

50
TRACT

TRACTION RHONE ALPES

1976 - 2026

LA TRACTION AVANT

1934 : Une révolution sur un marché où l'écrasante majorité des automobiles ont alors les roues arrière motrices

AUTO'RENCARD

Nos Tractions font l'attraction du dimanche à Sathonay Village

I'❤️ TRACTION

De 1934 à 1957 elle sera produite à **759. 111** exemplaires toutes versions confondues.



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres et amis du club

Si l'année 2026 est déjà bien entamée, je tiens à exprimer là mes meilleurs vœux pour les mois à venir. Sous le signe du partage et du rapprochement avec la section de Grenoble qui a donné le LA en ouvrant l'année par un premier repas à Moirans puis à Beaucroissant par la soirée Carnaval. Ce fut un succès et je remercie vivement l'initiative, l'organisation les surprises des animatrices... Les costumes ont révélé des talents cachés et soulevé les sourires des 31 participants. Surprise également pour l'orchestre par la reprise de leurs morceaux choisis que les participants ont chanté à tue-tête. Cette soirée a ouvert le 50e anniversaire du club que nous fêterons tout au long de 2026.

Les rassemblements uniques, les sorties pittoresques les restaurations passionnantes autant de moments passés ensemble qui renforcent notre communauté et notre amour pour ces véhicules qui font partie de notre histoire.

Le 16 janvier ce fut le tirage des rois à Champagne et notre première réunion de l'année. Quelques têtes couronnées méritaient bien une photo dans le journal.

A Fontaines sur Saone une première pour cette réunion du nouveau CO-DIR en présentiel pour les 6 membres Lyon et en Visio pour les Grenoblois. De nombreux sujets furent abordés et de sympathiques projets sont en vue.

Notre objectif est désormais de multiplier nos partenariats avec des experts et des passionnés afin de faire briller notre club dans des soirées telle que le 13 juillet, Epoqu'auto et toujours Rencar à Sathonay.

Je tiens à tous vous remercier pour votre engagement et votre dévouement. Grâce à vous notre club continue de prospérer et de grandir, continuons à partager notre passion avec enthousiasme et respect. Que chaque kilomètre parcouru dans ces voitures anciennes soit un hommage à leur histoire et à leur beauté intemporelle.

Bienvenu aux deux nouveaux membres !

Encore une fois, je vous souhaite une excellente année 2026, remplie de bonheur, de santé et de belles aventures automobiles.

Avec toute mon amitié
Denis GACHET

SOMMAIRE

- **Le mot du Président**
- **La vie du club**
- **Madame...**
- **La clef à molette**
- **L'insolite**
- **Un peu d'histoire**
- **Animations et sorties**
- **Communication**

COMITE DIRECTEUR

Co-Présidents

Denis GACHET
Olivier Le COUTEUR

Vice-Présidents

Guillaume SOUY
Raymond DELAUP (Grenoble)

Secrétaires

Anny DEPERIER
Jean-François SAPIN
Jean Michel PINAUD (Grenoble)

Trésoriers

Daniel DOUILLET
Trésorier adjoint
Pierre BAILLY

Communication

Anny DEPERIER

LA VIE DU 18 JAN CLUB

1ere réunion de l'année

Pour le plaisir de se retrouver après les fêtes et les poursuivre par le tirage des rois, pas moins de 30 adhérents étaient au rendez-vous. Un retour sur les évènements de déc. des projets pour les mois à venir autant de sujets abordés par notre Président avec ses voeux pour ouvrir 2026 et le **50e anniversaire du club** que nous fêterons tout au long de l'année.

Bienvenu à Denis SEMBLAT
nouvel adhérent !

18
JAN

LES ROIS

Champagne Mt d'Or



MOIRANS

LE GRILL

PARTAGER UN DÉBUT D'ANNÉE !

