o--

Foie gras maison. Confiture de tomates et chips de pain aux fruits sec

Ou

Cannelloni de tourteau en robe de concombre au yuzu et œuf de truite

--o0o--

Poulet de Bresse aux morilles Gratin dauphinois et tomates rôties

Ou

Filet de bar jus de langoustine Gratin dauphinois et tomates rôties

--o0o--

1/2 saint Marcellin mère Richard bouquet de salade

Ou

Fromage blanc

--o0o--

Pomme clocharde caramel au crémant et aux fruits secs sur un sablé breton

Ou

Nougat glacé

Côtés du Rhône blanc 1 bouteille pour 4

Moulin à vent vieille vigne rouge domaine Berrod 1 bouteille pour 4 Café

Pousse café





MONSIEUR JVE

Dominique...l'homme qui tombe à pique !

UN PEU D'HISTOIRE

LA SIGNIFICATION DES CHEVRONS DU LOGO CITROËN

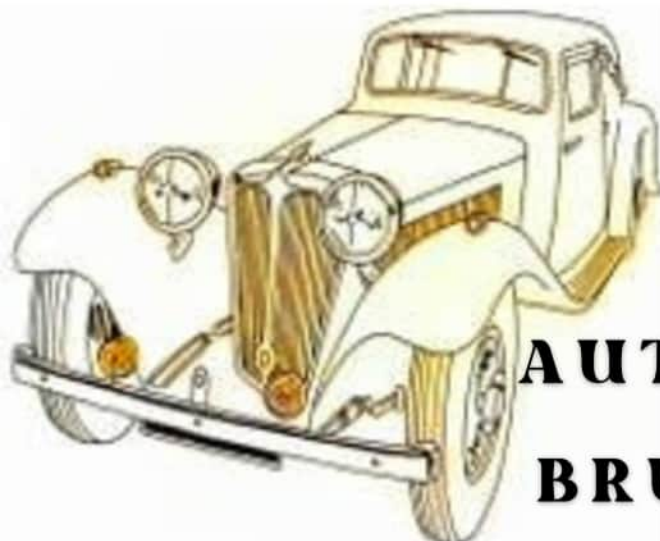
Fondée en 1919, la marque automobile Citroën est l'une des plus anciennes et des plus célèbres marques automobiles françaises. La marque s'est rapidement imposée comme une marque innovante et de qualité, avec des modèles tels que la Traction Avant, la DS et la 2CV lancée au Salon de Paris, qui sont devenus des icônes du design automobile.

Pour comprendre la signification des **chevrons** du logo Citroën, il faut remonter dans l'histoire.

André Citroën a découvert une méthode rentable de production d'engrenages utilisés dans le fraisage lors d'un voyage en famille en Pologne. Il achète le brevet et, en 1901, c'est la création de sa première société qu'il nomme « Citroën, Hinstin et Cie », en collaboration avec deux amis d'enfance. La société s'est spécialisée dans la fabrication de ces engrenages avec une conception de dent spécifique à double chevron qui a permis un fonctionnement plus efficace et plus silencieux.

Leur entreprise a un grand succès et plusieurs années plus tard, André Citroën décide de se lancer dans la fabrication d'automobile, et tout naturellement, choisit comme logo ces double chevrons, synonyme de réussite.





AUTO RETRO BRULLIOLES

EXPOSITION DE VEHICULES ANCIENS
ET BOURSE D'ECHANGE
DANS LES MONTS DU LYONNAIS

**DIMANCHE 13 AVRIL 2025
À BRULLIOLES 69690**

Exposition Autos, Camions, Motos, Tracteurs ...
Organisé par le Comité des Fêtes
Parkings dans le village de 8H00 à 17H00

Entrée gratuite

A partir de 8H00 Tripes à la mode de Caen
A partir de 11H30 repas à 17 €
Jambon cuit au foin, gratin dauphinois + fromage + tarte

1 plaque rallye offerte à chaque participant
1 repas offert par véhicule exposé de plus de 30 ans, inscrit avant le 31 mars
2025

Renseignements Tél : 06 22 96 58 59
mail : autoretrobrullioles@free.fr

Fiche d'inscription sur demande ou téléchargeable sur le site internet
Profitez de cette journée de printemps pour sortir votre voiture ancienne.
Venez visiter notre charmant village des Monts du Lyonnais.



ANIMATIONS ET SORTIES

DATE	LIEU	MANIFESTATION
13 DÉC.	CHAMPAGNE AU MT D'OR	REPAS DE FIN D'ANNÉE
17 JANVIER	CHAMPAGNE	GALETTE DES ROIS
26 JANVIER (A CONFIRMER)	GRENOBLE	REPAS DE FIN D'ANNÉE
A DEFINIR	AVEIZE	ATELIER MECANIQUE
2 MARS	SATHONAY VILLAGE	AUTORENCARD
13 AVRIL	BRULLIOLLES	AUTO-RETRO
A DEFINIR	AVEIZE	EVENEMENT FESTIF
7,8 ET 9 JUIN	AUBRAC	SORTIE ANNUELLE

MERCI

À NOTRE SPONSOR



Almanach



Père Benoit

RESEAUX SOCIAUX

SITE INTERNET

<http://www.tractionrhonealpes.com>

THIERRY NOCA



“ Le club de la Traction Rhone-Alpes est sur Instagram.