"Un très chaleureux et sympathique repas avec les Grenoblois"
Eric, Philippe et Brigitte
Jean-François et Carole
représentaient la section de Lyon

"C'est bon de tous se retrouver autour d'un bon repas. Et nous en avons profité pour reparler des sorties ICCCR en Italie et en Hollande qui nous ont laissés de grands souvenirs, et un peu de nostalgie. À refaire."
Claudine. section de Grenoble"



LA VIE DU CLUB

20 FEV

2° RÉUNION MENSUELLE

Champagne Mt d'Or

3° vendredi du mois

Comme chaque mois la réunion à Champagne à rassemblé une trentaine d'adhérents. En l'absence de Denis, Guillaume a présenté et développé l'ordre du jour.

1. Présentation d'un "futur" adhérent **Rémy JOUVANCEAU**
2. Auto rencard le 1er Mars à Sathonay
3. Soirée Mardi Gras 7 et 8 mars 2026
4. 50 ans du Club
5. Pentecôte 2026
6. Sortie Rackatrac
7. Sortie du Musée de la Pompe à Essence

Voir le compte-rendu de la réunion de fev. envoyé le 3 mars 2026

Bienvenu Denis SEMBLAT, Nous sommes heureux de vous accueillir parmi nous !



14
Juin

Bonjour, je vous propose une sortie d'une journée pour la visite du Musée de la Pompe à Essence. Musée exceptionnel qui vau le détour visite guidée et gratuite (une contribution peut être donnée mais pas obligatoire) Pique nique dans le parc sur le site ombragé ou à l'abri si mauvais temps. Musée privé de Mr Michel BERNARD 22 rue de Givry à Drancy le Fort 71640 à coté de Châlon
Inscription auprès de Lionel BONNIN (Traction Lucie) 06 20 22 30 61 ou traction.lucie@gmail.com



Soirée COSTUMÉE

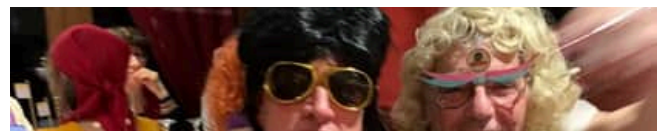
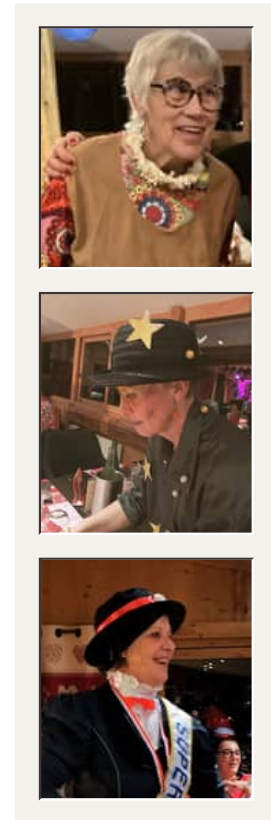
"Le Pont de Champ"
BEUCROISSANT
7 mars 2026

Elles l'ont imaginée, elles l'ont proposée, elles en ont probablement rêvée, et elles l'ont réalisée pour notre plus grand plaisir...

Merci pour votre imagination et votre détermination, vous avez réussi à nous sortir de ce quotidien brumeux, à nous faire rire aux éclats, à nous régaler de bons plats et à nous faire danser sans aucun aplâ.

SOUS VOS APPLAUDISSEMENTS, MESDAMES, MESSIEURS VEUILLEZ ACCUEILLIR SUR CETTE PAGE... Didine la créative, Sylviane l'enthousiaste, Corinne l'inspiratrice.

L'Oscar de la meilleure mise en scène a été attribué à : DIDINE, CORINNE et SYLVIANE



8 mars 2026

Lac de PALADRU

www.tractionrhonealpes.com

"Comptoir du Lac"
38850 CHARAVINES

Et pour prendre un bon bol d'air après un petit déjeuner en salle du restaurant de Beaucroissant... (ça ne s'invente pas !) Rien de tel qu'une ballade dans un environnement paisible, au bord de l'EAU comme sur les bords du Lac de Paladru.