Merci à ceux qui utilisent ce média de se connecter au compte " Suivre ", afin de créer du trafic. Invitez vos proches à suivre la page Instagram de notre Club.

le nom de la page : **la.traction.rhone.alpes**

Je prends toutes photos pour les poster sur ce compte.

Privilégiez :

- des images de la vie et les sorties d'un club actif ou le plaisir de rouler est privilégié
- des images de voitures (des ensembles de voitures ou des voitures seules (j'effacerai les plaques d'immatriculation)
- des personnes et voitures
- des paysages et voitures
- des panneaux de ville et voitures
- des voitures qui roulent (le passager photographie depuis le pare-brise...)

Comme vous le voyez ci-dessus avec cette première image, Instagram privilégie des formats carrés (je me débrouillerai avec vos images pour les découper au besoin afin de satisfaire les algorithmes !!!)

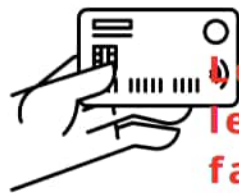
Merci de me les envoyer par mail la.traction.rhone.alpes@free.fr

le coin de L'insolite



EN BOUTIQUE :

- Doudounes avec macaron du club TRA
- avec manches: 50 €.
- sans manches : 35 €.
- casquettes :15€
- écusson à coudre :7€



**Le club passe au numérique
les règlements peuvent se
faire par C.B**

BELLE HISTOIRE

Dominique PHILIPPE-JANON

Alors que j'évoquais avec Sylvie mon désir d'acheter une 203, "refusé" je me risque à lui proposer : « Et une traction ? ».

Devant son enthousiasme, je me mets à éplucher les petites annonces dans le 69. Une est à vendre à la Croix-Rousse. Le propriétaire m'annonce que la voiture est à Arnas dans une propriété de ses parents.

Premier rendez-vous, Un jour pluvieux de novembre 1982, il devait être environ 16h nous voilà partis avec sa mère dans une 504 gazole pour aller voir la bête. En chemin, il me demande : « Pourras-tu m'aider, que tu la prennes ou pas, à la monter sur le plateau ? je voudrais la rapatrier chez moi, à Lyon. »

Arrivés sur place, après le tour de la voiture, d'une 11B de 1951 de 1^{re} main avec un choc à l'avant, une carrosserie limite et un intérieur totalement à refaire, la conversation, comme tous les passionnés de voitures (bavards), dérive sur ses voitures et nous faisons le tour des granges remplies de voitures démontées, dont une jolie C6.

L'heure tourne. Sous une pluie battante, nous prenons enfin la décision de monter la traction sur le plateau ou sur une remorque pas de première jeunesse, en cours de transformation en plateau porte voiture.

Tant bien que mal, la traction est hissée, sanglée, nous sommes prêts à partir. La pluie, devenue de gros flocons de neige recouvre la route et commence à poser problème, il est 19h. Mon vendeur décide alors de prendre l'autoroute à Villefranche. Bien mal lui en a pris, la tempête de neige en peu de temps recouvre d'un manteau de 50 cm couvre la voie, nous roulons à 20km/h sur une file jusqu'à 2 km de l'échangeur de Limonest où nous sommes tous bloqués. Des semi-remorques ne pouvant pas monter la côte se sont mis en travers et bloquent la circulation.

Traction AV 11B

Puissance fisc. : 11 CV

Puissance din : 46 ch

Cylindrée : 1911 cm³

DANS CETTE RUBRIQUE NOUS PUBLIONS L'HISTOIRE DE CHACUNE DES TRACTION DU CLUB.

ALORS A VOS PLUMES...!

l'histoire de ce mois est celle de "l'homme qui tombe à pique" :

Dominique
PHILIPPE-JANON



BELLE HISTOIRE

Nous voilà dans la 504, à l'arrêt, moteur coupé, donc sans chauffage et encore trempés de pluie reçue au cours du chargement. A cette ambiance catastrophique s'ajoute la crainte de ne pouvoir finir le trajet faute de carburant, niveau faible au compteur.

Des longues heures d'attente, transis de froid et sans pouvoir prévenir Sylvie (en 1982, le téléphone portable n'était même pas encore inventé), j'attends la délivrance en me posant la question :
" je l'achète ou pas ?"

Il est 7h du matin, quand enfin un chasse-neige apparait, nous pouvons alors rentrer sur Lyon.

Enfin de retour à la maison, il est 8h lorsque je trouve mon épouse avec mes parents affolés : ils avaient téléphoné à tous les hôpitaux et à la gendarmerie pour savoir ce qu'il aurait pu m'arriver.

Finalement, après une journée de réflexion, la traction est arrivée dans mon garage.

Après 3 ans de restauration, la traction a pu reprendre la route.

Pour la petite histoire, j'ai croisé mon vendeur une quinzaine d'années plus tard, lors de l'achat d'une maison, il est notaire et est devenu un ami.

Dominique PHILIPPE-JANON



Traction AV 11B

Puissance fisc. : 11 CV

Puissance din : 46 ch

Cylindrée : 1911 cm3

DANS CETTE RUBRIQUE NOUS PUBLIONS L'HISTOIRE DE CHACUNE DES TRACTIONNEMENTS DU CLUB.

ALORS A VOS PLUMES...!

l'histoire de ce mois est celle de
"l'homme qui tombe à pique" :

Dominique
PHILIPPE-JANON



Traction 11B de 1951



Joyeuses
FÊTES