Un lac réputé pour la clarté de ses eaux et son cadre naturel préservé sur environ 5,9 km².

Claudine et Hervé nous ont réservé une autre animation, celle du marché forain artisanal et maraîcher de Charavines. Avec plaisir nous découvrons les bons produits du terroir, certains font leur marché avant de passer à la table du Comptoir du Lac. Ambiance brasserie pour un repas simple et rapide suivi d'une petite marche jusqu'au lac avant de reprendre nos voitures.

Chacun regagne son foyer la tête pleine d'images de Maryline, de Mary Poppins, de Elvis Presley , de Pocahontas, d'un petit ramoneur et sa religieuse, d'une sévillane accouplé à un écossais, d'un hindou et sa fée étoilée, d'un toréador et son indienne, d'un séduisant capitaine de croisière et sa passagère, et bien d'autres personnages du Golf, sortis du Moyen Âge ou des Années folles et même des 70...

ALLEZ HOP ! un week-end de plus dans la boîte à souvenirs...que nous ouvrirons à la prochaine réunion ou dans ce TRACT 315. Bravo à tous !



GRAND Merci
à Hervé et Didine
pour leur organisation
leurs bons plans
et leurs sourires !





MADAME “SURPRISE”

Corinne LAUX - Lots de bienfaisance, Lots de gourmandises

RAPPEL INFO : le club met à disposition de ses membres de l'outillage spécifique pour nos tractions !

ATELIER MÉCANIQUE

la clef à molette

La Citroën Traction Avant a ouvert la voie à la majorité des voitures modernes, qui adoptent aujourd'hui la traction avant pour ses nombreux avantages pratiques et sécuritaires.

Elle a aussi influencé l'évolution des normes de sécurité et de design automobile, montrant que l'innovation technique peut transformer durablement un marché.

SUSPENSION DE LA TRACTION AVANT

CRITÈRES	Voitures à roues arrière motrices (1934)	Citroën Traction Avant 11 BL (1934)	Citroën Traction Avant 11 BL (1957)
Type de transmission	Roues arrière motrices via arbre de transmission	Traction avant, puissance transmise aux roues avant	Traction avant, transmission améliorée, plus fiable
Adhérence sur sol glissant	Moins bonne, risque de dérapage des roues arrière	Meilleure adhérence grâce au poids du moteur sur les roues avant	Adhérence améliorée avec pneus modernes et suspensions optimisées
Châssis	Châssis séparé (échelle), plus lourd et moins rigide	Châssis monocoque, plus léger et rigide	Châssis monocoque renforcé, meilleure rigidité et sécurité
Suspension avant	Essieu rigide souvent avec ressorts à lames	Suspension indépendante avec ressorts hélicoïdaux	Suspension avant indépendante avec amortisseurs améliorés
Espace intérieur	Tunnel de transmission central réduit l'espace	Plancher bas et plat grâce à l'absence d'arbre de transmission	Amélioration de l'habitabilité et confort intérieur
Tenue de route	Moins stable, surtout en virage	Plus stable, meilleure maniabilité	Tenue de route affinée avec réglages suspension et pneus
Sécurité passive	Moins rigide, moins protecteur en cas d'accident	Structure monocoque plus résistante	Renforcement des zones de déformation, meilleure sécurité
Confort de conduite	Suspension moins performante	Suspension avant indépendante améliore le confort	Amélioration du confort avec meilleurs amortisseurs et sièges
Complexité mécanique	Transmission longue avec arbre de transmission et	Système plus compact, transmission directe aux roues avant	Mécanique optimisée pour fiabilité et entretien facilité
Impact sur le marché	Standard dominant	Innovation majeure, précurseur des voitures modernes	Modèle classique en fin de production, apprécié pour sa robustesse

UN PEU D'HISTOIRE...

LYON et l'automobile

On l'a oublié aujourd'hui, mais Lyon fut l'une des capitales mondiales de la production automobile. Il y a un siècle, ennemis et amoureux de la voiture rivalisaient de concurrence.



L'histoire rapporte le cas du Lyonnais Ozanam, qui présenta à Louis XIV un drôle d'engin (inventé par son collègue le docteur Elie Richard). Celui-ci avait la particularité d'avancer sans chevaux. Ce n'était pas encore le moteur à explosion, loin s'en faut.

En fait, il s'agissait de deux laquais dissimulés qui activaient des pédales. En tout cas, l'idée était en marche, si l'on peut dire, et les Lyonnais se lancèrent avec passion dans la fabrication automobile, plus ou moins artisanale, jusqu'à faire de leur ville l'un des premiers centres de production du monde.

Le département du Rhône a connu la création de près de **150 marques différentes**. Avant la Première Guerre mondiale, la ville de **Lyon comptait**, à elle seule **cinquante-six constructeurs**. Tout cela dans un contexte de lutte féroce entre la voiture à cheval et la voiture auto-mobile. Un combat qui opposait anciens et modernes, bricoleurs de génie et ennemis acharnés de ces véhicules qui faisaient du bruit et sentaient mauvais.

L'apparition des premières automobiles s'est faite dans une ambiance de lutte de classe. Ces véhicules coûtaient cher, et seuls les grands bourgeois pouvaient se payer ce nouveau luxe à la mode. On comptait seulement une centaine d'automobilistes dans le Rhône en 1900.

Si **le maire** de l'époque, le **docteur Gailleton**, était réputé pour leur être hostile la plupart des marques, célèbres ou non, comme Mieuisset, Marmonnier, Eynard, Gabert, Rochet Schneider ou Berliet ont débuté de façon artisanale dans des coins de garage. Pour sensibiliser la clientèle et montrer les avantages de leurs voitures, les fabricants organisaient des compétitions automobiles, dont de terribles courses de côte comme celles de Limonest, du mont Pilat et du mont Ventoux, où la mécanique était mise à rude épreuve.

Lyon fut aussi , **la capitale des petites voitures** : *Majorette, Solido, Norev...*

Ces marques consacrées aux voitures en modèle réduit ont conquis la planète. Entreprises créées dans les années soixante, tenues par les deux frères lyonnais concurrents Émile et Joseph Véron, ont dominé le marché de la petite voiture jusqu'au début des années quatre-vingt.

Elles ont même tenues, face au concurrent américain Matchbox. Au sommet de son activité, Majorette vendait près de 400 000 véhicules par jour, fabriqués dans les usines de Rillieux-la-Pape, à destination de soixante pays dans le monde.

Comment expliquer que Lyon ait eu un rôle si important dans l'automobile ?

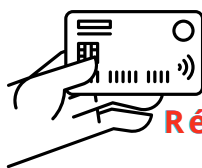
Grâce à une conjonction de facteurs...Une ville proche des sources d'énergie, des mines et des industries sidérurgiques de Saint-Etienne. Mais la fabrication automobile tient avant tout à l'esprit d'entreprise, au goût du risque et à l'ingéniosité de ces pionniers...

Coin de
insolite



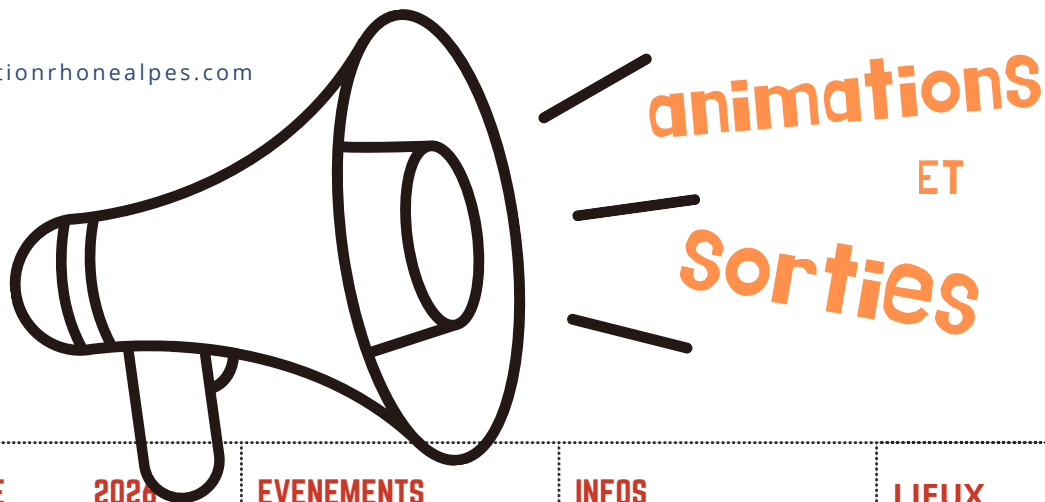
EN BOUTIQUE :

- Boule à neige 25€
- Doudounes avec macaron du club TRA
- avec manches : 50 €.
- sans manches : 35 €.
- Casquettes : 15€
- Ecusson à coudre : 7€
- Ecusson calandre : 74€
- Boite de lingettes : 15€



Règlements possible par C.B

SPONSOR **Almanach**
Père Benoit



DATE	2026	EVENEMENTS	INFOS	LIEUX
24 avr. 2026 en attente		Inauguration Halles	18h-22h	Villette d'Anthon
Avril (à définir)		Invitation Thierry MASSE	Au caveau familial pour déposer les cendres de Paul	Haute-Loire
Avril (à définir)		Atelier Meca animé par D. GACHET	Boite à Vitesse	Aveize
1er Mai		"des vieux volants de Saint Jean"	Rassemblement vieilles voitures	St Jean de Nioist
23.24.25 mai 2026		Sortie PENTECOTE	50 inscrits	Briançonnais
Mai (à définir)		Les Jonquilles		La Salette
14 juin 2026		Musée des pompes à essence	inscriptions ouverte	22, rue de Givry - 71640 DRACY LE FORT
14 juin 2026		GRAND PRIX		LYON
24 juin (à confirmer)		Buvette Fête de la musique	Selon les élections municipales	Villette d'Anthon
13 Juil. (à confirmer)		Buvette bal des Pompiers	Selon les élections municipales	Villette d'Anthon
27 sept. 2026		Rallye- Repas des 50 ans TRA		Cote St André
10 oct. 2026		Visite château + Marché botanique		St Marcel les Félines
6, 7 et 8 novembre		Epoqu'auto	Thème à trouver	Chassieu
A définir		Rackatrac		

RESEAUX SOCIAUX

JEAN-MICHEL PINAUD

Site INTERNET

<http://www.tractionrhonealpes.com>

THIERRY NOCA



Le site du " club de la Traction Rhone-Alpes est sur Instagram.

Merci à ceux qui utilisent ce média de se connecter au compte " Suivre ", afin de créer du trafic. Invitez vos proches à suivre la page Instagram de notre Club.

le nom de la page : **la.traction.rhone.alpes**

Je prends toutes photos pour les poster sur ce compte.

Privilégiez :

- des images de la vie et les sorties d'un club actif ou le plaisir de rouler est privilégié
- des images de voitures (des ensembles de voitures ou des voitures seules (j'effacerai les plaques d'immatriculation)
- des personnes et voitures
- des paysages et voitures
- des panneaux de ville et voitures
- des voitures qui roulent (le passager photographie depuis le pare-brise...)

Comme vous le voyez ci-dessus avec cette première image, Instagram privilégie des formats carrés (je me débrouillerai avec vos images pour les découper au besoin afin de satisfaire les algorithmes !!!)

Merci de me les envoyer par mail la.traction.rhone.alpes@free.fr

